

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθ.Αποφ.76/2026

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό 8/2026 της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής
του Δήμου Πρέβεζας**

Θέμα: «Έγκριση κίνησης οχήματος Δήμου Πρέβεζας εκτός ορίων Π.Ε. Πρέβεζας»

Στην Πρέβεζα, σήμερα **Τετάρτη 18 Φεβρουαρίου 2026** και ώρα **14:00**, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου συνήλθε σε τακτική δια ζώσης συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Δήμου Πρέβεζας, ύστερα από την αρ. Πρωτ.2568/13-02-2026 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/19.07.2018 τεύχος Α'), έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω τέσσερα (4) μέλη :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Παγγές Νικόλαος - Πρόεδρος	1. Ζέρβας Φώτιος - Τακτικό μέλος
2. Αργυρός Λεωνίδα - Τακτικό μέλος	2. Σαριάνογλου Γεώργιος - Τακτικό μέλος
3. Κοκκίνης Γεώργιος - Αναπλ.μέλος	3. Κύρλας Κωνσταντίνος - Τακτικό μέλος
4. Τζίμας Νικόλαος- Τακτικό μέλος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κ. Μ. Κιτσαντά δημοτική υπάλληλο.

Ο πρόεδρος εισηγούμενος το **2^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** παρουσίασε την εισήγηση του **Τμήματος Καθαριότητας**, του Δήμου Πρέβεζας (αρ.υπαλ. Ι. Πρασά), που έχει ως εξής:

«...Το απορριμματοφόρο όχημα με αρ. κυκλοφορίας ΚΤΥ 4871 χρειάζεται να μεταβεί στη Θεσσαλονίκη στην αντιπροσωπεία ERGOTRAK, προς αποκατάσταση βλάβης εντός χρόνου εγγύησης. Το εν λόγω όχημα παρουσίασε προειδοποιητικές ενδείξεις βλάβης στην οθόνη και κατόπιν επικοινωνίας με την προμηθεύτρια εταιρία ERGOTRAK, μετέβη στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο DAF Σωτήριος Γκαρτζονίκας στα Ιωάννινα. Επειδή η αντιμετώπιση του προβλήματος δεν κατέστη δυνατή στο συνεργείο αυτό, η προμηθεύτρια ERGOTRAK ζήτησε να μεταφερθεί το όχημα στις κεντρικές της εγκαταστάσεις στη Θεσσαλονίκη. Η μετακίνηση θα πραγματοποιηθεί την 19.02.2026 και η επιστροφή, εφόσον αποκατασταθεί η βλάβη, θα γίνει την επόμενη ημέρα 20.02.2026.

Σύμφωνα με το Ν. 5003/2022, άρθρο 55 (Κίνηση εκτός ορίων περιφερειακής ενότητας των οχημάτων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 23 ν. 4674/2020) :«Αρμόδια αρχή για τον έλεγχο της κίνησης των οχημάτων που ανήκουν στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και τα νομικά τους πρόσωπα, νοείται η οικεία Οικονομική Επιτροπή. Σε κατεπείγουσες περιπτώσεις, επιτρέπεται η κίνηση οχημάτων που ανήκουν σε οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και σε νομικά τους πρόσωπα, χωρίς προηγούμενη απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, αλλά με έγκριση του Περιφερειάρχη ή του Δημάρχου αντίστοιχα, ή του αιρετού μονοπρόσωπου οργάνου διοίκησης που ορίζουν με απόφασή τους. Στις περιπτώσεις αυτές, η επιτροπή αποφασίζει στην αμέσως επόμενη συνεδρίασή της, εάν η κίνηση του οχήματος ήταν επιβεβλημένη ή όχι. Τυχόν κινήσεις Δημάρχων και Περιφερειάρχων με υπηρεσιακά οχήματα, που έλαβαν χώρα κατά παρέκκλιση των έως σήμερα διατάξεων για την έγκρισή τους, θεωρούνται νόμιμες, εφόσον πραγματοποιήθηκαν για την αντιμετώπιση όλως

εξαιρετικών και απρόβλεπτων υπηρεσιακών αναγκών, που δικαιολογούν τη μη τήρηση της σχετικής διαδικασίας και εφόσον η συνδρομή των γεγονότων αφορούσε αποδεδειγμένες αυτοδιοικητικές υπηρεσιακές ανάγκες. Στην ως άνω αρμοδιότητα της Οικονομικής Επιτροπής περιλαμβάνονται η έγκριση της κίνησης εκτός της οικείας περιφερειακής ενότητας των υπηρεσιακών οχημάτων του οικείου Ο.Τ.Α. και των νομικών του προσώπων, καθώς και η κατ' εξαίρεση οδήγηση των οχημάτων αυτών από υπάλληλους που έχουν την απαιτούμενη κατά περίπτωση άδεια οδήγησης, ανεξάρτητα από την κατηγορία, κλάδο ή ειδικότητα στην οποία ανήκουν. Οι αποφάσεις που εκδίδονται από τα όργανα των Ο.Τ.Α. κατά την άσκηση της ως άνω αρμοδιότητας δεν υποβάλλονται προς έγκριση στην αποκεντρωμένη διοίκηση.»

Σύμφωνα με το άρθρο 74Α του ν. 3852/2010, όπως αυτό προστέθηκε με το αρ. 9 του ν. 5056/2023, «από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Εισηγούμαστε

Την έγκριση μετακίνησης του οχήματος με αρ. κυκλοφορίας **ΚΤΥ 4871** εκτός ορίων ΠΕ Πρέβεζας, με οδηγό τον υπάλληλο του Δήμου κ. Τσενικλόγλου Κων/νο, προκειμένου να μεταβεί από τα Ιωάννινα στη Θεσσαλονίκη, την Πέμπτη 19 Φεβρουαρίου 2026 προς έλεγχο και αποκατάσταση βλάβης εντός του χρόνου εγγύησης, και επιστροφή στην Πρέβεζα (εφόσον αποκατασταθεί η βλάβη στις 20.02.2026)....».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος καλεί τα μέλη της Δημοτικής επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.
Η Δημοτική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της,

- την εισήγηση της υπηρεσίας,
- τις διατάξεις του άρθρου 152 Ν. 3463/06,
- τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 ν.3852/10, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του ν.5056/23) (ΥΠ.ΕΣ. εγκ.1237/94548/06.11.2023),
- τις διατάξεις του ν. 3463/2006 ΦΕΚ Α' 114/8.06.2006, (Δημοτικός Κοινοτικός κώδικας), όπως ισχύει,
- τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α' 7.06.2010) όπως ισχύει,
- την Αριθμ. Εγκύκλιο: 303 Α.Π.: 30971-02-04-2024

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (ΟΜΟΦΩΝΑ)

Εγκρίνει την μετακίνηση του οχήματος με αρ. κυκλοφορίας **ΚΤΥ 4871** εκτός ορίων ΠΕ Πρέβεζας, με οδηγό τον υπάλληλο του Δήμου κ. Τσενικλόγλου Κων/νο, προκειμένου να μεταβεί από τα Ιωάννινα στη Θεσσαλονίκη, την Πέμπτη 19 Φεβρουαρίου 2026 προς έλεγχο και αποκατάσταση βλάβης εντός του χρόνου εγγύησης, και επιστροφή στην Πρέβεζα (εφόσον αποκατασταθεί η βλάβη στις 20.02.2026).

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **76/2026**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
------------	---------

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΓΓΕΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ