

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθ.Αποφ.36/2026

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό 3/2026 της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής
του Δήμου Πρέβεζας**

Θέμα: «Έγκριση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης στην εταιρεία UNITED FIBER ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. (περιοχή ΩΡΩΠΟΥ)»

Στην Πρέβεζα, σήμερα **Δευτέρα 26 Ιανουαρίου 2026** και ώρα 14:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου συνήλθε σε τακτική δια ζώσης συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Δήμου Πρέβεζας, ύστερα από την αρ. πρωτ.967/22-01-2026 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/19.07.2018 τεύχος Α'), έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω έξι (6) μέλη :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Παγγές Νικόλαος Πρόεδρος	1.Κύρλας Κωνσταντίνος - Τακτικό μέλος
2. Αργυρός Λεωνίδας - Τακτικό μέλος	
3. Ζέρβας Φώτιος - Τακτικό μέλος	
4. Σαριάνογλου Γεώργιος - Τακτικό μέλος	
5. Ματέρης Κωνσταντίνος - Τακτικό μέλος	
6. Τζίμας Νικόλαος- Τακτικό μέλος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κ. Μ. Κιτσαντά δημοτική υπάλληλο.

Ο πρόεδρος εισηγούμενος το **17° θέμα ημερήσιας διάταξης** παρουσίασε την εισήγηση του Τμήματος Η/Μ Εργων, του Δήμου Πρέβεζας (αρμ.υπάλ.Κ.Τζόκας), που έχει ως εξής:

«...Σχετ. η υπ' αρ.712/19-1-2026,αίτηση της εταιρείας.

Με το ανωτέρω σχετικό η εταιρεία αιτείται χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης, για την έγκριση εργασιών εκσκαφής για κατασκευή υπόγειου δικτύου οπτικών ινών σε οδούς στην περιοχή Τ.Κ. Ωρωπού (από υψωμα κεραίες έως Αύρα) της Πρέβεζας, σύμφωνα με τις διατάξεις Ν. 4070/2012 (ΦΕΚ 82/Α/2012), και της τροποποίησής του δια του Ν. 4463/2017 (ΦΕΚ 42/Α/2017) καθώς και του Ν.4727 (ΦΕΚ 184/Α/23.09.2020),για την εγκατάσταση εντός των χώρων αρμοδιότητάς του Δήμου,

σύμφωνα με την ανωτέρω Νομοθεσία”

1.Εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την πρωτοκόλληση της αίτησης, οι αρμόδιοι φορείς αποφασίζουν αιτιολογημένα για την έγκριση ή μη της χορήγησης των δικαιωμάτων διέλευσης.

2. Η αίτηση μπορεί να απορριφθεί μόνο για λόγους προστασίας του περιβάλλοντος, της Ι δημόσιας υγείας, της εθνικής άμυνας ή των αρχαιολογικών χώρων ή μνημείων, παραδοσιακών οικισμών και ιστορικών τόπων που προσδιορίζονται με σαφήνεια στην απόφαση απόρριψης. Ο φορέας έγκρισης μπορεί να προτείνει εναλλακτικές διαδρομές όδευσης, εφόσον υφίστανται. Η απόφαση έγκρισης ή απόρριψης της αίτησης κοινοποιείται στον πάροχο.

3. Αν παρέλθει άπρακτη η ανωτέρω προθεσμία των τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών, η έγκριση δικαιωμάτων διέλευσης τεκμαίρεται ότι έχει χορηγηθεί. Στις περιπτώσεις αυτές, ο πάροχος επιδίδει εξωδίκως στους αρμόδιους φορείς υπεύθυνη δήλωση για την πάροδο άπρακτης της

ανωτέρω προθεσμίας. Η εξώδικη δήλωση του παρόχου, συνοδευόμενη από τα αποδεικτικά επίδοσης και αντίγραφο της αίτησης, στην οποία εμφανίζεται και ο αριθμός πρωτοκόλλου της αίτησης, επέχει θέση απόφασης έγκρισης. Η τεκμαιρόμενη έγκριση της χορήγησης των δικαιωμάτων διέλευσης δεν απαλλάσσει τον πάροχο από τις ευθύνες και τις υποχρεώσεις του, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο.

Η εταιρεία ΕΡΓΑ-ΤΗ-ΚΑΤ Α.Ε, έχει αναλάβει για λογαριασμό της "UNITED FIBER", την κατασκευή του έργου «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ», έργο 869.

Στα πλαίσια του Έργου, η ΕΡΓΑ-ΤΗ-ΚΑΤ Α.Ε θα προβεί στην εκσκαφή, κατασκευή και αποκατάσταση σκαμμάτων, φρεατίων και καμπινών για την εγκατάσταση καλωδίων οπτικών ινών, όπως φαίνεται στο συνημμένο απόσπασμα χάρτη.

Για τις ανάγκες του έργου θα κατασκευαστούν:

Επί του οδοστρώματος της ανώνυμης οδού, από την συμβολή της με την Εθνική Οδό Φιλιππιάδας – Πρέβεζας, στο σημείο με συντεταγμένες (39° 8'29.55"B , 20°45'11.23"A) μέχρι το σημείο με συντεταγμένες (39° 9'15.45"B , 20°44'3.92"A), διαμήκης τομή συνολικού μήκους 2.520,00μ., πλάτους 0,05μ. & βάθους 0,30μ.

Επί του οδοστρώματος της ανώνυμης οδού, από το σημείο με συντεταγμένες (39° 9'15.45"B , 20°44'3.92"A) μέχρι το σημείο με συντεταγμένες (39° 9'8.01"B , 20°43'5.01"A), διαμήκης τομή συνολικού μήκους 5.600,00μ., πλάτους 0,05μ. & βάθους 0,30μ.

Συνολικό μήκος εκσκαφής: 8.120,00μ.

Για τις ανάγκες του έργου θα εγκατασταθούν:

Επί του οδοστρώματος της ανώνυμης οδού, στο σημείο με συντεταγμένες (39° 8'57.12"B , 20°44'49.18"A), κατασκευή φρεατίου διαστάσεων 0,80μ. * 0,70μ. * 0,80μ.

Επί του οδοστρώματος της ανώνυμης οδού, στο σημείο με συντεταγμένες (39° 9'15.45"B , 20°44'3.92"A), κατασκευή φρεατίου διαστάσεων 0,80μ. * 0,70μ. * 0,80μ.

Επί του οδοστρώματος της ανώνυμης οδού, από το σημείο με συντεταγμένες (39° 9'15.45"B , 20°44'3.92"A) μέχρι το σημείο με συντεταγμένες (39° 9'8.01"B , 20°43'5.01"A) και ανά ένα χιλιόμετρο διαδρομής, κατασκευή συνολικά 6 φρεατίων διαστάσεων 0,80μ. * 0,70μ. * 0,80μ.

Συνολικά θα εγκατασταθούν οχτώ (8) φρεάτια.

Β. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

ΤΑΦΡΟΣ

Η διάνοιξη της τάφρου θα πραγματοποιηθεί με τη μέθοδο του micro-trenching (μικροχάνδακες). Θα κατασκευαστούν με τη χρήση συνδυασμού μικρού φορτωτή (bobcat) και ειδικού τροχού χανδάκων, ειδικά προσαρτημένου στον φορτωτή. Τα μηχανήματα αυτά έχουν σχεδιαστεί, για να ελαχιστοποιούν την φθορά και την όχληση. Ο τροχός εκσκαφής, φέρει τα κατάλληλα πλευρικά καλύμματα για μείωση του θορύβου και περιορισμό των προϊόντων εκσκαφής από το σημείο εργασίας και μόνο. Ο τροχός ελέγχεται από το χειριστή του φορτωτή, ο οποίος μπορεί και καθορίζει το βάθος του χάνδακα.

Το μεσημέρι θα σταματά η εκσκαφή και το συνεργείο θα εγκαθιστά τους σωλήνες που προβλέπονται εντός του χάνδακα. Στη συνέχεια ο χάνδακας θα πληρώνεται με σκυρόδεμα και στο άνω μέρος θα τοποθετείται ειδική ταινία σήμανσης. Μετά από τουλάχιστον μία ημέρα, εφόσον το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες, θα γίνεται αποκατάσταση του χάνδακα με άσφαλτο.

Η ασφαλική αποκατάσταση του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί στο πλάτος της τομής, τηρουμένων των απαιτήσεων των Εθνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-03-11-04:2009 & ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-14-00:2009).

Τυπική Διατομή Μ/Τ διαστάσεων 0,05μx0,30μ:

ΦΡΕΑΤΙΑ

Θα κατασκευαστούν τέσσερα (4) φρεάτια με διαστάσεις 0,90μ. * 0,70μ. * 0,80μ. κατά μήκος του δικτύου, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο όδευσης. Τα ακριβή σημεία κατασκευής των

φρεατίων θα επιλεγεί σε θέση όπου θα είναι εύκολη και ασφαλής η εργασία σε αυτά καθώς και θέση όπου μπορεί να γίνει μελλοντική επέκταση του δικτύου. Τα τοιχία των φρεατίων καθώς και η βάση, θα έχουν πάχος 15 εκατοστά, ενώ για την κατασκευή τους θα χρησιμοποιηθεί σκυρόδεμα C20/25, οπλισμένο περιμετρικά με δομικό πλέγμα 2#T131. Τα καλύμματα των φρεατίων θα είναι βαρέως τύπου, κλάσης D400 κατά EN124, ικανά να αντέξουν σε βάρη 40 τόνων και κατάλληλα για χρήση σε κατάστρωμα εθνικών οδών ή αστικών δρόμων που χρησιμοποιούνται από κάθε είδους και βάρους οχήματα.

Φρεάτιο διαστάσεων 0.90 x 0.70 x 0.80 m

Χρόνος υλοποίησης ``4 ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ.

Τα τέλη διέλευσης και τέλη χρήσης τα οποία θα καταβληθούν στο Δήμο ανέρχονται στο ποσό 5.257,79€, +852,60€

Η Εγγυητική καλής εκτέλεσης θα εκδοθεί .

Η Υπηρεσία εισηγείται την έγκριση του έργου.

Παρακαλούμε για την λήψη σχετικής Απόφασής σας».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος καλεί τα μέλη της Δημοτικής επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της,

- την εισήγηση της υπηρεσίας,
- τις διατάξεις του άρθρου 152 Ν. 3463/06,
- τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 ν.3852/10, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του ν.5056/23) (ΥΠ.ΕΣ. εγκ.1237/94548/06.11.2023),
- τις διατάξεις του ν. 3463/2006 ΦΕΚ Α' 114/8.06.2006, (Δημοτικός Κοινοτικός κώδικας), όπως ισχύει,
- τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α' 7.06.2010) όπως ισχύει,
- την Αριθμ. Εγκύκλιο: 303 Α.Π.: 30971-02-04-2024.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (ΟΜΟΦΩΝΑ)

Εγκρίνει την χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης και εργασιών εκσκαφής, για κατασκευή υπόγειου δικτύου οπτικών ινών σε οδούς στην περιοχή Τ.Κ Ωρωπού (από ύψωμα κεραίες έως Αύρα) της Πρέβεζας,, σύμφωνα με την αριθ πρωτ.712/19-1-2026, αίτηση της εταιρείας με την επωνυμία «UNITED FIBER ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.», με την υποχρέωση συντήρησης για δύο (2) έτη.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **36/2026**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
------------	---------

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΓΓΕΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

