

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**  
**Από το πρακτικό 17/2020 Συνεδρίασης ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

Σήμερα την **05-08-2020**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα έναρξης 19:00, συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Πρέβεζας σε τακτική συνεδρίαση **δια ζώσης** (κεκλεισμένων των θυρών) στη <ΘΕΟΦΑΝΕΙΟ> Αίθουσα Τέχνης, σύμφωνα με την ΥΠ.ΕΣ. Εγκ.163/33282/29.05.2020 και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ 87/Τ.Α'/07.06.2010) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 74 του Ν.4555/19-7-2018 (ΦΕΚ 133/Τ.Α/ 19-7-2018), ύστερα από την αριθμ. Πρωτ.**14084/31-07-2020** πρόσκληση του Προέδρου Δ.Σ. κ. Δημητρίου Καραμανίδη, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της Ημερήσιας Διάταξης.

Ο Δήμαρχος κ. Νικόλαος Γεωργάκος είναι παρών.

**ΘΕΜΑ: «Εξέταση αίτησης της εταιρείας ΒΙΟΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΗΠΕΙΡΟΥ Ο.Ε. για έγκριση εισόδου-εξόδου σε αγροτική οδό στην θέση «Καλαμάκι» ΤΚ Ωρωπού Δ.Ε Λούρου Δήμου Πρέβεζας, σύμφωνα με την αριθμ. 17/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής».**

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο 33 δημοτικών συμβούλων ήταν:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1. Δημήτριος Καραμανίδης	16. Ιωσήφ Στύλος
2. Ιωάννης Δαρδαμάνης	17. Νικόλαος Λουφέκης
3. Γρηγόριος Κουμπής	18. Ευάγγελος Ροπόκης
4. Κωνσταντίνος Ακρίβης	19. Κωνσταντίνος Δήμου
5. Λεωνίδας Αργυρός	20. Φώτιος Ζέρβας
6. Νικόλαος Παγγές	21. Χρήστος - Ευκλείδης Φονταράς
7. Γεώργιος Σαριάνογλου	22. Βασίλειος Κωστούλας
8. Αθηνά Κωνσταντάκη	23. Αθανάσιος Ανωγιάτης
9. Χρήστος Μπαϊλης	24. Σταύρος Αμάραντος
10. Κωνσταντίνος Ματέρης	25. Κωνσταντίνος Κύρλας
11. Κοσμάς Κορωναίος	26. Χρύσανθος Κυριαζής
12. Παύλος Σαραμπασίνας	27. Ειρήνη Παπαδημητρίου
13. Ευάγγελος Γιαννουλάτος	28. Μιχαήλ Γεωργούλης
14. Γεώργιος Νίτσας	29. Χαράλαμπος Κακιούζης
15. Αναστάσιος Αμάραντος	

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. Λάζαρος Πιπιλίδης	3. Ηλίας Αλεξανδρής
2. Γεώργιος Ντόντης	4. Παναγιώτης Λελοβίτης

Κατά την διάρκεια της συνεδρίασης και πριν την συζήτηση του παρόντος θέματος, **προσήλθε** ο κ. Λελοβίτης και αποχώρησε ο κ. Σαραμπασίνας.

Στην συνεδρίαση και για την συζήτηση του παρόντος θέματος κλήθηκε νόμιμα και παρίσταται, ο πρόεδρος της Κοινότητας Ωρωπού κ. Ηρακλής Σίσκας.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο κ. Μπόμπορης Σταύρος, υπάλληλος του Δήμου Πρέβεζας, για την τήρηση των πρακτικών.

**Αριθ. Θέματος : 3°**  
**Αριθ. Απόφασης : 215/2020**

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και στην συνέχεια έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, την αρ. **17/2020** (ΑΔΑ: ΩΨΙΩΞΧ-ΧΦΦ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που έχει ως εξής:

&lt;&lt;...

Αριθ. Αποφ. 17/2020

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

*Από το Πρακτικό 6/2020 της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής  
του Δήμου Πρέβεζας*

**Θέμα: Εξέταση αίτησης της εταιρείας ΒΙΟΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΗΠΕΙΡΟΥ Ο.Ε. για έγκριση εισόδου-εξόδου σε αγροτική οδό στην θέση «Καλαμάκι» ΤΚ Ωρωπού Δ.Ε Λούρου Δήμου Πρέβεζας.**

Στην Πρέβεζα, σήμερα Τρίτη 9/6/2020 και ώρα 12:00 στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Πρέβεζας συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ύστερα από την αρ. πρωτ. 9614/3-6-2020 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Ακριβης Κωνσταντίνος Πρόεδρος	1. Δαρδαμάνης Ιωάννης
2. Κουμπής Γρηγόρης	2. Παγγές Νικόλαος
3. Ματέρης Κωνσταντίνος	3. Καραμανίδης Δημήτριος
4. Ανωγιάτης Αθανάσιος	4. Αμάραντος Αναστάσιος
5. Ζέρβας Φώτιος	
6. Αργυρός, Λεωνίδας (αν/κος)	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τη κα. Αικ. Κορωναίου, δημοτική υπάλληλο.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η κα. Κων. Μωραϊτη, δ/ντρια Τ.Υ. Δήμου Πρέβεζας.

**Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 1<sup>ο</sup> θέμα παρουσίασε την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών που έχει ως εξής:**

**«ΘΕΜΑ**

**Εξέταση αίτησης της εταιρείας ΒΙΟΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΗΠΕΙΡΟΥ Ο.Ε. για έγκριση εισόδου-εξόδου σε αγροτική οδό στην θέση «Καλαμάκι» ΤΚ Ωρωπού Δ.Ε Λούρου Δήμου Πρέβεζας**

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

Με αίτησή της, η εταιρεία ΒΙΟΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΗΠΕΙΡΟΥ Ο.Ε αιτείται την χορήγηση έγκριση εισόδου-εξόδου επί της αγροτικής οδού που βρίσκεται στην θέση ΚΑΛΑΜΑΚΙ της Τ.Κ. Ωρωπού ΔΕ Λούρου του Δήμου Πρέβεζας.

Το έργο έχει τίτλο «Μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας για σταθμό ΣΗΘ με καύση βιοαερίου ισχύος 999Kw διασυνδεδεμένης με το δίκτυο της ΔΕΗ», της εταιρίας ΒΙΟΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΗΠΕΙΡΟΥ Ο.Ε., η οποία θα εγκατασταθεί σε αγροτεμάχιο

υπ' αριθμόν 160 στη θέση «ΚΑΛΑΜΑΚΙ» της Τ.Κ. Ωρωπού, της Δ.Ε. Λούρου, του Δήμου Πρέβεζας της Περιφερειακής Ενότητας Πρέβεζας. Για το παραπάνω έργο έχει εκδοθεί από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ηπείρου - Δ. Μακεδονίας, τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού, απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΔΑ:67ΧΕΟΡ1Γ-Ξ44) από 15-5-2019 με αρ.πρωτ. 68548, καθώς και η Τροποποίηση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΔΑ:9ΟΔ6ΟΡ1Γ-4ΝΞ) από 12-5-2020 με αρ.πρωτ. 50159.

Για την παραγωγή του βιοαερίου θα αξιοποιούνται τα στερεά απόβλητα των χοιροτροφικών και πτηνοτροφικών μονάδων, τα οποία μεταφέρονται από τις μονάδες αυτές, που λειτουργούν στην γύρω περιοχή, με φορτηγό της εταιρίας.

Το βιοαέριο που θα παράγεται θα οδηγείται σε μονάδες καύσης όπου θα παράγεται ηλεκτρική ενέργεια η οποία θα διοχετεύεται στην κατανάλωση μέσω του δικτύου της ΔΕΗ στο οποίο θα είναι διασυνδεδεμένη η μονάδα.

Το αδειοδοτημένο έργο, θα κατασκευαστεί στο υπ. αριθμ 160 κληροτεμάχιο διανομής Πολύβρυσου έτους 1931, εμβαδού 16.097,30τ.μ. καθώς και στο υπ. αριθμ 161 κληροτεμάχιο διανομής Πολύβρυσου έτους 1931, εμβαδού 5.875,00 τμ.

Η μονάδα σύμφωνα με την 37674/2016 (ΦΕΚ 2471Β/10-08-16) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθμ. Υ.Α. 2307/2018 (ΦΕΚ 439Β/14-02-18), η δραστηριότητα κατατάσσεται στην:

- στην 4η ομάδα «Συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών» και ειδικότερα στη υποκατηγορία Α2 της με α/α 11 δραστηριότητας, ως προς τη μονάδα παραγωγής βιοαερίου,
- στην 10η ομάδα «Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας» και ειδικότερα στην υποκατηγορία Β της με α/α 6α δραστηριότητας, ως προς την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από καύση βιοαερίου.

Άρα η μονάδα κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α2

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 1048 Β/04-04-2013 το έργο κατατάσσεται σε δραστηριότητες που προκαλούν όχληση, και συγκεκριμένα:

Στην α/α 303, γ. Σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής με χρήση βιοαερίου, και συγκεκριμένα ανήκει στις δραστηριότητες με μέση όχληση,  $0,999\text{MW} > 0,50\text{MW}$

#### **Η λειτουργία της μονάδας γίνεται ως εξής:**

Στην μονάδα βιοαερίου γίνεται κατεργασία των αποβλήτων μέσω τις διαδικασίας της αναερόβιας χώνευσης. Η αναερόβια χώνευση είναι μια βιοχημική διαδικασία κατά την οποία το μεγαλύτερο μέρος του οργανικού φορτίου των αποβλήτων διασπάται με τη βοήθεια βακτηριδίων. Αποτέλεσμα αυτής της διάσπασης είναι η παράγωγή αερίου μίγματος που αποτελείται από μεθάνιο και από διοξείδιο του άνθρακα σε ποσοστά 56% CH<sub>4</sub> και 44% CO<sub>2</sub>

αντίστοιχα και ονομάζεται βιοαέριο. Μέσω αυτής της διαδικασίας το 90% της περιεχόμενης ενέργειας των αποβλήτων μετατρέπεται σε προϊόν ενεργειακά αξιοποιήσιμο.

Τα απόβλητα παραλαμβάνονται στο σύστημα συλλογής και διαχείρισης αποβλήτων. Το σύστημα αυτό αποτελείται από δύο (2) κυκλικές δεξαμενές διαμέτρου 12,50μ., κατασκευασμένες από μπετό πάχους 0,25μ. Το συνολικό τους ύψος είναι 4,00μ., από τα οποία τα 3,00μ. είναι υπόγεια και τα άλλα 1,00μ. είναι υπέργεια.

Η πρώτη θα παραλαμβάνει την πρώτη ύλη (λύματα χοιροτροφικών μονάδων) από τα βυτία κατευθείαν από την ράμπα εκφόρτωσης και με κοχλία τη στρωμνή των πτηνοτροφικών μονάδων από το δάπεδο εναπόθεσης της και από εκεί με αντλία θα οδηγούνται στην δεύτερη δεξαμενή.

Η δεξαμενή είναι εξοπλισμένη εσωτερικά με σερπαντίνα όπου διέρχεται ζεστό νερό θερμοκρασίας 70OC, που παράγεται από τον εναλλάκτη Η/Ζ. Τα λύματα θα παραμένουν για χρόνο 1h σε θερμοκρασία 70OC, όπου γίνεται παστερίωση και στη συνέχεια με την βοήθεια αντλίας θα εισέρχονται στον βιοαντιδραστήρα.

Μέσα στη δεξαμενή θα είναι τοποθετημένος υποβρύχιος αναδευτήρας για την ανάδευση των αποβλήτων και την αποφυγή επικαθήσεων στο πυθμένα της. Ο αναδευτήρας αυτός θα διαθέτει σύστημα προστασίας με φλοτεροδιακόπτη.

Ακολουθως, εισέρχονται σε δυο ειδικές δεξαμενές (χωνευτής ή βιοαντιδραστήρας), όπου λαμβάνει χώρα η κυρίως διεργασία της αναερόβιας χώνευσης, Πρόκειται για δύο δεξαμενές χωρητικότητας 3993 m<sup>3</sup>, η καθεμία. Είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο ασάλι και θα έχει σύστημα θέρμανσης με σωληνώσεις και εναλλάκτες που θα χρησιμοποιούν θερμό νερό από τη μονάδα ΣΗΘ καθώς και αναδευτήρες για τη διατήρηση της ομοιογένειας του απόβλητου εντός της. Η οροφή της αποτελείται από διπλό διάφραγμα κατασκευασμένο από PVC και ελαστική μεμβράνη, το οποίο λειτουργεί και ως αεριοφυλάκιο για το παραγόμενο βιοαέριο. Το αεριοφυλάκιο μπορεί να αποθηκεύσει 1900m<sup>3</sup> βιοαερίου,

Το υπόλειμμα της χώνευσης είναι ένα υγρό με ίδια ημερήσια παροχή, όπως και αυτή της τροφοδοσίας στον χωνευτή (περίπου 142,41 τόνοι την ημέρα). Απλώς περιέχει πολύ λιγότερα συνολικά διαλυμένα στερεά, περιττού 4 %. Οδηγείται σε κοπροδιαχωριστή όπου διαχωρίζεται το στερεό και χρησιμοποιείται για λίπασμα, ενώ το υγρό θα διατίθεται για πότισμα σε παρακείμενα χωράφια.

### **Οι εγκαταστάσεις της μονάδας είναι**

A1) Κτιριακές εγκαταστάσεις

A.1.1) Δάπεδο για την εναπόθεση στρωμνής. Θα κατασκευαστεί δάπεδο από μπετό διαστάσεων 30μ. χ 30μ. (στο αδειοδοτημένο έργο ήταν 30μ. χ10μ) , στο οποίο θα εναποτίθεται η στρωμνή από τις συνεργαζόμενες πτηνοτροφικές μονάδες.

A.1.2) Ράμπα εκφόρτωσης. Για λόγους ευκολίας εκφόρτωσης, σε κάθε μια από τις δύο δεξαμενές παραλαβής θα κατασκευαστεί ράμπα ύψους 1,50μ. από μπετό, από την οποία, τα βυτία θα ξεφορτώνουν τα λύματα των βουστασιών και χοιροτροφικών μονάδων κατευθείαν

στη δεξαμενή παραλαβής χωρίς την χρήση μηχανημάτων. Α.1.3) Δεξαμενές παραλαβής. Θα κατασκευαστούν δύο (2) κυκλικές δεξαμενές διαμέτρου 12,00μ., κατασκευασμένες από μπετό πάχους 0,25μ. Το συνολικό τους ύψος είναι 4,00μ., από τα οποία τα 3,00μ. είναι υπόγεια και τα άλλα 1,00μ. είναι υπέργεια.

Α.1.4) Βιοαντιδραστήρας. Οι βιοαντιδραστήρες θα είναι κυκλικές δεξαμενές κα έχουν ενεργό όγκο ~3993 m<sup>3</sup> η καθεμία. Θα είναι τοποθετημένες πάνω σε κυκλική βάση από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Α.1.5) Κτίριο υποσταθμού - συμπαραγωγής. Θα κατασκευαστεί κτίριο υποσταθμού - συμπαραγωγής διαστάσεων 20,00μ. χ 9,00μ., συνολικής επιφάνειας 180,00τ.μ.

Α.1.6) Κοπροδιαχωριστής. Θα κατασκευαστεί στέγαστρο διαστάσεων 15,00μ. χ 15,00μ. στο οποίο θα τοποθετηθεί ο κοπροδιαχωριστής. Διπλά σε αυτό (ανατολικά) θα κατασκευαστεί κυκλική δεξαμενή διαμέτρου 12,00μ., κατασκευασμένη από μπετό πάχους 0,25μ. Το συνολικό της ύψος είναι 4,00μ., από τα οποία τα 3,00μ. είναι υπόγεια και τα άλλα 1,00μ. είναι υπέργεια, στο οποίο θα αποθηκεύονται προσωρινά τα στερεά λύματα που θα εξέρχονται από τον Βιοαντιδραστήρα, και θα παραμένουν εκεί μέχρι να οδηγηθούν στον κοπροδιαχωριστή. Διπλά σε αυτό (δυτικά) θα κατασκευαστεί κυκλική δεξαμενή διαμέτρου 6,00μ., κατασκευασμένη από μπετό πάχους 0,25μ. Το συνολικό της ύψος είναι 4,00μ., από τα οποία τα 3,00μ. είναι υπόγεια και τα άλλα 1,00μ. είναι υπέργεια, στο οποίο θα αποθηκεύονται προσωρινά τα υγρά λύματα που θα εξέρχονται από τον Βιοαντιδραστήρα, και θα παραμένουν εκεί μέχρι να οδηγηθούν με αδειοδοτημένο βυτίο στην χωμάτινη δεξαμενή, που θα κατασκευαστεί στο παρακείμενο κληροτεμάχιο.

**Για την κατασκευή (στα κληροτεμάχια 160 και 161) έχουν εξασφαλιστεί όλες οι προβλεπόμενες από την νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις. Αναλυτικά:**

Α) Το υπ' αριθ. πρωτ. 19258/11-02-2019 και το 162737/30-10-19 έγγραφο παροχής πληροφοριών της Δ/σης Δασών Πρέβεζας, ως μη δασικές εκτάσεις.

Β) Η υπ' αριθ. πρωτ. 51006/5549/262/01-02-2019 και 613832/64707/4205/22-1119 θετικές γνωματεύσεις της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ηπείρου.

Γ) Η υπ' αριθ. πρωτ. 55433/37847/491/15-02-2019 και 555141/396681/5982/1610-19 θετικές γνωματεύσεις της Εφορία Αρχαιοτήτων Πρέβεζας.

Δ) Το υπ' αριθ. πρωτ. 92/11-02-2019 και το 1134/31-10-19 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομίας Δήμου Πρέβεζας, για το επιτρεπτό της εγκατάστασης.

**Όσον αφορά την κατασκευή εισόδου-εξόδου σύμφωνα με την νομοθεσία ισχύουν τα εξής:**

Σύμφωνα με το Βασιλικό διάταγμα 465/70 - Άρθρο 39 όπως έχει τροποποιηθεί με την παράγραφο 5 του άρθρου 21 του προεδρικού διατάγματος 118/2006 (ΦΕΚ 119/Α/2006) ισχύουν τα εξής:

1. Έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων είναι η δυνατότητα διαμορφωμένης εισόδου - εξόδου, για αντιπροσωπευτικό όχημα σε συγκεκριμένη θέση του προσώπου του γηπέδου.
2. Η θέση εισόδου - εξόδου πρέπει να πληρεί δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος - έξοδος και άλλης οδού.

### 3. Ορατότητα

Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζονται, πριν από τη θέση εισόδου - εξόδου της εγκατάστασης, λόγω της οριζοντιογραφίας ή και της μηκοτομής της οδού ή λόγω πλευρικών εμποδίων ή αδυναμίας αποκατάστασης της ορατότητας με κατασκευαστικές επεμβάσεις, τα παρακάτω μήκη ορατότητας ανάλογα με τη κατηγορία της οδού.

- Βασικό Εθνικό: 100 m
- Δευτερεύον Εθνικό: 80 m
- Τριτεύον Εθνικό: 70 m
- Εθνικό Νήσων (πλην Κρήτης, Εύβοιας, Ρόδου, Κέρκυρας): 70 m
- Παράπλευροι οδών ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητοδρόμων ή γενικώς παράπλευροι πλάτους μεγαλύτερου των 7 μέτρων: 70 m
- Πρωτεύον Επαρχιακό: 70 m
- Δευτερεύον Επαρχιακό: 70 m
- Επαρχιακό Νήσων (πλην Κρήτης, Εύβοιας, Ρόδου, Κέρκυρας): 70 m
- Παράπλευροι δρόμοι πλάτους ίσου ή μικρότερου των 7 μέτρων: 70 m
- Δημοτικό - Κοινοτικό: 70 m

Τα μήκη αυτά ορατότητας μετρούνται επί του άξονα της πλησιέστερης προς την εγκατάσταση λωρίδας κυκλοφορίας. Αρχή μέτρησης είναι ο άξονας εισόδου - εξόδου. Το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06 m, η δε πορεία των οπτικών ακτίνων από τον οφθαλμό πρέπει να εξασφαλίζεται ανεμπόδιστη μέσα στον οδικό και παρόδιο χώρο της ζώνης απαλλοτρίωσης. Ως εμπόδια (οπτικά) θεωρούνται, τα βάρη γεφυρών, οι τοίχοι αντιστήριξης, οι πινακίδες σήμανσης, οι φυτεύσεις, τα στηθαία ασφαλείας, τα πρηνή ορυγμάτων, το φυσικό ανάγλυφο του εδάφους, κτίσματα εν γένει κ.λ.π.

4. Απόσταση από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος - έξοδος και άλλης οδού.

Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζεται απόσταση 50 m μεταξύ της θέσης εισόδου - εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών. Η απόσταση αυτή μετριέται από το προς τη πλευρά των συμβαλλομένων οδών άκρο της εισόδου - εξόδου έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών.

5. Το πλάτος της εισόδου - εξόδου είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος.

6. Η διαδικασία χορήγησης της έγκρισης εισόδου εξόδου οχημάτων είναι ίδια με αυτή της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης με τη προσθήκη ότι, χορήγηση οικοδομικής άδειας χωρίς προηγούμενο έλεγχο για την έγκριση ή μη, της εισόδου - εξόδου οχημάτων απαγορεύεται.

7. Σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων στα σχέδια της οικοδομικής άδειας περιλαμβάνεται διαμόρφωση μόνιμης περίφραξης η οποία δεν επιτρέπει είσοδο - έξοδο οχήματος.

8. Οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις οφείλουν να προσαρμοστούν με έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων μέσα στις δυνατότητες του γηπέδου. Σε περίπτωση αλλαγής χρήσης ή επέκτασης των εγκαταστάσεων αυτών, έχει εφαρμογή η παράγραφος 7 του παρόντος άρθρου.

9. Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό - Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου - εξόδου οχημάτων.

Η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία, στην οποία συμβάλλει το δημοτικό κοινοτικό δίκτυο, υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής.

Σύμφωνα με το υποβληθέν τοπογραφικό διάγραμμα πληρούνται οι ανωτέρω όροι.

Κατόπιν των παραπάνω

### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Την έγκριση διαμόρφωσης «Εισόδου - Εξόδου» οχημάτων στην εγκατάσταση της εταιρείας «ΒΙΟΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΗΠΕΙΡΟΥ Ο.Ε» με πρόσωπο σε αγροτική οδό σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 της μηχανικού Μαρίας Κώτση Πολιτικού Μηχανικός. (το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης), με τις εξής προϋποθέσεις:

- 1.** Η διαμόρφωση εισόδου και εξόδου των οχημάτων επί της αγροτικής οδού βόρεια του εν λόγω γηπέδου θα κατασκευασθεί σε απόσταση > 50,0 μ. (ελάχιστη απαιτούμενη) από την πλησιέστερη συμβολή (ευρισκόμενη στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωση οδών.
- 2.** Στην ανωτέρω ιδιοκτησία δεν υφίστανται κτιριακές εγκαταστάσεις.
- 3.** Η δημιουργία άλλης εισόδου και εξόδου οχημάτων - κοινού δεν επιτρέπεται και επιβάλλεται να περιφράξετε με μόνιμη περίφραξη όλο το πρόσωπο της ιδιοκτησίας σας καθώς επίσης και τις υπόλοιπες πλευρές του γηπέδου.
- 4.** Να τοποθετηθούν επί της αγροτικής οδού οι κατάλληλες πινακίδες σήμανσης στα σημεία που απεικονίζονται στο συνημμένο σχέδιο της Μαρίας Κώτση Πολιτικού Μηχανικού.
- 5.** Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της ανωτέρω οδού ο

ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.

**6.** Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.

**7.** Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης όλων των ή σε περίπτωση που αλλάξουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού (διαπλάτυνση, ανακατασκευή κλπ), ή σε περίπτωση μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, η παρούσα έγκριση δεν ισχύει και απαιτείται νέα αίτηση .

**8.** Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του.

**9.** Θα ληφθεί μέριμνα για την απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος του οδοστρώματος της αγροτικής οδού.

**10.** Θα γίνεται με την φροντίδα του ιδιοκτήτη της εγκατάστασης ο καθαρισμός, συντήρηση του προσώπου του γηπέδου με την αγροτική οδό καθώς και η συντήρηση της σήμανσης που φαίνεται στα εγκεκριμένα σχέδια.

**11.** Η υπηρεσία, διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω της εισόδου-εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

**12.** Η παρούσα έγκριση δεν αποτελεί δικαιολογητικό για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης από οποιαδήποτε υπηρεσία. Η υπηρεσία η οποία θα εκδώσει στο μέλλον την άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης θα πρέπει σαν απαραίτητο δικαιολογητικό να συμπεριλάβει την απαιτούμενη βεβαίωση της υπηρεσίας μας για την καλή κατασκευή της εισόδου-εξόδου οχημάτων επί αγροτικής οδού (Άρθρο 32 Β.Δ. 465/70, όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06).

Η ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ

Η Διευθύντρια Τ.Υ

Κωνσταντίνα Μωραϊτή

Τοπογράφος Μηχανικός ».



**Στη συνέχεια τον λόγο πήρε η κα. Μωραΐτη και ενημέρωσε σχετικά τα μέλη της Επιτροπής.**

*Καλείται η Επιτροπή για λήψη απόφασης...»*

Ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της, την εισήγηση της υπηρεσίας και την αριθ. 151/2011 απόφαση του Δ.Σ. περί τον κανονισμό λειτουργίας της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ)**

- 1.** Γνωμοδοτεί θετικά σύμφωνα με την εισήγηση της υπηρεσίας για την έγκριση διαμόρφωσης «Εισόδου - Εξόδου» οχημάτων στην εγκατάσταση της εταιρείας «ΒΙΟΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΗΠΕΙΡΟΥ Ο.Ε» με πρόσωπο σε αγροτική οδό σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 της μηχανικού Μαρίας Κώτση Πολιτικός Μηχανικός. (το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης), με τις εξής προϋποθέσεις:
  - Η διαμόρφωση εισόδου και εξόδου των οχημάτων επί της αγροτικής οδού βόρεια του εν λόγω γηπέδου θα κατασκευασθεί σε απόσταση > 50,0 μ. (ελάχιστη απαιτούμενη) από την πλησιέστερη συμβολή (ευρισκόμενη στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωση οδών.
  - Στην ανωτέρω ιδιοκτησία δεν υφίστανται κτιριακές εγκαταστάσεις.
  - Η δημιουργία άλλης εισόδου και εξόδου οχημάτων – κοινού δεν επιτρέπεται και επιβάλλεται να περιφράξετε με μόνιμη περίφραξη όλο το πρόσωπο της ιδιοκτησίας σας καθώς επίσης και τις υπόλοιπες πλευρές του γηπέδου.
  - Να τοποθετηθούν επί της αγροτικής οδού οι κατάλληλες πινακίδες σήμανσης στα σημεία που απεικονίζονται στο συνημμένο σχέδιο της Μαρίας Κώτση Πολιτικού Μηχανικού.
  - Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της ανωτέρω οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.
  - Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.

- Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης όλων των ή σε περίπτωση που αλλάξουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού (διαπλάτυση, ανακατασκευή κλπ), ή σε περίπτωση μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, η παρούσα έγκριση δεν ισχύει και απαιτείται νέα αίτηση .
- Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του.
- Θα ληφθεί μέριμνα για την απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος του οδοστρώματος της αγροτικής οδού.
- Θα γίνεται με την φροντίδα του ιδιοκτήτη της εγκατάστασης ο καθαρισμός, συντήρηση του προσώπου του γηπέδου με την αγροτική οδό καθώς και η συντήρηση της σήμανσης που φαίνεται στα εγκεκριμένα σχέδια.
- Η υπηρεσία, διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω της εισόδου-εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Η παρούσα έγκριση δεν αποτελεί δικαιολογητικό για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης από οποιαδήποτε υπηρεσία. Η υπηρεσία η οποία θα εκδώσει στο μέλλον την άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης θα πρέπει σαν απαραίτητο δικαιολογητικό να συμπεριλάβει την απαιτούμενη βεβαίωση της υπηρεσίας μας για την καλή κατασκευή της εισόδου-εξόδου οχημάτων επί αγροτικής οδού (Άρθρο 32 Β.Δ. 465/70, όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06).

## 2. Διαβιβάζει το θέμα στο Δ.Σ. προς έγκριση.

Ο δημοτικός σύμβουλος και μέλος της Επιτροπής κ. Αθανάσιος Ανωγιάτης ψήφισε «ΠΑΡΩΝ» .

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **17/2020**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
------------	---------

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΚΡΙΒΗΣ  
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ.....>>

Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο και στους δημοτικούς συμβούλους να τοποθετηθούν επί του θέματος, όπως επίσης και στους εκπροσώπους των δυο εταιρειών, οι οποίοι τοποθετήθηκαν και απάντησαν σε ερωτήματα, όπως αναλυτικά προκύπτει από τα ηχογραφημένα και απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας.

### **Λαϊκή Συσπείρωση Πρέβεζας: Η τοποθέτηση μας για την οδική σύνδεση μονάδας βιοαερίου τον Ωρωπό και κατάθεση πρότασης**

Η λαϊκή συσπείρωση Πρέβεζας, θεωρεί πως το ζήτημα της οδικής σύνδεσης των συγκεκριμένων επιχειρήσεων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από βιοαέριο, είναι μια δευτερεύουσα πτυχή ενός πολύ σοβαρού θέματος με πολιτικές, οικολογικές και υγειονομικές διαστάσεις. Το αν μια επιχείρηση θα συνδεθεί οδικά με την προσκείμενη οδό είναι κάτι που κατά την γνώμη μας δεν πρέπει καν να απασχολεί το δημοτικό συμβούλιο. Είναι ένα ζήτημα καθαρά τεχνικής φύσεως και άλλωστε ως τέτοιο αντιμετωπίστηκε σε προηγούμενο δημοτικό συμβούλιο από όλες τις παρατάξεις όταν συζητήθηκε πριν λίγους μήνες η οδική σύνδεση της παρακείμενης μονάδας.

Αυτό που θα πρέπει όμως να απασχολήσει το δημοτικό συμβούλιο είναι πως ο νευραλγικός κλάδος της ενέργειας γίνεται και στην περιοχή μας πεδίο επιχειρηματικής δραστηριότητας με σκοπό την κερδοφορία. Συμφωνούμε με αυτό;; Η Λαϊκή συσπείρωση Πρέβεζας δηλώνει απερίφραστα πως διαφωνεί. Θεωρεί πως η ενέργεια, ως στρατηγικός κλάδος δεν πρέπει να βρίσκεται στα χέρια επενδυτών αλλά θα πρέπει να είναι υπό κρατικό έλεγχο και να εντάσσεται σε έναν κεντρικό σχεδιασμό.

Αυτό που θα πρέπει να απασχολήσει το δημοτικό συμβούλιο είναι αν υπάρχουν περιβαλλοντικές επιπτώσεις στην περιοχή αυτές τις επιχειρηματικές δραστηριότητες, αν θα υπάρχει επίπτωση στην υγεία των κατοίκων του Ωρωπού, αν θα επιβαρυνθεί η ποιότητα ζωής τους από πιθανή δυσοσμία. Ρωτήθηκε άραγε το χωριό; Ρωτήθηκε η τοπική Κοινότητα αν συμφωνεί με την λειτουργία τέτοιων εργοστασίων; Δεν ρωτήθηκε ποτέ.

Προβλέπεται από το πολεοδομικό σχέδιο η συγκεκριμένη περιοχή του Ωρωπού να γίνει βιομηχανική ζώνη; Φυσικά και όχι. Η περιοχή αυτή έχει καθοριστεί για κτηνοτροφικές δραστηριότητες.

Η Λαϊκή συσπείρωση Πρέβεζας απαντά με σαφήνεια πως για όλους τους παραπάνω λόγους αντιτάσσεται σε τέτοιου είδους επιχειρηματικές δραστηριότητες στην περιοχή του Ωρωπού και καταθέτουμε ως πρόταση αντιπαραθετικά με το θέμα της οδικής σύνδεσης να πάρει θέση το δημοτικό συμβούλιο για το αν εγκρίνει την λειτουργία τέτοιων επιχειρήσεων στον Ωρωπό. Καταθέτουμε αυτή την πρόταση μαζί με τις θέσεις μας ώστε να αποτυπωθεί με σαφήνεια στον δημόσιο διάλογο τόσο η θέση του οργάνου, όσο και οι θέσεις των παρατάξεων ξεχωριστά.

Πριν όμως καταθέσουμε την πρόταση μας στο Προεδρείο προς ψήφιση, θα κάνουμε και μερικές ακόμα επισημάνσεις που τις θεωρούμε χρήσιμες.

Η τοποθεσία που επιλέχθηκε να γίνουν αυτές οι επιχειρήσεις, παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας δεν έγινε με ορθολογικά κριτήρια αλλά με όρους κόστους-οφέλους. Συγκεκριμένα, ενώ θα περίμενε κανείς αυτά τα εργοστάσια να γίνουν σε περιοχές που θα έχουν άμεση πρόσβαση σε πρώτη ύλη (βιοαπόβλητα), δηλαδή κοντά σε χοιροτροφικές μονάδες, πτηνοτροφεία κτλ επιλέχθηκε να γίνει μακριά από αυτές. Αυτό συνέβη, σύμφωνα με την παραδοχή και των επιχειρηματιών, γιατί στην περιοχή του Ωρωπού υπήρχε δυνατότητα σύνδεσης των επιχειρήσεων αυτών με το δίκτυο της ΔΕΗ. Δηλαδή με λίγα λόγια αντί να φτιαχτούν οι επιχειρήσεις αυτές κοντά σε μονάδες που θα τους προσφέρουν πρώτη ύλη και να πάει εκεί η ΔΕΗ να τους δημιουργήσει σύνδεση, έγινε ακριβώς το αντίθετο! Συνέπεια αυτού του γεγονότος είναι να μεταφέρονται τα βιοαπόβλητα με βυτία, από εκεί που παράγονται και να αυξάνεται σημαντικά ο κίνδυνος περιβαλλοντικής επιβάρυνσης σε περίπτωση ατυχήματος. Επίσης, ενώ προκύπτει και από τις περιβαλλοντικές μελέτες των επιχειρήσεων, έμμεση παραδοχή πως δεν έπρεπε αυτά τα εργοστάσια να φτιαχτούν εκεί, επιλέχθηκε αυτό το μέρος για τον επιπλέον λόγο πως σε αυτή την περιοχή η γη έχει ευτελή εμπορική αξία. Η συγκεκριμένη λοιπόν περίπτωση είναι χαρακτηριστική του άναρχου τρόπου με τον οποίο στήνεται η καπιταλιστική «ανάπτυξη». Ανάπτυξη, που δεν λαμβάνει υπ όψιν τις πραγματικές ανάγκες, ούτε της ίδιας της παραγωγής ούτε και του πληθυσμού της περιοχής αλλά έχει ως μοναδική κινητήρια δύναμη το επιχειρηματικό κέρδος.

Μια άλλη διαπίστωση που κάνουμε είναι πως ειδικά το τελευταίο χρονικό διάστημα έχει ξεσπάσει ανάμεσα στις δύο ανταγωνίστριες επιχειρήσεις ένας σφοδρός πόλεμος ο οποίος προσηματικά επικεντρώνεται σε περιβαλλοντικά και οικολογικά ζητήματα. Στην πραγματικότητα όμως γίνεται για τις πρώτες ύλες! Συγκεκριμένα, επειδή η παραγωγή βιοαποβλήτων της περιοχής, δεν επαρκεί να τροφοδοτήσει και τα δύο εργοστάσια, υπάρχει κίνδυνος όταν λειτουργήσουν και τα δύο να μην μπορούν να μην είναι οικονομικά βιώσιμα. Έτσι λοιπόν, επιχειρεί η μία εταιρία να εξουδετερώσει την άλλη, ώστε να διασφαλίσει την βιωσιμότητα της. Κατά την γνώμη μας, το Δημοτικό συμβούλιο δεν πρέπει να έχει ούτε έμμεση εμπλοκή σε αυτή την διένεξη, αν θέλει στοιχειωδώς να προασπίζει τα λαϊκά συμφέροντα. Γι αυτό και καλούμε το σώμα να υιοθετήσει την πρόταση της Λαϊκής συσπείρωσης.

Τέλος, να κάνουμε και μία ακόμα επισήμανση με αφορμή τα όσα ακούστηκαν για αντισταθμιστικά οφέλη που μπορεί αποκομίσει το χωριό από τις συγκεκριμένες επενδύσεις. Οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις, αλλά και όλες οι επιχειρήσεις που παράγουν ηλεκτρική ενέργεια από βιοαέριο, πουλάνε στην ΔΔΗΕ το ρεύμα που παράγουν σε πολλαπλάσια τιμή από αυτή που η ίδια η ΔΕΗ το παράγει με λιγνίτη. Όλο αυτό το επιπλέον κόστος μετακυλύετε προφανώς στον καταναλωτή οποίος είναι αυτός που τελικά πληρώνει από την τσέπη του τις ΑΠΕ επενδύσεις.

Κλείνοντας, θέλουμε να ανακοινώσουμε στο σώμα πως επειδή στον Ωρωπό συζητείται πολύ το συγκεκριμένο ζήτημα και επειδή οι κάτοικοι του Ωρωπού δεν ρωτήθηκαν ποτέ, σκοπεύουμε πού σύντομα να προκαλέσουμε συζήτηση με αυτό το θέμα ώστε να δοθεί η δυνατότητα και στους κατοίκους της περιοχής να τοποθετηθούν αλλά και να ενημερωθούν τόσο για τις θέσεις της Λαϊκής Συσπείρωσης όσο και για τις τοποθετήσεις των άλλων παρατάξεων

**ΝΙΤΣΑΣ:** Προέκυψε η σημερινή συζήτηση και ορθώς ήρθε. Εμείς ως παράταξη επιμένουμε να τηρούνται οι περιβαλλοντικές προϋποθέσεις στο ακέραιο. Και φυσικά είμαστε δίπλα στις επενδύσεις με ισόρροπη ανάπτυξη της περιοχής και μεγάλη προσοχή στο περιβάλλον. Να δημιουργούμε ένα άρτιο και αρμονικό περιβάλλον για τις επιχειρήσεις

Να δούμε την κυκλοφοριακή σύνδεση, να το εξετάσουμε και αυτό. Θα έπρεπε να το είχαμε λύσει εμείς. Να μη συναντιούνται τα φορτηγά. Μίλησα και με τον Πρόεδρο και υπάρχει αυτή η δυνατότητα.

Αν θα γίνει 3η ή 4η εταιρεία τι θα γίνει; Να υπάρχουν και αντισταθμιστικά οφέλη στην Τ.Κ. Ωρωπού.

**ΛΕΛΟΒΙΤΗΣ:** Είναι προβληματικό για τη διαδικασία και τη συζήτηση το γεγονός ότι δεν έχει άποψη το τοπικό συμβούλιο του Ωρωπού. Μας εξήγησε και ο κ. Λιαπάτης ότι το κόστος είναι ελάχιστο εκεί. Οι υπηρεσιακοί παράγοντες εκτιμούν υπηρεσιακά και καλά κάνουν, εμείς εδώ όμως είμαστε για να πάρουμε αποφάσεις σχετικά με την ποιότητα ζωής των κατοίκων, την προστασία του περιβάλλοντος, τους δημότες και αυτό μας ξεχωρίζει από τις υπηρεσιακές εγκρίσεις. Αυτές οι επιχειρήσεις έχουν να κάνουν με λύσεις για το ζωικό απόβλητο. Της περιοχής όμως.

Η Ανάπτυξη είναι μία λέξη που την επικαλούνται όλοι, όμως δεν είναι ουδέτερη έννοια. Πρέπει να έχεις τρία ερωτηματικά δίπλα. Με τι όρους, τι συνθήκες εργασιακές, τι περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

**ΡΟΠΟΚΗΣ:** Υπήρχαν εκπρόσωποι και από τη Λαϊκή Συσπείρωση στην πρώτη εταιρεία που ζητούσε να εκμεταλλευτεί το δρόμο. Ψηφίσατε τότε συνάδελφοι ΥΠΕΡ. Δε το λέω για να συγκρουστούμε. Ούτε τότε υπήρχε σύμφωνη γνώμη της τοπικής κοινωνίας.

Δεν πρέπει να πάνε τα οχήματα μέσα από των Ωρωπό και να μη περνούν τα οχήματα από τον ίδιο δρόμο. Να δούμε κι εκείνους που θέλουν να πηγαίνουν στο στάβλο τους από εκείνο το δρόμο.

**ΜΠΑΪΛΗΣ:** Υπάρχει μία διαμάχη που δε φαίνεται μεταξύ των δύο εταιρειών. Εμείς δεν πρέπει να μπαίνουμε σε αυτά τα πράγματα. Προκύπτει θέμα αναφορικά με την πρόσβαση. Δεν προβλέπεται να γίνει κυκλοφοριακή μελέτη, αλλά προβλέπεται να γίνουν ρυθμίσεις, να μη συναντιούνται τα οχήματα και να μην περνούν μέσα από οικισμούς. Θα πρέπει να τον σεβαστούν οι επιχειρήσεις. Να περνούν τα οχήματα των επιχειρήσεων από διαφορετικούς δρόμους. Θα ήθελα να τονίσω ότι δεν δημιουργούνται θέσεις εργασίας, αλλά τουλάχιστον οι 4-5 θέσεις να καλυφθούν από κατοίκους του Ωρωπού.

**ΑΚΡΙΒΗΣ:** Η πρότασή μας είναι η εξής:

- Θα πρέπει να υπάρχουν αντισταθμιστικά οφέλη για την περιοχή.
- Να μην περνούν οχήματα των δύο εταιρειών μέσα από οικισμούς π.χ. Ωρωπό και Αρχάγγελο.
- Στο τμήμα μεταξύ των δύο εισόδων-εξόδων της κάθε εταιρείας, να περιοριστεί η διέλευση βαρέων οχημάτων άνω των 2,5 τόνων και να επιτραπεί με κατάλληλη σήμανση η διέλευση των μικρότερων οχημάτων. Δε θα υπάρχει το πρόβλημα της διασταύρωσης των φορτηγών”.

Μία εταιρεία δηλαδή θα μπαίνει και θα βγαίνει με τα οχήματά της από την πλευρά της Καμαρίνας και η άλλη από την άλλη πλευρά για να μην διασταυρώνονται τα φορτηγά των εταιρειών.

Να στηρίξουν ανταποδοτικά τη διευκόλυνση του Δήμου ως προς την κατασκευή και συντήρηση των αγροτικών δρόμων.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη του Δ.Σ. να αποφασίσουν σχετικά.

.....  
Αφού έγινε διαλογική συζήτηση και το δημοτικό συμβούλιο έλαβε υπόψη του:

- την αρ. **17/2020** (ΑΔΑ: ΩΖΨΙΩΞΧ-ΧΦΦ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πρέβεζας, με θέμα: « Εξέταση αίτησης της εταιρείας ΒΙΟΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΗΠΕΙΡΟΥ Ο.Ε. για έγκριση εισόδου-εξόδου σε αγροτική οδό στην θέση «Καλαμάκι» ΤΚ Ωρωπού Δ.Ε Λούρου Δήμου Πρέβεζας» και τις διατάξεις που αναφέρονται σ'αυτή,
- τις διατάξεις των άρθρων 75, 82, 93, 95, 96 & 97 του Ν.3463/2006 ΦΕΚ Α' 114/8.06.2006, (Δημοτικός Κοινοτικός κώδικας),
- τις διατάξεις των άρθρων 65, 66, 67, 68, 69, 73 79, 81, 83 & 94 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α' 7.06.2010),όπως ισχύουν σύμφωνα με τα άρθρα του ν. 4555/2018(ΦΕΚ 133Α'),
- την εγκύκλιο με αριθμ.93/60173/23-8-2019 του ΥΠΕΣ,
- την ΥΠ.ΕΣ. Εγκ.163/33282/29.05.2020,
- τα ηχογραφημένα και απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

- 1. Γνωμοδοτεί** θετικά σύμφωνα με την εισήγηση της υπηρεσίας για την έγκριση διαμόρφωσης «Εισόδου - Εξόδου» οχημάτων στην εγκατάσταση της εταιρείας «ΒΙΟΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΗΠΕΙΡΟΥ Ο.Ε» με πρόσωπο σε αγροτική οδό σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 της μηχανικού Μαρίας Κώτση Πολιτικός Μηχανικός. (το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης), με τις εξής προϋποθέσεις:
  - **Η διαμόρφωση** εισόδου και εξόδου των οχημάτων επί της αγροτικής οδού βόρεια του εν λόγω γηπέδου θα κατασκευασθεί σε απόσταση > 50,0 μ. (ελάχιστη απαιτούμενη) από την πλησιέστερη συμβολή (ευρισκόμενη στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωση οδών.
  - **Στην ανωτέρω** ιδιοκτησία δεν υφίστανται κτιριακές εγκαταστάσεις.
  - **Η δημιουργία** άλλης εισόδου και εξόδου οχημάτων – κοινού δεν επιτρέπεται και επιβάλλεται να περιφράξετε με μόνιμη περίφραξη όλο το πρόσωπο της ιδιοκτησίας σας καθώς επίσης και τις υπόλοιπες πλευρές του γηπέδου.
  - **Να τοποθετηθούν** επί της αγροτικής οδού οι κατάλληλες πινακίδες σήμανσης στα σημεία που απεικονίζονται στο συνημμένο σχέδιο της Μαρίας Κώτση Πολιτικού Μηχανικού.
  - **Σε περίπτωση** κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της ανωτέρω οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.

- **Σε περίπτωση** απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.
  - **Σε περίπτωση** μη ολοκλήρωσης όλων των ή σε περίπτωση που αλλάξουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού (διαπλάτυνση, ανακατασκευή κλπ), ή σε περίπτωση μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, η παρούσα έγκριση δεν ισχύει και απαιτείται νέα αίτηση .
  - **Κατά την** εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του.
  - **Θα ληφθεί** μέριμνα για την απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος του οδοστρώματος της αγροτικής οδού.
  - **Θα γίνεται** με την φροντίδα του ιδιοκτήτη της εγκατάστασης ο καθαρισμός, συντήρηση του προσώπου του γηπέδου με την αγροτική οδό καθώς και η συντήρηση της σήμανσης που φαίνεται στα εγκεκριμένα σχέδια.
  - **Η υπηρεσία,** διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω της εισόδου-εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.
  - **Η παρούσα** έγκριση δεν αποτελεί δικαιολογητικό για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης από οποιαδήποτε υπηρεσία. Η υπηρεσία η οποία θα εκδώσει στο μέλλον την άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης θα πρέπει σαν απαραίτητο δικαιολογητικό να συμπεριλάβει την απαιτούμενη βεβαίωση της υπηρεσίας μας για την καλή κατασκευή της εισόδου-εξόδου οχημάτων επί αγροτικής οδού (Άρθρο 32 Β.Δ. 465/70, όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06).
2. **Στο τμήμα** μεταξύ των δύο εισόδων-εξόδων της κάθε εταιρείας, να περιοριστεί η διέλευση βαρέων οχημάτων άνω των 2,5 τόνων και να επιτραπεί με κατάλληλη σήμανση η διέλευση των μικρότερων οχημάτων. Δε θα υπάρχει το πρόβλημα της διασταύρωσης των φορτηγών”.
  3. **Να υπάρχουν** αντισταθμιστικά οφέλη για την περιοχή.
  4. **Δεν επιτρέπεται** η διέλευση των οχημάτων των δύο εταιρειών μέσα από οικισμούς π.χ. Ωρωπό και Αρχάγγελο.
  5. **Μία εταιρεία** θα μπαίνει και θα βγαίνει με τα οχήματά της από την πλευρά της Καμαρίνας και η άλλη από την άλλη πλευρά, για να μην διασταυρώνονται τα φορτηγά των εταιρειών.
  6. **Να στηρίξουν** οι δυο εταιρείες ανταποδοτικά τη διευκόλυνση του Δήμου ως προς την κατασκευή και συντήρηση των αγροτικών δρόμων.

**Μειοψηφούν:** Οι κ.κ Αμάραντος Στ., Κύρλας, Κυριαζής και η κα Παπαδημητρίου, σύμφωνα με την πρότασή τους.

**Μειοψηφεί:** ο κ. Γεωργούλης.

Οι κ.κ. Φονταράς, Κωστούλας, Ανωγιάτης και Λελοβίτης , **δήλωσαν ΠΑΡΩΝ.**

**Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 215/2020.**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΙΔΗΣ**