

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό 15/2020 Συνεδρίασης ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Σήμερα την **22-07-2020**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα έναρξης 19:00, συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Πρέβεζας σε τακτική συνεδρίαση **δια ζώσης** (κεκλεισμένων των θυρών) στη <ΘΕΟΦΑΝΕΙΟ> Αίθουσα Τέχνης, σύμφωνα με την ΥΠ.ΕΣ. Εγκ.163/33282/29.05.2020 και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ 87/Τ.Α'/07.06.2010) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 74 του Ν.4555/19-7-2018 (ΦΕΚ 133/Τ.Α/ 19-7-2018), ύστερα από την αριθμ. Πρωτ.**13241/17-07-2020** πρόσκληση του Προέδρου Δ.Σ. κ. Δημητρίου Καραμανίδη, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της Ημερήσιας Διάταξης.
Ο Δήμαρχος κ. Νικόλαος Γεωργιάκος είναι παρών.

ΘΕΜΑ: «Εξέταση αιτήσεως ΚΤΕΛ Ν. Πρέβεζας για καθορισμό «Αστικής Περιοχής», σύμφωνα με την αριθμ. 19/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής».

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο 33 δημοτικών συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Δημήτριος Καραμανίδης	15. Ιωσήφ Στύλος
2. Ιωάννης Δαρδαμάνης	16. Νικόλαος Λουφέκης
3. Γρηγόριος Κουμπής	17. Ευάγγελος Ροπόκης
4. Κωνσταντίνος Ακρίβης	18. Κωνσταντίνος Δήμου
5. Λεωνίδας Αργυρός	19. Φώτιος Ζέρβας
6. Νικόλαος Παγγές	20. Χρήστος – Ευκλείδης Φονταράς
7. Γεώργιος Σαριάνογλου	21. Βασίλειος Κωστούλας
8. Χρήστος Μπαϊλής	22. Αθανάσιος Ανωγιάτης
9. Λάζαρος Πιπιλίδης	23. Παναγιώτης Λελοβίτης
10. Κωνσταντίνος Ματέρης	24. Σταύρος Αμάραντος
11. Κοσμάς Κορωναίος	25. Χρυσάνθος Κυριαζής
12. Γεώργιος Νίτσας	26. Ειρήνη Παπαδημητρίου
13. Γεώργιος Ντόντης	27. Κωνσταντίνος Κύρλας
14. Αναστάσιος Αμάραντος	28. Μιχαήλ Γεωργούλης

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

1. Αθηνά Κωνσταντάκη	4. Ηλίας Αλεξανδρής
2. Παύλος Σαραμπασίνας	5. Χαράλαμπος Κακιούζης
3. Ευάγγελος Γιαννουλάτος	

Κατά την διάρκεια της συνεδρίασης και πριν την συζήτηση του παρόντος θέματος, **προσήλθαν** ο κ. Σαραμπασίνας και η κα Κωνσταντάκη και **αποχώρησαν** οι κ.κ. Γεωργούλης, Αμάραντος Στ., Κυριαζής, Παπαδημητρίου, Κύρλας, Φονταράς, Κωστούλας, Ανωγιάτης, Λελοβίτης, Λουφέκης, Πιπιλίδης, Κορωναίος και Ντόντης.

Στην συνεδρίαση και για την συζήτηση του παρόντος θέματος νομίμως κλήθηκε αλλά δεν παρίσταται ο πρόεδρος της Κοινότητας Πρέβεζας κ. Μπενετάτος Γεράσιμος.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο κ. Μπόμπορης Σταύρος, υπάλληλος του Δήμου Πρέβεζας, για την τήρηση των πρακτικών.

Αριθ. Θέματος : 26°
Αριθ. Απόφασης : 192/2020

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και στην συνέχεια έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, την αρ. **19/2020** (ΑΔΑ: ΨΛΠΔΩΞΧ-Ψ2Κ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που έχει ως εξής:

<<...

Αριθ. Αποφ. 19/2020

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 6/2020 της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πρέβεζας

Θέμα: Εξέταση αιτήσεως ΚΤΕΛ Ν. Πρέβεζας για καθορισμό «Αστικής Περιοχής».

Στην Πρέβεζα, σήμερα Τρίτη 9/6/2020 και ώρα 12:00 στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Πρέβεζας συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ύστερα από την αρ. πρωτ. 9614/3-6-2020 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Ακρίβης Κωνσταντίνος Πρόεδρος	1. Δαρδαμάνης Ιωάννης
2. Κουμπής Γρηγόρης	2. Παγγές Νικόλαος
3. Ματέρης Κωνσταντίνος	3. Καραμανίδης Δημήτριος
4. Ανωγιάτης Αθανάσιος	4. Αμάραντος Αναστάσιος
5. Ζέρβας Φώτιος	
6. Αργυρός, Λεωνίδα (αν/κος)	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τη κα. Αικ. Κορωναίου, δημοτική υπάλληλο.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η κα. Κων. Μωραϊτη, δ/ντρια Τ.Υ. Δήμου Πρέβεζας.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 3^ο θέμα παρουσίασε την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών που έχει ως εξής:

«Προς

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΘΕΜΑ

Εξέταση αιτήσεως ΚΤΕΛ Ν. Πρέβεζας για καθορισμό «Αστικής Περιοχής».

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Με αίτησή της, η εταιρεία του ΚΤΕΛ Α.Ε ζητά τον καθορισμό της αστικής περιοχής αρμοδιότητας του Δήμου Πρέβεζας.

Συνέπεια του καθορισμού της αστικής περιοχής, θα είναι ο μετέπειτα καθορισμός των αστικών δρομολογίων ήτοι ο καθορισμός της αφετηρίας του τέρματος, των στάσεων και των δρομολογίων της αστικής συγκοινωνίας.

Σύμφωνα με το άρθρο 7 του ν.2963/2001 ισχύουν τα εξής:

Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζονται οι γενικοί όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για το χαρακτηρισμό μιας περιοχής ως αστικής και μιας γραμμής ως αστικής, καθώς και οι όροι και οι προϋποθέσεις για τον καθορισμό των αφετηριών, τερμάτων, διαδρομών, στάσεων σταθμών, πρακτορείων εξυπηρέτησης, εκδοτηρίων εισιτηρίων και κάθε άλλου σχετικού θέματος. Η απόφαση αυτή εκδίδεται μετά από γνώμη επιτροπής, αποτελούμενη από επτά (7) κατ' ανώτατο όριο μέλη, που συγκροτείται με απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, και αποτελείται από δύο εκπροσώπους του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και εκπρόσωπο του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, της Κεντρικής Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων, της Ένωσης Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Ελλάδος, της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αστικών Λεωφορείων (ΠΟΕΙΑΛ) και της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (ΠΟΑΥΣ).

2. Ο κατά την προηγούμενη παράγραφο χαρακτηρισμός των αστικών περιοχών γίνεται με αποφάσεις των οικείων Νομαρχιακών Συμβουλίων και ο χαρακτηρισμός γραμμών ως αστικών και υπεραστικών γίνεται με αποφάσεις των οικείων Νομαρχών. Με τις αποφάσεις των Νομαρχών καθορίζονται επίσης η αφετηρία, η διαδρομή, οι στάσεις και το τέρμα κάθε γραμμής. Ειδικά για το χαρακτηρισμό των αστικών περιοχών και των αστικών γραμμών, ζητείται η γνώμη των οικείων ΟΤΑ, πρώτου βαθμού.

3. Περιοχές που, μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές, διατηρούν το χαρακτηρισμό τους και μπορούν να επεκταθούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Σύμφωνα με την Υ.Α. Οικ. Β- 54871/4060/2003 (Β 1364) (Κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν. 2963/2001) «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία για το χαρακτηρισμό μιας περιοχής ως αστικής, μιας γραμμής ως αστικής ή υπεραστικής, καθώς και για τον καθορισμό αφετηριών, τερμάτων, διαδρομών στάσεων σταθμών, πρακτορείων εξυπηρέτησης και εκδοτηρίων εισιτηρίων.» ισχύουν τα εξής:

1. Αστική περιοχή είναι η περιοχή, η οποία περιλαμβάνει πόλη αυτοτελή ως οικιστική μονάδα με τα προάστια της και τους οικισμούς που βρίσκονται κοντά σ' αυτή, καθώς και τα κέντρα παραθερισμού ή θαλάσσια λουτρά ή γενικά σημεία τουριστικής σημασίας, των οποίων οι μόνιμοι ή οι προσωρινοί κάτοικοι ευρίσκονται σε επαγγελματική ή και άλλη πρόσκαιρη ή μη εξάρτηση από την πόλη.

2. Χαρακτηρισμός Αστικής περιοχής Με απόφαση του οικείου Νομαρχιακού Συμβουλίου μετά από γνώμη του οικείου ΟΤΑ α' βαθμού, μία περιοχή χαρακτηρίζεται ως αστική, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η περιοχή να περιλαμβάνει πόλη πραγματικού πληθυσμού κατά την τελευταία απογραφή του Κράτους, τουλάχιστον δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων, ή κατ' εξαίρεση τουλάχιστον πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων, εφόσον πρόκειται για πρωτεύουσα νομού ή επαρχίας ή κέντρο τουρισμού ή παραθερισμού ή θαλασσίων λουτρών ή χειμερινών σπορ.

β) Η περιοχή να έχει έκταση τουλάχιστον 5 τετραγωνικών χιλιομέτρων και οι εντός αυτής αστικές επιβατικές γραμμές να έχουν μήκος τουλάχιστον 2 χιλιομέτρων.

γ) Οι μετακινήσεις του πληθυσμού μέσα στην περιοχή αυτή να δικαιολογούν την ανάγκη εγκατάστασης αστικής επιβατικής συγκοινωνίας. Η συνδρομή των παραπάνω προϋποθέσεων βεβαιώνεται από την οικεία Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών λαμβανομένων υπόψη και σχετικών στοιχείων των αρμοδίων υπηρεσιών, (της Στατιστικής Υπηρεσίας για την περίπτωση α, της Διεύθυνσης Τεχνικών υπηρεσιών του νομού ή του οικείου Δήμου για την περίπτωση β και της αρμόδιας υπηρεσίας Μεταφορών & Επικοινωνιών για την περίπτωση γ).

3. *Επέκταση αστικής περιοχής Με απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου μετά από γνώμη του οικείου ΟΤΑ α' βαθμού, μπορεί να επεκταθεί η αστική περιοχή εφόσον επήλθε μεταβολή στην περιοχή αυτή από τη δημιουργία νέων οικιστικών ή άλλων συγκροτημάτων (εκπαιδευτικά, νοσηλευτικά, επαγγελματικά κ.λπ.).*

Σύμφωνα με το ν.3852/2010 ισχύουν τα εξής:

Με το άρθρο 94 του Ν. 3852/2010, ως ισχύει, μεταβιβάστηκαν πρόσθετες αρμοδιότητες στους Δήμους και συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων, ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων. Επίσης ο καθορισμός κομίστρων αστικών φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου.

Με το άρθρο 283 παρ. 3 του ανωτέρω Νόμου (3852/2010) ρητώς ορίζεται ότι λοιπές αρμοδιότητες των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων που είχαν ορισθεί και ασκούσαν με διατάξεις τυπικών νόμων κλπ., και δεν έχουν απονεμηθεί στις Περιφέρειες με το άρθρο 186 ή δεν έχουν μεταβιβασθεί στους δήμους ασκούνται, μετά την εγκατάσταση των οικείων αιρετών οργάνων, από την Περιφέρεια.

Με το αριθμ. Α-3368/288/03-04-2012 έγγραφο του Υπ.Υπ.Μ.& Δ., διευκρινίζεται ότι αρμόδιο όργανο για τον καθορισμό αστικής περιοχής είναι το Περιφερειακό Συμβούλιο και ο Δήμος για τον καθορισμό των αστικών γραμμών.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που θέτει η νομοθεσία από άποψη πληθυσμού και έκτασης

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

για την θετική γνωμοδότηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με την πρόταση της ΚΤΕΛ Α.Ε

Η ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ

Η Διευθύντρια ΤΥΔΠ

Κωνσταντίνα Μωραΐτη

Τοπογράφος Μηχανικός ».

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε η κα. Μωραΐτη και ενημέρωσε σχετικά τα μέλη της Επιτροπής.

Καλείται η Επιτροπή για λήψη απόφασης...»

Ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της, την εισήγηση της υπηρεσίας και την αριθ. 151/2011 απόφαση του Δ.Σ. περί τον κανονισμό λειτουργίας της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (ΟΜΟΦΩΝΑ)

- 1.** *Γνωμοδοτεί θετικά σύμφωνα με την εισήγηση της υπηρεσίας, την πρόταση-αίτηση της ΚΤΕΛ Α.Ε. στην επέκταση της Αστικής Περιοχής εφόσον πληρούνται οι*

προϋποθέσεις που θέτει η νομοθεσία από άποψη πληθυσμού και έκτασης.

2. Διαβιβάζει το θέμα στο Δ.Σ. προς έγκριση.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **19/2020**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
------------	---------

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΚΡΙΒΗΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ....>>.

Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο και στους δημοτικούς συμβούλους να τοποθετηθούν επί του θέματος, όπως αναλυτικά προκύπτει από τα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη του Δ.Σ. να αποφασίσουν σχετικά.

Αφού έγινε διαλογική συζήτηση και το δημοτικό συμβούλιο έλαβε υπόψη του:

- την αρ. **19/2020** (ΑΔΑ:ΨΛΠΔΩΞΧ-Ψ2Κ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πρέβεζας, με θέμα: {Εξέταση αιτήσεως ΚΤΕΛ Ν. Πρέβεζας για καθορισμό «Αστικής Περιοχής»} και τις διατάξεις που αναφέρονται σ'αυτή,
- την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών,
- τις διατάξεις των άρθρων 75, 82, 93, 95, 96 & 97 Ν.3463/2006 ΦΕΚ Α' 114/8.06.2006, (Δημοτικός Κοινοτικός κώδικας),
- τις διατάξεις των άρθρων 65, 66, 67, 68, 69, 73 79, 81, 83 & 94 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α' 7.06.2010),όπως ισχύουν σύμφωνα με τα άρθρα του ν. 4555/2018(ΦΕΚ 133Α'),
- την εγκύκλιο με αριθμ.93/60173/23-8-2019 του ΥΠΕΣ,
- την ΥΠ.ΕΣ. Εγκ.163/33282/29.05.2020,
- τα ηχογραφημένα και απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την αριθμ. **19/2020** (ΑΔΑ: ΨΛΠΔΩΞΧ-Ψ2Κ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πρέβεζας, με θέμα: {Εξέταση αιτήσεως ΚΤΕΛ Ν. Πρέβεζας για καθορισμό «Αστικής Περιοχής»}, η οποία γνωμοδοτεί θετικά σύμφωνα με την εισήγηση της υπηρεσίας, την πρόταση-αίτηση της ΚΤΕΛ Α.Ε. στην επέκταση της Αστικής Περιοχής και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που θέτει η νομοθεσία από άποψη πληθυσμού και έκτασης.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 192/2020.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΙΔΗΣ