

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Αριθ.Αποφ.523/2025**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
Από το Πρακτικό 45/2025 της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής  
του Δήμου Πρέβεζας**

**Θέμα: «Έγκριση κίνησης οχήματος Δήμου Πρέβεζας εκτός ορίων Π.Ε. Πρέβεζας»**

Στην Πρέβεζα, σήμερα **Παρασκευή 26 Σεπτεμβρίου 2025** και ώρα 14:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου συνήλθε σε τακτική δια ζώσης συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Δήμου Πρέβεζας, ύστερα από την αρ. πρωτ. 19476/22-09-2025 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/19.07.2018 τεύχος Α'), έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω έξι (6) μέλη :

| <b>ΠΑΡΟΝΤΕΣ</b>                         | <b>ΑΠΟΝΤΕΣ</b>                        |
|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Παγγές Νικόλαος Πρόεδρος             | 1.Κύρλας Κωνσταντίνος - Τακτικό μέλος |
| 2. Αργυρός Λεωνίδας - Τακτικό μέλος     |                                       |
| 3. Ζέρβας Φώτιος - Τακτικό μέλος        |                                       |
| 4. Σαριάνογλου Γεώργιος - Τακτικό μέλος |                                       |
| 5. Κοκκίνης Γεώργιος - Αναπλ.μέλος      |                                       |
| 6. Τζίμας Νικόλαος- Τακτικό μέλος       |                                       |

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κ. Μ. Κιτσαντά δημοτική υπάλληλο.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **4ο θέμα ημερήσιας διάταξης** παρουσίασε την εισήγηση της Δ/σης Αγρ. Ανάπτυξης Περ/ντος, Καθαριότητας και Πράσινου, του Δήμου Πρέβεζας (αρμ.υπάλ.Ιφ.Πρασά), που έχει ως εξής:

«...Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις του Ν.Δ. 2396/1953 «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των εν γένει Ν.Π.Δ.Δ.» (Φ.Ε.Κ. 117/Α'),

2. τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

3. τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

4. την υπ' αριθ. οικ. 226/7007/30-03-2010 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, με θέμα: «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων»,

5. την Κ.Υ.Α. με αριθ. 129/2534/20-10-2010 «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα» (Φ.Ε.Κ. 108/Β'),

6. τις διατάξεις του άρθρου 23 του Ν. 4674/2020 όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 68 του Ν. 4795/2021 και ισχύει, με τις οποίες ορίζεται, μεταξύ άλλων, πως « 3. Ως αρμόδια Αρχή για τον έλεγχο της κίνησης 2 των οχημάτων που ανήκουν στους οργανισμούς

τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και τα νομικά τους πρόσωπα, νοείται η Οικονομική Επιτροπή. Σε κατεπείγουσες περιπτώσεις, επιτρέπεται η κίνηση οχημάτων που ανήκουν σε οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και σε νομικά τους πρόσωπα χωρίς προηγούμενη απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, αλλά με έγκριση του Περιφερειάρχη ή του Δημάρχου αντίστοιχα, ή του αιρετού μονοπρόσωπου οργάνου Διοίκησης που ορίζουν με απόφασή τους. Στις περιπτώσεις αυτές, η επιτροπή αποφασίζει στην αμέσως επόμενη συνεδρίασή της, εάν η κίνηση του οχήματος ήταν επιβεβλημένη ή όχι»,

7. Την ανάγκη κίνησης του υπηρεσιακού οχήματος με αρ. κυκλ. ΚΗΙ 8047 εκτός νομού, προκειμένου να μεταβεί στα Ιωάννινα στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο FORD το οποίο διαθέτει εξειδικευμένο διαγνωστικό και λοιπό εξοπλισμό για την αντιμετώπιση της βλάβης που παρουσιάζει το όχημα, στις 4/9/2025 και την επιστροφή του στην Πρέβεζα στις 19/9/2025.

8. Τις 602/2025 (ΑΔΑ:ΡΣΧΑΩΞΧ-Χ9Τ) και 639/2025 (ΑΔΑ: 6Σ2ΦΩΞΧ-0ΞΣ) Αποφάσεις Δημάρχου Πρέβεζας για την εκτός έδρας μετακίνηση του ανωτέρω οχήματος.

9. Το άρθρο 74Α του ν. 3852/2010, όπως αυτό προστέθηκε με το αρ. 9 του ν. 5056/2023, σύμφωνα με το οποίο «*από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές.*»

εισηγούμαστε

Την έγκριση της κίνησης εκτός έδρας του με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 8047 υπηρεσιακού οχήματος Δήμου Πρέβεζας στις 4/9/2025 και στις 19/9/2025, όπως περιγράφεται στις 602/2025 (ΑΔΑ:ΡΣΧΑΩΞΧ-Χ9Τ) και 639/2025 (ΑΔΑ: 6Σ2ΦΩΞΧ-0ΞΣ) Αποφάσεις Δημάρχου Πρέβεζας, ως επιβεβλημένη.....».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος καλεί τα μέλη της Δημοτικής επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της,

- την εισήγηση της υπηρεσίας,
- τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 ν.3852/10, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του ν.5056/23) (ΥΠ.ΕΣ. εγκ.1237/94548/06.11.2023),
- τις διατάξεις του ν. 3463/2006 ΦΕΚ Α' 114/8.06.2006, (Δημοτικός Κοινοτικός κώδικας), όπως ισχύει,
- τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α' 7.06.2010) όπως ισχύει,
- την Αριθμ. Εγκύκλιο: 303 Α.Π.: 30971-02-04-2024.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ)**

Εγκρίνει την κίνηση εκτός έδρας του με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΙ 8047 υπηρεσιακού οχήματος Δήμου Πρέβεζας στις 4/9/2025 και στις 19/9/2025, όπως περιγράφεται στις 602/2025 (ΑΔΑ:ΡΣΧΑΩΞΧ-Χ9Τ) και 639/2025 (ΑΔΑ: 6Σ2ΦΩΞΧ-0ΞΣ) Αποφάσεις Δημάρχου Πρέβεζας, ως επιβεβλημένη.

Ο κ. Τζίμας μειοψήφησε.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **523/2025**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

|            |         |
|------------|---------|
| Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ | ΤΑ ΜΕΛΗ |
|------------|---------|

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΓΓΕΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ