

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Πρέβεζα 24/11/2021
Αρ. Πρωτ : 23642

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ 640/2021

ΘΕΜΑ: Έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης υπηρεσιακού οχήματος Δήμου Πρέβεζας (Δημοτική Αστυνομία)

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4555/19-07-2018 (ΦΕΚ 133/τ. Α'/19-07-2018) (Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι») όπως σήμερα ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως σήμερα ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 2396/1953 (ΦΕΚ 117 /τ.Α'/08-05-1953) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
4. Τις διατάξεις των άρθρων 85 & 94 του Ν. 2094/1992 (ΦΕΚ 182/τ.Α' /25-11-1992) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».
5. Την 129/2534/20-1-2010 (ΦΕΚ 108/τ.Β'/04-02-2010) Κοινή Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του Υφυπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα».
6. Την υπ' αριθμ. 226/7007/30-03-2010 Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων». 2
7. Τις διατάξεις του άρθρου 47 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74/τ.Α/26-03-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις».
8. Την αριθμ. πρωτ. οικ. 1261/9475/10-04-2014 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
9. Τις διατάξεις του Ν. 4674/2020 (ΦΕΚ 53/τ.Α'/11-03-2020) «Στρατηγική αναπτυξιακή προοπτική των ΟΤΑ, ρύθμιση ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις»

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνουμε την κατ' εξαίρεση οδήγησης υπηρεσιακού οχήματος του Δήμου Πρέβεζας (Δημοτική Αστυνομία), Νομού Πρέβεζας, ως εξής:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ
ΚΗΙ 8319	ΜΑΡΘΑ ΜΠΑΚΑ	ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ
	ΘΩΜΑΣ ΠΑΠΠΑΣ	ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ
	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΙΧΟΣ	ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ
	ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ
	ΗΛΙΑΣ ΡΙΖΟΣ	ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ

Η έγκριση χορηγείται για υπηρεσιακές ανάγκες και για την αντιμετώπιση έκτακτων και επείγουσών αναγκών και όταν δεν υπάρχουν ή κωλύονται οι οδηγοί της υπηρεσίας. Οι παραπάνω πρέπει απαραίτητα να είναι κάτοχοι διπλώματος οδήγησης αυτοκινήτου και όπου απαιτείται και άδεια χειρισμού μηχανήματος έργου εν ισχύ αντίστοιχων κατά περίπτωση, να επιδεικνύουν την επιβαλλόμενη επιμέλεια για τα οχήματα και να είναι υπεύθυνοι για κάθε υπαίτια βλάβη ή φθορά τους.

Δεν επιτρέπεται η οδήγηση των οχημάτων από τους παραπάνω παρά μόνο για λόγους καθαρά υπηρεσιακούς. Τα ανωτέρω οχήματα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα κατά την κίνησή τους με τα νόμιμα συνοδευτικά έγγραφα (δελτίο κίνησης, διαταγή πορείας).

Η απόφαση αυτή ισχύει για δύο έτη από την υπογραφή της.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΣ