

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΙΡΕΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό 1/2019 Συνεδρίασης ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Σήμερα την **28-01-2019**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **18.00**, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 4 του Ν. 3852/2010, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ. **1423/24-01-2019** πρόσκληση του Προέδρου Δ.Σ. κ. Κοσμά Κορωναίου, η οποία δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό επίδοσης στους δημοτικούς συμβούλους, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της Ημερήσιας Διάταξης.
Ο Δήμαρχος κ. Χρήστος Μπαΐλης είναι παρών.

ΘΕΜΑ: «Έγκριση ή μη <εισόδου - εξόδου> οχημάτων επί αγροτικής οδού στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΦΟΡΤΗΓΩΝ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ιδιοκτησίας Γεώργιου Μπούτικου στο 4ο ΧΛΜ ΛΟΥΡΟΥ – ΠΡΕΒΕΖΑΣ».

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο 33 δημοτικών συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1.Κορωναίος Κοσμάς | 12.Αυδίκος Δημήτριος |
| 2.Πιπιλίδης Λάζαρος | 13.Παππάς Δημήτριος |
| 3.Γιαννουλάτος Ευάγγελος | 14.Τσουύτσης Χρήστος |
| 4.Αναγνώστου Νικόλαος | 15.Φαρμάκης Κων/νος |
| 5.Νέσσερης Χρήστος | 16.Κωστούλας Βασίλειος |
| 6.Ντίτσος Γεράσιμος | 17.Αμάραντος Σταύρος |
| 7.Κακιούζης Χαράλαμπος | 18.Σπυράκος Ιωσήφ |
| 8.Ματέρης Κωνσταντίνος | 19.Ροπόκης Ευάγγελος |
| 9.Συγκούνας Ευάγγελος | 20.Νίτσας Γεώργιος |
| 10.Φραγκούλης Γεώργιος | 21.Κατέρης Κωνσταντίνος |
| 11.Καζάκου Παρθενία | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1.Βαρτελάτου Στυλιανή
- 2.Σαραμπασίνας Παύλος
- 3.Κατσαούνος Θεόδωρος
- 4.Κατσιπανέλης Δημήτριος
- 5.Πανταζής Νικόλαος
- 6.Κώτσης Δημήτριος
- 7.Αγγέλη-Παπαϊωαννίδου Ελ.
- 8.Βαρέλας Χρήστος
- 9.Κλάπας Μιλτιάδης-Ηλίας
- 10.Τσόγκα Ελένη
- 11.Παπαδιώτης Γεώργιος
- 12.Καλλίνικος Διονύσιος

Κατά την διάρκεια της συνεδρίασης και πριν την συζήτηση του παρόντος θέματος, **προσήλθαν** οι κ.κ. Κατσιπανέλης , Σαραμπασίνας και η κα Τσόγκα και **αποχώρησαν** οι κ.κ. Κατέρης και Τσουύτσης.

Στην συνεδρίαση και για την συζήτηση του παρόντος θέματος κλήθηκε και δεν παρίσταται ο Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Ωρωπού κ. Αθανάσιος Τάκης.

Στην συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο κ. Μπόμπορης Σταύρος, υπάλληλος του Δήμου Πρέβεζας , για την τήρηση των πρακτικών.

Αριθ. Θέματος : 1°

Αριθ. Απόφασης : 4/2019

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και στην συνέχεια έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, την εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Δήμου Πρέβεζας (αρμόδια κα. Μωραϊτη), που έχει ως εξής:

<< ΣΧ α) αρ. πρωτ . 27653 /18-12-2018. αίτηση του Γεωργίου Μπούτικου κατοίκου Ωρωπού Πρέβεζας.

Σας στέλνουμε την α σχετικού αίτηση του ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΜΠΟΥΤΙΚΟΥ κατοίκου Ωρωπού Πρέβεζας με την οποία ζητά την Έγκριση ή μη «εισόδου - εξόδου» οχημάτων (κατηγορία Β) στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης ΣΥΝΕΡΓΕΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ιδιοκτησίας του , επί υπάρχουσας Αγροτικής οδού και με απόσταση πέραν των απαιτούμενων 70,00 μ ελεύθερης ορατότητας της εισόδου επί της δημοτικής οδού.

Οι εγκαταστάσεις της επιχείρησης είναι κατασκευασμένη εντός οικοπεδικής έκτασης $E = 4003,25 \mu^2$ (αρ. 41β κληροτεμάχιο Αναδασμού Ωρωπού) του Δήμου Πρέβεζας όπως απεικονίζονται στα από το Ιούνιο 2018 Τοπογραφικό διαγράμματα σε κλίμακα 1:500 του Πολιτικών Μηχανικών Αναγνώστου Παναγιώτη τα οποία αποτελούν και αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας έγκρισης, για την οποία θα ισχύουν τα κάτωθι:

1) Η Είσοδος Έξοδος οχημάτων στις εγκαταστάσεις κατηγορίας Β οι οποίες δεν προκαλούν αύξηση της κυκλοφορίας εγκρίνονται σύμφωνα με τα άρθρα 19 παρ.4 και 21 παρ.5 του Π.Δ 118/2006

Η Είσοδος Έξοδος οχημάτων είναι το άνοιγμα της περιφραξης με πρόσβαση στις εγκαταστάσεις από την αγροτική οδό και απαλλαγή του ιδιώτη ιδιοκτήτη από την υποχρέωση κατασκευής κυκλοφοριακής σύνδεσης . Η ελάχιστη απόσταση του ανοίγματος της εισόδου από την τομή των αξόνων της δημοτικής οδού και του βασικού (πρωτεύον) εθνικού οδικού δικτύου είναι 50 μ Η μονίμως εξασφαλισμένη ορατότητα καθ όλη την διάρκεια λειτουργίας της εγκατάστασης είναι 70 μ

2) Η παρούσα έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων αφορά την εγκατάσταση όπως περιγράφονται παραπάνω και όπως εμφανίζονται στα ως άνω σχέδια (Τοπογραφικό Διάγραμμα) και εφόσον τηρούνται οι πολεοδομικές προϋποθέσεις και λοιπές διατάξεις του Ν.Ο.Κ.

3) Η δημιουργία άλλης εισόδου και εξόδου οχημάτων δεν επιτρέπεται. Προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι οι εγκαταστάσεις θα εξυπηρετούνται αποκλειστικά και μόνο από το τμήμα της πρόσοψης 16-1 του παρόδιου γηπέδου , στο οποίο και διαμορφώνεται η εν λόγω είσοδος-έξοδος και σε εφαρμογή της δουλείας διελεύσεως διόδου-διελεύσεως πεζών και τροχοφόρων εμβαδού $4003,25 \mu^2$ με στοιχεία Α1,Α2,Α3,Α4,Α1 όπως εμφανίζεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα επιβάλλεται να περιφραχθούν από τον νόμιμο ιδιοκτήτη της εγκατάστασης, με μόνιμη περίφραξη, όλο το πρόσωπο της ιδιοκτησίας καθώς επίσης και των υπόλοιπων πλευρών των γηπέδου.

4) Κατά την φάση της ολοκλήρωσης της ενιαίας εισόδου-εξόδου ο μελετητής Πολ. Μηχανικοί ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ και κατά τη φάση της λειτουργίας ο νόμιμος ιδιοκτήτης της εγκατάστασης οφείλουν να εξασφαλίσουν ανεμπόδιση 70 μ ορατότητα στον οδικό και παρόδιο χώρο

5) Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της δημοτικής οδού στην περιοχή της εν λόγω σύνδεσης οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με μέριμνα και δαπάνη τους να λάβουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή διαμόρφωσης εισόδου - εξόδου στην νέα μορφή της οδού, με τα νέα δεδομένα και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την συντήρηση της οδού Υπηρεσίας και μετά από νέα έγκριση εισόδου - εξόδου.

6) Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.

7) Η παρούσα ισχύει για μια τριετία και για το είδος της εγκατάστασης για την οποία εκδόθηκε και δεν επέχει θέση οικοδομικής άδειας, απαγορευμένης της ίδρυσης άλλων εγκαταστάσεων ή αλλαγής χρήσεως αυτής.

8) Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης όλων των εργασιών μέσα στην ανωτέρω προθεσμία ή σε περίπτωση που αλλάξουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού (διαπλάτυνση, ανακατασκευή κλπ), ή σε περίπτωση μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, η παρούσα έγκριση δεν ισχύει και απαιτείται νέα αίτηση (η οποία σε κάθε περίπτωση πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της τριετούς προθεσμίας) για παράταση ισχύος ή για νέα έγκριση.

9) Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν οι νόμιμοι ιδιοκτήτες των εγκαταστάσεων και ο επιβλέπων μηχανικός κκ. Παναγιώτης Αναγνώστου

10) Με την φροντίδα και δαπάνες των νόμιμων ιδιοκτητών των εγκαταστάσεων θα γίνεται ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου του γηπέδου με την δημοτική οδό καθώς και η συντήρηση της σήμανσης που φαίνεται στα εγκεκριμένα σχέδια.

11) Για την έκδοση άδειας λειτουργίας της επιχείρησης και σύμφωνα με το άρθρο 32 του Β.Δ465/70 όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06 πλην των άλλων απαιτούμενων εγκρίσεων αρμόδιων υπηρεσιών, απαιτείται η έγκριση της Τεχνικής υπηρεσίας ότι οι εργασίες διαμόρφωσης εισόδου – εξόδου και οδικής σήμανσης εκτελέστηκαν πλήρως και σύμφωνα με τα υποβληθέντα –εγκριθέντα σχέδια του Πολ. Μηχανικού κ. Αναγνώστο Παναγιώτη. Η παρούσα έγκριση δύναται να ανακληθεί εφόσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις του Ν.Ο.Κ. ή οτιδήποτε άλλο προκύψει χωρίς να υπάρχει δικαίωμα ένστασης ή ένδικου μέσου από τους νόμιμους ιδιοκτήτες των εγκαταστάσεων καθ' ότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα είσοδος-έξοδος σύμφωνα με τα σχέδια που υποβλήθηκαν και εγκρίθηκαν από την Υπηρεσία.

12) Οι προς τοποθέτηση πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες προδιαγραφές του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Ύστερα από τα παραπάνω παραδοχές και προϋποθέσεις

Εισηγούμαστε

Την έγκριση «εισόδου - εξόδου» οχημάτων (κατηγορία Β) επί υφιστάμενης αγροτικής οδού στο πρόσωπο Α1,Α2 του αρ. 41β κληροτεμάχιο Αναδασμού Ωρωπού Δ.Ε Λούρου του Δήμου Πρέβεζας, της εγκατάστασης επιχείρησης ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΦΟΡΤΗΓΩΝ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ιδιοκτησίας ΜΠΟΥΤΙΚΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ κατοίκου Ωρωπού Πρέβεζας η οποία θα πραγματοποιηθεί με τις προϋποθέσεις της παραπάνω εισήγησης και σύμφωνα με το συνημμένο Τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:500 του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ Διπλωματούχου Πολ. Μηχανικού.>>

Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο και στους δημοτικούς συμβούλους να τοποθετηθούν επί του θέματος, όπως αναλυτικά προκύπτει από τα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη του Δ.Σ. να αποφασίσουν σχετικά.

Αφού έγινε διαλογική συζήτηση και το δημοτικό συμβούλιο έλαβε υπόψη του:

- την εισήγηση της υπηρεσίας και τις διατάξεις που αναφέρονται σ'αυτή,
- την αρ.πρωτ. **27653/18-12-2018** αίτηση του Γεωργίου Μπούτικου κατοίκου Ωρωπού Πρέβεζας,
- τις διατάξεις των άρθρων 75, 93, 95, 96 & 97 του Ν. 3463/2006 ΦΕΚ Α' 114/8.06.2006, (Δημοτικός Κοινοτικός κώδικας),
- τις διατάξεις των άρθρων 65, 66, 67, 68, 69, 81,82, 83, 84 & 94 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α' 7.06.2010),

- τα ηχογραφημένα και απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την «είσοδο - έξοδο» οχημάτων (κατηγορία Β) επί υφιστάμενης αγροτικής οδού στο πρόσωπο Α1, Α2 του αρ. 41β κληροτεμάχιο Αναδασμού Ωρωπού Δημοτικής Ενότητας Λούρου του Δήμου Πρέβεζας, στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης «ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΦΟΡΤΗΓΩΝ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ» ιδιοκτησίας κ. ΜΠΟΥΤΙΚΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, κατοίκου Ωρωπού Πρέβεζας, στο 4ο ΧΛΜ ΛΟΥΡΟΥ – ΠΡΕΒΕΖΑΣ και η οποία θα πραγματοποιηθεί με τις προϋποθέσεις της παραπάνω εισήγησης και σύμφωνα με το συνημμένο Τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:500 του κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΚΟΣΜΑΣ ΚΟΡΩΝΑΙΟΣ