

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΙΡΕΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό 31/2022 Συνεδρίασης ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Σήμερα την **19-10-2022**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα έναρξης 19:00, συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Πρέβεζας σε **τακτική** συνεδρίαση **δια ζώσης**, και ταυτόχρονα με **Τηλεδιάσκεψη** μέσω της ειδικής ηλεκτρονικής πλατφόρμας (**Webex**), σύμφωνα με την ΥΠ.ΕΣ. εγκ.375/39167/02.06.2022, την ΚΥΑ – 429/12.03.2020, την ΚΥΑ-Δ1αΓ.Π.οικ. 55384-30.09.2022 (ΦΕΚ 5129-01.10.2022 τεύχος-Β), τις διατάξεις του Ν. 4940/2022 (ΦΕΚ 112 Α'), του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (ΦΕΚ 136 Α'), και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ 87/Τ.Α'/07.06.2010) όπως ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 74 του Ν.4555/19-7-2018 (ΦΕΚ 133/Τ.Α/ 19-7-2018), ύστερα από την αριθμ. Πρωτ.**19030/14-10-2022** πρόσκληση του Προέδρου Δ.Σ. κ. Λεωνίδα Αργυρού, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της Ημερήσιας Διάταξης. Ο Δήμαρχος κ. Νικόλαος Γεωργάκος είναι **παρών**.

ΘΕΜΑ: «Συζήτηση – ενημέρωση και λήψη απόφασης σχετικά με το Λιμάνι Πρέβεζας (Εμπορικό – Τουριστικό – Αλιευτικό), καθώς και το παράλιο μέτωπο της Πόλης».

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο 33 δημοτικών συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Λεωνίδας Αργυρός	16. Γεώργιος Ντόντης
2. Κωνσταντίνος Ακρίβης	17. Ιωσήφ Στύλος (Τηλεδιάσκεψη)
3. Ιωάννης Δαρδαμάνης	18. Ευάγγελος Ροπόκης
4. Γρηγόριος Κουμπής	19. Κωνσταντίνος Δήμου
5. Νικόλαος Παγγές	20. Χρήστος-Ευκλείδης Φονταράς
6. Γεώργιος Σαριάνογλου	21. Αθανάσιος Ανωγιάτης
7. Χρήστος Μπαΐλης	22. Βασίλειος Κωστούλας
8. Ευάγγελος Γιαννουλάτος	23. Σταύρος Αμάραντος
9. Κοσμάς Κορωναίος	24. Χρύσανθος Κυριαζής
10. Κωνσταντίνος Ματέρης	25. Κωνσταντίνος Κύρλας
11. Λάζαρος Πιπιλίδης	26. Ειρήνη Παπαδημητρίου
12. Πάυλος Σαραμπασίνας	27. Μάριος Κατσιώτης
13. Γεώργιος Νίτσας	28. Ηλίας Αλεξανδρής (ανεξάρτητος)
14. Αναστάσιος Αμάραντος	29. Δημήτριος Καραμανίδης (ανεξάρτητος)
15. Νικόλαος Λουφέκης (Τηλεδιάσκεψη)	30. Αθηνά Κωνσταντάκη (ανεξάρτητη)

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

1. Φώτιος Ζέρβας	3. Χαράλαμπος Κακιούζης (ανεξάρτητος)
2. Παναγιώτης Λελοβίτης	

Κατά την διάρκεια της συνεδρίασης και πριν την συζήτηση του παρόντος θέματος **προσήλθαν** οι κ.κ. Κακιούζης και Λελοβίτης. Κατά την διάρκεια της συνεδρίασης και την συζήτηση του παρόντος θέματος **αποχώρησε** ο κ. Καραμανίδης.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο κ. Μπόμπορης Σταύρος, υπάλληλος του Δήμου Πρέβεζας, για την τήρηση των πρακτικών.

Αριθ. Θέματος : 4º

Αριθ. Απόφασης : 241/2022

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου αφού διαπίστωσε ότι υπάρχει η εκ του νόμου απαιτούμενη συμμετοχή, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και στην συνέχεια έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο: «Συζήτηση – ενημέρωση και λήψη απόφασης σχετικά με το Λιμάνι Πρέβεζας (Εμπορικό – Τουριστικό – Αλιευτικό), καθώς και το παράλιο μέτωπο της Πόλης».

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου στην συνέχεια ενημέρωσε ότι στην σημερινή συνεδρίαση και για την συζήτηση του παρόντος θέματος παρίστανται:

Οι κ.κ. Μπάρκας Κων/νος (Τηλεδιάσκεψη - Βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ Ν.Πρέβεζας), Ιωάννου Ευστράτιος (Αντιπεριφερειάρχης Πρέβεζας), Ζάψας Γιώργος (Τηλεδιάσκεψη - Επικεφαλής της περιφερειακής παράταξης “Κοινό των Ηπειρωτών”), Ματσίρας Χρήστος (Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης), Παππάς Δημήτριος (Περιφερειακός Σύμβουλος), Φραγκούλης Παύλος (Τηλεδιάσκεψη -Περιφερειακός Σύμβουλος), Τσιγρός Ιωάννης (Πρόεδρος ΤΕΕ ΗΠΕΙΡΟΥ), Πλέσιας Αργύρης (Εκπρόσωπος των επαγγελματιών του εμπορικού λιμένα), Δημόπουλος Χρήστος (Πρόεδρος Εργατικού Κέντρου Πρέβεζας), Νιτσιάκος Κων/νος (Πρόεδρος Θ. Νιτσιάκος ΑΒΕΕ), Ανδρέας Δημητρίου Πρόεδρος του Πτηνοτροφικού Συνεταιρισμού Ιωαννίνων «Πίνδος», Μιχαηλίδης Αλέξανδρος (Εκπρόσωπος Δημητριακή Α.Ε.), Τσέγκος Νικόλαος (Πρόεδρος Ομοσπονδίας Αγροτικών Συλλόγων), Κόκκαλης Σπύρος (Πρόεδρος Συλλόγου Εστιατόρων & Συναφών Επαγγελμάτων), Τέφας Ιωάννης (Εκπρόσωπος Preveza Marine), Σαρδελής Βασίλειος (Ναυτικός Πράκτορας) και λοιποί.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον Δημοτικό Σύμβουλο κ. Κωνσταντίνο Κύρλα του Δημοτικού Συνδυασμού «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΠΡΕΒΕΖΑΣ» για να εισηγηθεί του θέματος διότι το έθεσε προς συζήτηση ο επικεφαλής της Δημοτικής Παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΠΡΕΒΕΖΑΣ».

ΚΥΡΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ: Φορείς της Πρέβεζας, αγαπητοί συνάδελφοι, κύριε πρόεδρε, κκ Βουλευτές Δήμαρχε

Η αποψινή ειδική συνεδρίαση για το λιμάνι που αποφασίστηκε εδώ και πολλούς μήνες από δημοτικό συμβούλιο και τελικά υλοποιείται σήμερα, θα μπορούσε να είχε έναν άλλο τίτλο από αυτόν που έχει και θα μπορούσε να ονομαζόταν συζήτηση για το μέλλον της Πρέβεζας.

Η άποψη αυτή δεν αποτελεί ένα σχήμα λόγου αλλά είναι μια αντικειμενική πραγματικότητα διότι η Πρέβεζα όπως και αν φανταστεί τον εαυτό της, όπως κι αν θέλουμε να την διαμορφώσουμε δεν μπορεί να εξελιχθεί χωρίς τον λιμένα ως βασικό μοχλό.

Η πόλη της Πρέβεζας αλλά και ευρύτερα ο νομός μας δεν είναι και ούτε μπορεί να το ισχυριστεί κάποιος πως είναι ένας πλούσιος νομός. Είναι όμως ένας νομός που η οικονομία του στηρίζεται σε πολλές συνιστώσες και όχι σε μία και αυτό είναι οπωσδήποτε κάτι το πολύ θετικό. Κατ αρχάς στο Δήμο της Πρέβεζας όπως και στο νομό υπάρχει ένα κομμάτι ανθρώπων που απασχολείται με την γεωργία την κτηνοτροφία και την μεταποίηση. Αμπελουργοί, ελαιοπαραγωγοί, κτηνοτρόφοι κτλ. υπάρχουν εργοστάσια μεταποίησης και επεξεργασίας όπως η φοππεν, υπάρχουν πτηνοτροφεία, χοιροστάσια, βουστάσια, καθώς και βιοτεχνίες επεξεργασίας κρέατος, Υπάρχουν πολλές και μεγάλες ιχθυοκαλλιέργειες καθώς και επαγγελματίες αλιείς υπάρχει κλάδος κατασκευαστικός με μικρούς και μεσαίους εργολάβους των οποίων οι εργασίες επεκτείνονται και έξω από τα σύνορα του νομού όπως πχ στην Λευκάδα, και επιπλέον υπάρχουν και πολλοί μικροί και μεσαίοι επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στον τουρισμό με καταλύματα, ξενοδοχεία κτλ. Τέλος υπάρχουν μία σειρά από ιδιωτικούς και δημόσιους υπαλλήλους που συμβάλλουν και αυτοί με τη σειρά τους στην οικονομική δραστηριότητα της πόλης.

Το ότι η οικονομία της πόλης είναι πολυσχιδής είναι κάτι το αδιαμφισβήτητο θετικό διότι μία μονόπατη οικονομία, που στηρίζεται αποκλειστικά σε ένα πράγμα είναι μία οικονομία ευάλωτη. Φανταστείτε μία τοπική κοινωνία που στηρίζεται πχ αποκλειστικά στον

τουρισμό τί ζημιά μπορεί να πάθει σε μια πανδημία ή σε έναν γενικευμένο πόλεμο. Άρα λοιπόν, αφού είναι θετικό να έχουμε μία πολύπλευρη οικονομία, τότε αυτόν τον θετικό χαρακτήρα θα πρέπει να τον διαφυλάξουμε και πάνω σε αυτόν τον δρόμο θα πρέπει να προχωρήσουμε.

Κανένας σε αυτή την αίθουσα πιστεύω ότι δε θα διαφωνήσει πως όλοι οι παραπάνω κλάδοι παραγωγής που αναφέραμε, για να αποκτήσουν μια δυναμική και να αναπτυχθούν περαιτέρω επωφελούνται τα μέγιστα από την ύπαρξη του λιμένα και ειδικά του εμπορικού λιμένα. Μια χοιροτροφική ή μια πτηνοτροφική μονάδα δεν γιγαντώνεται αν έχει θαλάσσια πρόσβαση σε πρώτες ύλες; Το ίδιο δεν γίνεται με τις κατασκευές; το ίδιο δεν γίνεται με την μεταποίηση; για ρωτήστε τοπικούς εμπλεκόμενους φορείς;;;

Έτσι λοιπόν μία πόλη που έχει στη διάθεση της ένα εμπορικό λιμάνι, διαθέτει ουσιαστικά ένα σημαντικό εργαλείο το οποίο μπορεί να συμβάλει καθοριστικά στην εκτίναξη της οικονομικής δραστηριότητας της με όποιες επιμέρους θετικές συνέπειες όπως πχ η αύξηση των θέσεων εργασίας, η αύξηση του ακαθάριστου προϊόντος, αύξηση του πληθυσμού, ως συνέπεια των θέσεων εργασίας, περισσότερες πιθανότητες για δημιουργία νέων υποδομών όπως για παράδειγμα οδικοί ή ακόμη και σιδηροδρομικοί άξονες, αρδευτικά έργα σε περιοχές όπως ο κάμπος της Λάμαρης κτλ καθώς και καλύτερη αξιοποίηση των ήδη υπάρχοντων υποδομών όπως για παράδειγμα η βιομηχανική ζώνη. Δηλαδή, με λίγα λόγια όταν έχεις ένα εμπορικό λιμάνι με μεγάλη εμπορική δραστηριότητα, πας ως Δήμαρχος στο Υπουργείο και χτυπάς το χέρι στο τραπέζι και απαιτείς, οδικούς άξονες και υποδομές με άλλον αέρα. Εσείς κ. Δήμαρχε είμαι βέβαιος ότι γνωρίζετε πολύ καλύτερα από μένα πως στον καπιταλισμό η αυξημένη οικονομική δραστηριότητα είναι το κίνητρο για να σου δημιουργήσει το αστικό κράτος υποδομές και όχι οι ανάγκες των ανθρώπων

Η μεγάλη πρόκληση λοιπόν είναι να δούμε όχι τί προσφέρει ένας εμπορικός λιμένας σε μία περιοχή αλλά τί δυνητικά μπορεί να προσφέρει όταν αξιοποιηθεί με σωστό τρόπο και αξιοποιηθούν οι ευκαιρίες που μπορεί να εμφανιστούν.

Η Πρέβεζα λοιπόν είναι μία πόλη που έχει την τεράστια τύχη να διαθέτει λιμάνι. Το λιμάνι αυτό παραδοσιακά έχει τριπλή χρήση. Τον εμπορικό λιμένα, τον τουριστικό λιμένα και ένα τμήμα του που χρησιμοποιείται για αλιευτική δραστηριότητα.

Ο εμπορικός λιμένας της Πρέβεζας είναι ένας λιμένας που έχει μία διόλου ευκαταφρόνητη εμπορική δραστηριότητα μιας και ξεπερνά τους 150.000 τόνους ετησίως με άμεση προοπτική να αυξηθεί η δραστηριότητά του, διότι το λιμάνι του Αστακού τείνει να μειώσει την εμπορική του δραστηριότητα. Αποτελεί την μοναδική μεγάλη πύλη εισόδου πρώτων υλών και εμπορευμάτων σε μια σειρά από μεγάλες επιχειρήσεις όπως μεγάλες πτηνοτροφικές μονάδες χοιροστάσια κτλ .

Εμείς ως λαϊκή συσπείρωση και ως κομμουνιστές σας δηλώνουμε απερίφραστα πως σε μία κεντρικά σχεδιασμένη οικονομία ένα τέτοιο λιμένα σαν της Πρέβεζας όχι απλά θα τον διατηρούσαμε, αλλά θα τον μεγαλώναμε κιόλας, θα τον συνδέαμε με σιδηρόδρομο, με οδικούς άξονες και θα τον μετατρέπαμε σε πηγή κοινωνικής ευημερίας.

Ο σημερινός εμπορικός λιμένας πραγματοποιεί την δραστηριότητά του στη Νότια προβλήτα η οποία είναι περίπου 260 μέτρα.

Το νέο master plan που σχεδιάζεται έπειτα από εντολή της Δημοτικής αρχής προβλέπει δύο διαφορετικά σενάρια τα οποία πρακτικά είναι ένα. Τονίζουμε το "έπειτα από εντολή της Δημοτικής αρχής" γιατί ο κ. Δήμαρχος σε προηγούμενη συνεδρίαση προσπάθησε να αποποιηθεί των ευθυνών του λέγοντας πως το master plan το φτιάχνουν τεχνοκράτες ερήμην το προθέσεων της εκάστοτε Δημοτικής αρχής προσπαθώντας να μας πείσει πως για το έγκλημα δε φταίει ο δήμιος αλλά το τσεκούρι που κρατάει.

Αυτό λοιπόν το νέο σχέδιο προβλέπει πρακτικά τη διχοτόμηση της νότιας πλευράς του εμπορικού λιμένα όπου το ένα ήμισυ να χρησιμοποιείται για εμπορική δραστηριότητα και το άλλο ήμισυ για την κρουαζιέρα. Το εναλλακτικό σενάριο είναι η κρουαζιέρα αρόδο το οποίο εν έτη 2022 μοιάζει με ανέκδοτο. Άρα η μόνη εφαρμόσιμη πρόταση είναι η πρώτη.

Και ρωτάμε. Έχετε αναρωτηθεί καθόλου τί θα συμβεί εάν υλοποιηθεί αυτή η πρόταση; Η απάντηση είναι απλή και δεν ξέρω με τι επιχειρήματα μπορείτε να την αντικρούσετε. Θα υποβαθμιστεί σημαντικά τόσο η δραστηριότητα του εμπορικού λιμένα όσο και της κρουαζιέρας διότι τα σύγχρονα εμπορικά πλοία και κρουαζιερόπλοια είναι στην

πλειοψηφία τους πάνω από 120 μέτρα και άρα θα αδυνατούν να ελλιμενιστούν στη νότια προβλήτα. Γιατί λοιπόν προτάσσεται ένα σχέδιο που δεν ευνοεί κανέναν; Δεν το σκέφτηκε άραγε η Δημοτική αρχή αυτό; Ας αναστοχαστούμε λοιπόν ποιος κερδίζει και ποιος χάνει από μία τέτοια εξέλιξη.

Μια άλλη πρόταση που ακούστηκε είναι να μεταφερθεί ο εμπορικός λιμένας Ανατολικά που αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει καν λιμένας και είναι πολύ αμφίβολο αν τεχνικά μπορεί να γίνει, με τί κόστος και σε πόσο χρόνο. Άρα πρακτικά και αυτή η λύση οδηγεί και πάλι στην κατάργηση του εμπορικού λιμένα. Αυτή την στιγμή στο Ανατολικό τμήμα δεν υπάρχουν καν εγκαταστάσεις για την εμπορική δραστηριότητα και ο πυθμένας είναι στα 6 μέτρα με αποτέλεσμα να μην μπορούν προσεγγίσουν μεγάλα πλοία την Ανατολική πλευρά. Άρα χρειάζεται να γίνουν επιπλέον και έργα εμπάνθυνσης στην Ανατολική πλευρά. Για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις ενός εμπορικού λιμένα ανατολικά δεν έχουμε ακόμη μελέτη. Όμως ακόμη και όλες οι γραφειοκρατικές δυσκολίες να ξεπεραστούν για να γίνει ένα τέτοιο έργο θα χρειαστεί πάνω από 10 χρόνια

Εμείς, ως Λαϊκή Συσπείρωση Πρέβεζας λέμε ξεκάθαρα πως υποστηρίζουμε και τις 3 λειτουργίες του λιμανιού και πως δε θέλουμε να χαθεί καμία. Θεωρούμε πως με το προτεινόμενο master plan υποβαθμίζεται σημαντικά, με ευθύνη της Δημοτικής αρχής το εμπορικό σκέλος του λιμένα Πρέβεζας, χωρίς να ευνοείται πρακτικά η κρουαζιέρα και πως μία τέτοια εξέλιξη θα έχει σοβαρές συνέπειες γενικότερα στην προοπτική της πόλης.

Θεωρούμε πως είναι μία καλή λύση η πρόταση που κάνουν οι φορείς του εμπορικού λιμένα για εγκατάσταση νοτιοανατολικά μίας ελαφράς υποδομής, μιας πλωτής προβλήτας μήκους 60 μέτρων με χαμηλό κόστος και μικρή περιβαλλοντική όχληση για ελλιμενισμό κρουαζιερόπλοιων καθώς και δημιουργία των αντίστοιχων χερσαίων εγκαταστάσεων στην Ανατολική πλευρά. Βέβαια θα μπορούσε κάποιος δικαίως να αντικρούσει πως αυτή η πρόταση γιατί δεν υποστηρίζεται στην παρούσα φάση από μελέτη οπότε δεν γνωρίζουμε με βεβαιότητα εάν είναι υλοποιήσιμη.

Έτσι λοιπόν ως παράταξη μετά από ώριμη σκέψη και διαβούλευση με εμπλεκόμενους φορείς καταλήξαμε σε μία πρόταση 4 σημείων τα οποία και θέτουμε στο σώμα προ ψήφιση.

1. Διατήρηση του εμπορικού λιμένα στη Νότια προβλήτα μέχρι την ολοκλήρωση της κατασκευής της Ανατολικής προβλήτας
2. Δημιουργία χερσαίων υποδομών για την κρουαζιέρα και προσωρινή χρήση της Νότιας προβλήτας για κρουαζιερόπλοια μετά από συνεννόηση ώστε να μην παρεμποδίζεται η εμπορική δραστηριότητα.
3. Χρήση εξοπλισμού που να μειώνει την όχληση από σκόνη.
4. Μετά την δημιουργία της Ανατολικής προβλήτας ή/και της πλωτής προβλήτας, να επανεξεταστεί το master plan του λιμένα

Συνάδερφοι και συμπολίτες σήμερα, όλοι νομίζω το διαισθάνονται πως είναι μία εξαιρετικά σημαντική συνεδρίαση και πως την ευθύνη της οποίας απόφασης πάρει η κάθε παράταξη θα την κουβαλάει για χρόνια και θα κριθεί αμείλικτα από τα αποτελέσματα αυτής της οποίας απόφασης. Στη βάση αυτού του σκεπτικού σας προτρέπουμε να βάλετε το χέρι στην καρδιά να αναλάβετε την ευθύνη και να πορευτείτε με γνώμονα το κοινό συμφέρον, το συμφέρον δηλαδή της μεγάλης πλειοψηφίας των κατοίκων αυτής της πόλης και στην βάση αυτή να επικυρώσετε με την θετική σας ψήφο την παραπάνω πρόταση .

Αγαπητοί συνάδερφοι και συμπολίτες, θα θέλαμε να πούμε και δύο λόγια τόσο για το αλιευτικό καταφύγιο του λιμένα Πρέβεζας όσο και για το τουριστικό λιμάνι. Το αλιευτικό καταφύγιο που φιλοξενεί σήμερα τόσο επαγγελματίες όσο και ερασιτέχνες ψαράδες έχει μία σειρά σοβαρών ελλείψεων χρήζουν άμεσης λύσης. Κατ αρχάς ο ανύπαρκτος φωτισμός και η ελλιπής φύλαξη έχει ως αποτέλεσμα οι ψαράδες να γίνονται πολύ συχνά θύματα κλοπών. Εκτός από το φωτισμό ανάγκη το καταφύγιο έχει και για νερό καθώς και από υπηρεσίες ιντερνέτ κτλ. Αίτημα των ψαράδων είναι επίσης να δημιουργηθεί φάρος εμφανής στην είσοδο του καταφυγίου και να γίνει περαιτέρω διαμόρφωση του διότι τα αλιευτικά σκάφη είναι συχνά εκτεθειμένα σε νοτιοδυτικούς ανέμους. Δίκαιο αίτημα είναι επίσης η μείωση των τελών που έχουν πολλαπλασιαστεί τα τελευταία χρόνια και τέλος θα μπορούσε με ευθύνη του Δήμου και με μικρό κόστος να δημιουργήσει ο Δήμος έναν

ναυτικό όμιλο ο οποίος θα έχει ως σκοπό την επαφή των νέων με τον Αμβρακικό και γενικά το θαλάσσιο περιβάλλον και που θα εκπαιδεύει στο σεβασμό της θαλάσσιας ζωής.

Τώρα, ως αναφορά τον τουριστικό λιμένα η κατάσταση έχει ως εξής. Αυτή τη στιγμή ένα μεγάλο κομμάτι του έχει παραχωρηθεί σε ιδιωτική εταιρία για εκμετάλλευση και το υπόλοιπο ανήκει στο Δήμο. Ιστορικά να αναφέρουμε πως η ΛΑ.ΣΥ υποστήριξε διαχρονικά την εκμετάλλευση του τουριστικού λιμανιού από το Δήμο αποκλειστικά, ο οποίος με τη βοήθεια του κράτους και υποδομές μπορούσε να φτιάξει, και να το αξιοποιήσει μόνος του εισπράττοντας πολλαπλάσια έσοδα. Αυτό βέβαια δε συνέβη με αποτέλεσμα ο Δήμος να περιορίζει τη δραστηριότητά του σε ένα μόνο σκέλος του τουριστικού λιμανιού, στο μέτωπο της παραλίας. Και εκεί όμως υπάρχουν πολλά περιθώρια βελτίωσης.

Η αντικατάσταση των κρηπιδωμάτων είναι προς τη σωστή κατεύθυνση. Ένα επιπλέον έργο που θα μπορούσε να γίνει είναι η δημιουργία προβλητών σε κάποια σημεία ώστε να αυξηθεί ο αριθμός των σκαφών που θα φιλοξενοούνται. Μαζί με τις προβλήτες φυσικά θα πρέπει να δημιουργηθούν επιπλέον σημεία για νερό, για ρεύμα, ιντερνέτ κτλ. Επίσης θα πρέπει να δημιουργηθούν με εύθιγη του Δήμου και του κράτους χερσαίες υποδομές για τις ανάγκες των επισκεπτών του τουριστικού λιμένα. Ένα καλό σημείο που θα μπορούσε να γίνει αυτό είναι το στρατόπεδο Σολωμού το οποίο αποτελεί μια πολύ μεγάλη έκταση μέσα στη θάλασσα και αυτή τη στιγμή είναι παντελώς εγκαταλελειμμένο και θα μπορούσε να αναπλαστεί σε ένα όμορφο πάρκο όπως άλλωστε προβλέπει και το γενικό πολεοδομικό σχέδιο και πλάι σε αυτό να υπάρχουν και οι υποδομές. Όσο αναφορά τις υποδομές για ψυχαγωγία δεν χρειάζονται καν διότι στην παραλία υπάρχουν δεκάδες μικροί επαγγελματίες με καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος που μπορούν να διασκεδάσουν χιλιάδες τουρίστες και να βγάλουν τα καλοκαίρια τη χασούρα του χειμώνα.

Τώρα όσο αναφορά την αξιοποίηση του υπόλοιπου παραλιακού μετώπου αυτή η συζήτηση παραπέμπει στην μακροσκελέστατη συζήτηση για το πώς θα πρέπει να αξιοποιηθούν τα κάστρα και τα πρώην στρατόπεδα της πόλης. Και σε αυτό το θέμα η Δημοτική αρχή έδωσε δείγματα γραφής με την διαρκή ενδοτικότητα της απέναντι στον στρατό με τελευταίο επεισόδιο αυτής της στάσης της να αποτελεί η απουσία εκπροσώπησης του Δήμου από τη δικαστική διαμάχη για το δάσος της παργινόσκαλας. Δείγματα γραφής για το παραλιακό μέτωπο έδωσε η δημοτική αρχή με την πρόθεσή της να παραχωρήσει σε ιδιώτες μεγαλοεπενδυτές φιλέτο γης 200 στρεμμάτων στο κανάλι Πρέβεζας. Και τότε η ΛΑΣΥ επέδειξε σθεναρή αντίσταση σε αυτό το εγχείρημα. Επίσης το πως αξιοποιεί το παραλιακό μέτωπο η Δημοτική αρχή και σε περιοχές που είναι στην ευθύνη της, φαίνεται και από την κατάσταση που επικρατεί στην Κυανή ακτή, στο βοτανικό Κήπο, το κάστρο του Παντοκράτορα που δεν λήφθηκαν ούτε καν άμεσα σωστικά μέτρα μετά τις πρόσφατες ζημιές που υπέστη, στο βαθύ, τον Προμαχώνα, τον Άγιο Θωμά και αλλού. Δε θέλουμε να επεκταθούμε περαιτέρω σε αυτό το θέμα του παραλιακού μετώπου διότι έχουμε εκτεταμένα τοποθετηθεί τόσο σε συνεδριάσεις, όσο και με ανακοινώσεις όσο και με θεματικές ανοιχτές συγκεντρώσεις.

Κλείνοντας, συμπολίτες και συνάδελφοι αισθανόμαστε την ανάγκη να ανακοινώσουμε από αυτό εδώ το βήμα πως η Λαϊκή Συσπείρωση, από όποια θέση κι αν βρεθεί, είτε της αντιπολίτευσης είτε της Δημοτικής αρχής θα έχει ως γνώμονα και ως σκοπό της μία πόλη που θα ανήκει σε όλο τον κόσμο, μία πόλη που κάθε λαϊκή οικογένεια θα έχει δωρεάν πρόσβαση σε πολλές υπηρεσίες και που θα μπορεί να μεγαλώνει τα παιδιά της όπως αυτή θέλει και που οι κάτοικοί της θα μπορούν να ζουν σε αυτή με τη δουλειά τους έχοντας ένα αξιοπρεπές εισόδημα και όχι να αναγκάζονται ή να μεταναστεύουν ή να εξαρτώνται από ένα επίδομα. Με λίγα λόγια σας λέμε ξεκάθαρα από αυτό εδώ το βήμα πως εμείς θα αγωνιζόμαστε για μία Πρέβεζα που θα μας χωράει όλους χωρίς να ξεχωρίζουμε κανέναν και πάνω απ όλα χωρίς να διακρίνουμε τους πολίτες σε πρώτης και δεύτερης κατηγορίας.

Ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Δήμαρχο, στους Φορείς και στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν στα ηχογραφημένα και απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας.

Έπειτα, τον λόγο πήρε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Ηπείρου κος **Γιάννης Τσίγκρος**, ο οποίος μεταξύ άλλων σημείωσε πως η Μαρίνα βοηθάει πάρα πολύ στην τουριστική ανάπτυξη της περιοχής, έκανε λόγο για ενίσχυση ολόκληρης της παραλιακής ζώνης και προανήγγειλε εκδήλωση του ΤΕΕ στην Πρέβεζα με πιο επικαιροποιημένες θέσεις.

Ο εκπρόσωπος των επαγγελματιών του εμπορικού λιμένα κος **Πλέσιας Αργύρης**, αναφέρθηκε στην συνθετική πρόταση, λιμένας εθνικής σημασίας Κ2, τριπλή χρήση, αρχή της συνέργειας, ενώ δήλωσε πως η τροποποίηση του Master plan δημιουργεί συγκρουσιακές καταστάσεις που παραβιάζουν την αρχή της συνέργειας και μειώνει την εμπορική χρήση κατά 50%, "η συνθετική πρόταση να μην έχει διχασμούς και να είναι προσαρμοσμένη στην πραγματικότητα, συνθετική ενδιάμεση πρόταση εμπορευματική και κρουαζιέρα, πιο ενδεδειγμένη λύση της Νότιας προβλήτας".

Ο Πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου, κος **Χρήστος Δημόπουλος**, συμφώνησε με την πρόταση των τεσσάρων σημείων που κατέθεσε η Λαϊκή Συσπείρωση και τάχθηκε υπέρ της τριπλής χρήσης του λιμανιού (Εμπορικό - Τουριστικό - Αλιευτικό)

Ο επιχειρηματίας από τα Γιάννενα, κος **Κωνσταντίνος Νιτσιάκος** (Πρόεδρος Θ. Νιτσιάκος ΑΒΕΕ), πέραν της καταγγελίας που έκανε, η οποία κρίνεται, μεταξύ άλλων σημείωσε ότι ήδη το λιμάνι του Αστακού μετατρέπεται σε τουριστικό ενώ το λιμάνι της Αμφιλοχίας δεν μπορεί να δεχθεί μεγάλα καράβια.

"Η μείωση της εμπορικής χρήσης στο λιμάνι της Πρέβεζας θα δημιουργήσει προβλήματα. Χωρίς εναλλακτική λύση θα οδηγηθούμε στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης κάτι που θα εκτοξεύσει το κόστος. Η επιβίωσή μας εξαρτάται από το λιμάνι της Πρέβεζας" υπογράμμισε ο κ. Νιτσιάκος.

Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε και η τοποθέτηση του Προέδρου του Πτηνοτροφικού Συνεταιρισμού Ιωαννίνων «Πίνδος» κος **Ανδρέας Δημητρίου**. Ο κ. Δημητρίου υπογράμμισε ότι το μέλλον του λιμανιού της Πρέβεζας είναι ζήτημα που αφορά όλη την Ήπειρο και όχι μόνο την τοπική κοινωνία. Σημείωσε πως αν το εμπορικό τμήμα μειωθεί τότε θα προστεθεί ένα ακόμη σοβαρό πρόβλημα για τον πρωτογενή τομέα της περιοχής, ο οποίος ήδη μαστίζεται από την κρίση.

"Όλοι είμαστε ένας κρίκος μιας μεγάλης αλυσίδας, πρέπει με σύνεση όλοι να συνεισφέρουμε να παραμείνει και να αναπτυχθεί το λιμάνι με τις τρεις ιδιότητες, γιατί έτσι θα προσφέρει περισσότερα στην ανάπτυξη της περιοχής", τόνισε.

Ο κος **Μιχαηλίδης Αλέξανδρος** (Εκπρόσωπος Δημητριακή Α.Ε), αναφέρθηκε στην στήριξη του πρωτογενούς τομέα και υπεραμύνθηκε της προστασίας της εμπορικής χρήσης.

Ο Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Αγροτικών Συλλόγων κος **Τσέγκος Νικόλαος** αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα των συμφερόντων των αγροτών και των κτηνοτρόφων.

Ο πρόεδρος των εστιατόρων και συναφών επαγγελμάτων, κος **Σπύρος Κόκκαλης**, σημείωσε "Ευτυχώς που υπάρχει το λιμάνι και ζούμε, το λιμάνι πρέπει να λειτουργεί και εμπορικά και τουριστικά, το λιμάνι πρέπει να το φανταστούμε μετά από είκοσι χρόνια, έθεσε το ζήτημα της όχλησης από την σκόνη και είπε οι μεγάλες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο λιμάνι πρέπει να το βοηθήσουν ενώ υπογράμμισε την αναγκαιότητα του συγκερασμού όλων των χρήσεων".

Έπειτα τον λόγο πήρε ο επενδυτής της Μαρίνας, κος **Ιωάννης Τέφας** ο οποίος στην τοποθέτηση του ανέφερε:

"Έκανε τον κύκλο του το εμπορικό λιμάνι μέσα στον ιστορικό ιστό της πόλης".

"Φτιάξαμε τη Μαρίνα η οποία πολεμήθηκε από φορείς και ιδιώτες διότι θεωρήθηκε έγκλημα, έκανε 13 χρόνια η κατασκευή, δεν βρήκαμε συμπαραστάτες την πολιτεία, διασπορά ψευδών ειδήσεων ότι η Μαρίνα δεν θέλει το εμπορικό λιμάνι, το θέλουμε και το στηρίζουμε το εμπορικό λιμάνι, εμείς δεν έχουμε να κρύψουμε τίποτα. Στη Χίο μας

παρακαλάνε πότε θα πάμε να ξεκινήσουμε, σε αντίθεση με εδώ, από την Μαρίνα κέρδισε όλη η πόλη, όλο τα καταστήματα στο παραλιακό μέτωπο είναι νοικιασμένα, το εμπορικό λιμάνι έχει από το 1970, τα τελευταία 15χρόνια δεν έχει ξεφορτωθεί πέραν από χύδην φορτίο, το λιμάνι της Ηγουμενίτσας δεν έχει προβλεφθεί για χύδην φορτία, το λιμάνι του Αστακού μετατρέπεται σε τουριστικό, αυτό δεν προβληματίζει κανέναν, το θέλουμε το εμπορικό λιμάνι αλλά όχι για μόνο χύδην φορτία, ένα λιμάνι το οποίο λειτουργεί χωρίς περιβαλλοντικούς όρους, επιμένω ότι θέλουμε το εμπορικό λιμάνι το οποίο έχει γίνει για χύδην φορτίο, η Μαρίνα στοίχισε 10 εκατομμύρια με ίδια κεφάλαια, είναι άδικο να φαινόμαστε ότι εμείς είμαστε οι κακοί, αν από το ΤΕΕ Ηπείρου το 2009 είχε εφαρμοστεί η τεχνική μελέτη θα λέγαμε φέρτε και άλλα εμπορικά".

Επίσης ο κος Τέφας παρέθεσε στατιστικά στοιχεία από τα σκάφη που ελλιμενίστηκαν στο λιμάνι, όπου από το 2018 το 2022 η κίνηση των σκαφών διπλασιάστηκαν από 3000 περίπου σε 6000 σκάφη.

"Το 2018 τα πλοία στο εμπορικό ήταν 27 καράβια, το 2022 22 καράβια, εμείς θέλουμε καράβια, αλλά δεν γίνεται να μην πάρουμε το μήνυμα και να αρνηθούμε την ανάπτυξη",

"Οι εκπρόσωποι της κρουαζιέρας πήγαν σε Γιάννενα και Ηγουμενίτσα, στην Πρέβεζα δεν ήρθε κανείς, δεν μπορούμε να ζούμε και με τη σκόνη όταν έχει αέρα, το θέλουμε το εμπορικό λιμάνι αλλά πρέπει να μετακινηθεί, το εμπορικό λιμάνι συρρικνώνεται γιατί η φύση του εμπορίου αλλάζει και δεν μπορεί να φιλοξενήσει μεγάλα καράβια, αν θέλετε να αφήσουμε την Μαρίνα και να την κάνουμε εμπορικό λιμάνι αν βέβαια υπάρχουν περισσότερα οφέλη, η πρότασή μας είναι η τεχνική μελέτη του ΤΕΕ Ηπείρου από το 2009, αν από τότε τα είχαμε πάρει σοβαρά τώρα δεν θα μιλούσαμε".

Στην συνέχεια τοποθετήθηκε ο Αντιπεριφερειάρχης κος **Στράτος Ιωάννου** ο οποίος σημείωσε "Οι επιχειρηματίες που είναι στην κατεύθυνση με το εμπορικό, που εκμεταλλεύονται το λιμάνι το να λένε ότι κάνουν το κάνουν για τους αγρότες είναι λίγο τραβηγμένο, και εγώ επιχειρηματίας είμαι, ότι κάνουμε, το κάνουμε για τη τσέπη μας, ο κος Τέφας έχει δίκιο, είναι χωρίς περιβαλλοντικά, αν δεν το ήθελε - ο κος Τέφας - θα σας απαγόρευε να ξεφορτώνετε, στα πλαίσια της εταιρικής ευθύνης θα έπρεπε να είχατε πάρει κάποια μέτρα, το Δ.Λ.Τ. έχει καθυστερήσει πάρα πολύ, να κατασκευαστεί ο ανατολικός προβλήτας και εκεί να πάει το εμπορικό, αυτή είναι η θέση μου" τόνισε.

Ο ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος, κος **Δημήτρης Καραμανίδης** δήλωσε πως το Master plan συζητείται από το 1990, έκανε αναφορά στην όχληση που προκαλείται από τη σκόνη του λιμανιού ενώ υπογράμμισε πως λιμάνι δεν είναι μόνο το εμπορικό, ούτε η Μαρίνα, "θα πρέπει να κοιτάξουμε τι θα γίνει σε 15χρόνια από τώρα, έχουμε μείνει στο τώρα, τα νούμερα μιλάνε από μόνα τους, το Master plan να το κοιτάξετε με μεγάλη προσοχή όχι για τώρα αλλά για τα επόμενα 15 χρόνια, εδώ υπάρχει ένα σημαντικό πρόβλημα και θα πρέπει να το δούμε σφαιρικά".

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε ο επικεφαλής της μείζονος αντιπολίτευσης, κος **Μπαΐλης Χρήστος**, ο οποίος είπε "Θέση μας ήταν και είναι ότι το λιμάνι πρέπει να λειτουργήσει και με τις τρεις χρήσεις, εμπορικό, τουριστικό και αλιευτικό. Θέση μας ήταν και είναι πως θα πρέπει να γίνει ανατολική προβλήτα, το εμπορικό θα πρέπει να συνεχίσει να λειτουργεί με μια καλή συνεργασία, υπάρχει όχληση στη πόλη από τη σκόνη, δεν γίνεται να πίνει κάποιος καφέ και να του έρχεται η σκόνη"

Ο επικεφαλής της παράταξης "Ανάπτυξη Τώρα" κος **Γιώργος Νίτσας**, αναφέρθηκε στη βασική αρχή της "Ανάπτυξης Τώρα" για το λιμάνι της Πρέβεζας και το παράλιο μέτωπο της πόλης και θα κάνω και μια αναφορά για όλο το παράκτιο μέτωπο του δήμου μας.

Ζητάμε την ισόρροπη ανάπτυξη των τριών χρήσεων σε συνδυασμό με την αναπτυξιακή προοπτική του λιμένα.

Σε αυτή μας τη θέση που είναι διαχρονικά θέση του δημοτικού συμβουλίου Πρέβεζας θα παραμείνουμε αδιαπραγμάτευτοι.

Κατ' αρχάς θα ήθελα να επισημάνω ότι βρισκόμαστε σήμερα εδώ όχι επειδή όντως είναι εξαιρετικά σημαντικό να συζητήσουμε και να πάρουμε αποφάσεις για το μέλλον του λιμένα και την ανάπτυξη της πόλης και του δήμου μας μέσω της θαλάσσιας δραστηριότητας.

Βρισκόμαστε εδώ σήμερα λόγω της πολιτικής ολιγωρίας του Δημάρχου Πρέβεζας Νίκου Γεωργάκου, που τυγχάνει να είναι και Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου. Η δημοτική αρχή και ο κ. Γεωργάκος άλλα λέει στους επαγγελματίες του εμπορικού λιμένα και άλλα στους επενδυτές της μαρίνας.

Μια μικρή αναφορά και αν θέλει ας μας ενημερώσει, εδώ και ένα χρόνο περίπου έχει ανακοινώσει ότι θα παραδώσει τη θέση του στον κ. Κουμπή.

Αλήθεια γιατί δεν το κάνει;

Ο κ. Γεωργάκος καλλιέργησε ένα κλίμα μυστικοπάθειας, ένα κλίμα συζητήσεων πίσω από κλειστές πόρτες και επέμεινε πεισματικά να μη συζητά το θέμα εδώ και ένα χρόνο.

Μπορεί άραγε να μας δώσει πειστικές απαντήσεις γι' αυτό;

Άφησε να εννοηθεί ότι κάτι ετοιμάζει, κάτι σχεδιάζει, προκαλώντας αντιδράσεις από τους επαγγελματίες του εμπορικού λιμένα που συνεχώς τον άκουγαν να δεσμεύεται και τελικά δεν υλοποιούσε καμία του δέσμευση.

Αποκορύφωμα όλων αυτών ήταν η συνέντευξή του στην εφημερίδα "Παραπολιτικά", που εξήγγειλε 2η Μαρίνα κοντά στο ιστορικό κέντρο της Πρέβεζας, ενώ δεν έχει καταλήξει ακόμη η τροποποίηση του Master Plan. Ήταν Ιούλιος του 2021 και δεσμευόταν ότι είναι έτοιμη η τροποποίηση.

Είμαστε στον Οκτώβριο του 2022 και ακόμη συζητάμε.

Εξήγγειλε ότι θα "ανοίξει την κρουαζιέρα" στην Πρέβεζα από το 2022, όταν καν δεν έχει καθοριστεί η θέση της στο Master Plan.

Μιλάμε για απίθανα πράγματα.

Είπε ότι θα κάνει στην Πρέβεζα σταθμό υδροπλάνων, όταν ακόμη κι αυτό είναι υπό συζήτηση για το που θα χωροθετηθεί το υδατοδρόμιο.

Και όχι μόνον αυτό.

Έδωσε επιπλέον στη ΔΕΠΑΝ την αρμοδιότητα να κανονίσει εκείνη πως θα υλοποιηθούν οι μελέτες που χρηματοδοτήθηκαν από το πρόγραμμα "Φιλόδημος".

Μέσα σε όλα τα παραπάνω, ήρθε η αντιδημοκρατική εκτροπή του νόμου Θεοδωρικάκου, που άφησε το 78% των ψήφων των Πρεβεζάνων να εκπροσωπείται με μόλις έναν σύμβουλο της αντιπολίτευσης στο Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, ενώ το 22% εκπροσωπείται με 5!

Ο κ. Γεωργάκος προκαλούσε συνεχώς και με πολλούς τρόπους και οδήγησε στην καλλιέργεια ενός συγκρουσιακού κλίματος για το λιμάνι!

Ενώ αυτό που χρειαζόμαστε είναι συνεργασίες, διαβούλευση, διαφάνεια. Αυτά πρεσβεύει η "Ανάπτυξη Τώρα" προς αυτή την κατεύθυνση κινούμαστε και θα πρέπει να κινηθούμε.. όλοι μαζί.

Για το αλιευτικό κομμάτι

Για το αλιευτικό κομμάτι υπάρχει σε εξέλιξη ένα έργο αναβάθμισής του, μέσω της ETANAM.

Είναι προς τη σωστή κατεύθυνση, ωστόσο δεν φτάνει αυτό.

Ως παράταξη είχαμε θέσει το θέμα των τελών των ερασιτεχνών αλιέων.

Ζητήσαμε μεγαλύτερα ανταποδοτικά που δυστυχώς δεν τα βλέπουμε..

Πρέπει να διαμορφώσουμε πολιτικές και στρατηγική για τους αλιείς.

Να αναζητήσουμε χρηματοδοτικά εργαλεία για την ενίσχυση της τοπικής αλιείας.

Να ψάξουμε δυνατότητες ανάπτυξης αλιευτικού τουρισμού με σεβασμό στο περιβάλλον.

Να αναδείξουμε την ιστορία της αλιείας στον τόπο μας ίσως και με κάποιο μουσείο.

Τέτοια οραματικά πράγματα για την Πρέβεζα πρέπει να δούμε.

Για το εμπορικό κομμάτι.

Το εμπορικό λιμάνι της Πρέβεζας είναι εθνικής σημασίας και αποφέρει έσοδα στο Κράτος στον δήμο και την τοπική κοινωνία.

Δεκάδες οικογένειες βγάζουν τα προς το ζην και πολλοί επαγγελματικοί κλάδοι δραστηριοποιούνται. Πάει και τέλειωσε. Δεν μπορεί να λέμε να πάει εδώ, να πάει εκεί να πάει πιο πέρα. Τόσα χρόνια μόνο λόγια.

Κατά συνέπεια δεν συζητάμε καν για συρρίκνωσή του, αλλά αντιθέτως συζητάμε για ανάπτυξή του!

Επίσης η επαφή με τους επιχειρηματίες που το χρησιμοποιούν, όπως και διερεύνηση δυνατοτήτων δικτύου logistics στην περιοχή μας θα πρέπει να είναι σε πρώτο πλάνο. Δεν είναι δυνατόν να θεωρούν οι άνθρωποι του λιμανιού συνεχώς ότι το Δημοτικό Λιμενικό

Ταμείο λειτουργεί πίσω από την πλάτη τους. Δυστυχώς για την βελτίωση του δρόμου λιμάνι – ΒΙΠΕ κανένα ενδιαφέρον. Αφήσατε σε "τρίτο" την αρμοδιότητα της μελέτης για το vacuator, που είναι απαραίτητο για να λύσει το πρόβλημα της σκόνης που όντως είναι υπαρκτό στη λειτουργία του εμπορικού λιμένα.

Έφυγε δηλαδή από τα χέρια του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου αυτή η αρμοδιότητα.

Για το τουριστικό κομμάτι.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο απέναντι στον επενδυτή του Τουριστικού Λιμένα θα πρέπει να έχει μία βασική αρχή.

Την τήρηση των συμβάσεων και της νομιμότητας.

Αυτή η αρχή θα πρέπει να είναι απαρέγκλιτη.

Όπως θα πρέπει να πω το εξής.

Ο Δήμος και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο ούτε "εχθροί" είναι με τον επενδυτή, ούτε ξένοι. Από τότε έχουμε γίνει "εχθροί" με τους επιχειρηματίες της πόλης;

Έχουμε πει ότι τους θέλουμε συνεργάτες μας, Όλους τους επαγγελματίες του τόπου μας τους θέλουμε συνεργάτες.

Πόσο μάλλον έναν επενδυτή, οι τους επενδυτές που ενοικιάζουν τις εγκαταστάσεις τις δικές μας, που είναι και συνδημότες μας.

Να βάλουμε κάτω όλα τα θέματα και να τα ξεκαθαρίσουμε:

Για τον οικίσκο, για τις μετοχές που είχαμε και πλέον δεν έχουμε στην εταιρεία.

Και να χαράξουμε και πολιτικές τουρισμού και θαλάσσιου τουρισμού για το καλό της πόλης. Με διαφάνεια και διαβούλευση, χωρίς αιφνιδιασμούς προς καμία κατεύθυνση.

Έχετε καθίσει στο ίδιο τραπέζι με τον επενδυτή κε Δήμαρχε;

Και αν ναι τι έχετε πει;

Μπορείτε να μας ενημερώσετε για όλα τα παραπάνω θέματα;

Επίσης υπάρχουν και άλλα ζητήματα.

Αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει καμία στρατηγική για το Βαθύ, που έχει τεράστιες δυνατότητες. Επίσης για το κόσμημα της Κυανής Ακτής.

Πως σκοπεύει να βελτιώσει τις δύο αυτές περιοχές η δημοτική αρχή; Πως σκοπεύει να ενώσει από άκρη σε άκρη τον παράκτιο ιστό Βαθύ – λιμάνι- Κυανή -Παντοκράτορας;

Έχει κάποιον σχεδιασμό και αν ναι ποιος είναι αυτός;

Ο δήμος μας όμως φτάνει παράκτια μέχρι τον Βράχο. Είδαμε την μεγάλη υπεραξία που μας έδωσε η μαρίνα, ας είναι οδηγός μας να σχεδιάσουμε νέες μαρίνες σε όλα τα παραθαλάσσια χωριά μας.

Στον Παντοκράτορα, στον Μύτικα, στην Καστροσυκιά, στην Λυγιά και στον Βράχο. Ας συζητήσουμε από σήμερα την αξιοποίηση όλο του παράκτιου μετώπου.

Για φανταστείτε το αυτό.

Έτσι εμείς οραματιζόμαστε τον τόπο μας.

Υπάρχει και το ζήτημα των διαβρώσεων όπως στην Κυανή Ακτή, το ψαθάκι και άλλες περιοχές.

Πρέπει να βρούμε λύσεις και για αυτά τα θέματα.

Αναφορικά με την απόφαση που θα πάρουμε θα προτείνουμε κάτι άλλο. Βλέποντας την συζήτηση μέχρι τώρα, πιστεύουμε ότι μπορούμε να πάρουμε σε μια ενιαία πρόταση για αυτό θα μιλήσουμε και με τις υπόλοιπες παρατάξεις για να πάρουμε με μια πρόταση για το καλό του τόπου.

Ο κ. **Βαγγέλης Ροπόκης** επικεφαλής της "Δημοτικής Ανατροπής" έκανε μια ιστορική αναδρομή έως τη δημοπράτηση του τουριστικού λιμένα Πρέβεζας.

Τον λόγο αμέσως μετά πήρε ο Δημοτικός Σύμβουλος της παράταξης "Στροφή στο Μέλλον" κ. **Θανάσης Ανωγιάτης** και μεταξύ άλλων δήλωσε "Με ευθύνη της δημοτικής αρχής γίναμε μάρτυρες αντιπαράθεσης μεταξύ των επιχειρηματιών αφού δεν έχει ξεκαθαρίσει τις προθέσεις της, όσο δεν ξεκαθαρίζουμε τις ακριβώς θέλουμε, τότε θα πέφτουμε σε αέναες καταστάσεις, η δημοτική αρχή είναι αυτή που θα καθορίσει την ατζέντα, ο καθένας από τη πλευρά του έχει τα δίκια του. Συμφωνούμε σε αυτά που έβαλε στην εισήγησή της η Λαϊκή Συσπείρωση, η ανάπτυξη του παραλιακού μετώπου είναι ζωτικής σημασίας για την πόλη μας, πρόκειται για ένα λιμάνι εθνικής σημασίας" υπογράμμισε ο κος Ανωγιάτης.

Ο κ. **Σταύρος Αμάραντος** επικεφαλής της εισηγήτριας παράταξης, (Λαϊκή Συσπείρωση) είπε πως το λιμάνι της Ηγουμενίτσας πέρασε σε ιδιωτικά χέρια, τριπλή χρήση του λιμένα, να λυθεί άμεσα το θέμα της ανατολικής προβλήτας και το νότιο τμήμα του λιμανιού και το δυτικό μέρος για την κρουαζιέρα αυτά είναι εν ολίγοις οι τροποποιήσεις του Master Plan, η δημοτική αρχή θέλει να είναι με όλους και με τους επαγγελματίες και με τους επιχειρηματίες, τα πράγματα είναι ξεκάθαρα χρειάζονται σαφείς τοποθετήσεις. Οι προτάσεις των επαγγελματιών συγκλίνουν με τις προτάσεις της Λαϊκής Συσπείρωσης, τριπλή δράση, ισόρροπη ανάπτυξη χωρίς καπελώματα από μια κοινωνική ομάδα απέναντι στην άλλη, είστε υποχρεωμένοι και οι τρεις να συμβιώσετε"

Τον λόγο αμέσως μετά πήρε ο Δημοτικός Σύμβουλος της παράταξης «ΑΝΥΠΟΤΑΚΤΗ ΚΙΝΗΣΗ για τα χωριά και την πόλη της Πρέβεζας» κ. **Μάριος Κατσιώτης**, ο οποίος είπε:

Οι εξελίξεις και ο σχεδιασμός του δήμου για το εμπορικό λιμάνι αλλά και το παραλιακό μέτωπο (από το Βαθύ που έχει μπει στο μάτι διαφόρων, την πολυδιαφημισμένη ιδιωτική Μαρίνα, τη παραλία μπροστά στα καφέ και τα εστιατόρια, τα εγκαταλειμμένα στρατόπεδα και κάστρα, τη κυανή ακτή, το Παντοκράτορα μέχρι και τη Λυγιά) αποδεικνύουν ότι:

«ΛΕΦΤΑ ΥΠΑΧΟΥΝ: όχι για τις κοινωνικές και λαϊκές ανάγκες, αλλά για την αναπαραγωγή της επιχειρηματικής δραστηριότητας σε βάρος του δημόσιου πλούτου και του περιβάλλοντος. Με τη πολιτική της κυβέρνησης και τον σχεδιασμό του δήμου βαθαίνει η παράδοση των πάντων (μέσω της προμελετημένης και σχεδιασμένης εγκατάλειψης) σε ιδιωτικά συμφέροντα.

Μέσω του Δήμου Πρέβεζας και της Περιφέρειας προχωρά στο παραλιακό μέτωπο η πλήρη υποταγή των πάντων στους νόμους της αγοράς και του κέρδους που είναι υπεύθυνοι για όσα ζει ο λαός μας.

Μέσα από τα «κοινοτικά κονδύλια» και τα λεγόμενα «χρηματοδοτικά εργαλεία» τα οποία αποτελούν λεφτά των λαών, επιβάλλονται τα κριτήρια, οι προτεραιότητες και οι επιλογές του ντόπιου, εθνικού και υπερεθνικού καπιταλιστικού σχεδιασμού (π.χ. η επιλεξιμότητα των έργων μέσω ΠΕΠ, ΕΣΠΑ κτλ, όπως είχε γίνει με το καταφύγιο του Παντοκράτορα) και όχι οι ανάγκες κατοίκων και των εργαζομένων.

Κριτήριο σας είναι η λογική της «ανταγωνιστικής» και «ανταποδοτικής» πόλης ή περιφέρειας. Ο Δήμος έχει μετατραπεί σε γραφείο συνοικεσίων και μοιράσματος της τράπουλας κλείνοντας ταυτόχρονα τα μάτια στη κατάληψη του δημόσιου χώρου όχι μόνο στη παραλία αλλά και στο ιστορικό κέντρο. Δεν κάνετε ούτε τα στοιχειώδη (όπως το πάτε θα μπουνε καναπέδες και κρεβάτια στους πεζόδρομους)

Πρόκειται για μια πολιτική που συμβαδίζει απόλυτα με τη γενικότερη πολιτική της φτώχειας και της εξαθλίωσης που μας έχουν επιβάλλει για να ξεπεράσουν τη κρίση τους. Προχωρήσανε στο παρελθόν και προχωράτε, λοιπόν σε «έργα» όπως η εκδίωξη των ψαράδων, η παράδοση του λιμανιού σε ιδιώτη, οι διάφορες παρεμβάσεις όπως το «τριγωνάκι» που βασάνιζε το λαό της Πρέβεζας, η περίφραξη στο πάρκινγκ, το «λιμενικό-αλιευτικό» καταφύγιο στον Παντοκράτορα, η «ανάπλαση» μέσω της παράδοσης σε ιδιώτες της κυανής ακτής με τρεις δημοτικές ομπρέλες εκεί που δεν υπάρχει ιδιώτης, με σκέψεις για ΣΔΙΤ παντού ακόμη και στα κάστρα μέσω της προμελετημένης και σχεδιασμένης εγκατάλειψης όπως τόνισα και πριν.

Ανοίγετε το δρόμο για την παραπέρα «αξιοποίηση» της Πρέβεζας με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια (ιδιωτικοποίηση, παράδοση δημόσιου χώρου και τσιμεντοποίηση) αλλά όταν τα βρείτε σκούρα θα τρέξετε σε κρατικές χρηματοδοτήσεις οι οποίες αποτελούν το βασικό χρηματοδότη των επενδύσεων.

Είστε κρατιστές όταν δουλεύετε για την καπιταλιστική ανάπτυξη με το ξεκοκάλισμα δημόσιου χρήματος για την αναπαραγωγή και την επιβίωση των επενδυτών και αντικρατιστές όταν πρόκειται για τις λαϊκές ανάγκες.

Φτιάχνετε μια πόλη και ένα δήμο η οποία θέλετε να ζει από αυτούς που την επισκέπτονται. Να κονομάνε μια χούφτα επιχειρηματιών με χαμηλά μεροκάματα, εξαντλητικά ωράρια, ανασφάλιστη εργασία, με τους ιθαγενείς να είναι ευτυχισμένοι με ένα καλοκαιρινό μεροκάματο.

Μέχρι και το φυσικό παιχνίδι στερείται από τα παιδιά με το έκτρωμα με τις σαμπρέλες στη Κυανή Ακτή. Με αυτή τη λογική ανάπτυξης σαπίζεται όλη τη κοινωνία.

Η διοίκηση του δήμου κινείται με συνέπεια σε αυτή τη λογική. Όσον αφορά τη τοποθέτηση «θέλουμε να κερδίσει ο επενδυτής και ο δημόσιος χώρος» (επιχείρημα που ακούστηκε στο παρελθόν από τη παράταξη του ΣΥΡΙΖΑ) αυτό που έχουμε να επισημάνουμε είναι ότι δεν μπορείς να είσαι και με τον θύτη και με το θύμα. Αυτή είναι μια λογική με την οποία το μόνο που καταφέρνεις είναι να ενισχύσεις τον θύτη. Δεν περιμέναμε φυσικά κάτι καλύτερο από ένα κόμμα το οποίο έστρωσε το δρόμο στη ΝΔ, για να κλιμακώσει την επίθεση σε βάρος του λαού και του περιβάλλοντος.

Τα πράγματα είναι απλά, γιατί λεφτά τελικά υπάρχουν (βλέποντας τους προϋπολογισμούς των έργων).... Υπάρχουν, όμως, επιλεκτικά και για λίγους! Το κράτος (μέσω του εθνικού ή του ευρωπαϊκού προϋπολογισμού) δίνει λεφτά για «έργα» και προσφέρει δημόσιο πλούτο σε ιδιώτες ενώ την ίδια ώρα ο λαός φτάνει στα όρια της εξαθλίωσης (ανεργία, φοροληστεία, απλήρωτη εργασία, αυξήσεις στα βασικά είδη πρώτης ανάγκης, υποβάθμιση παιδικών σταθμών κ.α)..... Εμείς δεν είμαστε με αυτό το κράτος.

Για εμάς το ιδιωτικό κεφάλαιο δεν πρέπει να έχει καμιά σχέση με το νερό, την ενέργεια, τις τηλεπικοινωνίες, τα λιμάνια, τους δρόμους, τα σχολεία, τα νοσοκομεία και τις επιχειρήσεις στρατηγικής σημασίας που αποτελούν λαϊκή περιουσία και με αυτό το κριτήριο θα αντιπαλεύουμε την υποταγή των πάντων στο κέρδος και αυτούς που υπηρετούν αυτή τη «γραμμή». Η δημοτική αρχή της ΝΔ ψάχνει για «συνένοχους» και συναίνεση σε αυτή τη πολιτική. Θέλει να αποκτήσει και τη συναίνεση του λαού. Θα δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις αυτό να μην το καταφέρει.

Το λιμάνι της πόλης πρέπει να χρηματοδοτηθεί ως αποκλειστικά δημόσια περιουσία, με δημοτική Μαρίνα και δημόσιο εμπορικό λιμάνι, και οι επεμβάσεις (οι λεγόμενες αναπλάσεις) στις παραλίες να γίνουν με μοναδικό κριτήριο τις λαϊκές ανάγκες για δωρεάν διασκέδαση και αναψυχή. Λέμε όχι στην επέκταση των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων στον Αμβρακικό.

Η υλοποίηση αυτής της πρότασης, όπου ο δημόσιος πλούτος της πόλης δεν θα είναι υποταγμένος στο κέρδος, περνάει μέσα από τον συνολικό αγώνα για την εθνικοποίηση-κρατικοποίηση όλων των επιχειρήσεων Κοινής Ωφέλειας (και των λιμανιών) αλλά και επιχειρήσεων στρατηγικής σημασίας με κοινωνικό και εργατικό έλεγχο.

Αυτός ο άλλος δρόμος ανάπτυξης κόντρα στη καπιταλιστική βαρβαρότητα είναι μονόδρομος για την επιβίωση του λαού μας και ότι άλλο προτείνεται δεν έχει καμιά σχέση με τις ανάγκες του λαού του δήμου μας. Με αυτό το κριτήριο θα συνεχίσουμε τη παρέμβασή μας για να βάλουμε φρένο όπου μπορούμε στη καταστροφική σας πολιτική.

Η τοποθέτηση μου αυτή αποτελεί και πρόταση ψηφίσματος της «ΑΝΥΠΟΤΑΚΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ για τα χωριά και την πόλη της Πρέβεζας» ή μπορεί να αποτελέσει μέρος ψηφίσματος σε αυτή όμως τη πολιτική κατεύθυνση.

Δήμαρχος Πρέβεζας, κ. **Νίκος Γεωργάκος**: Λοιπόν, να καλησπερίσω άλλη μια φορά, σε λίγο καλημέρα θα λέμε, αλλά θέλω να ευχαριστήσω ιδιαίτερα τους επιχειρηματίες του Λιμένα, που βλέπετε η αίθουσα άδειασε τώρα, αλλά εσείς είστε εδώ, περιμένετε να ακούσετε κάποια πράγματα, που ίσως για πρώτη φορά ως Πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου να αναφέρω.

Και γιατί ένας Δήμαρχος, με τόσα που έχει, να αναλάβει ένα τέτοιο πόστο και να είναι Πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου Πρέβεζας. Γιατί ως Πολιτικός Μηχανικός και χρόνια τώρα στο ΤΕΕ το Λιμάνι μας απασχολούσε πάρα πολύ.

Το '19, όταν αναλάβαμε ήδη είχαν περάσει απ' όλους τους φορείς κι είχα ενημερωθεί πλήρως το τι σημαίνει Λιμάνι Πρέβεζας και πώς πρέπει να κινηθούμε. Δεν ήταν εύκολο, γιατί, αν ήταν εύκολο, θα είχανε λυθεί ζητήματα ακόμα και της απλής φύλαξης πολλά χρόνια. Ή το ISPS, ή το ποιος μπαίνει και ποιος βγαίνει στο Λιμάνι, είτε τα περιβαλλοντικά, είτε πολλά θέματα. Και ίσως για κάποιον σαν κι εμένα, που είχα ασχοληθεί λίγο περισσότερο, να ήταν μια ευκαιρία να το δούμε όσο πιο γρήγορα γίνεται σε σχέση με τις λύσεις, που πρέπει να δώσουμε.

Και ποιος θα περίμενε ότι επί ενάμισι χρόνο, ή ποιος θα περίμενε να βαδίζει μόνος του ο Δήμαρχος στην παραλία και να 'ναι όλα κλειστά, να μην υπάρχει λιμάνι, να μην είσαι έτοιμος να προετοιμαστείς για το τι θέλουμε για το Λιμάνι, έχοντας την πανδημία μπροστά

μας κι αυτή την άσχημη εικόνα νομίζω ότι κανένας Δήμαρχος δεν την είχε πριν, το να κυκλοφορεί μόνος του στην παραλία, χωρίς ένα σκάφος, χωρίς 1 Ευρώ.

Τι καταφέραμε; Προσπαθήσαμε να αρπάξουμε κάτι μέσα στην κρίση και να είμαστε έτοιμοι για μετά την κρίση. Να προβάλλουμε την Πρέβεζα; Να νιώσουμε νέα εξωστρέφεια όλοι μας και να φαίνεται η περιοχή μας ότι έχει δυνατότητες; Το κάναμε. Για ποιους; Για όλους. Και τα αποτελέσματα αυτά έρχονται. Δηλαδή για κάποιον, που θέλει να ενημερωθεί απ' το Λιμενικό Ταμείο μπορεί να δει απ' το '19 σε σχέση με το '22 τα 90.000, που παίρναμε ως έσοδα του '19, έγιναν 160.000 μέχρι τώρα τα έσοδα από το κομμάτι το χερσαίο στην παραλία απ' τα τουριστικά. Τα λιγότερα χρήματα του '19 στο εμπορικό και οι 90.000, έγιναν 125.000, αυξήθηκαν κι αυτά.

Άρα, ουσιαστικά ένα Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο άρχισε να σκέφτεται εμπορικά, για να αυξήσει τα έσοδά του ως μια επιχείρηση. Δεν μπορεί να έχεις ένα λιμάνι μ' έναν προϋπολογισμό πριν τάξης μεγέθους 400.000 και να θέλεις να κάνεις όλα αυτά τα έργα, που αναφέρονται στο Master Plan εκατομμυρίων, χωρίς να έχεις και μια συγκεκριμένη Μελέτη. Το μόνο που παραλάβαμε απ' την προηγούμενη Δημοτική Αρχή ήταν μια εξαιρετική χρηματοδότηση για την ανάπλαση της παραλίας και την προχωρήσαμε και θα έχουμε τα αποτελέσματα.

Είχαμε τα χρήματα για το Master Plan απ' την προηγούμενη Δημοτική Αρχή και προχωρήσαμε μ' αυτά τα χρήματα για να ολοκληρώσουμε το Master Plan. Όμως, από κει και πέρα, τι θα επιστρέψουμε ανταποδοτικά στον δημότη της Πρέβεζας; Ποια χρήματα θα γυρίσουμε πίσω απ' αυτά που έχουμε ως κέρδος; Γιατί, αν δεν έχουμε κέρδος, ε, δεν μπορούμε να φτιάσουμε ούτε τον φωτισμό, ούτε τις υποδομές, ούτε τη λακκούβα, ούτε τη γεφυροπλάστιγγα.

Κι εδώ ερχόμαστε τώρα να δούμε επιχειρηματικά το Λιμενικό Ταμείο Πρέβεζας, που παρεμπιπτόντως έχει κι ένα 5% ποσοστό μέσα στη μαρίνα, έχει κι ένα έσοδο από τη μαρίνα τάξης μεγέθους φτάνει στα 150.000 Ευρώ τον χρόνο, χωρίς να βάλει μία δραχμή μέσα, και έχει και τα έσοδα του εμπορικού λιμένα.

Τι πρέπει να κάνουμε για τον εμπορικό λιμένα και για να βοηθήσουμε, σε τι μελέτες μπορούμε να ενταχθούμε και σε τι χρηματοδοτήσεις; Χτυπήσαμε πόρτες, πήγαμε στα Υπουργεία, τρέξαμε, το παλέψαμε, είχαμε φέρει εδώ τον Υπουργό να δει την κατάσταση, τον κύριο Κυριαζόπουλο, να λάβουν γνώση ότι εδώ δεν έχετε δώσει ούτε 1 Ευρώ τα τελευταία χρόνια, ούτε 1 Ευρώ για να πάρουμε προσκρουτήρες και τη μελέτη την κάναμε και την υποβάλαμε στο ΠΔΕ 100.000, να φύγουν αυτά τα λάστιχα τόσον καιρό και υποβάλλαμε τη μελέτη, περιμένουμε τη χρηματοδότηση αυτή. Επίσης υποβάλαμε μελέτη για το ISPS 124.000.

Τι τρέξαμε μετά; Τρέξαμε να δούμε τι θα γίνει, αυτό που λέγατε όλοι από την αρχή ανατολικός προβλήτας, ανατολικός. Πού είναι τα λεφτά αυτά, τα 350 χιλιάδικα; 400.000, φανταστείτε, ήταν χωρίς έξοδα. Αυτά που παίρναμε απ' όλους σας εδώ, πού θα βρούμε τα χρήματα αυτά, πού θα κινηθούμε; Το τρέξαμε, μπήκαμε στο «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ» μέσα στο '19, μέσα στο '21 με τρεχάματα, γιατί τρέχει όλη η Ελλάδα κι όποιος έχει τις μεγαλύτερες δυνατότητες και μπορείς να πείσεις τον άλλο ότι εδώ αυτά τα λεφτά πρέπει να πιάνουν τόπο, το "τρέξαμε" και μας επιχορηγήσανε 450.000.

Κι εδώ ερχόμαστε τώρα, μας βγάλαν τα χρήματα, μας πειράζει το "Δίκτυο Πόλεων", που είναι ως μέλος ένας Δήμος ανάμεσα στους 130 μικρούς Δήμους στην Ελλάδα κι υπάρχει μια Τεχνική Υπηρεσία, που θα κάνει πολύ πιο γρήγορα το έργο, γιατί η Τεχνική Υπηρεσία η δική μας έχει επιβαρυνθεί με πάρα πολλά έργα; Το αποτέλεσμα μετράει.

Ναι, θα γίνουν οι μελέτες. Οι μελέτες που θα δώσουν τον ανατολικό προβλήματα, σίγουρα θα δώσουν έναν προϋπολογισμό. Και τι τρέχουμε τώρα; Τρέχουμε να το κάνουμε, έτσι ώστε να βγάλουμε σχεδόν 5 εκατομμύρια, για να ολοκληρώσουμε αυτό, που στις μελέτες του Master Plan λέγεται, τακτοποίηση χώρων, κτίρια. Ακόμα και για το κτίριο και τη μελέτη για τη Segen, είσοδο – έξοδο υπήρχε κάτι; Όχι. Τη φτιάξαμε τη μελέτη, την υποβάλαμε 270.000, περιμένουμε να έχουμε και τη δυνατότητα εισόδου – εξόδου σε πλοία από τις χώρες αυτές.

Δηλαδή, με λίγα λόγια, σ' αυτή την κρίσιμη διετία, χωρίς να βάλει 1 Ευρώ το Λιμενικό Ταμείο, υποβάλλαμε μελέτες που αγγίζουν το 1.200.000, κι αυτές οι μελέτες θα μας δώσουν και περισσότερα έργα.

Τι ζητάω από σας τώρα; Κάνουμε μία μελέτη, για να δούμε λίγο την περίπτωση της σκόνης. Εγώ την τρώω την σκόνη, έρχεται στο γραφείο μου, αν έρθετε και στο γραφείο μου στο Δημαρχείο θα δείτε το τι γίνεται. Ξέρουμε για τα περιβαλλοντικά, ξέρουμε ότι υπάρχει θέμα στους περιβαλλοντικούς όρους, γι' αυτό και τη βάλαμε και μέσα απ' το «ΦΙΛΟΔΗΜΟ», να δούμε τι περιβαλλοντικούς όρους έχει αυτό το λιμάνι, τι θέλουμε, τι πρέπει να πάρουμε.

Μου λέγανε στην αρχή ότι, Δήμαρχε, εδώ να πάρουμε ένα... αυτό που τραβάει τέλος πάντων, μέσα από το πλοίο και πιο γρήγορα τελειώνει και χωρίς σκόνη, κοστίζει 4-5 εκατομμύρια. Εγώ η διερεύνηση που κάνω τώρα σε σχέση με τη μελέτη βλέπω μία τάξη 500.000, 600.000, ότι μπορούμε να το πάρουμε αυτό. Θα δανειστούμε; Πρέπει να δανειστώ, ή πρέπει να βρω κι έναν τρόπο ακόμα και με τους επιχειρηματίες, να βρούμε έναν τρόπο να δούμε, μπορούμε να το πάρουμε αυτό το μηχανήμα να ελαττώσουμε; Κάτι θα γίνει και γι' αυτό, θα δούμε τώρα με τις προσφορές που θα πάρουμε για να κινηθούμε προς αυτή την κατεύθυνση, αλλά πρέπει να το καταλάβουμε ότι έχουμε γεμίσει, στη χερσαία ζώνη Λιμένος έχουμε γεμίσει και κάθονται πολύ περισσότερο τουριστικά σκάφη, τα οποία δεν είναι μόνο για τα χρήματα που δίνουνε στο Λιμενικό Ταμείο, ζουν πάρα πολλοί είτε καταστήματα, είτε στην κίνηση αυτών των ανθρώπων, που φτάσαμε φέτος 6.000. Από διελεύσεις των 3.000, 3.500 το '18, το '19, φτάσαμε σ' έναν μεγάλο αριθμό κι αυτό έχει να κάνει είτε και με την προβολή, είτε και με μαρίνα που αδειοδοτήσαμε και έκλεισε ένα μεγάλο κεφάλαιο, οπότε πρέπει να το σκεφτούμε κι αυτούς.

Το master plan. Το master plan μπορεί ορισμένοι στην αρχή να το είδανε αυτό με το «αρόδο», γιατί δεν το 'χαμε συζητήσει, ήταν μία πρόταση πριν καθίσουμε, γιατί κατά διαστήματα βρισκόμαστε με όλους, και με τους εμπλεκόμενους στο Λιμάνι, και με τις προτάσεις που δίνουμε, ήτανε μία λύση, γιατί έγιναν μία, δύο συναντήσεις σχετικά με την κρουαζιέρα. Η κρουαζιέρα, το ξέρετε πολύ καλά, δεν στήνεται από τη μια μέρα στην άλλη, θέλει ένα βάθος τριετίας για να μπορέσεις να υπολογίσεις και να πεις ότι η τάδε εταιρεία ήρθε και προγραμματίζει κάτι για την Πρέβεζα.

Όταν τους έφερα, μου ήρθαν όλοι οι ξενοδοχοί, ήρθαν όλοι οι επιχειρηματίες του κλάδου και το Αεροδρόμιο, και μόλις τους είπαν ότι, κοιτάχτε να δείτε, εδώ το αεροδρόμιο κατεβάζει τακτικές πτήσεις απ' όλη την Ευρώπη, μπορείτε να κάνετε και να έρθετε σε επαφή να γίνει η αρχή της κρουαζιέρας ακόμα και από την Πρέβεζα. Έπρεπε να δούμε, τι μπορούμε να κάνουμε και πιο γρήγορα, γιατί δεν ξέρουμε τι θα μας δώσει ο ανατολικός προβλήτας, αυτό θα το δώσουν οι μελέτες.

Πού θα τη βάλουμε την κρουαζιέρα; Θα βάλουμε, είτε η πρόταση «αρόδον» για να μη γίνουνε ούτε μεγάλα έργα μέσα στο Λιμάνι, να βγαίνουν σ' ένα σημείο να τους παίρνουνε, ούτε με λέμβους και τα λοιπά, και να πηγαίνουνε είτε σε επόμενο λιμάνι, που θα υπάρχει έλεγχος. Ήρθε η συνεννόηση μετά με τους εμπλεκόμενους στο Λιμάνι, ότι, ναι, μπορούμε να βρούμε τη λύση, να μην υπάρχει κάποιο πλοίο τότε, ή οι ημερομηνίες που βγάζουνε. Γιατί μη μου πείτε ότι δεν ξέρετε ότι οι ημερομηνίες και ο χρόνος που έρχεται ένα κρουαζιερόπλοιο το γνωρίζουνε πολύ πριν έρθει στο λιμάνι, δεν έρχεται ξαφνικά.

Λοιπόν, και γι' αυτό είχαμε πει ότι «αρόδον» ίσα, μήπως προχωρήσει πιο γρήγορα κι έχουμε τουλάχιστον κάτι, χωρίς να ενοχλούμε το εμπορικό, να είναι «αρόδον» να βγαίνουνε και αφού τους πείσουμε ότι εδώ έχουν να δούνε πράγματα, να έρχεται το κρουαζιερόπλοιο.

Στη συνέχεια έγινε αυτό με το τμήμα το δυτικό, που εκεί είναι το μέγα γιωτ κι ένα σημείο, που μπορεί να έχουμε τη διπλή χρήση και στη συνέχεια ποτέ, μα ποτέ σε καμία πρόταση δεν ήτανε ότι, ήταν μόνο το εμπορικό, ήταν μόνο η κρουαζιέρα και τα λοιπά.

Θεωρώ ότι το κρίσιμο είναι να λειτουργούν με περιβαλλοντικούς όρους όλοι όσοι είναι στο Λιμάνι, κι αυτό είναι ένα στοίχημα που πρέπει να το βάλω, γιατί έχω ένα χρόνο μπροστά για τη θητεία μου, να κλείσω αυτό το στοίχημα που έβαλα στον εαυτό μου ότι θα αναβαθμίσω, θα φτιάξω το Λιμενικό Ταμείο να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερο και κερδοφόρο και να μη δημιουργούνται προβλήματα περιβαλλοντικά στην πόλη.

Τώρα τα υπόλοιπα, που αναφερθήκαν οι Παρατάξεις σε σχέση με το τι έχουμε να κάνουμε από τον Βράχο μέχρι όλο το παράκτιο, νομίζω ότι θα τα πούμε κι αυτά, έχουμε τον χρόνο να τα πούμε, το τι κάνουμε για τις αναπλάσεις, το τι γίνεται με το Υπουργείο Περιβαλλοντος σε σχέση με τις ακτομηχανικές μελέτες και τη διάβρωση των ακτών και,

όταν έχω κάτι χειροπιαστό, πάντοτε ο Δήμαρχος τα λέει, δε λέει κάποια πράγματα, για τα οποία δεν είναι σίγουρος για την υλοποίηση.

Γιατί όλοι σας το ξέρετε, και όσοι ειδικά είναι απ' το ελεύθερο επάγγελμα το πόσο γρήγορα γίνεται μία ένταξη σ' ένα πρόγραμμα και πόσο γρήγορα ολοκληρώνεται η διαδικασία μιας δημοπράτησης μέχρι που να φτάσουμε στο αποτέλεσμα, γιατί, και για το αλιευτικό το πρώτο πράγμα, που μου είπανε, Δήμαρχε, τότε θα το φτιάξουμε; Έχω ξεκινήσει από την Πρόσκληση εδώ και ενάμισι χρόνο και τώρα βγήκε ο ανάδοχος. Θα το προλάβω να το φτιάξω; Δεν το ξέρω, γιατί μέσα σ' όλα είχαμε κι όλες τις ανατιμήσεις κι είχαμε όλες τις ανατιμήσεις των προϊόντων. Αλλά έγινε κι αυτό.

Λένε μετά, α, αυτό το υδατοδρόμιο τι γίνεται; Να σας δώσω τον αριθμό πρωτοκόλλου, που έχει πάρει περιβαλλοντική αδειοδότηση στο Υπουργείο, για να πάρουμε την αδειοδότηση. Θα γίνει; Δεν το γνωρίζουμε. Μπορεί... εμείς ολοκληρώνουμε ως Λιμενικό Ταμείο, βάζοντας μία εταιρεία η οποία δεν έχει σχέση με υδατοδρόμια, έχει σχέση μόνο να κάνει τις Μελέτες και από κει και πέρα, όποιος είναι επιχειρηματίας και θέλει να 'ρθει, κι έχει υδροπλάνα, μπορεί να 'ρθει στο Λιμενικό Ταμείο και να δει την περίπτωση του υδατοδρομίου.

Ακόμη και στο αλιευτικό θέλουμε υπόλοιπες εργασίες, δεν έχουν ολοκληρωθεί, αλλά είναι στη σωστή κατεύθυνση.

Ο ανατολικός προβλήτας είναι ένα στοίχημα, λοιπόν, για μας γι' αυτή την περίοδο, γιατί οι μελέτες θα μας δώσουνε τη συγκεκριμένη χρήση, κι όταν διαβάσω και βλέπω εδώ της «ΛΑΪΚΗΣ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗΣ», που λέει ότι για το master plan θα ξανασυζητήσουμε, δίνοντας και ολοκληρώνοντας τι γίνεται με τον ανατολικό προβλήτα, κι αυτό είναι σωστό.

Εγώ θέλω σίγουρα τη συνεργασία όλων, δεν ξεχωρίζω τους επιχειρηματίες με τους φορείς, η πόρτα του Δημάρχου είναι πάντοτε ανοιχτή και το 'χω αποδείξει αυτό.

Πολύ σωστά, και θέλω να κλείσω μ' αυτό, το πρόβλημα, που το ανέφερε ο κύριος Μπαϊλής, είναι η κίνηση των φορτηγών, είναι μέσα στον αστικό ιστό, το γνωρίζουμε, το γνωρίζουν πολύ καλύτερα οι φορτηγατζήδες, γιατί αυτοί έχουνε το άγχος να μη συμβεί κάποιο ατύχημα σε έναν τέτοιο δρόμο, οπότε μέχρι να δούμε τέτοιες χρηματοδοτήσεις με μεγάλα έργα, χρειάζεται μια ιδιαίτερη προσοχή απ' όλους μας.

Νομίζω ότι δε χρειάζεται να πω κάτι άλλο, όσον αφορά τις χρήσεις τα έχουμε πει, το master plan θα 'ρθει σε λίγο χρονικό διάστημα, ξέροντας το τι θα κάνουμε και με τις μελέτες.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη του Δ.Σ. να αποφασίσουν σχετικά.

Αφού έγινε διαλογική συζήτηση και το δημοτικό συμβούλιο έλαβε υπόψη του:

- Την εισήγηση του Δημοτικού Συνδυασμού «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΠΡΕΒΕΖΑΣ»,
- τις διατάξεις των άρθρων 75, 93, 95, 96 & 97 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114/8.06.2006, (Δημοτικός Κοινοτικός κώδικας),
- τις διατάξεις των άρθρων 58, 65, 66, 67, 68, 69 & 94 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α' 7.06.2010), όπως ισχύουν σύμφωνα με τα άρθρα του ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α'),
- την εγκύκλιο με αριθμ.93/60173/23-8-2019 του ΥΠΕΣ,
- την ΥΠ.ΕΣ. Εγκ.163/33282/29.05.2020,
- την ΚΥΑ - 429/12.03.2020,
- την ΥΠ.ΕΣ. εγκ.375/39167/02.06.2022,
- την ΚΥΑ- Δ1αΓ.Π.οικ. 55384-30.09.2022 (ΦΕΚ 5129-01.10.2022-τεύχος-Β),
- τις διατάξεις του Ν. 4940/2022 (ΦΕΚ 112 Α'),
- τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (ΦΕΚ 136 Α'),
- τα ηχογραφημένα και απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την πρόταση 4 σημείων που κατέθεσε ο Δημοτικός Συνδυασμός «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΠΡΕΒΕΖΑΣ» και έχει ως εξής:

- 1. Διατήρηση του** εμπορικού λιμένα στη Νότια προβλήτα μέχρι την ολοκλήρωση της κατασκευής της Ανατολικής προβλήτας.
- 2. Δημιουργία χερσαίων υποδομών** για την κρουαζιέρα και προσωρινή χρήση της Νότιας προβλήτας για κρουαζιερόπλοια μετά από συνεννόηση ώστε να μην παρεμποδίζεται η εμπορική δραστηριότητα.
- 3. Χρήση εξοπλισμού** που να μειώνει την όχληση από σκόνη.
- 4. Μετά την δημιουργία** της Ανατολικής προβλήτας ή/και της πλωτής προβλήτας, να επανεξεταστεί το master plan του λιμένα.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 241/2022.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΑΡΓΥΡΟΣ