

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΙΡΕΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό 22/2022 Συνεδρίασης ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Σήμερα την **13-07-2022**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα έναρξης 17:00, συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Πρέβεζας σε **τακτική** συνεδρίαση **δια ζώσης**, και ταυτόχρονα με **Τηλεδιάσκεψη** μέσω της ειδικής ηλεκτρονικής πλατφόρμας (**Webex**), σύμφωνα με την την ΥΠ.ΕΣ. εγκ.375/39167/02.06.2022 την ΚΥΑ-Δ1αΓ.Π.οικ.-38083-30.06.2022-ΦΕΚ-3367-30.06.2022-τεύχος-Β, την ΚΥΑ - 429/12.03.2020 και τις διατάξεις του Ν. 4940/2022 (ΦΕΚ 112 Α'), του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ 87/Τ.Α'/07.06.2010) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 74 του Ν.4555/19-7-2018 (ΦΕΚ 133/Τ.Α/ 19-7-2018), ύστερα από την αριθμ. Πρωτ.**11912/06-07-2022** πρόσκληση του Προέδρου Δ.Σ. κ. Λεωνίδα Αργυρού, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της Ημερήσιας Διάταξης.

Κατά την συζήτηση του παρόντος θέματος, **ΔΕΝ** παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Νικόλαος Γεωργάκος. Κατά την απουσία του κ. Δημάρχου χρέη αυτού εκτελούσε ο Αντιδήμαρχος κ. Ιωάννης Δαρδαμάνης (Τηλ/κεψη), ο οποίος **ΔΕΝ** στερείται του δικαιώματος της ψήφου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ.6 του Ν. 3852/2010 (όπως ισχύει).

ΘΕΜΑ: «Συζήτηση - ενημέρωση σχετικά με το Λιμάνι Πρέβεζας (Εμπορικό - Τουριστικό - Αλιευτικό), καθώς και το παράλιο μέτωπο της Πόλης».

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο 33 δημοτικών συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Λεωνίδας Αργυρός	14. Ιωσήφ Στύλος
2. Κωνσταντίνος Ακριβης	15. Ευάγγελος Ροπόκης
3. Ιωάννης Δαρδαμάνης (Τηλεδιάσκεψη)	16. Κωνσταντίνος Δήμου
4. Γρηγόριος Κουμπής	17. Φώτιος Ζέρβας (Τηλεδιάσκεψη)
5. Νικόλαος Παγγές	18. Χρήστος-Ευκλείδης Φονταράς
6. Γεώργιος Σαριάνογλου	19. Αθανάσιος Ανωγιάτης
7. Χρήστος Μπαΐλης	20. Βασίλειος Κωστούλας
8. Ευάγγελος Γιαννουλάτος (Τηλεδιάσκεψη)	21. Σταύρος Αμάραντος
9. Κοσμάς Κορωναίος	22. Κωνσταντίνος Κύρλας
10. Παύλος Σαραμπασίνας (Τηλεδιάσκεψη)	23. Ειρήνη Παπαδημητρίου (Τηλεδιάσκεψη)
11. Γεώργιος Νίτσας	24. Ταξιάρχης Κωστόγιαννης
12. Αναστάσιος Αμάραντος (Τηλεδιάσκεψη)	25. Ηλίας Αλεξανδρής (ανεξάρτητος)
13. Γεώργιος Ντόντης (Τηλεδιάσκεψη)	26. Αθηνά Κωνσταντάκη (ανεξάρτητη Τηλ/κεψη)

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

1. Λάζαρος Πιπιλίδης	5. Χρύσανθος Κυριαζής
2. Κωνσταντίνος Ματέρης	6. Χαράλαμπος Κακιούζης (ανεξάρτητος)
3. Νικόλαος Λουφέκης	7. Δημήτριος Καραμανίδης (ανεξάρτητος)
4. Παναγιώτης Λελοβίτης	

Κατά την διάρκεια της συνεδρίασης και πριν την συζήτηση του παρόντος θέματος, **προσήλθαν** οι κ.κ. Πιπιλίδης και Κυριαζής (Τηλεδιάσκεψη).

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο κ. Μπόμπορης Σταύρος, υπάλληλος του Δήμου Πρέβεζας, για την τήρηση των πρακτικών.

Αριθ. Θέματος : 1°

Αριθ. Απόφασης : 183/2022

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου αφού διαπίστωσε ότι υπάρχει η εκ του νόμου απαιτούμενη συμμετοχή, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και στην συνέχεια έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, το οποίο έχει ως εξής: «Συζήτηση – ενημέρωση σχετικά με το Λιμάνι Πρέβεζας (Εμπορικό – Τουριστικό – Αλιευτικό), καθώς και το παράλιο μέτωπο της Πόλης» και πρότεινε την αναβολή του θέματος και να συζητηθεί ως μοναδικό θέμα στην ημερήσια διάταξη, κατόπιν συνεννόησης με την εισηγήτρια Παράταξη και επειδή θα ήταν αυξημένος ο αριθμός των παρουσιών για το θέμα του λιμένος, θα το κάνουμε στην αίθουσα του ισογείου: «Νικόλαος Σ. Κονεμένος», του Πολιτιστικού Κέντρου «πρώην ΟΑΣΗ», για να είμαστε σε ένα περιβάλλον αυξημένης ασφάλειας λόγω των κρουσμάτων Covid».

Ο επικεφαλής της Παράταξης «Δημοτική Ανατροπή» Βαγγέλης Ροπόκης σε παρέμβασή του ζήτησε να παραβρεθεί στη συζήτηση για το λιμάνι ο Περιφερειάρχης Ηπείρου Αλ. Καχριμάνης. «Εκείνο που θα ήθελα, διαβάζοντας μια παρέμβαση του Περιφερειάρχη για το λιμάνι, να είναι παρών στη συνεδρίαση για να προσφέρει περισσότερα στη συζήτηση».

Εκ μέρους της Λαϊκής Συσπείρωσης, ο Σταύρος Αμάραντος τόνισε χαρακτηριστικά «Όσον αφορά την αναβολή για το λιμάνι και ιδιαίτερα το εμπορικό τμήμα και τη βιωσιμότητα, είναι ένα θέμα που πηγαίνει 'έρποντας' και ειλικρινά διερωτώμαι εάν πηγαίνει έρποντας γιατί υπάρχουν συγκεκριμένοι λόγοι, ή κωλυσιεργούμε λόγω διαχειριστικής ανικανότητας της Δημοτικής Αρχής. Σε κάθε περίπτωση θεωρώ ότι είναι εμπαιγμός άλλη μια αναβολή, όπως την παρουσιάσατε κύριε Πρόεδρε. Για να σας φρεσκάρω τη μνήμη, από τον Οκτώβριο, σαν 'Λαϊκή Συσπείρωση', για το συγκεκριμένο θέμα εκμαιεύσαμε άνετη πλειοψηφία, νομίζω ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ώστε το θέμα να είναι μονοθεματικό. Να συζητηθεί διεξοδικά σε ξεχωριστή δημοτική συνεδρίαση αφού καλεστούν και κοινοποιηθεί η πρόσκληση σε όλους τους αρμόδιους Φορείς. Πρώτο ατόπημα: Το τσουβαλιάσατε μαζί με άλλα 15 θέματα, ενώ δεν είχατε αυτή την εντολή από το Δημοτικό Συμβούλιο και δεύτερον δεν είχατε προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια όσον αφορά την ενημέρωση των αρμόδιων φορέων που θα 'πρεπε να καλεστούν. Δεν είχατε κοινοποιήσει έστω μια πρόσκληση, στο Σύλλογο Εργαζομένων του Εμπορικού Τμήματος, στους τρεις Συλλόγους Φορτηγατζήδων που δουλεύουν σε καθημερινή βάση στο λιμάνι, την τοπική πολιτική ηγεσία..., είναι επιβεβλημένη η παρουσία του Περιφερειάρχη, -δεν πρόκειται να έρθει- έστω του Αντιπεριφερειάρχη, των Βουλευτών... Πρέπει να την κοινοποιήσετε άμεσα, να καθορίσετε συγκεκριμένη ημερομηνία, διαφορετικά ευθέως σαν 'Λαϊκή Συσπείρωση' σας λέμε ότι αυτό το ζήτημα το αντιμετωπίζετε σαν 'πυρακτωμένο σίδερο'. Ηθελήμενα δεν θέλετε να το αγγίξετε γιατί δεν θέλετε να συγκρουστείτε με συγκεκριμένα επιχειρηματικά και οικονομικά συμφέροντα της περιοχής. Και προσπαθείτε να περάσει στα 'μαλακά', χωρίς να δώσετε το βάρος και την υπόληψη μιας συζήτησης που αρμόζει στη σπουδαιότητα του θέματος».

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, ανέφερε ότι θα υπάρξει πλήρης κατάλογος με τους προσκεκλημένους στη συνεδρίαση.

Εκ μέρους της Παράταξης «Στροφή στο Μέλλον» ο Θανάσης Ανωγιάτης ανέφερε στην παρέμβασή του «Επειδή είναι ένα σοβαρό θέμα για τον Δήμο μας, αυτό που δεν μπορώ να καταλάβω είναι εάν θα γίνει μια συζήτηση όπως αυτές στο παρελθόν; Έχουμε κάποια νέα δεδομένα; Θα γίνει κάποια νέα ενημέρωση για το Master Plan; Υπάρχουν κάποια νέα δεδομένα στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων; Έχει γίνει ή δεν έχει γίνει; Το Δημοτικό Συμβούλιο είναι ένα όργανο χάραξης πολιτικής για το Δήμο. Εάν συζητήσουμε χωρίς να λάβουμε καμία απόφαση, δεν νομίζω ότι έχει κάποιο νόημα. Νόημα θα έχει εάν το Δημοτικό Συμβούλιο αποφασίσει τους ρόλους που θα έχει το λιμάνι για τα επόμενα χρόνια και θα καθορίσει αυτούς τους όρους ώστε το master plan να μπορεί να τους ενσωματώσει. Θα πρέπει να γίνει και λήψη απόφασης».

Εκ μέρους της «Δημοτικής Συνεργασίας» ο Κοσμάς Κορωναίος ανέφερε «Στη δική μας Παράταξη γνωρίζουμε το προηγούμενο Master Plan όπως ίσχυε. Κάποια ωραία στιγμή, αποφάσισε ο Δήμαρχος σαν Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου ότι πρέπει να

αναθεωρηθεί το master plan. Από ότι θυμάμαι το έβαλε και σε μια ηλεκτρονική διαβούλευση. Από εκεί και πέρα δεν έχει έρθει κάτι σε εμάς ώστε να δούμε που κινείται αυτό το πράγμα. Εγώ προσωπικά ξέρω ποιο ήταν το προηγούμενο master plan γιατί επι των ημερών μας το διαχειριστήκαμε. Εκτός κι αν έχετε προγραμματίσει κύριε Πρόεδρε, πριν τη συζήτηση του θέματος, να μας στείλετε τον αναλυτικό φάκελο που έχει κατατεθεί από το Λιμενικό Ταμείο για την αναμόρφωση του master plan ώστε να πάρουμε κάποια θέση».

Ο Αντιπρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Γρ. Κουμπής απαντώντας στον κ. Κορωναίο σημείωσε «Το 2016 είχε ζητήσει η τότε Δημοτική Αρχή τροποποίηση του master plan, δεν οριστικοποιήθηκε λόγω εκλογών και συνέχισε η τροποποίηση αυτή. Οπότε δεν είναι κάτι που το άλλαξε η νυν Δημοτική Αρχή».

Ο Κ. Κορωναίος αντιδρώντας στην τοποθέτηση του κ. Κουμπή σημείωσε «Ενίσταμαι. Τα πυροτεχνήματα στον αέρα αφήστε τα. Ήταν ειλημμένη απόφαση της προηγούμενης Δημοτικής Αρχής το πώς θα πάει το master plan.

Εκ μέρους της Λαϊκής Συσπείρωσης, ο Κ. Κύρλας ανέφερε «Αυτό το παράδοξο το οποίο ειπώθηκε τώρα και ειπώθηκε και σε προηγούμενες συνεδριάσεις είναι ότι θα πρέπει να δούμε πρώτα ποιο είναι το master plan και στη βάση αυτού να κάνουμε συζήτηση. Εγώ, ξέρω ότι ακριβώς το ανάποδο πρέπει να γίνεται, δηλαδή ότι το Δημοτικό Συμβούλιο είναι το ανώτερο Όργανο και στη βάση αυτών των κατευθυντήριων γραμμών χαράσσεται εκ των υστέρων το master plan. Άρα, η λογική σειρά των πραγμάτων είναι ότι συνεδριάζουμε, συναποφασίζουμε γενικές κατευθυντήριες και στη βάση αυτής της απόφασης που θα πάρουμε προσαρμόζεται και το master plan».

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη του Δ.Σ. να αποφασίσουν σχετικά.

.....
Αφού έγινε διαλογική συζήτηση και το δημοτικό συμβούλιο έλαβε υπόψη του:

- την πρόταση του κ. Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου,
- τις διατάξεις των άρθρων 75, 93, 95, 96, 97 & Ν.3463/2006 ΦΕΚ Α' 114/8.06.2006, (Δημοτικός Κοινοτικός κώδικας),
- τις διατάξεις των άρθρων 65, 66, 67, 68, 69, 75 & 94 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α' 7.06.2010), όπως ισχύουν σύμφωνα με τα άρθρα του ν. 4555/2018(ΦΕΚ 133Α'),
- την εγκύκλιο με αριθμ.93/60173/23-8-2019 του ΥΠΕΣ,
- την ΥΠ.ΕΣ. Εγκ.163/33282/29.05.2020,
- την ΥΠ.ΕΣ. Εγκ. 60249/22.09.2020,
- την ΚΥΑ – 429/12.03.2020
- την ΥΠ.ΕΣ. εγκ.375/39167/02.06.2022,
- ΚΥΑ-Δ1αΓ.Π.οικ.-38083-30.06.2022-ΦΕΚ-3367-30.06.2022-τεύχος-Β
- τις διατάξεις του Ν. 4940/2022 (ΦΕΚ 112 Α'),
- τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022,
- τα ηχογραφημένα και απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Αποδέχεται την πρόταση του κ. Προέδρου και **αναβάλλει** την συζήτηση του θέματος για την 01/08/2022 ως μοναδικό θέμα στην ημερήσια διάταξη, στην αίθουσα του ισογείου: «Νικόλαος Σ. Κονεμένος», του Πολιτιστικού Κέντρου «πρώην ΟΑΣΗ».

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 183/2022.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΑΡΓΥΡΟΣ