

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
Από το πρακτικό 27/2020 Συνεδρίασης ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Σήμερα την **04-11-2020**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα έναρξης 19:00, συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Πρέβεζας σε τακτική συνεδρίαση **μέσω τηλεδιάσκεψης**, σύμφωνα με το άρθρο 10 της από 11-03-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ Α' 55/11-3-2020), την ΥΠ.ΕΣ. Εγκ. 60249/22.09.2020 και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ 87/Τ.Α' /07.06.2010) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 74 του Ν.4555/19-7-2018 (ΦΕΚ 133/Τ.Α/ 19-7-2018), ύστερα από την αριθμ. Πρωτ.**21362/02-11-2020** πρόσκληση του Προέδρου Δ.Σ. κ. Δημητρίου Καραμανίδη, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της Ημερήσιας Διάταξης.

Ο Δήμαρχος κ. Νικόλαος Γεωργάκος είναι παρών.

ΘΕΜΑ: «Έγκριση της Τροποποίησης του Τελικού παραδοτέου της μελέτης με τίτλο: {ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΙΩΣΙΜΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ (ΣΒΔΕ) }».

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο 33 δημοτικών συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| 1. Δημήτριος Καραμανίδης | 16. Γεώργιος Ντόντης |
| 2. Ιωάννης Δαρδαμάνης | 17. Ιωσήφ Στύλος |
| 3. Γρηγόριος Κουμπής | 18. Νικόλαος Λουφέκης |
| 4. Κωνσταντίνος Ακρίβης | 19. Ευάγγελος Ροπόκης |
| 5. Λεωνίδας Αργυρός | 20. Ηλίας Αλεξανδρής |
| 6. Αθηνά Κωνσταντάκη | 21. Φώτιος Ζέρβας |
| 7. Γεώργιος Σαριάνογλου | 22. Κωνσταντίνος Δήμου |
| 8. Νικόλαος Παγγές | 23. Χρήστος - Ευκλείδης Φονταράς |
| 9. Λάζαρος Πιπιλίδης | 24. Βασίλειος Κωστούλας |
| 10. Κωνσταντίνος Ματέρης | 25. Αθανάσιος Ανωγιάτης |
| 11. Κοσμάς Κορωναίος | 26. Σταύρος Αμάραντος |
| 12. Ευάγγελος Γιαννουλάτος | 27. Ειρήνη Παπαδημητρίου |
| 13. Παύλος Σαραμπασίνας | 28. Χρυσάνθος Κυριαζής |
| 14. Γεώργιος Νίτσας | 29. Κωνσταντίνος Κύρλας |
| 15. Αναστάσιος Αμάραντος | 30. Ταξιάρχης Κωστόγιαννης |

ΑΠΟΝΤΕΣ

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Χρήστος Μπαϊλης | 3. Χαράλαμπος Κακιούζης |
| 2. Παναγιώτης Λελοβίτης | |

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο κ. Μπόμπορης Σταύρος, υπάλληλος του Δήμου Πρέβεζας, για την τήρηση των πρακτικών.

Αριθ. Θέματος : 7°
Αριθ. Απόφασης : 267/2020

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την ματαιώση της κατά την 02-11-2020 τακτικής δια ζώσης (κεκλεισμένων των θυρών) συνεδρίασης με αριθμ. πρωτ. πρόσκλησης 21010/29-10-2020 λόγω κρουσμάτων covid-19 και την εκ νέου πρόσκληση με αριθμ. πρωτ. 21362/02-11-2020 για συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου με την διαδικασία της τηλεδιάσκεψης.

Στην συνέχεια έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Η/Μ, Δήμου Πρέβεζας (αρμόδιος κ. Τζόκας), που έχει ως εξής:

<<...Η ανωτέρω μελέτη προκηρύχθηκε από τον Δήμο και περιλάμβανε τα παρακάτω βήματα:

Εκπόνηση Απογραφής Εκπομπών Αναφοράς διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) που οφείλονται τόσο σε δημόσιες όσο και ιδιωτικές δραστηριότητες εντός των ορίων του Δήμου.

Σύνταξη Σχεδίου Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια (ΣΔΒΕ), στο οποίο περιγράφονται οι στόχοι που θέτει ο Δήμος για την μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) μέχρι το έτος 2030.

Η σύμβαση συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, μέσω του Ε.Π. «ΗΠΕΙΡΟΣ» 2014-2020 (Άξονας Προτεραιότητας «Προστασία Περιβάλλοντος και Αειφόρος Ανάπτυξη»), με ΣΑΕΠ 2016ΕΠ01810024 και κωδικό ΟΠΣ 5000552.

Ανάδοχος της μελέτης είναι η σύμπραξη των μελετητικών γραφείων,

«ΡΟΪΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (δ.τ. ΡΟΪΚΟΣ Α.Ε.) –

«ΕΝΕΡΓΕΙΑ-ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ-ΤΟΠΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (δ.τ. ΕΠΤΑ Α.Ε.)»,

Με την υπ' αρ.52/2019 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου έγινε η έγκριση της μελέτης όπως παραδόθηκε.

Ο Δήμος Πρέβεζας με την υπ' αρ. 1530/14-9-2020 Απόφαση εντάχθηκε με την πρόσκληση 81 στην Πράξη «Προμήθεια οχημάτων Δήμου Πρέβεζας» στον Άξονα Προτεραιότητας «ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ηπειρος 2014-2020», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) με τίτλο: Παρεμβάσεις που συμβάλλουν στην ενεργειακή αποδοτικότητα των αστικών μεταφορών και κέντρων», με προϋπολογισμό 1.000.680,00 €, με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου έως τις 30/12/2022.

Η παρούσα Απόφαση αφορά τροποποίηση του κειμένου του τελικού παραδοτέου "

1.Ως προς την δράση " Αντικατάσταση παλαιών δημοτικών οχημάτων με καινούργια .

Προκειμένου να γίνει σημειακή τροποποίηση του παραδοτέου² του ΣΒΔΕ προκειμένου να αποτυπώνεται η κατανάλωση του υπ' αρ.ΚΗΥ-4361 οχήματος (πλυντήριο κάδων), όπως αναφέρεται στους ειδικούς όρους "Ενταξης και πριν το στάδιο δημοπράτησης.

2.Προκειμένου να υποβληθεί πρόταση ένταξης από την ΔΕΥΑ Πρέβεζας ,

στην πρόσκληση με κωδ.102/2020, με Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ "4522 , στον Άξονα Προτεραιότητας 2«ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ηπειρος 2014-2020», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) με τίτλο: Παρεμβάσεις που συμβάλλουν στην ενεργειακή αποδοτικότητα των αστικών μεταφορών και κέντρων- "Β κύκλος».

Η πρόταση της ΔΕΥΑΠ εκτιμώμενου προϋπολογισμού 962.240,00€ με ΦΠΑ, θα περιλαμβάνει , αντικατάσταση εννέα παλαιών οχημάτων με καινούργια, συνάδει με τις αρχές της βιωσιμότητας και εξοικονόμησης ενέργειας της μελέτης και συνεισφέρει στην επιπλέον εξοικονόμηση καυσίμων και μείωσης των ρύπων CO₂.

Η ΔΕΥΑ Πρέβεζας σήμερα διαθέτει στόλο 9 οχημάτων τα οποία είναι παλαιωμένα, με αυξημένες εκπομπές ρύπων και κατανάλωση καυσίμων. Επιπλέον, παρουσιάζουν συχνές βλάβες με αποτέλεσμα να ακινητοποιούνται για μεγάλα χρονικά διαστήματα και να επιβαρύνουν τον προϋπολογισμό της επιχείρησης.

Η ΔΕΥΑΠ θα αντικαταστήσει τα παλαιά αυτά οχήματα με νέα, αντίστοιχων δυνατοτήτων τα οποία θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Η υλοποίηση της προμήθειας νέων οχημάτων θα συμβάλει στην εξασφάλιση της ασφάλειας των εργαζόμενων στη ΔΕΥΑΠ, την μείωση της επιβάρυνσης του περιβάλλοντος και του προϋπολογισμού της υπηρεσίας.

Αναλυτικότερα η πρόταση της ΔΕΥΑΠ ,θα περιλαμβάνει αντικατάσταση των παρακάτω :
Μοτοσυκλέτα 100 cc τεμ.2 ,Μοτοσυκλέτα 50 cc τεμ.1, Κλειστό φορτηγό κοινό, μη ανατρεπόμενο ωφέλιμου φορτίου περίπου 1.000 Kg τεμ.2 , Κλειστό φορτηγό κοινό, μη ανατρεπόμενο ωφέλιμου φορτίου περίπου 700 Kg τεμ.1 , Φορτηγό ανοικτό κοινό μη ανατρεπόμενο ωφέλιμου φορτίου περίπου 1.000 kg τεμ.1, Φορτηγό ανοικτό κοινό ανατρεπόμενο ωφέλιμου φορτίου περίπου 3.500 Kg τεμ.1

Μηχάνημα έργου – αποφρακτικό όχημα δύο αξόνων ωφέλιμου φορτίου 10 τόνων (δεξαμενή καθαρού νερού και δεξαμενή λυμάτων) τεμ.1.

Ο ανάδοχος ύστερα από τα παραπάνω,μελέτησε και μας υπέβαλε τροποποιημένο το τελικό παραδοτέο (επισυνάπτεται).

Σας καλώ να εγκρίνεται την τροποποίηση του τελικού παραδοτέου του Σχέδιο Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια του Δήμου, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης,με στόχο την μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO2)....>>

Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στους δημοτικούς συμβούλους να τοποθετηθούν επί του θέματος, όπως αναλυτικά προκύπτει από τα ηχογραφημένα και απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη του Δ.Σ. να αποφασίσουν σχετικά.

Αφού έγινε διαλογική συζήτηση και το δημοτικό συμβούλιο έλαβε υπόψη του:

- την εισήγηση της υπηρεσίας ,
- την Πρόσκληση **81/2018** της Περιφέρειας Ηπείρου, για αντικατάσταση δημοτικών οχημάτων με νέα ενεργειακά αποδοτικά και χαμηλών εκπομπών,
- την υπ'αρ.**52/2019** Α.Δ.Σ ,
- τις διατάξεις των άρθρων 75, 93, 95, 96, 97 του Ν.3463/2006 ΦΕΚ Α' 114/8.06.2006, (Δημοτικός Κοινοτικός κώδικας),
- τις διατάξεις των άρθρων 65, 66, 67, 68, 69 & 94, του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α' 7.06.2010),όπως ισχύουν σύμφωνα με τα άρθρα του ν. 4555/2018(ΦΕΚ 133Α'),
- την εγκύκλιο με αριθμ.93/60173/23-8-2019 του ΥΠΕΣ,
- την ΥΠ.ΕΣ. Εγκ.163/33282/29.05.2020,
- την ΥΠ.ΕΣ. Εγκ. 60249/22.09.2020,
- τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθ. Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τεύχος Α') η οποία κυρώθηκε νομοθετικά με το άρθρο 2 του Ν.4682/20, (ΥΠ.ΕΣ. 18318/13.03.2020), (ΥΠ.ΕΣ. Εγκ.40/20930/31.03.2020),
- τα ηχογραφημένα (μέσω Τηλεδιάσκεψης) και απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την τροποποίηση του τελικού παραδοτέου του Σχέδιο Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια του Δήμου, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης, με στόχο την μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO2).

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 267/2020.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΙΔΗΣ