

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΙΡΕΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό 16/2017 Συνεδρίασης ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Σήμερα την **30-10-2017**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **18.00**, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 4 του Ν. 3852/2010, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ. **31100/26-10-2017** πρόσκληση του Προέδρου Δ.Σ. κ. Κοσμά Κορωναίου, η οποία δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό επίδοσης στους δημοτικούς συμβούλους, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της Ημερήσιας Διάταξης.
Ο Δήμαρχος κ. Χρήστος Μπαΐλης είναι παρών.

ΘΕΜΑ: «Έγκριση του 1ου ΑΠΕ του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΖΕΦΥΡΟΥ ΕΩΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ» του ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ αναδόχου ΤΕΧΝΟΔΟΜΗ ΑΤΕ».

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο 33 δημοτικών συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Κορωναίος Κοσμάς | 11. Συγκούνας Ευάγγελος |
| 2. Πιπιλίδης Λάζαρος | 12. Πανταζής Νικόλαος |
| 3. Ροπόκης Ευάγγελος | 13. Φραγκούλης Γεώργιος |
| 4. Γιαννουλάτος Ευάγγελος | 14. Κακιούζης Χαράλαμπος |
| 5. Καζάκου Παρθενία | 15. Παππάς Δημήτριος |
| 6. Ντίτσος Γεράσιμος | 16. Κατέρης Κωνσταντίνος |
| 7. Αναγνώστου Νικόλαος | 17. Κωστούλας Βασίλειος |
| 8. Ματέρης Κωνσταντίνος | 18. Τσόγκα Ελένη |
| 9. Νέσσερης Χρήστος | 19. Σπυράκος Ιωσήφ |
| 10. Αγγέλη-Παπαϊωαννίδου Ελ. | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Κατσιπανέλης Δημήτριος
2. Βαρτελάτου Στυλιανή
3. Κατσαούνος Θεόδωρος
4. Σαραμπασίνας Παύλος
5. Αυδίκος Δημήτριος
6. Κώτσης Δημήτριος
7. Τσούτσης Χρήστος
8. Δαρδαμάνης Ιωάννης
9. Βαρέλας Χρήστος
10. Κλάπας Μιλτιάδης - Ηλίας
11. Καλλίνικος Διονύσιος
12. Παπαδιώτης Γεώργιος
13. Νόβας Ιωάννης-Ταξιάρχης
14. Νίτσας Γεώργιος

Κατά την διάρκεια της συνεδρίασης και πριν την συζήτηση του παρόντος θέματος, **προσήλθαν** οι κ.κ. Κατσαούνος , Σαραμπασίνας, Δαρδαμάνης, Καλλίνικος και η κα Βαρτελάτου, ενώ **αποχώρησαν** οι κ. Φραγκούλης, Κατέρης και η κα Καζάκου.

Στην συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο κος Μπόμπορης Σταύρος, υπάλληλος του Δήμου Πρέβεζας , για την τήρηση των πρακτικών.

Αριθ. Θέματος : 25°

Αριθ. Απόφασης : 449/2017

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και στην συνέχεια έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, την εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Δήμου Πρέβεζας (αρμόδιος κ. Παπανίκας), που έχει ως εξής:

<<Σας αποστέλλουμε 1ο ΑΠΕ καθώς και την αιτιολογική έκθεση και το πρωτόκολλο κανονισμού τιμών μονάδας νέων εργασιών που τον συνοδεύει του έργου: "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΖΕΦΥΡΟΥ ΕΩΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ " του ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ αναδόχου ΤΕΧΝΟΔΟΜΗ ΑΤΕ και παρακαλούμε για την έγκριση του σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

1.	ΓΕΝΙΚΑ:	<i>Αντικείμενο της παρούσης εργολαβίας είναι η κατασκευή αγωγών δικτύου από Ζέφυρο έως δεξαμενή Καναλίου (ΑΓ1 μήκους 6600μ – Φ400, ΑΓ2 μήκους 1400μ-Φ355, ΑΓ3 μήκους 300μ-Φ315) καθώς και η κατασκευή δεξαμενής 400μ3 δίπλα στην υπάρχουσα δεξαμενή Δ1 του Καναλίου και στο ίδιο υψόμετρο.</i>
2.	ΧΡΗΜΑΤ/ΤΗΣΗ:	<i>Το έργο χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (αριθ. Ενάρ. Έργου 2013 ΕΠ01880039) ποσού 2.460.000,00€ (με Φ.Π.Α.). Το έργο είναι ενταγμένο στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ– ΗΠΕΙΡΟΥ 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το ευρωπαϊκό ταμείο Περιφερειακής ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και από Εθνικούς Πόρους.</i>
3.	ΜΕΛΕΤΗ:	<i>Η μελέτη του έργου συντάχθηκε με την αριθμ. 5/2013 από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πρέβεζας. Η διακήρυξη δημοπράτησης εγκρίθηκε με την αριθμ. 385/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής. Ο προϋπολογισμός του έργου ήταν 2.000.000,00€ και με ΦΠΑ 2.460.000,00€.</i>
4.	ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ:	<i>Το έργο δημοπρατήθηκε στις 12.08.2014 με το σύστημα προσφοράς με επί μέρους ποσοστών έκπτωσης και τελευταίος μειοδότης αναδείχθηκε η ΤΕΧΝΟΔΟΜΗ ΑΤΕ με ενιαίο ποσοστό έκπτωσης πενήντα δύο και δεκαεννέα επί τοις εκατό (52,19%) των τιμών του τιμολογίου της μελέτης. Το πρακτικό της δημοπρασίας εγκρίθηκε με την αριθμ. 546/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Πρέβεζας.</i>
5.	ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ:	<i>Το συμφωνητικό για ποσό 1.185.713,64 € με ΦΠΑ υπογράφηκε στις 20.09.2016, την ίδια ημέρα έγινε και η εγκατάσταση του ανάδοχου στο έργο.</i>
6.	ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ:	<i>Προθεσμία περαίωσης του έργου βάσει του άρθρου 12 της</i>

		<p>Διακήρυξης Δημοπρασίας ορίζεται σε δώδεκα (12) ημερολογιακούς μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, δηλαδή στις 20.09.2017. Για το έργο έχει δοθεί παράταση έως 15/12/2017 με την 382/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου</p>
7.	<p>1^{ος} ΑΝΑΚΕΦ/ΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:</p>	<p>Ο παρών 1^{ος} ΑΠΕ προτεινόμενης δαπάνης 1.185.713,64 € με ΦΠΑ, όσο και η συμβατική δαπάνη, συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 57 του Ν.3669/2008 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων» και περιλαμβάνει την ανάλωση μέρους των απροβλέπτων δαπανών για την διόρθωση προμετρητικών παραλείψεων της μελέτης καθώς και απροβλέπτων εργασιών που προέκυψαν κατά την διάρκεια κατασκευής του σύμφωνα με τις μέχρι σήμερα επιμετρήσεις και προμετρήσεις του έργου.</p> <p>Οι επερχόμενες μεταβολές με τον 1^ο ΑΠΕ αφορούν :</p> <p>α) Αύξηση της ποσότητας των γενικών εκσκαφών σε έδαφος γαιώδες-ημιβραχώδες (πέραν των προβλεπόμενων από την μελέτη γενικών εκσκαφών για την μόρφωση και ισοπέδωση του χώρου που κατασκευάζεται η νέα δεξαμενή) και προέκυψαν:</p> <p>α1. από τη διάνοιξη δρόμου πρόσβασης προς τη νέα δεξαμενή</p> <p>α2. από τη διαμόρφωση του εδάφους κατά μήκος της τάφρου του αγωγού ώστε να είναι δυνατή η διέλευση και στάση προς εργασία του εκσκαπτικού μηχανήματος. Επίσης στην ίδια τιμή περιλαμβάνεται και η κοπή δένδρων στην ζώνη εργασίας .</p> <p>β) Επίσης μείωση της ποσότητας των εκσκαφών τάφρων ή διωρύγων αρδευτικών ή αποστραγγιστικών δικτύων σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη, με την παράπλευρη απόθεση των προϊόντων εκσκαφών και των εκσκαφών τάφρων ή διωρύγων αρδευτικών ή αποστραγγιστικών δικτύων σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη με την φόρτωση των προϊόντων επί αυτοκινήτου και την μεταφορά στον χώρο απόθεσης ή απόρριψης σε οποιαδήποτε απόσταση (άρθρο 3.01.02)</p> <p>γ) <u>Αντίστοιχα αύξηση της ποσότητας των εκσκαφών ορυγμάτων υπογείων δικτύων σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες με πλάτος πυθμένα έως 3.00m, με τη φόρτωση των προϊόντων εκσκαφής επί αυτοκινήτου, τη σταλία του αυτοκινήτου και τη μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση για βάθος ορύγματος έως 4.00 m (άρθρο 3.10.02.01) που προέκυψαν επειδή σε κάποιες θέσεις λόγω του πρηνούς του δρόμου το εκσκαπτικό μηχάνημα στεκόταν και εργαζόταν επί του δρόμου (συνδετήρια οδός) με αποτέλεσμα λόγω μεγάλης κυκλοφοριακής κίνησης της οδού που οφείλεται στη τουριστική κίνηση Μαΐου – Αύγουστου καθώς και στην προσπάθεια αντιμετώπισης προσθέτων δυσχερειών (η περιστροφή του μηχανήματος ήταν δύσκολη για την φορτοεκφόρτωση των προϊόντων εκσκαφής) πρόσθετα μέτρα ασφάλειας και σήμανση</u></p> <p>δ) Αύξηση της ποσότητας της προσαύξησης τιμών εκσκαφών ορυγμάτων υπόγειων δικτύων (Ο.Κ.Ω.) διότι σε πολλά τμήματα</p>

		<p>κατά μήκος της τάφρου του αγωγού (εντός σκάμματος) υπάρχουν δίκτυα ΟΤΕ, ΔΕΗ, ΑΡΔΕΥΣΗΣ και ΥΔΡΕΥΣΗΣ. Πολλά δίκτυα ήταν άναρχα τοποθετημένα εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης και είτε βρίσκονταν εντός του σκάμματος είτε διασταυρωνόταν με τον αγωγό.</p> <p>ε) την ομάδα των σκυροδεμάτων και ξυλοτύπων και οπλισμών με αυξομειώσεις των ποσοτήτων σύμφωνα με τις μέχρι σήμερα γενόμενες επιμετρήσεις και προμετρήσεις του έργου καθώς και την προσθήκη μίας νέας τιμής για την τοποθέτηση αποστατών στην κατασκευή της δεξαμενής ώστε να επιτευχθεί η απαραίτητη επικάλυψη που θεωρείται σημαντική</p> <p>στ) την ομάδα των σωληνώσεων – δικτύων με αυξομειώσεις των ποσοτήτων σύμφωνα με τις μέχρι σήμερα γενόμενες επιμετρήσεις και προμετρήσεις του έργου καθώς και για να συμπεριλάβει τις εργασίες της τροποποίησης της μελέτης για την κατασκευή του διδύμου αγωγού Φ315 μήκους 80μ που συνδέει το δίκτυο με την νέα δεξαμενή . Για την τροποποίηση της μελέτης έχει γνωματεύσει το Τεχνικό Συμβούλιο (αρ. γνωμ. 5/162/9-6-2017 θ.20) καθώς και το Δημοτικό Συμβούλιο Πρέβεζας αρ.αποφ. 28628-6-2017)</p>
8	1° Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε:	<p>Συντάχθηκε το 1° Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. που συνοδεύει τον 1° ΑΠΕ του Δήμου Πρέβεζας για να περιλάβει τις νέες εργασίες που κρίθηκαν αναγκαίες για την ολοκλήρωση του έργου με τις τιμές του ισχύοντος Ενιαίου Τιμολογίου Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ κατά το χρόνο δημοπράτησης.</p> <p>Οι τιμές είναι :</p>
		<p>1) Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων χωρίς τη χρήση μηχανικών μέσων σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη (Άρθρο 1° – Α.Τ. ΝΤ1 – ΟΙΚ-2122) για την κατασκευή του διδύμου αγωγού</p> <p>2)Εξυγιαντικές στρώσεις με φυσικά αμμοχάλικα στον διανοιγента δρόμο προς την δεξαμενή (Άρθρο 2° – Α.Τ. ΝΤ2 – ΥΔΡ-6067),</p> <p>3) Αποξήλωση πλακοστρώσεων πεζοδρομίων. (Άρθρο 3° – Α.Τ.ΝΤ3-ΥΔΡ 6807),</p> <p>4)Αποκατάσταση επίστρωσης πεζοδρομίου νησίδας ή πλατείας στις θέσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων (Άρθρο 4° – Α.Τ.ΝΤ4-ΥΔΡ 6804),</p> <p>5) Αγωγοί υπό πίεση από σωλήνες PVC-U, Ονομαστικής πίεσης 16 at, Ονομαστικής διαμέτρου D225 mm (Άρθρο 5° – Α.Τ.ΝΤ5-ΥΔΡ 6622.3) ,</p> <p>6) Αγωγοί υπό πίεση από σωλήνες PVC-U, Ονομαστικής πίεσης 16 at, Ονομαστικής διαμέτρου D140 mm (Άρθρο 6° – Α.Τ.ΝΤ6-ΥΔΡ 6622.3),</p> <p>7) Καλύμματα φρεατίων. Καλύμματα από ελατό χυτοσίδηρο (ductile iron) (Άρθρο 7° – Α.Τ.ΝΤ7-ΥΔΡ 6752),</p> <p>8) Κατασκευή ευθυγράμμων τμημάτων δικτύου με χαλυβδοσωλήνες. Με χρήση χαλυβδοσωληνων με εσωτερική προστασία από λιθανθρακόπισσα (ασφαλτικής βάσης) και εξωτερική προστασία με λιθανθρακόπισσα (ασφαλτικής βάσης) και διπλή στρώση υαλοπάνου. (Άρθρο 8° – Α.Τ.ΝΤ8-ΥΔΡ 6630.1), Ο συγκεκριμένος σωλήνας προστατεύει τον αγωγό πολυαιθυλενίου στις θέσεις όπου είναι εκτεθειμένος και δεν</p>

	<p>τοποθετιέται σε σκάμμα . Στην μελέτη είχε προβλεφτεί η τιμή με εξωτερική επένδυση πολυαιθυλενίου όμως τα σωληνοურγεία δεν κατασκευάζουν την συγκεκριμένη σωλήνα παρά μόνο κατόπιν παραγγελίας και για μεγάλες ποσότητες. Έτσι τοποθετείται αγωγός με εξωτερική επένδυση λιθανθρακόπισσας.</p> <p>9) Σύνδεση νέου αγωγού ύδρευσης κατ' επέκταση υφισταμένου από οποιοδήποτε υλικό, ο οποίος έχει απομονωθεί από το δίκτυο, με χρήση ειδικών τεμαχίων. Για διάμετρο υφισταμένου αγωγού Φ 250 mm.(Άρθρο 9°- Α.Τ.ΝΤ9- ΥΔΡ 6611.1 (30%) + ΥΔΡ 6622.1 (70%)) και</p> <p>10) Σύνδεση νέου αγωγού ύδρευσης κατ' επέκταση υφισταμένου από οποιοδήποτε υλικό, ο οποίος έχει απομονωθεί από το δίκτυο, με χρήση ειδικών τεμαχίων. Για διάμετρο υφισταμένου αγωγού Φ 500 mm.(Άρθρο 10°- Α.Τ.ΝΤ10- ΥΔΡ 6611.1 (30%) + ΥΔΡ 6622.1 (70%))</p> <p>11)Μετρητές παροχής μηχανικού τύπου (Άρθρο 11°- Α.Τ.ΝΤ11- ΥΔΡ 6653.1)</p>
	<p>Οι παραπάνω βελτιώσεις δεν τροποποιούν το βασικό σχέδιο του έργου, όπως προβλέπεται από την αρχική σύμβαση και μπορούν να καλυφθούν από την δαπάνη των απροβλέπτων σύμφωνα με την απαρ. 3 του άρθρου 57 του Ν. 3669/2008.</p> <p>Ο 1^{ος} ΑΠΕ συντάχθηκε χωρίς υπέρβαση των ποσοτικών ορίων του 20% της συμβατικής δαπάνης ομάδας εργασιών και το 10% αθροιστικά της δαπάνης της αρχικής σύμβασης για την χρήση των επί «έλασσον» δαπανών, σύμφωνα με τον Ν. 3481/2006.</p> <p>Με τον παρόντα ΑΠΕ το φυσικό αντικείμενο της εργολαβίας ολοκληρώνεται άρτια και λειτουργικά, όπως δημοπρατήθηκε.</p> <p>Για τον ΑΠΕ έχει διατυπώσει σύμφωνη γνώμη η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Ηπείρου με το 2693/18-10-2017έγγραφο της. Επίσης έχει γνωμοδοτήσει υπέρ της έγκρισής του , το Τεχνικό Συμβούλιο της Περιφέρειας Ηπείρου με την 9/310/18/10/2017(Θέμα 29ο) απόφαση του.</p>
	<p>Ο παρών Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών κλείνει σε ισοζύγιο, με ποσό απροβλέπτων 42.385,65 € , και ποσό αναθεώρησης (ως πρόβλεψη) στα 14910,61 € . Το τελικό ποσό που κλείνει ο 1^{ος} ΑΠΕ είναι 1.093.482,26 € και δεν παρουσιάζει αύξηση από το ποσό της σύμβασης.</p> <p><u>Έπειτα από τα παραπάνω εισηγούμαστε την έγκριση του παρόντος 1^{ου} Α.Π.Ε</u></p>

>>

Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο και στους δημοτικούς συμβούλους να τοποθετηθούν επί του θέματος, όπως αναλυτικά προκύπτει από τα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη του Δ.Σ. να αποφασίσουν σχετικά.

Αφού έγινε διαλογική συζήτηση και το δημοτικό συμβούλιο έλαβε υπόψη του:

- την εισήγηση της υπηρεσίας ,
- την από **20/09/2016** σύμβαση που υπεγράφη μεταξύ του Δήμου Πρέβεζας και της αναδόχου εταιρείας για την κατασκευή του έργου,
- την με 9/310/18/10/2017(Θέμα 29ο) απόφαση του Τεχνικού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ηπείρου ,
- τις ισχύουσες διατάξεις περί δημοσίων έργων, τον Ν.3669/08, τον Ν.1418/84 και του εκτελεστικού του Π.Δ.609/85 όπως τροποποιήθηκαν, συμπληρώθηκαν και ισχύουν σήμερα,
- τις διατάξεις των άρθρων 75, 93, 95, 96 & 97 του Ν.3463/2006 ΦΕΚ Α' 114/8.06.2006, (Δημοτικός Κοινοτικός κώδικας),
- τις διατάξεις των άρθρων 65, 66, 67, 68, 69 & 94 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α' 7.06.2010),
- τα ηχογραφημένα και απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τον 1ο Α.Π.Ε του έργου: **{ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΖΕΦΥΡΟΥ ΕΩΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ}** του ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ, αναδόχου ΤΕΧΝΟΔΟΜΗ ΑΤΕ.

Ο παρών Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών κλείνει σε ισοζύγιο, με ποσό απροβλέπτων 42.385,65 € , και ποσό αναθεώρησης (ως πρόβλεψη) στα 14910,61 €. Το τελικό ποσό που κλείνει ο 1ος ΑΠΕ είναι 1.093.482,26 € και δεν παρουσιάζει αύξηση από το ποσό της σύμβασης.

Ο κ. Σπυράκος, **δήλωσε ΠΑΡΩΝ.**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΚΟΣΜΑΣ ΚΟΡΩΝΑΙΟΣ