

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΙΡΕΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

**Από το πρακτικό 6/2019 Συνεδρίασης ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

Σήμερα την **22-04-2019**, ημέρα **Μ. Δευτέρα** και ώρα **19.00**, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 4 του Ν. 3852/2010, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ. **7993/18-04-2019** πρόσκληση του Προέδρου Δ.Σ. κ. Κοσμά Κορωναίου, η οποία δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό επίδοσης στους δημοτικούς συμβούλους, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της Ημερήσιας Διάταξης.  
*Ο Δήμαρχος κ. Χρήστος Μπαΐλης είναι παρών.*

**ΘΕΜΑ: «Έγκριση δεύτερου σταδίου της μελέτης με τίτλο: Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πρεβέζης».**

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο 33 δημοτικών συμβούλων ήταν:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- |                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1.Κορωναίος Κοσμάς       | 11.Αγγέλη-Παπαϊωαννίδου Ελ. |
| 2.Πιπιλίδης Λάζαρος      | 12.Παππάς Δημήτριος         |
| 3.Γιαννουλάτος Ευάγγελος | 13.Φαρμάκης Κων/νος         |
| 4.Αναγνώστου Νικόλαος    | 14.Κωστούλας Βασίλειος      |
| 5.Χατζόπουλος Απόστολος  | 15.Τσόγκα Ελένη             |
| 6.Ντίτσος Γεράσιμος      | 16.Αμάραντος Σταύρος        |
| 7.Κακιούζης Χαράλαμπος   | 17.Σπυράκος Ιωσήφ           |
| 8.Ματέρης Κωνσταντίνος   | 18.Καζάκου Παρθενία         |
| 9.Νέσσερης Χρήστος       | 19.Κατσιπανέλης Δημήτριος   |
| 10.Αυδίκος Δημήτριος     |                             |

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

- 1.Βαρτελάτου Στυλιανή
- 2.Σαραμπασίνας Παύλος
- 3.Κατσαούνος Θεόδωρος
- 4.Φραγκούλης Γεώργιος
- 5.Πανταζής Νικόλαος
- 6.Τσούτσης Χρήστος
- 7.Βαρέλας Χρήστος
- 8.Κλάπας Μιλτιάδης-Ηλίας
- 9.Ροπόκης Ευάγγελος
- 10.Κώτσης Δημήτριος
- 11.Νίτσας Γεώργιος
- 12.Παπαδιώτης Γεώργιος
- 13.Καλλίνικος Διονύσιος
- 14.Κατέρης Κωνσταντίνος

Στην συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο κ. Μπόμπορης Σταύρος, υπάλληλος του Δήμου Πρέβεζας, για την τήρηση των πρακτικών.

**Αριθ. Θέματος : 1°**

**Αριθ. Απόφασης : 173/2019**

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και στη συνέχεια έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, την εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Δήμου Πρέβεζας (αρμόδια κα. Μωραϊτή), που έχει ως εξής:

**<<Η ανάγκη εκπόνησης της παρούσας μελέτης προέκυψε από την ανάγκη επίλυσης ενός μεγάλου αριθμού προβλημάτων άμεσα συνυφασμένων με την κινητικότητα ανθρώπων και αγαθών και της γενικότερης κυκλοφοριακής οργάνωσης της πόλης.**

**Μέχρι σήμερα έχουν υλοποιηθεί και παραδοθεί τα εξής:**

**Π1 1η διαβούλευση**

**Π2 Τεχνική Έκθεση Α. – Υφιστάμενη Κατάσταση**

**Π3 Κοινό όραμα Βιώσιμης Κινητικότητας**

**Π4 Τεχνική Έκθεση Β. – Ειδικό Στόχοι**

**Π5 Τεχνική Έκθεση Γ. – Κυκλοφοριακό Μοντέλο – Προκαταρκτικά Σενάρια Διαχείρισης Κινητικότητας**

**Π6 Αποτελέσματα 2ης διαβούλευσης**

**Π7 Τεχνική Έκθεση Δ. – Τελικά Σενάρια Διαχείρισης Κινητικότητας**

**Π8 Τεχνική Έκθεση Ε. - Ολοκληρωμένο πακέτο μέτρων**

**Π9 Πρώτη Έκδοση ΣΒΑΚ**

**Σύμφωνα με τα παραπάνω και λαμβάνοντας υπόψη:**

**1. τα υπ' αριθμ. 6114/26-3-2019 και 6592/2-4-2019 έγγραφα εμπρόθεσμης υποβολής στην Υπηρεσία μας της μελέτης του θέματος από τον ανάδοχο μελετητή.**

**2. τον έλεγχο της υποβληθείσας μελέτης.**

**Μετά τα παραπάνω εισηγούμαστε την έγκριση του δευτέρου σταδίου της μελέτης με τίτλο: «Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πρεβέζης»>>**

Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο και στους δημοτικούς συμβούλους να τοποθετηθούν επί του θέματος, όπως αναλυτικά προκύπτει από τα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας.

**ΚΩΣΤΟΥΛΑΣ:** Για μια ακόμα φορά θα πούμε ότι ήταν μια πάρα πολύ σοβαρή δουλειά αυτή που έκαναν οι μελετητές. Την τελευταία διαβούλευση δεν την παρακολούθησαν- εξαιρέσει λίγων δημοτικών συμβούλων- οι περισσότεροι. Είναι ένας μπούσουλας τον οποίο τον θεωρώ πλήρως απαραίτητο, να δώσουμε πλήρη σημασία σ' αυτό που μας λένε οι μελετητές, διότι είναι το μέλλον της πόλης καλά αποτυπωμένο για τα επόμενα χρόνια. Εμείς υπερψηφίζουμε και αυτή την παραλαβή.

**ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΤΟΣ:** Στην ουσία τώρα παραλαμβάνεται το 1ο στάδιο. Η 2η φάση, αλλά ολοκληρώνεται το ΣΒΑΚ και μένει ένα τελικό στάδιο, η πλήρη παραλαβή του. Δεν αλλάζει τίποτα απ' το 1ο στάδιο. Εκείνο που προστίθεται είναι κοστολόγηση, ενδεικτική κοστολόγηση των δράσεων και των έργων που περιελάμβανε η 1η φάση και χρονοδιάγραμμα. Είναι εμπροσθοβαρές, μιλάει για 5 χρόνια. Όσο εφικτό μπορεί να είναι αυτό. Έχουν γίνει τρεις επίσημες διαβουλεύσεις και μία ανεπίσημη κατά την υποβολή της πρότασης στο ΠΕΠ Ηπείρου. Για πρώτη φορά ολιστικά, στρατηγικά, σκεφτόμαστε την πόλη και την έχουν μελετήσει οι μελετητές. Διαπραγματεύονται όλα αυτά που συζητάμε μεταξύ μας. Ποδηλατόδρομους, πεζόδρομους, πάρκινγκ, όλα αυτά τα πράγματα και συνδέσεις. Αφορά κυρίως την πόλη, αλλά και όλο το Δήμο και τις συνδέσεις της πόλης. Στρατηγικά πρώτη φορά. Μπορεί να 'μαστε και το μοναδικό Δημοτικό Συμβούλιο, απ' τα πολύ λίγα που το 'χουν ψηφίσει ομόφωνα. Κι αυτό είναι πολύ χαρούμενο και τιμητικό για όλους. Που σημαίνει ότι αυτό είναι μια δέσμευση για όλους. Για όλους μας και την επόμενη αρχή. Και όλο το Δ.Σ. να προσπαθήσει να το υλοποιήσει. Αυτό μπορεί να γίνει φτιάχνοντας κάποιες επιτροπές και παρακολουθώντας τους μελετητές. Ποιο είναι το σημείο; Το σημείο είναι ότι πρέπει να βρούμε χρήματα για τις εφαρμοστικές μελέτες, όπως αναδείχτηκε και στις διαβουλεύσεις. Και να πάμε στις δημοπρατήσεις, γιατί το πλαίσιο -όπως είπα- είναι πάρα πολύ δύσκολο. Άρα όλοι μαζί πρέπει να σκύψουμε επάνω, να τα υλοποιήσουμε κι αυτό

είναι το όραμά μας για τα επόμενα χρόνια για την πόλη και για το Δήμο συνολικότερα. Θα 'ταν παράλειψη αν δεν ευχαριστούσα όλους όσοι συμμετείχαν. Το κάνω εγώ γιατί ήμουν επικεφαλής στην προσπάθεια κι είχαμε πάρα πολύ καλούς μελετητές, πρέπει να το πω. Και ξεπλάγησαν όλοι όσοι συμμετείχαν στις διαβουλεύσεις, για το πόσο μπήκαν στην πόλη. Μιλούσαν για τις οδούς καλύτερα κι από μας. Η αλήθεια είναι αυτή. Και έδωσαν λύση στα προβλήματα με αντικειμενικότητα, που ακόμα κι εμείς δεν είχαμε σκεφτεί. Είχαμε κάποια άλλα πράγματα στο μυαλό μας, ζώντας και ως ειδικοί ακόμα και πιο κοντά στα τεχνικά θέματα. Είναι το όραμα για τα επόμενα χρόνια.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη του Δ.Σ. να αποφασίσουν σχετικά.

Αφού έγινε διαλογική συζήτηση και το δημοτικό συμβούλιο έλαβε υπόψη του:

- την εισήγηση της υπηρεσίας,
- την αριθμ. **53/2019** Απόφαση Δημοτιού Συμβουλίου, με θέμα «Έγκριση πρώτου σταδίου της μελέτης με τίτλο: Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πρεβέζης»,
- την υπ' αριθμ. **846/2017** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού της μελέτης του θέματος,
- το υπ' αριθμ. **7399/2018** συμφωνητικό μεταξύ του Δημάρχου και του μελετητή,
- τα υπ' αριθμ. **6114/26-3-2019 και 6592/2-4-2019** έγγραφα εμπρόθεσμης υποβολής της μελέτης του θέματος από τον ανάδοχο μελετητή,
- τον έλεγχο της υποβληθείσας μελέτης,
- τις διατάξεις των άρθρων 65, 67, 69 & 94 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α' 7.06.2010),
- τις διατάξεις των άρθρων 75, 93, 95, 96 & 97 του Ν. 3463/2006 ΦΕΚ Α' 114/8.06.2006, (Δημοτικός Κοινοτικός κώδικας),
- τα ηχογραφημένα και απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

- 1. Εγκρίνει το** δεύτερο στάδιο της μελέτης με τίτλο: « **Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πρεβέζης**».
- 2. Εξουσιοδοτεί τον** Δήμαρχο Πρέβεζας κ. Χρήστο Μπαϊλή, τις περαιτέρω σχετικές ενέργειες.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.**

**ΚΟΣΜΑΣ ΚΟΡΩΝΑΙΟΣ**