

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό 15/2025 Συνεδρίασης ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Σήμερα την **05-05-2025**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα έναρξης **15:00**, συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Πρέβεζας σε Τακτική συνεδρίαση **δια ζώσης** και ταυτόχρονα με **Τηλεδιάσκεψη** μέσω της ειδικής ηλεκτρονικής πλατφόρμας (**Webex**), στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος, Δήμου Πρέβεζας, κατόπιν αιτήματος του ενός τρίτου (1/3) των μελών του δημοτικού συμβουλίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 2α του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ 87/Τ.Α'/07.06.2010) όπως ισχύει, και τα όσα αναφέρονται στις σχετικές περί σύγκλησης και λειτουργίας των συλλογικών οργάνων των Δήμων εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ., ύστερα από την αριθμ. Πρωτ. **9240/30-04-2025** πρόσκληση της Προέδρου Δ.Σ. κας Αηδώνη Δήμητρας, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, για συζήτηση και λήψη απόφασης στο παρακάτω θέμα της Ημερήσιας Διάταξης. *Ο Δήμαρχος κ. Νικόλαος Γεωργάκος είναι Παρών.*

ΘΕΜΑ :« Συζήτηση για τα φλέγοντα ζητήματα που απασχολούν το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πρέβεζας, όπως η αγωγή μαμούθ της εταιρίας Τουριστικός Λιμένας Πρέβεζας, απευθείας αναθέσεις, εξέλιξη μελετών και έργων, φύλαξη κτλ και καθεστώς λειτουργίας του ΔΣ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πρέβεζας».

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης η Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο 29 δημοτικών συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Αηδώνη Δήμητρα	15. Σαριάνογλου Γεώργιος
2. Αργυρός Λεωνίδα	16. Τσούτσης Ιωάννης
3. Βρυώνης Σπυρίδων	17. Νίτσας Γεώργιος
4. Δαρδαμάνης Ιωάννης	18. Δράκος Θεόδωρος
5. Ζέρβας Φώτιος	19. Πανταζής Νικόλαος
6. Κακιούζης Χαράλαμπος	20. Ροπόκης Ευάγγελος
7. Κατσαούνου Γρηγορία	21. Τζίμας Νικόλαος
8. Κόκκαλης Σπυρίδων	22. Κύρλας Κωνσταντίνος
9. Κοκκίνης Γεώργιος	23. Βουλιστιώτης Πέτρος
10. Μάκης Χρήστος	24. Καλύβας Κωνσταντίνος
11. Ματέρης Κωνσταντίνος	25. Κύρλας Ευάγγελος
12. Ντόντης Γεώργιος (Τηλ/ψη)	26. Παπαδημητρίου Ειρήνη
13. Παγγές Νικόλαος	27. Τζόκας Δημήτριος
14. Πασσάς Γεώργιος	28. Κουμπής Γρηγόριος (Ανεξάρτητος)

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ (αν και προσκλήθηκαν Νόμιμα)

1. Φούντογλου Σεβαστή	
-----------------------	--

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο κ. Μπόμπορης Σταύρος, υπάλληλος του Δήμου Πρέβεζας με βαθμό Α', για την τήρηση των πρακτικών.

Αριθ. Θέματος : 1°
Αριθ. Απόφασης : 143/2025

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου αφού διαπίστωσε ότι υπάρχει η εκ του νόμου απαιτούμενη συμμετοχή, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και στην συνέχεια έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, το **1^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης που αφορά συζήτηση για τα φλέγοντα ζητήματα που απασχολούν το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πρέβεζας, όπως η αγωγή μαμούθ της εταιρίας Τουριστικός Λιμένας Πρέβεζας, απευθείας αναθέσεις, εξέλιξη μελετών και έργων, φύλαξη κτλ και καθεστώς λειτουργίας του ΔΣ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πρέβεζας.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Δήμαρχο και στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν στα ηχογραφημένα και απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Επομένως, συνεχίζουμε με το θέμα το οποίο έχει τεθεί από το ένα τρίτο των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου και το περιεχόμενο του οποίου έχει ως εξής: «Συζήτηση για φλέγοντα ζητήματα που απασχολούν το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πρέβεζας, όπως η αγωγή μαμούθ της εταιρίας Τουριστικός Λιμένας Πρέβεζας, απευθείας αναθέσεις, εξέλιξη μελετών και έργων, φύλαξη και τα λοιπά και καθεστώς λειτουργίας του ΔΣ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πρέβεζας.

Το συγκεκριμένο θέμα που έρχεται προς συζήτηση, έχει υποβληθεί από το ένα τρίτο των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου. Είναι έτοιμος κάποιος από τους επικεφαλής των παρατάξεων να κάνει εισήγηση ή θέλετε να ξεκινήσουμε με ερωτήσεις; Επειδή έχει τεθεί από εσάς το θέμα, προφανώς θα κάνετε εσείς τις εισηγήσεις. Μία παρένθεση όσον αφορά αυτό για να οργανώσουμε λίγο καλύτερα τη Συνεδρίαση, θεωρώ, και για να μην αναφερόμαστε ξανά και ξανά στα ίδια θέματα. Επειδή εδώ έχουν τεθεί διάφορα ζητήματα όπως Λιμενικό Ταμείο, αγωγή μαμούθ και τα λοιπά, θα προτιμούσα και θα ήθελα, για να είναι σωστός συντονισμός, οι ερωτήσεις να υποβάλλονται από όλους αλλά ομαδοποιημένα. Δηλαδή, εννοώ αναφορικά με το κάθε συγκεκριμένο θέμα. Π.χ. αν συζητήσουμε για την αγωγή της εταιρίας Τουριστικός Λιμένας Πρέβεζας, όλες οι ερωτήσεις θα γίνουν συνολικά για το συγκεκριμένο θέμα, ούτως ώστε να δοθούν συνολικές απαντήσεις. Εννοώ αναφορικά με το κάθε θέμα, αν έγινε αντιληπτή. Μιλάμε αυτή τη στιγμή, π.χ. για την αγωγή..... Κύριε Κουμπή, δεν έχετε το λόγο και θα σας παρακαλέσω να μην πετάγεστε. Προφανώς θα έπρεπε να απευθύνεστε σε μένα, για να σας δώσω το λόγο είμαι η μόνη αρμόδια. Διευθύνω μια συζήτηση. Αλίμονο, αν παίρνει ο καθένας το λόγο εδώ πέρα μέσα. Προς Θεού. Δεν σας έδωσα το λόγο, παρόλα αυτά. Δεν σημαίνει ότι όποιος σηκώνει το χέρι μπορεί να παίρνει και το λόγο. Εντάξει; Ευχαριστώ πολύ. Επομένως, σε κάθε θέμα, ομαδοποιημένα, θα γίνονται ερωτήσεις γύρω από κάθε συγκεκριμένο θέμα. Για να μην επανερχόμαστε ξανά, μπρος πίσω, να γίνονται ερωτήσεις. Θα κάνει εισήγηση κάποιος από τους επικεφαλής των παρατάξεων; Θέλετε εσείς να μιλήσετε; Βεβαίως, έχετε το λόγο.

ΚΟΥΜΠΗΣ:

Κυρίες και κύριοι Δημοτικοί Σύμβουλοι. Από όταν αποφάσισα να συμμετέχω στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, όλα αυτά τα έκανα με πλήρη επίγνωση της συναίσθησης της ευθύνης που μας διακατέχει, όσο και του καθήκοντος, απέναντι στην κοινωνία των Δημτών της Πρέβεζας. Και έμπρακτα, κατά ανθρώπινο μέτρο, υλοποίησα το περιεχόμενο των δημοτικών αξιωμάτων που μου δόθηκε. Το ιερό αξίωμα του Δημοτικού Συμβούλου και το δημόσιο σκοπό του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου του Πρόεδρου του Λιμενικού Ταμείου. Σε όλη αυτή την προσπάθεια, είχα δύο οδηγούς, πάντα, όπως είχα και στη ζωή μου, την αλήθεια και την ηθική. Και με βάση αυτή πορεύτηκα και θα πορευθώ. Αλήθεια και ηθική που με κάνει να σας κοιτώ όλους στα μάτια, όλους, σαν κοινούς συνοδοιπόρους, γιατί έχουμε ένα κοινό σκοπό, την βελτίωση των συνθηκών των δημοτών της Πρέβεζας. Και στην πορεία μου αυτή, όλα αυτά τα δημοτικά αξιώματα δεν αποτελούν ένα αναπόσπαστο κομμάτι της ζωής μου, της καθημερινής μου ζωής. Και η αλήθεια και η ηθική ήταν πάντα και στην καθημερινή μου ενασχόληση και στους χώρους εργασίας μου και στις συναναστροφές μου με τους δημότες της Πρέβεζας. Όλα αυτά όμως, σε όλα αυτά, κοινωνήσα μια πρωτόγνωρη συμπεριφορά, που η οποία με γέμισε με πίκρα, μεγάλη πίκρα και έκδηλη απορία και έκπληξη. Έτσι ώστε να πω, σε ποιο σημείο φτάσαμε. Όστε να δεχτώ

ολότελα ψευδείς ισχυρισμούς σε σχέση με τα δημοτικά μου καθήκοντα, που τόσο υπερήφανος είμαι. Και μάλιστα φρόντισαν κάποιοι και το δείχνω στο σώμα και το ξέρουν, με ένα συγκεκριμένο έγγραφο πρόσκλησης, ένα έγγραφο που δεν θέλω να το χαρακτηρίσω και η οποία μου έδωσαν ούτε 24 ώρες να δώσω εξηγήσεις και με το εξής οξύμωρο στο τέλος, εάν δεν καταθέσετε εγγράφως τις εξηγήσεις σας, όλα αυτά θεωρούνται αυταπόδεικτα. Όλα αυτά θεωρούνται αυταπόδεικτα και όλα αυτά να τα κοινοποιήσουν κάποιοι με δικαστικό επιμελητή στην οικεία μου. Είναι τουλάχιστον απαίτηση της ίδιας της νομιμότητας και της ηθικής, όταν κατηγορείται κάποιους ανθρώπους που πορευθήκατε μάλιστα με αυτούς μαζί σαν συνεργάτες, γιατί εγώ ξέρω να τιμώ τους συνεργάτες μου και τους ανθρώπους που συναναστρέφομαι. Αυτό ξέρω από την καθημερινή μου ενασχόληση σε όλη τη διάρκεια της ζωής μου και με ανέξοδες ύβρεις με καθήλωσαν στο εξώδικο αυτό. Οι άνθρωποι αυτοί με αποκλειστικούς δικούς τους κανόνες λειτουργίας και κρίσης, *à la carte*, δηλαδή. Στο εξώδικο, στο εισαγωγικό μέρος του εξώδικου που μου απέστειλαν είχαν γραφές γενικόλογες και είχαν προαποφασίσει την προελημμένη απόφαση της διαγραφής μου. Και αυτό γιατί έγινε; Εύκολο και απλό και κατανοητό. Όπως με ρωτάει και όλη η Πρέβεζα, γιατί όλο αυτό; Και όλη αυτή η διαγραφή μου, η διαδικασία αυτή, η κατά επίφαση νομιμότητα για να επέλθει ποιο; Το σημαίνουν, του επιδιωκόμενου, όσο και το αυταπόδεικτο πρόδηλο. Ποιο είναι αυτό; Η αυτόθροη έκπτωση από το αξίωμα του Νομικού Προσώπου του Δημοσίου Δικαίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου. Πώς προσπάθησαν να το επιτύχουν αυτό; Αναφέροντας όλως αόριστα, αναπόδεικτα και προσβάλλοντας επί πέντε έτη ότι είμαι Δημοτικός Σύμβουλος ο οποίος εκτελώ, σας αναφέρω ακριβώς όπως στάλθηκε το εξώδικο, ότι εκτελώ ως παράταιρη παρουσία προδιαγραφμένους ρόλους και διαχρονικούς, ευσεβούς πόθους. Ότι επίσης εμπαίζω, εμπαίζω κατάμουτρα το σύνολο του συνδυασμού από εφήμερες σκοπιμότητες δίχως ίχνος πολιτικού ήθους και πολιτικής παιδείας. Ότι υφίστανται θέματα που αναγράφονται στη συμπεριφορά μου απέναντι στο σύνολο των αιρετών, αναφέρει το κείμενο, και τις ενέργειες. Ότι έγιναν πράξεις και παραλήψεις κατά τη διάρκεια της θητείας μου όσο και να πληγεί ο αγώνας και όλη η προσπάθεια που έχει εκτελεστεί από το συνδυασμό «Δήμος της Καρδιάς μας». Το εξώδικο αυτό, ας μην το χαρακτηρίζουμε. Όταν διαβάσετε πράγματα για τον εαυτό σου λογικό είναι κάποιες στιγμές να υπερβάλλεις. Θα το δούμε μετά, κυρία. Συνεχίζουμε. Παρακαλώ να διαγραφεί ο χαρακτηρισμός. Από το εξώδικο αυτό, συνεχίζει και αναφέρει, ότι έχω εξωγενή διαρκή επιρροή και με δόλο τελούμενη τακτική επιδεικτική διαφοροποίηση προσβάλλοντας την εμπιστευτικότητα διενέργησα ανέντιμα και χωρίς τίμιο λόγο με ακολουθούμενη, όπως συνεχίζετε να λέτε, ανήθικη πρακτική. Και όλα αυτά. Και στην αναπόδεικτη και γενικόλογη αυτό υβρεολόγιο, και μόνο που τα διαβάζω συγκινούμαι, δόθηκαν το δικαίωμα να δώσω εξηγήσεις εντός 24ωρών. Ο κύριος Δήμαρχος, ο επικεφαλής του Συνδυασμού όταν κατέθεσα εγγράφως τις εξηγήσεις μου, 12 σελίδες μαζί με όλα τα συνοδευτικά έγγραφα γιατί προσκόμισα τις εξηγήσεις μου και τα συνοδευτικά έγγραφα ενώ το εξώδικο δεν είχε καμία αναφορά σε κανένα έγγραφο, ο κύριος Δήμαρχος με αποκάλεσε πιόνι, ενώπιον του νομικού μου συμβούλου. Αφού επιπλέον στο έγγραφο που μου αποδόθηκε με δικαστικό επιμελητή ανέφερε το χαρακτηρισμό «εφιάλτη». Το ξαναλέω. Μου ανέφερε το χαρακτηρισμό «εφιάλτη». Σας ρωτώ λοιπόν, σε σχέση με τα καθήκοντά μου τόσο του Δημοτικού Συμβούλου όσο και αυτά του Πρόεδρου του Λιμενικού Ταμείου, γιατί αυτό είναι το σημαίνουν και το κύριο, γιατί η διαγραφή μου, όπως λένε και οι νομικοί, λειτουργεί σαν επίφαση νομιμότητας μέσον προς σκοπού. Άλλος είναι ο σκοπός, άλλο είναι το μέσο. Για να τα κάνουμε απλά κατανοητά, το μέσον είναι η διαγραφή, ο σκοπός είναι η Προεδρία του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου. Κύριε Δήμαρχε, τίνος πιόνι είμαι; Όπως με αποκαλέσατε; Και με σχέση με ποια δεδομένα αποκαλείτε στο έγγραφό μας, «εφιάλτη»; Απλά πραγματάκια. Και κυρίως, με ποια στοιχεία τα αποδεικνύετε; Δεν θέλω να αναφέρω εδώ τι είχατε πει πριν ένα μήνα γιατί όλα καταγράφονται από τις κάμερες και είχατε εκθειάσει το έργο στο Νομικό Προσώπου Δημοσίου Δικαίου. Πείτε, κύριε Δήμαρχε, τις προθέσεις σας, σε σχέση με τα δημοτικά αξιώματα και όχι με σχέση με τις μεθοδεύσεις και τις γενικόλογες που εφαρμόζεται. Γιατί τίποτα συγκεκριμένο δεν αναφέρεται στο εξώδικο σας. Μα αυτές, αλήθεια, τις μεθοδεύσεις θα πείσετε το λαό της Πρέβεζας, την κοινή γνώμη, τους δημότες; Κανένας δεν θα γίνει πιστευτός. Και θα συμπαρασύρει και όλο αυτό και τον θεσμό του Δημοτικού Συμβουλίου. Οπότε πρέπει να ξεκαθαρίσουμε ποιο είναι το σημαίνουν και ποιος είναι ο σκοπός. Σε όλα αυτά, εγώ αντιπαραβάλλω με διάφανη, κρυστάλλινη την πολιτεία μου στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, για την οποία είμαι περήφανος και στην οποία

επέδειξα με δημόσια έγγραφα. Ας δούμε τώρα τα αναλυτικά οικονομικά στοιχεία για το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο. Γιατί κάπου άκουσα, διάβασα, πριν ένα μήνα, ο κύριος Δήμαρχος είπε, κακοδιαχείριση. Ας το δούμε και αυτό. Έχουμε συνηθίσει πια τις 40 μέρες να τρώμε τη λάσπη από φιλικά site του Δημάρχου, έμμισθα θα έλεγα. Και ο νοών νοείτω. Ποιο είναι τα ταμειακά διαθέσιμα, κύριε Δήμαρχε, τώρα στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο; 741.000 ευρώ. Ποτέ το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο δεν είχε τόσο ταμειακά διαθέσιμα. 741.000. Ξέρετε πότε..... Μπορώ να σταματήσω μετά την απάντηση που έδωσες. Με κάλυψες, κύριε Νόβα. Ωραία, συνεχίζουμε. Ήταν πολύ ωραίο το... Είναι έμπειρος στα δημοτικά αξιώματα ο κύριος Νόβας και γνωρίζει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Συντομεύεται γιατί έχετε υπερβεί κατά πολύ το χρόνο.

ΚΟΥΜΠΗΣ:

Ωραία. Είναι σημαντικό και θα καθίσουμε όσο πρέπει. Το 2024, τέλος του 2024 γιατί κάθε φορά έχουμε το έτος χρήσης, τα ταμειακά διαθέσιμα ήταν 591.000. Ξέρετε πόσο παρέλαβα εγώ; 359.000. Δηλαδή έχουμε μια αύξηση κατά 231.000 ευρώ. Και αν λάβουμε με σημερινή κατάσταση, κατά 381.000 ευρώ. Δηλαδή, έχουν υπερδιπλασιαστεί τα χρήματα στο Ταμείο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου. Πώς προήλθαν αυτά τα έσοδα; Δεν ήταν μόνο η προσπάθεια η δική μου, ήταν συλλογική. Παρά τα προβλήματα που έχουμε και θα αναφέρουμε μετά για το Λιμενικό Ταμείο. Πώς προήλθαν αυτά. Από αύξηση των εσόδων στα παρελθόντα έτη. Το 2023 ήταν 33.000. Σε εμάς ήταν 205.000. Δηλαδή, έχουμε μια αύξηση κατά 170.000 ευρώ. Αύξηση από το εμπορικό λιμάνι. Το 2024 τα έσοδα από το εμπορικό λιμάνι ήταν 147.000. Το 2023 ήταν 121.000. Έχουμε αύξηση κατά 25.000 ευρώ. Οπότε, τρίτον, η αύξηση αυτή. Από τα λιμενικά τέλη, στα σκάφη, τουριστικά και αλιευτικά. Ήταν 121.000. Πήγαν 136.000. Αύξηση κατά 15.000 ευρώ. Μιλάμε για το 2023. Την προεδρία που ήταν πρόεδρος ο κύριος Γεωργάκος και αναφέρω και για την προεδρία που ήταν πρόεδρος ο κύριος Κουμπής. Αύξηση από τα έσοδα στα pillars. Ήταν 24.000. Πήγαν 32.000. 8.000 έσοδα. Οπότε και επιπλέον, αύξησα τις προσαυξήσεις. Όταν κάποιος δεν πλήρωνε τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, αυτόματα το σύστημα παίρνει προσαυξήσεις. Είχαμε αύξηση από 5.000, ούτε καν 5.000, 4.900, 20.000, 15.000. Τα τραπεζοκαθίσματα και η χρήση κοινόχρηστων χώρων ήταν περίπου τα ίδια. Στο μόνο που είχαμε μείωση, κατά 4.000 ευρώ, ήταν στα πληρωθέντα της κρίσης του 2024. Ο κύριος Γεωργάκος πλήρωσε 728.000, εγώ πλήρωσα 724.000. Καμία, μικρή διαφορά. Οπότε, η γενική εικόνα του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου είναι εξαιρετική, πάρα πολύ καλή. Οπότε, ένα μεγάλο κεφάλαιο για την κακοδιαχείριση που κάποιοι αναφέρουν, καταλαβαίνουν όλοι ότι δεν ισχύουν. Ακόμα όμως, μαζί με τις ύβρεις, παράταιρη παρουσία, εφιάλτης και τα σχετικά που ανέφερε, τα ατάκτως ερριμμένα με κάποια άλλα πράγματα από την διαχείρισή μου σαν πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου. Εγώ τους όλους αυτούς απαντάω ότι ήμουν διάφανος, κρυστάλλινος και άμεμπτος στην άσκηση του αξιώματος αυτού και ανταποκρίθηκα πλήρως στο ακέραιο στη θεσμική αποστολή που μου ανατέθηκε από το σώμα του Δημοτικού Συμβουλίου το οποίο σέβομαι και τιμώ και ήθελα να φανώ αντάξιος όχι μόνο της παράταξης που μου όρισε αλλά όλων των Δημοτικών Συμβούλων γιατί θεωρώ όλους εσάς συνοδοιπόρους στην κοινή πορεία. Δεν έχουμε διαφορετικούς στόχους. Μπορούμε να διαφέρουμε στο μέσο επίτευξης αλλά οι στόχοι μας είναι το ίδιο και μπορούμε να βρούμε κοινές συνισταμένες. Οπότε, στο κείμενο αυτό που μου έστειλαν, το εξώδικο που στάθηκε στην οικία μου, ο κύριος Δήμαρχος αναφέρει για κάποια πρόστιμα του Λιμεναρχείου που είχαν έρθει στην Υπηρεσία μας. Είναι τα πρόστιμα 1, η Απόφαση 1/2025 του Λιμεναρχείου και η Απόφαση 2, 3 και 4. Η Απόφαση 3 και 4 μέχρι να δώσω εγώ τις έγγραφες εξηγήσεις μου δεν είχαν πρωτοκολληθεί στο Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου και δεν είχαν έρθει στην υπηρεσία μας και δεν είχαν λάβει εισερχόμενό πρωτόκολλο. Στο έγγραφο που μου έστειλαν, στο εξώδικο, αναφέρει ότι εγώ εσκεμμένα συγκάλυψα τα πρόστιμα αυτά από το ΔΣ του Λιμενικού Ταμείου. Ο κύριος Γεωργάκος αναφέρεται στην πρόσκληση που έγινε, κύριε Χαρισιάδη, στις 11 του μηνός, γιατί είστε μέλος του ΔΣ αναφέρω και η οποία λόγω ασθενείας μου έγινε 12 Μαρτίου, τα πρόστιμα γράφτηκαν 13 Μαρτίου από το Λιμεναρχείο και πρωτοκολλήθηκαν με έγγραφο στην Υπηρεσία μας τα δύο πρώτα, το 1 και το 2, 19/03. Λογικό ήταν να μην γνωρίζω τίποτα και απόλυτα κατανοητό. Οπότε όλα αυτά πήραν πρωτόκολλο, το 1 και το 2, με 19/03/2025 οπότε ήταν απόλυτα λογικό να μην ξέρω τίποτα. Για τις αριθμ 3 και 4 αποφάσεις του Λιμεναρχείου, όπως είχα αναφέρει προηγουμένως, οι οποίες εκδόθηκαν, έχουν αριθμό πρωτοκόλλου μετά από έρευνα που

έκανα στο Λιμεναρχείο, 18/02/2025. Περίεργο. Ενώ η 1 και η 2 έχουν Μάρτιο, η 3 και 4 έχουν 18/02. Έχουν μια διαφορά απόκλισης στις δύο επόμενες αποφάσεις 23 ημερών. Και πάντα γνωρίζω, εκτός αν συμβαίνει κάτι διαφορετικό, η αρίθμηση των αποφάσεων πάει με αύξοντα σειρά. Και ρωτάω τον κύριο Γεωργάκο, πού τις βρήκε αυτές τις αποφάσεις αφού στο Λιμενικό Ταμείο δεν είχαν έρθει σαν εισερχόμενο; Θα μας απαντήσει μετά ο κύριος Δήμαρχος..... Είναι σημαντικό το θέμα της διαγραφής μου και απευθύνομαι στον κόσμο της Πρέβεζας και παρακαλώ να μου αφήσετε το χρόνο. Εντάξει, θα προσπαθήσω όσο πιο σύντομα μπορώ. Κυρία Πρόεδρε, στα τόσα χρόνια Δημοτικού Συμβουλίου γίνεται διαγραφή και θέλετε με... είναι μέχρι 24 ώρες; Ωραία. Στο εξώδικο μου αφήσατε ούτε 24.....

Πάμε στο πρόστιμο 1 που αναφέρει. Στα 3.000 ευρώ για την αλλαγή της φύλαξης. Είναι μια ομόφωνη απόφαση που πήρε το ΔΣ του Λιμενικού Ταμείου. Είναι η απόφαση 21/06/2024, ότι θα προχωρήσει τελικά για την αναθεώρηση του σχεδίου ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης, έτσι όπως γίνεται σε όλα τα εμπορικά λιμάνια. Ο οποίος λέμε ότι όταν δεν θα υπάρχει επαφή με πλοίο θα γίνεται με ηλεκτρονικά μέσα. Μάλιστα, σε αυτή τη συνάντηση γιατί είναι μια απόφαση και πάρθηκε ομόφωνα και ήταν και ο γνώστης και ο Δήμαρχος, στη συνάντηση που έγινε στο γραφείο του ανέφερε χαρακτηριστικά ο κύριος Δήμαρχος, «Ο Κουμπής, σαν Πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου και εγώ σαν Δήμαρχος φέρουμε αμέριστα την ευθύνη για προάσπιση του δημόσιου χρήματος. Να μην έχουμε διασπάθιση». Και με βάση αυτή τη λογική κινηθήκαμε. Το ΣΑΛΕ, το Σχέδιο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης, η ενασχόλησή μου με αυτά με αναγκάσει να τα μάθω, αν το δούμε και το ξέρετε όλοι εδώ πέρα, αναφέρεται στο 2010. Είναι παμπάλαιο, δεν έχει γίνει καμία αναθεώρηση. Αναφέρει σε καταστάσεις που ακόμα και στην περιφράξη δεν την αναφέρει καν και δεν ανταποκρίνεται στη σημερινή κατάσταση. Ξέρετε για το συγκεκριμένο θέμα έχουν εκδοθεί από το 2022 γύρω στις 40 εγκυκλίους και θα έπρεπε το Λιμενικό Ταμείο να προσαρμοστεί σε αυτές τις συνθήκες. Η μόνη λύση που βρήκα και το ήξερε και ο υπεύθυνος ΥΑΛΕ, ο υπεύθυνος που ελέγχει το σύστημα, ήταν στο νέο κωδικό που ψήφισε ομόφωνα το Δημοτικό Συμβούλιο όχι όλες οι παρατάξεις, το ψήφισε ομόφωνα η παράταξη του κυρίου Γεωργάκου και η «Ανάπτυξη Τώρα» να υπάρχει ο κωδικός Σύμβουλος Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης, έτσι ώστε μία παθογένεια 15 ετών να διορθωθεί. Μπήκαν χρήματα, 8.000 στον κωδικό, για να γίνει αυτό. Γιατί 6 Δεκεμβρίου που μου στάλθηκε το έγγραφο δεν μπορούσαμε να κάνουμε κάτι άλλο. Ούτε είχαμε τις γνώσεις για να το κάνουμε. Και κανένας μέχρι τότε, ούτε επί προεδρίας Γεωργάκου σκέφτηκε και να ασχολήθηκε με αυτό το θέμα έτσι ώστε να βάλει τον κωδικό αυτόν. Ο ίδιος κωδικός που μπήκε τον βάλαμε και στο 2025. Γιατί; Εγώ προσπάθησα τις παθογένειες αυτές να τις βελτιώσω. Ο κύριος Γεωργάκος δεν είχε πρόστιμα στη δικιά του θητεία; Βεβαίως, είχε και πρόστιμα που βεβαιώθηκαν στον εφορεία για το Λιμενικό Ταμείο. Και ο κύριος Γεωργάκος έχει κλήσεις σε απολογία. Και στον ΥΑΛΕ. Δεν είναι μία καινούργια κατάσταση. Αλλά τουλάχιστον εγώ προσπάθησα να διορθώσω τις παθογένειες. Δεν ξέρω τι προσπάθειες... Δεν ξέρω τι... Δεν θα μου πείτε εσείς τι θα αναφέρω, κυρία Πρόεδρε. Θα απαντήσει ο κύριος Δήμαρχος. Ακόμα και στη τελευταία ανάθεση των 75.000 ευρώ που κάποιοι εσκεμμένα ή όχι, έγραψαν ότι εγώ, που υπέγραψε η Αντιπρόεδρος η κυρία Κατσαούνου, ότι εγώ υπέγραψα όλα τα προπαρασκευαστικά έγγραφα, την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος και το τεκμηριωμένο. Δηλώνω με πάση ειλικρίνεια στο σώμα ότι εγώ δεν υπέγραψα κανένα τέτοιο χαρτί. Και το γνωρίζετε όλοι. Γιατί κάποιοι, στην απευθείας ανάθεση αυτή, ανέφεραν ότι κάποια έγγραφα είχαν υπογραφεί από τον κύριο Κουμπή. Ο κύριος Κουμπής δεν υπέγραψε κανένα έγγραφο. Και γιατί δεν υπέγραψε ο κύριος Κουμπής κανένα έγγραφο; Ο κύριος Κουμπής δεν υπέγραψε κανένα έγγραφο γιατί είναι πολύ απλά τα πράγματα. Γιατί 26/02/2025, ο ΥΑΛΕ, ο υπεύθυνος που ελέγχει το σύστημα ασφαλείας είχε υπογράψει με κάποια συγκεκριμένη επιχείρηση. Και δεν μπορούσε να υπογράψει με συνδεδεμένη επιχείρηση να έχει την ασφάλεια του λιμανιού. Δεν μπορεί με απλά κατανοητά πράγματα ο ΥΑΛΕ, Κώστα, ο υπεύθυνος ασφαλείας που ελέγχει το σύστημα και ταυτόχρονα και το προσωπικό της ασφαλείας να είναι συνδεδεμένη επιχείρηση. Δεν μπορεί στη δημόσια διοίκηση, κύριε Γεωργάκο ο ελεγκτής και ο ελεγχόμενος να είναι το ίδιο πρόσωπο. Για αυτό ο κύριος Κουμπής δεν θα υπέγραφε αυτά τα πράγματα.....

Δικό σας είναι αυτό, άλλο αυτό. Το είδαμε και προηγουμένως, κύριε Γεωργάκο πώς λειτουργεί το κανόνι σου. Όσον αφορά την απαρίθμηση δύο προστίμων, που είναι και βασικός λόγος διαγραφής. Δεν λειτουργούσε μία κάμερα από τις 8, μία κάμερα από τις 8 στο εμπορικό λιμάνι. Και ρωτάω, γιατί το πρόστιμο αυτό δεν μπήκε και στον υπεύθυνο

ΥΑΛΕ; Κι ούτε κάποιο έγγραφο είχαμε στην Υπηρεσία μας που να μας ενημερώνει. Εκτός αν θεωρεί ο κύριος Γεωργάκος ότι τα έχουμε λύσει όλα σαν Δήμος και μας πειράζει η κάμερα. Αν είναι έτσι, ίσως κάνω λάθος. Αν τα έχουμε λύσει όλα για τον Πρεβεζάνικο λαό και φταίει η κάμερα. Εντάξει. Τι να πω, παιδιά. Εντάξει; Πάμε στο δεύτερο θέμα που μας..... Κύριε Δήμαρχε, θα κάνω την εισήγησή μου και μετά έχετε το χρόνο σας και ξέρετε να απαντήσετε και θα κάνουμε διαλογική συζήτηση..... Συνεχίζουμε. Δεν αργούμε, κυρία Πρόεδρε. Δεν αργούμε, κυρία Πρόεδρε. Πάμε για τον αγωγή του Τουριστικού Λιμένα. Πότε κατατέθηκε η αγωγή; Κυρία Πρόεδρε, λειτουργεί και σαν εισαγωγή και αυτό που θα πει και ο Δήμαρχος. Πότε κατατέθηκε η αγωγή; Το 2022. Πότε ανέλαβα εγώ; 21/02/2024. Και πότε συγκροτήθηκε σε σώμα το ΔΣ; 08/03. Τι ήταν ένα από τα πρώτα πράγματα που έπραξα και θεώρησα καθήκον μου και χρέος απέναντι στους δημότες της Πρέβεζας; Ήταν να αντικρούσω την αγωγή. Πότε είχε οριστεί η πρώτη δικάσιμος; 25 Μαΐου του 2024. Δηλαδή είχαμε λιγότερο από δύο μήνες. Έπειτα από συντονισμένες προσπάθειες, 22 Απριλίου, πήραμε απόφαση ύστερα και από τη σύμφωνη γνώμη της Νομικής Υπηρεσίας και ορίσαμε τη Νομική Υπηρεσία και εξωτερικούς νομικούς συμβούλους. Σύμφωνα, δεν τους επέλεξα εγώ, για να γνωρίζει η κοινωνία της Πρέβεζας και δημότες μας, ήταν επιλογή της Νομικής Υπηρεσίας. Και ξέρω εγώ τους συνεργάτες μου, ξέρω να τους τιμώ και να τους εμπιστεύομαι. Οπότε, εφόσον ήταν εισήγηση του κυρίου Τάση του προϊστάμενου της Νομικής Υπηρεσίας και έλεγε ότι με αυτόν τον τρόπο θα διασφαλίσουμε τα συμφέροντα της πόλης μας, θεώρησα καθήκον μου, χρέος μου, υποχρέωση ιερή στα παιδιά μου να πράξω αυτό. Και έτσι έγινε. Έγινε μετά ένας αγώνας δρόμου, τιτάνιος, έγγραφα 20 ετών, φακέλους να φωτοτυπηθούν, να μπουν στο αρχείο και να δοθούν στη Νομική Υπηρεσία ώστε όλοι να εξεταστούν. Τελικά τα καταφέραμε. Τι έλεγαν όλοι; Δεν θα προλάβετε, θα πάρετε στην αναβολή. Δεν πήραμε αναβολή, ήμασταν εκεί παρόν. Η άλλη πλευρά πήρε αναβολή. Ο αγώνας συνεχίστηκε. Εμπλουτίσαμε τις προτάσεις μας. Καταθέσαμε καινούργιες προτάσεις για τον Σεπτέμβριο που ήταν η δικάσιμος. Και τι έγινε τον Σεπτέμβριο στη δικάσιμο; Η άλλη πλευρά αποσύρθηκε. Υποσημείωση. Βγήκε απόφαση. Και βγήκε απόφαση που έλεγε και στάλθηκε ότι καταργεί τη δίκη. Με τη συμφωνία που είχαμε κάνει, γιατί εγώ ξέρω να τιμώ τους συνεργάτες μου και τους ανθρώπους του Δήμου και τους βλέπω όλους το ίδιο, είχαμε ορίσει ένα ποσό, μια προκαταβολή μπροστά και ένα ποσό έπειτα αν έχουμε επιτυχή κατάληξη. Η προκαταβολή δόθηκε σε όλους αυτούς. Όταν μετά πήγαμε να πληρώσουμε, μετά την επιτυχή έκβαση της αγωγής, η Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου με έγγραφό της μας ενημέρωσε 08/01/2025, βασικό, ότι δεν μπορεί να πληρωθεί γιατί δεν έγινε πολυετής δέσμευση που πρέπει να κάνει ο υπάλληλος και δεν μπορεί να πληρωθεί. Συν κάποια επιπλέον έγγραφα που τους απέστειλε η Νομική Υπηρεσία. Θεώρησα το θέμα πολύ σημαντικό όπως το θεωρώ και τώρα πολύ σημαντικό. Τι έκανα; Απευθύνθηκα σαν πρόεδρος του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου και για να διαφυλάξω τα συμφέροντα της πόλης Πρέβεζας στην κυρία Επίτροπο, η οποία έδειξε απόλυτη κατανόηση και η οποία μου είπε, μου βρήκε τη λύση και με εντέλλεσθε που θα δώσει ο πρόεδρος θα λυθεί το θέμα. Οπότε ετοιμάσαμε, αφού δόθηκαν όλες αυτές τις εξηγήσεις, ετοιμάσαμε ατύπως έναν προϋπολογισμό τον οποίο τον έχουμε έτοιμο, έχουν μπει τα χρήματα στον κωδικό και ο δικηγόρος στην υπόθεση αυτή θα πληρωθεί. Ο κύριος Γεωργάκος έβαλε και μέσα, το αναφέρω αλλά χωρίς να το έχω συνημμένο, και ένα έγγραφο που απέστειλε η Νομική Υπηρεσία του Δήμου Πρέβεζας και το οποίο φαίνεται να το ασπάζεται και να το έχει σε κάποια στιγμή σε Ευαγγέλιο, που διαμαρτύρεται ο κύριος Τάσης το Φλεβάρη γιατί δεν πληρώθηκε. Του έχω δώσει εξηγήσεις του κυρίου Τάση για τη διαδικασία που θα πληρωθεί, δεν ξέρω αν ο κύριος Γεωργάκος, αφού το έχει κάνει σημαία του, το κάνει όλο σημαία του, γιατί αναφέρει χαρακτηριστικά, «Ο Δήμαρχος πεισματικά δεν επιθυμούσε...», δεν το λέω εγώ, κύριε Δήμαρχε, το λέει το Ευαγγέλιο που έχετε εσείς, «...την εμπλοκή της Νομικής Υπηρεσίας στη συγκεκριμένη υπόθεση». Ωραία. Πάει και το θέμα δικηγόρος. Έχουν μπει τα χρήματα στο λογαριασμό, γίνεται, θα το διαβάσετε εσείς, θα διαβάσετε και αυτό το συγκεκριμένο..... Πάμε. Κρητιδώματα. Τα ξέρετε καλά κύριε Γεωργάκο, τα κρητιδώματα. Γιατί η πρώτη σύμβαση έγινε επί δικιά σας θητείας, με το άρθρο 31, 32, ξέρουμε, με 3, έγινε και η συμπληρωματική σύμβαση, έγινε, το ψήφισα και εγώ, κατεπαίγον, το ξέρει καλά, ότι το γνωρίζει, το γνωρίζει, γι αυτό λέμε, ήταν στην ενασχόλησή του. Με συνολικό προϋπολογισμό κοντά στα 2 εκατομμύρια. Οπότε και με κατηγορήσε με απόφαση τότε, το 2021, υπόλογος για το διαχειριστή στην Τράπεζα της Ελλάδας, για τα χρήματα αυτά,

ορίστηκαν δύο συγκεκριμένοι υπάλληλοι, έτσι ώστε να κινούν τους λογαριασμούς γιατί το Λιμενικό Ταμείο ήταν ο ενδιαμέσος, έμπαιναν τα χρήματα από το Υπουργείο στο Λιμενικό Ταμείο. Οι δύο συγκεκριμένοι υπάλληλοι. Επιπλέον οι υπάλληλοι αυτοί, ορίστηκαν υπεύθυνοι για τους χειρισμούς του ebanking δηλαδή και στις τράπεζες Alphabank και Eurobank, όπου το Λιμενικό Ταμείο διαθέτει λογαριασμούς. Οπότε επιπλέον, με την υπ αριθμ 28/2024, επί δικιά μας θητεία κύριε Τζίμα, ομόφωνη απόφαση κύριε Κόκκαλη, ορίστηκε συγκεκριμένη υπάλληλος του Λιμενικού Ταμείου, ας μην αναφέρω το όνομά της, ως η υπεύθυνη η οποία θα κινεί το λογαριασμό της Τράπεζας της Ελλάδας. Και έρχεται ο κύριος Γεωργάκος, εκ των υστέρων, ότι ένα ποσό που μπήκε 500 χιλιάδων ευρώ, ότι δεν αντιλήφθηκα την πίστωσή του. Εγώ, σαν Πρόεδρος, πώς θα αντιληφθώ, εφόσον δεν έχω, οι κωδικοί αυτοί είναι προσωπικοί και δεν έχω καμία πρόσβαση σε αυτούς; Καμία. Και θα ήταν παράνομο να έχω πρόσβαση. Όπως έχουμε πάρει πολλές αποφάσεις εδώ, σαν Δημοτική Επιτροπή, σαν ΔΣ, που ορίζουμε κάποιους υπαλλήλους υπόλογους. Αλλοίμονο, εάν ο Δήμαρχος έχει κωδικούς από το Δήμο. Αλλοίμονο. Εσείς μου στείλετε.....

Κύριε Δαρδαμάνη, συνεχίζω. Μου κάνει εντύπωση, μου κάνει εντύπωση, που όλα αυτά που γραφόταν, όταν γράφτηκαν αυτά έγγραφα, στάλθηκε αργότερα, τον Απρίλιο, e-mail από το Λιμενικό Ταμείο, πότε μπήκαν τα χρήματα, εκ των υστέρων. Αφού είχαμε μάθει, με κάποια καθυστέρηση των υπαλλήλων να συλλέξουν στοιχεία και από την τράπεζα. Δηλαδή, έψαχναν στοιχεία τον Απρίλιο. Έφτασε το σημείο, ο κύριος Γεωργάκος, λες και δεν ξέρει, δεν είναι μηχανικός, να κατηγορήσει και να πει στο εξώδικο αυτό, ότι και για την καθυστέρηση στο έργο του τάφου του Αγίου Ανδρέα, φταίει ο Κουμπής. Και ο Κουμπής φταίει και για τον Άγιο Ανδρέα. Δεν ξέρει ότι το ένα πρόγραμμα ή ξέρει ΠΔΕ και το άλλο είναι ΕΣΠΑ. Εκτός αν είχε ο κύριος ο συγκεκριμένος εργολάβος και στην Τουρκία και φταίω και για την Τουρκία έργα που θα κάνει ο Ρεμπής. Δεν ξέρω σε ποια άλλη χώρα εγώ φταίω. Εκεί καταλήξαμε. Πάμε στο Φιλόδημος. Ωραία. Έχουμε τις συγκεκριμένες μελέτες κύριε Σαρδελή, που τόσες συζητήσεις έχουμε κάνει μαζί. 344.000 ευρώ. Πότε εντάχθηκαν; Το 2021. 2021-2022, τίποτα. Ησυχία. Μόνο ο κύριος Σαρδελής έπιανε και με ρωτούσε. Τελικά καταφέραμε. Εντάξει, καταλαβαίνω τη γραφειοκρατία. Δεν το ασπάζομαι απόλυτα, καταλαβαίνω. Υπογράψαμε όμως σύμβαση τέλος του 2023. Ναι. Ήταν μια ομόφωνη απόφαση και πήγαμε μέσω ΔΕΠΑΝ. Με καθυστέρηση μεν. Καθυστέρηση. Προχώρησε. Προχώρησε. Γιατί ξέρουμε πώς λειτουργεί η δημόσια διοίκηση. Όταν ανέλαβα εγώ πρόεδρος στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο και σε ερώτηση του κύριου Τζίμα για τη ΔΕΠΑΝ, τη θυμάσαι κύριε Τζίμα, σας είπα και κύριε Κόκκαλη, ότι η συγκεκριμένη σύμβαση μας δεσμεύει. Δεν μπορούσαμε να κάνουμε διαφορετικά. Έτσι, το 15/04/2024 υπογράφηκε το πρώτο πρωτόκολλο. Από μένα και τον κύριο Δαρδαμάνη. Ο κύριος Δαρδαμάνης ήταν πρόεδρος. Θα το αναφέρω Γιάννη. Το δεύτερο πρακτικό για τις μελέτες αυτές. Πρόεδρος στην Επιτροπή Παρακολούθησης των Μελετών. Την δεύτερη την υπέγραφε και ένας υπάλληλος της ΔΕΠΑΝ. Δεύτερο πρακτικό 30/05. Μετά έγινε η διαδικασία που συνεννοήθηκε η Οικονομική Υπηρεσία του Λιμενικού Ταμείου και η Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου για να κόψουν τα τιμολόγια. Κόπηκαν τα τιμολόγια 23/07. Ήρθε ο φάκελος κάπου αρχές Αυγούστου στο Λιμενικό Ταμείο. Συνεννοήθηκε η Οικονομική Υπηρεσία για τα πρωτότυπα τιμολόγια. Έπεσαν οι τελευταίες υπογραφές και 28/08, αυτό που ήταν η δικιά μου δουλειά, γιατί αυτό ήταν του προέδρου δουλειά, στάλθηκε στο Υπουργείο. Ωραία. Ο κύριος Γεωργάκος στο εξώδικο με εγκαλεί γιατί δεν ήρθαν τα λεφτά, τα λεφτά μπήκαν, πιστώθηκαν και ενημέρωσε και το ΔΣ, το Δημοτικό Συμβούλιο εδώ όταν περνάγαμε τον προϋπολογισμό, τα 137 χιλιάδικα πιστώθηκαν τον Μάρτιο. Ε παιδιά, Δημοτικός Σύμβουλος και πρόεδρος Νομικού Προσώπου, δεν διοικώ κανένα Υπουργείο ή δεν έχω τέτοιες διασυνδέσεις έτσι ώστε 28/08 να στείλω τα έγγραφα, Σεπτέμβριο να βγάλει το Υπουργείο τα λεφτά, τα χρήματα. Δεν ξέρω αν ο κύριος Γεωργάκος θεωρεί ότι έχω υπερφυσικές ικανότητες. Εγώ αυτό που ήταν να κάνω το έκανα. Πιστώθηκαν, ήρθαν χρήματα. Σε εσάς κύριε Γεωργάκο δεν ήρθε. Και είναι η μοναδική χρηματοδότηση που έγινε για τις συγκεκριμένες μελέτες. Οπότε εσείς κύριε Δήμαρχε με καλή την πίστη θα μας ενημερώσετε έπειτα στο σώμα τι ενέργειες κάνατε από το 2021 έως το 2023. Εντάξει; Να δούμε τη δικιά σας αδράνεια.....

Πάμε στο κεφάλαιο γερανός, που τώρα τον θυμήθηκε ο Δήμαρχος. Όταν ανέλαβα εγώ Πρόεδρος στο Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου, έναν υπάλληλο είχε, έναν μόνιμο, τον χειριστή του γερανού, ο οποίος απεβίωσε. Και τρέχαμε όλοι σαν ΔΣ, και ο Σπύρος και ο Τζίμας και η Κατσαούνου και ο Κουμπής, για να βρούμε χειριστή. Και με την μορφή του

κατεπείγοντος και ομόφωνα, πήραμε χειριστή. Έτσι δεν είναι κύριε Σαρδελή; Υπέγραψα σύμβαση 29/02 και ομόφωνα πέρασε στο ΔΣ, μετά τις επόμενες συνεδριάσεις, 08/03. Μέχρι τότε, πώς γινόταν η επισκευή του γερανού; Εμπειρικά. Ο μόνος υπάλληλος που ήταν του Λιμενικού Ταμείου, έφτιαχνε και τον γερανό. Αυτός που απεβίωσε. Στη διάρκεια του έτους, κάναμε επισκευή στον γερανό. Ένα ποσό, κοντά στις 4.000, με έναν συγκεκριμένο ιδιώτη. Ξέρατε όλοι για το συγκεκριμένο μηχάνημα. Και άλλες επισκευές είναι που να πληρωθούν. Έχουν γίνει και άλλες επισκευές και τις ξέρει. Επειδή το μηχάνημα αυτό είναι 25ετίας, Παραδόθηκε από την Περιφέρεια, στο Λιμενικό Ταμείο και έχει πολλές εργατοώρες. Και συνέχεια αναγκαζόμαστε και το φτιάχνουμε. Τι έκανα εγώ σαν Πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου κι εσείς αποδεχτήκατε σαν μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου; 20.000 ευρώ για τη συντήρηση του γερανού. Επιπλέον, επειδή το συγκεκριμένο μηχάνημα και έγινε και θέμα στο Διοικητικό Συμβούλιο του Λιμενικού, είναι παλιό και χρειάζεται συντήρηση, αποφασίστηκε ομόφωνα και ήδη έχουν γίνει συζητήσεις, να έρθει η εταιρεία από την οποία το πήραμε, να το ελέγξει έτσι ώστε να μας δώσει ένα μπουσουλα, τι συγκεκριμένες ενέργειες πρέπει να κάνουμε ώστε να έχουμε μια ομαλή λειτουργία του. Ακριβώς. Και μέσω ενός ιδιώτη πράκτορα, ο συγκεκριμένος άνθρωπος από την Άρτα ήρθε και μιλήσαμε και μου είπε και έχει κάνει και τις διαδικασίες, ώστε οι άνθρωποι από την Γερμανία από την οποία αγοράσαμε το συγκεκριμένο γερανό, να μας τον ελέγξουν. Μέχρι τώρα, κανείς δεν είχε αναλάβει τέτοια δράση, στα 25 χρόνια, για να έρθουν από την Γερμανία. Αυτές ήταν οι κατηγορίες. Και φτάνουμε στην ουσία. Οπότε προβάλλει η ταμπακιέρα του ζητήματος, που δεν έχει να κάνει ούτε με τα πρόστιμα, με τις κάμερες, ούτε με τον γερανό. Έχει να κάνει, που η ταμπακιέρα είναι το αξίωμα του προέδρου του Λιμενικού Ταμείου. Και ρωτάω τον κύριο Γεωργάκο, για ποιο λόγο κύριε Δήμαρχε, θέλετε πάση θυσία, με αυτές τις γενικόλογες μεθοδεύσεις, να εκπέσω αυτόθροα από το δημόσιο αξίωμά μου; Σας αναφέρω ξανά, η διαγραφή μου είναι το μέσον. Κατά επίφαση νομιμότητας, το μέσον. Ο σκοπός είναι να εκπέσω από το αξίωμα του προέδρου του Λιμενικού Ταμείου. Όλα αυτά, με κάθε παράβαση έννοιας νομιμότητας και μέσα με απαράδεκτα γενικόλογα και ανέξοδα λόγων, που καταφέρετε ενάντια στο πρόσωπό μου, ο κύριος Γεωργάκος υλοποιεί μια προειλημμένη απόφαση. Την οποίαν είχε δηλώσει με περίσσια βιασύνη και στο έγγραφο αυτό που θα τον κυνηγάει χρόνια. Κύριε Δήμαρχε, κύριε Γεωργάκο, θα μας κρίνει όλους η κοινωνία της Πρέβεζας. Εγώ μπορώ να τους κοιτώ στα μάτια γιατί είναι οι πρώτοι και οι έσχατοι κριτές μου γιατί πάντα μέλημά μου είναι η εκπλήρωση του δημόσιου συμφέροντος γιατί εφόσον τάχτην στο αθέμιτο έχοντας πάντα φάρο και οδηγό την αδιαπραγμάτευτη, κατά Θεό, προσωπική ηθική μου αδιαπραγμάτευτη, παρακαταθήκη αυτή η ηθική μου για τα παιδιά μου. Αυτή είναι μια πρώτη εισαγωγή μου. Όσον αφορά τα άλλα τα θέματα, θα τοποθετηθώ στη συνέχεια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ωραία. Κύριε Δήμαρχε, έχετε το λόγο εσείς. Θα ζητήσουμε τον ανάλογο σεβασμό και την ανάλογη ηρεμία. Όσο μιλά ο Δήμαρχος, να μην διακόπτεται, κύριε Κουμπή.....

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Επειδή γίνεται για πρώτη φορά αυτή η διαδικασία γιατί στην προηγούμενη θητεία μία διαγραφή που είχε κάνει, νομίζω τότε ο κύριος Ροπόκης, ήταν με ένα πρωτόκολλο και ένα έγγραφο χωρίς αυτές τις διαδικασίες, συνοπτικές και τα λοιπά. Παρόλα αυτά όμως..... Είχε διαγράψει τον κύριο Αλεξανδρή. Λοιπόν, πάμε παρακάτω. Πάμε παρακάτω..... Να ακούσετε λίγο το εξής. Να ακούσετε λίγο το εξής. Λοιπόν, να ακούσουμε λίγο. Καταρχήν είναι ενδοκομματικές διαδικασίες, οπότε ό,τι έχει να κάνει με το εξώδικο, γιατί το εξώδικο, γνωρίζουν οι επικεφαλής των παρατάξεων, ότι είναι μια πρόσκληση για να καταθέσει τις απόψεις κάποιος μπροστά σε όλους, όχι μπροστά στον Δήμαρχο. Οτιδήποτε έγγραφο, είτε το εξώδικο είτε η τελική απόφαση συνοπτογράφεται από όλα τα εκλεγμένα μέλη του ΔΣ της παράταξής μας. Άρα όταν αναφέρεται ο κύριος Κουμπής στον Δήμαρχο, καλό είναι να αναφέρεται σε όλους της παράταξης, που μετά την πρόσκλησή του σε απολογία και που πραγματικά ήρθε, όπως διαβάσαμε λίγο στην αρχή, πάλι η παράταξη συνεδρίασε και έβγαλε μία απόφαση. Η απόφαση αυτή, μαζί με όλα τα συνημμένα έγγραφα, έχουν δοθεί στο Τμήμα Αιρετών, που οποιοσδήποτε από εσάς, από τους Δημοτικούς Συμβούλους ή αρχηγούς των παρατάξεων, μπορούν να δουν πώς τεκμηριώνουμε την διαδικασία διαγραφής. Άρα, ό,τι αναφέρεται στο πολιτικό κομμάτι, είναι σίγουρα γενικόλογο και είναι γενικά, γιατί κάποια ενδοπαραταξιακά δεν μπορούμε ούτε να αναφερθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, ούτε θα μπορέσω να σας πω επί των ερωτημάτων. Εκεί όμως που

θέλω να σταθώ πάρα πολύ και αυτό που ενδιαφέρει όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους είναι κατά πόσο ο πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου έχει για το χρονικό διάστημα που ήταν ως πρόεδρος στο Λιμενικό Ταμείο, αν πραγματικά ασχολήθηκε και αν πραγματικά διεκπεραίωσε είτε λέγεται αποφάσεις, είτε λέγονται διάφορα θέματα, από την πλευρά του. Το αν εγώ ως πρώην πρόεδρος και αυτός αντιπρόεδρος στην προηγούμενη θητεία, γιατί ήταν και αντιπρόεδρος στο Λιμενικό Ταμείο, είχαμε κάτι άλλο και κάτι διαφορετικό τότε, γνωρίζουμε πολύ καλά και δεν μπορώ να αναφερθώ σε γεγονότα. Αυτά όμως τα γεγονότα που προέκυψαν και δεν το έκανα εγώ το ψάξιμο, το έκαναν τα μέλη του ΔΣ, η αντιπρόεδρος, η κυρία Κατσαούνου, ο κύριος Κόκκαλης, ο κύριος Ντόντορος, όπου παρουσία αυτών και πολύ περισσότερο στο να πάρουμε μία απόφαση, γιατί το πρώτο που ζητήθηκε από τον κύριο Κουμπή ήταν να, όχι η διαγραφή αλλά να παραιτηθεί από τη θέση του προέδρου. Κάτι τέτοιο δεν έγινε και συνεχίστηκε η όλη ενδοπαραταξιακή διαδικασία και όλα τα έγγραφα που λάβαμε υπόψη είτε λέγεται από το Λιμεναρχείο, είτε λέγεται από υπηρεσίες που είχαν μέσα στο λιμάνι, όλα αυτά είχαν ως αποτέλεσμα την απόφαση που πήραμε και οι 16 και εγώ στην χθεσινή παραταξιακή συνάντηση. Θα ξεκινήσω γιατί η αναφορά και για τη συζήτηση τη δική σας, δηλαδή τα θέματα που αφορούν είτε με τα προστίματά είτε με τα υπόλοιπα θέματα που έθεσε ο κύριος Κουμπής, είναι το εξής, ότι πραγματικά για τα προστίματά, θα δώσω το λόγο γιατί πρέπει η αντιπρόεδρος και πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου να διαβάσει στο σώμα, γιατί είναι έγγραφο του Λιμεναρχείου με πρωτόκολλο, το τι σημαίνει πρόστιμο και τι πραγματικά αποτέλεσμα έχουν τα πρόστιμα αυτά και πώς η Λιμενάρχης κατά διαστήματα μαζί με τον πρόεδρο του Λιμενικού Ταμείου, τον πρώην πρόεδρο του Λιμενικού Ταμείου, θα μπορούσε να τα αποφύγει και θα μπορούσε να μην φτάσουμε σε σημείο. Γιατί ένα κρατώ και σας λέω, το να κλείσει ένα λιμάνι, μπορεί να κλείσει αλλά υπεύθυνος δεν είναι ο πρόεδρος, υπεύθυνος πολλές φορές και το πολιτικό κομμάτι είναι ο Δήμαρχος και ο Λιμενάρχης. Άρα, σας παρακαλώ κυρία Κατσαούνου, να δώσετε λίγο στο σώμα το τι αναφέρθηκε σε έγγραφό τους με πρωτόκολλο η Λιμενάρχης σε σχέση με τα πρόστιμα που αναφορικά ο κύριος Κουμπής είπε και ότι σε σχέση επίσης με τα πρόστιμα, αν μπορούσε να τα αποφύγει ή όχι και τι έπρεπε να κάνει από την ημέρα που είχε εγκεκριμένο προϋπολογισμό του 2024, τον 7ο περίπου του 2024 είχε εγκριθεί ο προϋπολογισμός, Ιούνιος ή Ιούλιος, μέχρι την αυτοψία που έκανε το Λιμεναρχείο τον Δεκέμβριο του 2024 και τι έχουμε σε εκκρεμότητα και επίσης σήμερα. Άρα, επί των θεμάτων του προστίμου σας παρακαλώ, θέλω να πάρετε το λόγο και να δώσετε στο σώμα όλο αυτό που πρέπει σε σχέση με τα πρόστιμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κυρία Κατσαούνου, έχετε το λόγο.

ΚΑΤΣΑΟΥΝΟΥ:

Με τη σειρά μου να σας καλησπερίσω όλους. Δεν είναι μόνο δύσκολο το θέμα αυτό, είναι και στενάχωρο, το καταλαβαίνουμε όλοι μας. Όμως, εφόσον υπάρχουν στοιχεία, θα ήθελα και οφείλουμε όλοι θεσμικά να τα εξετάσουμε με σοβαρότητα και με καθαρό βλέμμα. Στον κύριο Κουμπή όσον αφορά τα προστίματά, υπάρχει ένα έγγραφο του Λιμεναρχείου και μάλιστα της Λιμενάρχισσας, 30/04/2025.

ΚΟΥΜΠΗΣ:

30/4; Πολύ ωραία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Κουμπή, σας ακούσαμε με σεβασμό. Κύριε Κουμπή, σας ακούσαμε με σεβασμό. Μην διακόπτεται. Εάν κάτι δεν σας αρέσει, κύριε Κουμπή, δεν έχετε το λόγο, θα αναγκαστώ να σας αποβάλω..... Διακόπτεται η συνεδρίαση. Διακόπτεται. Μα δεν νομίζω ότι μπορεί να ακουστεί κάποιος με αυτή την συμπεριφορά.

ΚΑΤΣΑΟΥΝΟΥ:

Είναι μια δική μου επικοινωνία με τη Λιμενάρχη, στην οποία επειδή δεν έχω μάθει, σαν δημόσιος υπάλληλος, να επικοινωνώ προφορικά και επικοινωνώ εγγράφως, η κυρία Λιμενάρχης μου απάντησε εγγράφως. Το έγγραφο λοιπόν, που μου απάντησε η κυρία Λιμενάρχης, το οποίο θα δώσω ένα μικρό tip διάμεσα. Έχουμε κάνει ένα Συμβούλιο, ρωτάμε τον Πρόεδρο διάφορα θέματα, ρωτάει ένας από το Διοικητικό Συμβούλιο για τα πρόστιμα και η απάντηση του προέδρου ήταν «Δεν υπάρχουν πρόστιμα».....

Η απομαγνητοφωνημένη λοιπόν, εκείνη η Συνεδρίαση, η Λιμενάρχης προσπάθησε να μας ενημερώσει..... Σύμφωνα με την κυρία Λιμενάρχη, με αριθμό πρωτοκόλλου από 30/04/2025, 2343829/2025, όποιος εξ ημών θέλει θα πάρει μετά, θα

λάβει όποιο έγγραφο. «Σας γνωρίζουμε ότι από Υπηρεσία μας διαπιστώθηκε στις 03/12 ότι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πρέβεζας...», θα το λέω πλέον σε συντομία ΔΛΤ για να καταλαβαίνουμε, «...ως Φορέας Διαχείρισης του Λιμένα Πρέβεζας, δεν προέβη στην εμπρόθεσμη υποβολή αιτήματος για την επανέγκριση του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων που παράγονται από τα πλοία κατά τη χρήση του Λιμένα. Με αποτέλεσμα, την μη ολοκλήρωση της εν λόγω διαδικασίας με την έκδοση της σχετικής απόφασης από την αρμόδια υπηρεσία. Κατόπιν τούτω βεβαιώθηκε η 03/12/2024 παράβαση και ακολούθως η 2261.3/290/2024, 18.02.2025 απόφαση επιβολής προστίμου της Υπηρεσίας μας με ύψος προστίμου 5.000 ευρώ. Η οποία επιδόθηκε κανονικά την 25/02/2025. Επίσης, την 16/12/2024 διενεργήθηκε η ετήσια επιθεώρηση, όπως προβλέπει από τον κώδικα ISPS και τα ευρήματα αυτής αποτυπώθηκαν επί του εντύπου Ελέγχου Εφαρμογής Σχεδίου Ασφαλείας του κώδικα ISPS της Λιμενικής Εγκατάστασης Πρέβεζας. Έντυπο το οποίο κοινοποιήθηκε στο ΔΛΤ με τον αριθμό πρωτοκόλλου 2243310331324/18.12.2024 έγγραφό μας. Αυτά τα ευρήματα, τα δύο αξιολογήθηκαν ως απλές παρατηρήσεις και χορηγήθηκαν στο Φορέα προθεσμία αποκατάστασης 2 μηνών, ενώ άλλα δύο αξιολογήθηκαν ως μη συμμορφώσεις και επιβλήθηκαν οι κυρώσεις που προβλέπει η οικεία νομοθεσία. Με τη βεβαίωση δύο παραβάσεων, της 16/12/2024...», τις δύο που προανέφερα, «...από τον αρμόδιο επιθεωρητή της Υπηρεσίας μας. Σε συνέχεια των παραβάσεων αυτών, εκδόθηκαν οι υπ αριθμ 2221 στις 13/03/2025 και 2221.2 στις 13/03/2025 αποφάσεις επιβολής προστίμων ύψους 300 ευρώ...», όπως προ είπε για την κάμερα ο κύριος Κουμπής, «... και 3.000 ευρώ, αντίστοιχα, οι οποίες επιδόθηκαν κανονικά τη 18/03/2025. Επίσης, από την Υπηρεσία μας την ίδια ημερομηνία 16/12/2024, διαπιστώθηκαν ότι το ΔΛΤ, ως Φορέας Διαχείρισης του Λιμένα, δεν μερίμνησε ως όφειλε για την επικαιροποίηση του σχεδίου έκτακτης ανάγκης παράκτιας αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες, βεβαιώθηκε η από 16/12/24 παράβαση και ακολούθως εκδόθηκε η 18/02/2025 απόφαση επιβολής προστίμου με ύψος προστίμου 1.000 ευρώ, η οποία επιδόθηκε κανονικά την 25/02». Εδώ όμως έρχομαι στο ζητούμενο και αυτό ήταν που επικοινωνήσα με την κυρία Λιμενάρχη αλλά το ζήτησα εγγράφως. «...Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι της επιβολής προστίμων προηγήθηκαν επανειλημμένες και επί μακρόν προφορικές οχλήσεις τόσο από τα αρμόδια γραφεία, όσο και από την προϊσταμένη της Υπηρεσίας προς τον πρόεδρο του ΔΛΤ, προς αποκατάσταση των ευρημάτων των ελέγχων επιθεωρήσεων με αρνητικά αποτελέσματα. Κατόπιν τούτον και σε συνεννόηση με τις αρμόδιες διευθύνσεις του Υπουργείου, η Υπηρεσία μας προέβη στη βεβαίωση παραβάσεων και στην έκδοση αποφάσεων επιβολής προστίμων. Η Λιμενάρχης Αντιπλοίαρχος Μαργέλη Σταματία». Αυτό ήταν από την κυρία Λιμενάρχη για να μας ενημερώσει τι συνέβη με τα προστίματα. Στα οποία προστίματα έχω να πω το εξής. Έχουν φτάσει, είναι στο ύψος των 9.300. Επιδόθηκαν κανονικά και με πενταήμερη προθεσμία. Την οποία προθεσμία δεν έλαβε υπόψη ο πρόεδρος. Οι απολογίες του είναι όλες ένα μήνα περίπου, μετά. Σε κάθε έγγραφο και σε κάθε πρόστιμο της κυρίας Λιμενάρχη τελειώνει λέγοντας, η κλήση σε απολογία, «σε περίπτωση που δεν απολογηθείτε εμπρόθεσμα θα υποστείτε τις προβλεπόμενες κυρώσεις». Εδώ οφείλω να πω ότι εγώ προσωπικά, θα σας πει και ο κύριος Κόκκαλης και οι υπόλοιποι, για την κλήση σε απολογία, ότι κλήθηκε ο πρόεδρος μας να δώσει απολογία για συγκεκριμένα προστίματα και για τη θεραπεία αυτών ότι είχε οχλήσεις από την ίδια τη Λιμενάρχη τηλεφωνικές, από όσο μου ανέφερε, εμάς... θα με αφήσετε να τελειώσω; Θα με αφήσετε να τελειώσω;.....

Δεν ήρθε ο κύριος πρόεδρος να μας ενημερώσει είτε στο σώμα του Διοικητικού Συμβουλίου είτε εμένα προσωπικά σαν αντιπρόεδρο ότι καν κλήθηκε σε απολογία από τον Δεκέμβριο. Συνεχίζω όμως με ένα συγκεκριμένο από τα... Σε παρακαλώ. Σε παρακαλώ.....

Θα σας παρακαλούσα να με αφήσετε γιατί ειλικρινά μου είναι δύσκολο μέσα σε όλα αυτά να έχω έναν ειρμό σκέψης και να, ειλικρινά αυτή τη στιγμή δεν είναι ένα δικό μου κατηγορώ προς τον κύριο Κουμπή. Ειλικρινά προσπαθώ να σας δώσω να καταλάβετε το τελευταίο διάστημα τι αντιμετωπίσαμε και σε τι διαδικασία μπήκαμε να καταλάβουμε τι συνέβη. Αφήστε με σας παρακαλώ να τελειώσω, γιατί κι εγώ έχω έναν ειρμό σκέψης. Όπως είχατε κι εσείς.....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Διακόπτεται η συνεδρίαση για δέκα λεπτά.

(Διακοπή συνεδρίασης)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Θα ζητήσω μία τελευταία φορά, το σεβασμό από όλους. Σήμερα αυτό το πράγμα που ζούμε εδώ σίγουρα δεν αποτελεί δημοκρατική διαδικασία. Πραγματικά, σας ακούσαμε κύριε Κουμπή με πολύ μεγάλη προσοχή και ευλάβεια, μάθετε κι εσείς να ακούτε, είτε σας αρέσουν, είτε όχι, αυτά που λέγονται. Εάν ήρθατε με πρόθεση ή με σκοπό να δημιουργηθεί μια φασαρία εδώ πέρα μέσα, το θεωρώ εντελώς απαράδεκτο και εντελώς προσβλητικό. Εμένα προσωπικά με προσβάλλει ως Πρόεδρο του συγκεκριμένου Δημοτικού Συμβουλίου. Πραγματικά, έχω χάσει πάσα ιδέα με το επίπεδο που διαπίστωσα σήμερα εδώ. Έχω ακούσει προσβλητικές κουβέντες και συζητήσεις για το πώς έγινε η διαδικασία και οτιδήποτε στην αρχή. Προσπαθώ να μην δίνω σημασία σε όλα τα ζητήματα. Παρόλα αυτά, θα αναγκαστώ κι εγώ να λάβω αντίγραφο των πρακτικών και κάθε τι το οποίο έχει ειπωθεί εις βάρος μου στην σημερινή Συνεδρίαση, αρχής γενημένης μάλλον από τη σημερινή Συνεδρίαση, θα χρησιμοποιηθεί εις βάρος αυτών οι οποίοι τα είπαν και τα εξέφρασαν. Δηλαδή πραγματικά, το επίπεδο το σημερινό με έχει αφήσει άφωνη. Κυρία Κατσαούνου, σας έχουμε διακόψει, οπότε σας δίνω τον λόγο. Δεν ξέρω αν μπορείτε μετά από αυτή τη τεράστια διακοπή και την αναστάτωση που έχει προκληθεί να μπορέσετε να συνεχίσετε. Παρόλο αυτό, σας δίνω το λόγο.

ΚΑΤΣΑΟΥΝΟΥ:

Συγγνώμη, δυστυχώς ή ευτυχώς, όπως είπα από την αρχή, θα πρέπει να τα πούμε όλα με καθαρή σκέψη, ακριβώς όπως τα ζήσαμε από την πλευρά μας. Θα ήθελα από την κυρία Πρόεδρο να συντονίσει όλη τη συζήτηση. Παρακαλώ, σας δίνω το λόγο εσάς κύριε Δήμαρχε. Σας ευχαριστώ, θα ήθελα πάρα πολύ να σας ενημερώσω. Δεν μου δίνετε το βήμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Επειδή... δεν έχετε το λόγο... δεν έχετε το λόγο, όχι. Δεν έχετε το λόγο. Δεν έχετε το λόγο, δεν σας τον έχω δώσει. Δεν τίθεται ζήτημα. Για ποιο πράγμα λέτε;

ΡΟΠΟΚΗΣ:

Καλησπέρα, κύριοι συνάδελφοι. Πιστεύω ότι λόγω και του φόρτου της συζήτησης δεν θα σχολιάσω περί της ανεξαρτητοποίησης ή της διαγραφής συγκεκριμένου συναδέλφου. Θα το αφήσουμε για άλλη μέρα, για άλλες ώρες. Νομίζω ότι ήταν ατυχής. Τίποτε άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Μάλλον έχουν ξεχάσει όλοι, νομίζω, σήμερα ότι το θέμα της συζήτησης είναι ενημέρωση για το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο. Το η διαγραφή ή όχι αποτελεί ένα ενδοπαραταξιακό ζήτημα το οποίο αρμόδια να το κρίνουν, καλώς ή κακώς, αιτιολογημένα, ανατιολόγητα ή οτιδήποτε άλλο δεν είμαστε εμείς αρμόδιοι. Είναι ο Γενικός Γραμματέας στον οποίο ο ενδιαφερόμενος μπορεί να προσφύγει. Άρα το ζήτημα της διαγραφής και της αυτόθροης έκπτωσης από το δημοτικό αξίωμα το οποίο έχει ο κύριος Κουμπής στην προκειμένη περίπτωση δεν κρίνεται από εμάς, από εσάς ή από οποιονδήποτε άλλο εδώ μέσα. Επομένως λοιπόν, αυτό το ζήτημα έχει κλείσει εδώ. Το ζήτημα σήμερα λοιπόν και το θέμα που έχει τεθεί από τα δύο τρίτα των Δημοτικών Συμβούλων είναι η ενημέρωση από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο. Και ως τέτοια, λοιπόν, θα πρέπει να συνεχιστεί. Επομένως, κύριε Κύρλα, έχετε τον λόγο γιατί είστε μέσα, ο κύριος Νίτσας, κύριε Νίτσα εσείς, είστε μέσα σε εκείνους οι οποίοι έχουν προσυπογράψει. Άρα, θέλω την τοποθέτησή σας, τα ερωτήματά σας, την εισήγησή σας, όπως θέλετε εσείς πείτε το ή θέστε το. Το ζήτημα, πάντως, είναι η ενημέρωση και ως τέτοια θα πρέπει να γίνει. Το ζήτημα της διαγραφής και της έκπτωσης έχει κλείσει στην παρούσα φάση.

ΝΙΤΣΑΣ:

Αγαπητοί συνάδελφοι, κύριε Δήμαρχε, αγαπητοί συνάδελφοι, αγαπητοί πρόεδροι και δημότες που παρακολουθείτε την σημερινή Συνεδρίαση. Πράγματι, εγώ θα συμφωνήσω με την κυρία Πρόεδρο ότι το ζήτημα είναι πολύ πιο μεγάλο από μία διαπαραταξιακή διαμάχη και διαγραφή ενός υποψηφίου. Σίγουρα, τα συμπεράσματα αφορούν και εμάς αλλά και την κοινωνία και θα ακουστούν ενδεχομένως στην πορεία κάποια πράγματα. Κυρία Πρόεδρε, δυστυχώς εγώ μπορώ να βάλω ένα αστερίσκο και να πω ότι ενδεχομένως αυτό έγινε γιατί μπήκε εμβόλιμα το θέμα πριν τη Συνεδρίαση, οπότε έγινε ένα μπέρδεμα πάνω σε αυτό. Εμείς θέλουμε να συνεχίσει η κουβέντα από εκεί που έχει ξεκινήσει με τις υπογραφές των δύο παρατάξεων, να συζητήσουμε τα προβλήματα αυτά που εμείς έχουμε εντοπίσει όλο αυτό το διάστημα και τα διαχρονικά αλλά και των τελευταίων ημερών. Σαν παράταξη εισηγητής επί του θέματος θα είναι ο κύριος Τζίμας. Έτσι έχουμε αποφασίσει. Θα μιλήσει ο Τζίμας και μετά ο κύριος Κύρλας τοποθετήσει για να μπορέσουμε να συνεχίσουμε ομαλά

αυτή τη Συνεδρίαση. Αυτό που θα παρακαλούσα και εγώ από την μεριά μου κυρία Πρόεδρε, είναι ότι να αφήσουμε τους ομιλητές να μιλήσουν, να ολοκληρώσουν τη σκέψη τους. Από εκεί και πέρα υπάρχουν οι ερωτήσεις που μπορεί να γίνουν και οι δευτερολογίες. Εγώ όσον αφορά, θα πάρω το λόγο κλείνοντας όπως και ο κύριος Κύρλας, προτελευταίος ομιλητής, μιας κι εμείς βάλαμε το θέμα, να κλείσουμε τη συζήτηση. Οπότε είναι οι τοποθετήσεις των δύο παρατάξεων, οι ερωτήσεις στη διαδικασία, κυρία Πρόεδρε, αν συμφωνείτε κι εσείς γιατί εσείς προεδρεύετε του οργάνου. Και από εκεί και πέρα οποιοσδήποτε Δημοτικός Σύμβουλος μπορεί να πάρει το λόγο και να τοποθετηθεί και να πει κάποια πράγματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Το μόνο που εγώ θα παρακαλούσα είναι, επειδή προφανώς είναι αρκετά τα ζητήματα, θα ήθελα να είστε σύντομοι. Για να υπάρχει δυνατότητα δευτερολογίας και για να μην μπω στη διαδικασία να χρησιμοποιήσω χρονόμετρο για τα τρία λεπτά ή τα δύο λεπτά ή τα πέντε λεπτά, θα ήθελα πραγματικά να είστε σύντομοι και περιεκτικοί. Γιατί, ως γνωστόν, ουκ εν τω πολλώ το ευ.

ΤΖΙΜΑΣ:

Λοιπόν. Πριν μπω στην εισήγησή μου, κυρία Πρόεδρε και αγαπητά μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, προέκυψαν και δύο καινούργια θέματα τα οποία θα αναφέρω αυτή τη στιγμή. Η κυρία αντιπρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου μίλησε ότι είχε μια συνομιλία με την κυρία Λιμενάρχη, προφορική. Στο δημόσιο βίο κυρία Κατσαούνου, τεκμαίρονται τα πάντα από έγγραφα. Το τι μπορεί να είπατε εσείς στην κυρία Λιμενάρχη για να σας απαντήσει με έγγραφο και καλά έκανε η κυρία Λιμενάρχη, αλλά το τι είπατε εσείς τεκμαίρεται μόνο με έγγραφο. Το τι είπατε λοιπόν δεν μας απασχολεί. Και επίσης κύριε Δήμαρχε, προχωρήσατε και πράξατε αυτή τη διαδικασία ανάδειξης νέου προέδρου και νέου αντιπροέδρου στο Νομικό Πρόσωπο, Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, τη στιγμή που ξέρετε ότι είναι σε εξέλιξη η έρευνα από την Αποκεντρωμένη, την έχετε κι εσείς στα χέρια σας και από τις 16 Απριλίου με έγγραφό της και 30 Απριλίου, που ζητάει πλέον και τα πρακτικά της συζήτησης της 14ης, για να αποφανθεί και να δει ακριβώς σφαιρικά το όλο θέμα. Και μία ερώτηση, τελευταία πριν μπω στην εισήγησή μου, είναι ότι αξίζει να μάθουμε από την κυρία Λιμενάρχη αν έχει ξανά επιβληθεί κάποιο πρόστιμο από το 2020 μέχρι και την 30/4 που επιδόθηκαν γιατί είναι η τελευταία μέρα του Απριλίου και τόσο καιρό δεν είχαν επιδοθεί και τώρα επιδόθηκαν 30 Απριλίου. Λοιπόν αξιότιμη κυρία Πρόεδρε, μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, πρόεδροι των Τοπικών μας Κοινοτήτων, αγαπητοί συνδημότες, το τελευταίο διάστημα παρακολουθούμε μία σειρά αρνητικών εξελίξεων και να ανοίξω μια παρένθεση εδώ, ότι η εισήγησή μου είναι δομημένη πάνω στην ανακοίνωση του Δημάρχου Πρέβεζας ότι αναλαμβάνει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο και στην αντιπρόεδρο του Λιμενικού Ταμείου, δεν αναγνωρίζω ούτε την εξέλιξη αυτή που είχαμε νωρίτερα, ούτε την νέα πρόεδρο, ούτε το νέο αντιπρόεδρο, παραμένω σε αυτά που έχετε δηλώσει, κύριε Δήμαρχε και θέλω να είστε πραγματικά εγκρατείς όταν κάνετε αλλαγές. Το τελευταίο διάστημα λοιπόν, παρακολουθούμε μία σειρά αρνητικών εξελίξεων, πραγματικά πρωτόγνωρων, στη μακρόχρονη ιστορία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πρέβεζας, τόσο για το ΔΛΤ όσο και γενικότερα για τα πολιτικά δρώμενα της τοπικής μας κοινωνίας. Ο ομιλών, όντας για πρώτη φορά συμμετέχω ως μέλος του ΔΣ του Λιμενικού Ταμείου, εκπροσωπώντας την παράταξη της μείζονος αντιπολίτευσης «Ανάπτυξη Τώρα», από την αρχή μέχρι και σήμερα, προσπάθησα και προσπαθώ να καταβάλω το μέγιστο των δυνάμεών μου, ώστε να συνεισφέρω από την μεριά μου στη λύση των ζητημάτων που απασχολούν το Λιμενικό Ταμείο, πάντοτε με γνώμονα των συμφέρων του και κατ' επέκταση των δημοτών μας. προτείνοντας και λύσεις και προτάσεις διεξοδικά. Με τη συμμετοχή μου στις συνεδριάσεις του Λιμενικού Ταμείου, απεκόμισα την εύρυθμη λειτουργία του οργάνου, πιστώνοντας στον Πρόεδρο του Λιμενικού Ταμείου, Γρηγόρη Κουμπή, εργατικότητα, εντιμότητα, τιμιότητα και ανιδιοτέλεια στη διαχείριση των θεμάτων του Λιμενικού Ταμείου. Καταρχήν όμως, ας δούμε συνοπτικά τα πράγματα των τελευταίων εξελίξεων για να ενημερωθεί και το σώμα αλλά και οι δημότες που μας παρακολουθούν. Την Παρασκευή 11/04 μας εστάλη η πρόσκληση από το Λιμενικό Ταμείο για Τακτική Συνεδρίαση τη Δευτέρα 14/04 με συγκεκριμένα έξι θέματα στην ημερήσια διάταξη. Την πρόσκληση αυτή υπέγραφε η Αντιπρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου, κυρία Κατσαούνου. Λαμβάνοντας την πρόσκληση αυτή, απέστειλα τη Δευτέρα 14/04 και πολύ πριν την ώρα της συνεδρίασης, επιστολή μου προς το Λιμενικό Ταμείο, που ανέφερα ότι δεν θα μπορέσω να παραβρεθώ για συγκεκριμένο λόγο γιατί θα βρίσκομαι εκτός πόλης. Ανέφερα, όμως, και μία σειρά ερωτημάτων που ανέκυψαν όταν νωρίς το πρωί

της 14ης συνάντησα τυχαία στον χώρο του Λιμενικού Ταμείου τον Πρόεδρο Γρηγόρη Κουμπή, ο οποίος μου ανέφερε ότι δεν γνωρίζει απολύτως τίποτα για τη συνεδρίαση. Έτσι, τα ερωτήματά μου στην επιστολή αφορούσαν τον λόγο που υπέγραψε την πρόσκληση η κυρία Αντιπρόεδρος και πως αυτός τεκμαίρεται. Αν υπήρχε, δηλαδή, έγγραφο του Προέδρου κυρίου Κουμπή στο Λιμενικό Ταμείο, που να δήλωνε απουσία λόγω υγείας, κάποιο έγγραφο γενικότερης απουσίας, μία δήλωση κολλημάτος, ακόμη και ένα έγγραφο παραίτησης από τη θέση του ως Πρόεδρος. Η επιστολή μου αυτή είχε ως κοινοποίηση και προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας. Στην Τακτική Συνεδρίαση της 14ης παρέστη, όμως, και ο κύριος Δήμαρχος, ο οποίος υπέπεσε σε πρωτοφανή καταστρατήγηση των κανονισμών και της δεοντολογίας, κινούμενος στα όρια παράβασης καθήκοντος, με την ανακοίνωσή του για καρατόμηση από τη θέση του Προέδρου του Λιμενικού Ταμείου, του κυρίου Κουμπή, λόγω κακοδιαχείρισης, χωρίς να έχει στα χέρια του ο κύριος Γεωργάκος κανένα απολύτως επίσημο έγγραφο είτε παραίτησης, είτε ψηφοφορίας του Δημοτικού Συμβουλίου που να αναφέρει την αλλαγή στη διοίκηση και της ανάληψης των καθηκόντων από τον ίδιο, όπως ανακοίνωσε, προσβάλλοντας έτσι και πλήττοντας βάναυσα το κύρος και την αξιοπιστία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου. Την επόμενη ημέρα, 15/04, η Αντιπρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου, κυρία Κατσαούνου, έδωσε εντολή και αναρτήθηκαν δύο απευθείας αναθέσεις, με αριθμούς 43/2025 και αριθμό 44/2025, υπογεγραμμένες από την ίδια, συνολικού ύψους 90.835 ευρώ. Η μία που αφορούσε τη φύλαξη του Εμπορικού Λιμένα και η άλλη τον χειριστή του γερανού στον Εμπορικό Λιμένα, επίσης. Δύο αναθέσεις που χρήζουν περαιτέρω έρευνας για τυχόν τέλεση ακόμη και ποινικών αδικημάτων, όπως εκείνο της παράβασης καθήκοντος αλλά και ενδεχομένως και εκείνο της απιστίας από πλευράς της αφού ο πρόεδρος του ΔΛΤ ευρίσκετο στη θέση του. Μόνο αν απουσιάζει ή κωλύεται ο Πρόεδρος, δύναται να υπογράψει η κυρία Αντιπρόεδρος βάση του κανονισμού του Λιμενικού Ταμείου. Ακόμη είναι άκυρες οι δύο αυτές αναθέσεις γιατί προσβάλλονται ευθέως ομόφωνες αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου. Για τη στατική φύλαξη του Λιμένα υπάρχει η ομόφωνη απόφαση με αριθμό 95/2024 στις 21/06/2024, που μιλάει για προκήρυξη νέου διαγωνισμού για προσωπικό με καθήκοντα ασφαλείας με βάση την περιοδική φύλαξη της λιμενικής εγκατάστασης. Και όσον αφορά την επισκευή παύλας συντήρησης του γερανού, στη Συνεδρίαση της 12/03/2025, παρόντων και των εκπροσώπων του Εμπορικού Λιμένα, αποφασίστηκε ομόφωνα η ανάληψη της συντήρησης του γερανού από την κατασκευάστρια εταιρεία στην Γερμανία. Τα πρακτικά, βέβαια, αυτής της Συνεδρίασης δεν έχουν απομαγνητοφωνηθεί και καθαρογραφεί αλλά υπάρχουν τα επίσημα δημοσιεύματα έγκριτων δημοσιογραφικών μέσων ενημέρωσης που ήταν παρόντα στη συνεδρίαση και που δημοσίευσαν ρεπορτάζ επί αυτού του θέματος και πιστοποιούν τα προαναφερόμενα. Δύο μέρες μετά και συγκεκριμένα στις 16/04, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση μου κοινοποίησε επιστολή που εστάλη προς το Λιμενικό Ταμείο που αναφερόταν στην τήρηση των προϋποθέσεων της νομιμότητας της πρόσκλησης, ζητούσε να εξεταστούν τα αναφερόμενά μου, να μου σταλεί απαντητική επιστολή για τα ερωτήματά μου και τέλος να αποσταλούν στην Αποκεντρωμένη τα πλήρη στοιχεία που αφορούσαν την πρόσκληση, καθώς και τα θέματα της ημερήσιας διάταξης με τις τυχόν αποφάσεις που ελήφθησαν. Στη συνέχεια και συγκεκριμένα στις 22/04, ο Πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου, Γρηγόρης Κουμπής, μου κοινοποίησε απαντητική επιστολή του που απέστειλε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση. Ο κύριος Κουμπής, μεταξύ άλλων, ανέφερε, «...για την πρόσκληση της 14/04/2025, ως Πρόεδρος δεν είχα απολύτως καμία ενημέρωση. Δεν ενημερώθηκα ουδέποτε και με κανέναν τρόπο από την υπογράφουσα αυτής, Αντιπρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, κυρία Κατσαούνου, ούτε και από οποιοδήποτε άλλο μέλος του ΔΣ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου. Η μόνη ενημέρωση που είχα ήταν από το μέλος του ΔΣ, κύριο Νικόλαο Τζίμα, σε τυχαία συνάντησή μας στο χώρο του Λιμενικού Ταμείου, νωρίς το πρωί της ημέρας που είχε προγραμματιστεί η συνεδρίαση, όπου και μου εξέφρασε την απορία του σχετικά με την υπογραφή που έφερε η πρόσκληση της συνεδρίασης. Από την πλευρά μου δεν υπήρχε ουδεμία αδυναμία να συγκαλέσω το σώμα σε συνεδρίαση και βεβαίως να παραστώ σε αυτή.». Αυτά ήταν που ανέφερε ο κύριος Κουμπής. Και ενώ περνούσαν οι μέρες και δεν λάμβανα καμία απάντηση από την κυρία Αντιπρόεδρο, της απέστειλα νέα επιστολή στις 22/04 με κοινοποίηση προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση με μία σειρά συμπληρωματικών ερωτημάτων. Η κυρία Κατσαούνου παραβλέποντας τη γραπτή οδηγία του εγγράφου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, που μεταξύ άλλων ζητούσε να εξετάσει η κυρία Αντιπρόεδρος

τα αναφερόμενα της πρώτης επιστολής μου που απέστειλα προς αυτή και να μου απαντήσει ως προς τα τεθέντα ερωτήματά μου, αντ' αυτού προχώρησε στις 25/04 και απέστειλε επιστολή με αριθμό πρωτοκόλλου 761 μόνο προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση με κοινοποίηση το Λιμενικό Ταμείο και το γραφείο του Δημάρχου. Σε εμένα βέβαια τίποτα. Στις έωλες και αβάσιμες απαντήσεις που σημειώνει η κυρία Αντιπρόεδρος μεταξύ άλλων αναφέρει στην παράγραφο 4 ότι προχώρησε σε έκτακτη σύγκληση του Διοικητικού Συμβουλίου που κρίθηκε απολύτως αναγκαία, ενώ στην επίσημη πρόσκληση για την πραγματοποίηση της τακτικής συνεδρίασης της 14ης δεν ανέφερε απολύτως τίποτα περί έκτακτης σύγκλησης. Εάν υπήρχε λόγος έκτακτης σύγκλησης, θα γινόταν, χωρίς να απαιτείται το χρονοδιάγραμμα των τριών πλήρων ημερών, μέχρι την ώρα και την ημέρα πραγματοποίησης της Τακτικής Συνεδρίασης. Επίσης, κλείνοντας την επιστολή της, στις παραγράφους 6 και 7 και προκειμένου να βρει κάποια ελαφρυντικά για την όλη της στάση αυτών των ημερών και τον μεγάλο θόρυβο που προκάλεσε η μεροληπτική της διαχείριση, εμπλέκει την αρμόδια υπάλληλο και της καταλογίζει ακούσιο σφάλμα περί χρονικού περιθωρίου γνωστοποίησης της πρόσκλησης, ώστε η συνεδρίαση να μην πληροί τις προϋποθέσεις νομιμότητας, οι αποφάσεις να θεωρούνται νομικά ελαττωματικές και ώστε εκ τούτου η συνεδρίαση να κριθεί άκυρη. Κάτι βέβαια που το σκέφτηκε πολύ αργά η κυρία Κατσαούνου και μάλιστα όταν έχει υπάρξει πληθώρα δημοσιευμάτων τις προηγούμενες ημέρες και βαλλόταν πανταχόθεν το κύρος και η αξιοπιστία του Λιμενικού Ταμείου, κυρία Κατσαούνου. Αν πραγματικά την ενδιέφερε θα έπρεπε να το είχε πράξει το λιγότερο την επομένη της συνεδρίασης ή θα ακύρωνε – ματαίωνε την συνεδρίαση όπως και της το ζήτησα βέβαια στην πρώτη επιστολή μου. Καταλαβαίνετε ότι μετά την απαντητική επιστολή της κυρίας Αντιπροέδρου αποτέλεσε μονόδρομος για εμένα η ειδική διοικητική προσφυγή μου στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση, ζητώντας ώστε αυτή η αρμόδια να κρίνει την ακύρωση των αποφάσεων επί των θεμάτων της 14/04, την ακύρωση των δύο απευθείας αναθέσεων καθώς και την διερεύνηση για τυχόν παραβάσεις της Αντιπροέδρου κυρίας Κατσαούνου. Η Αποκεντρωμένη Διοίκηση στις 30 Απριλίου απάντησε με έγγραφό της προς το Λιμενικό Ταμείο, όπου εντός προθεσμίας 20 ημερών ζητεί τα πρακτικά της Συνεδρίασης της 14^{ης}, τις απόψεις του Λιμενικού Ταμείου Πρέβεζας σχετικά με το περιεχόμενο της προσφυγής μου και κάθε έγγραφο σχετικό με τα ανωτέρω. Αυτό είναι κυρίες και κύριοι το ιστορικό αυτών των ημερών που πέρασε. Τα ερωτήματα όμως κυρία Αντιπρόεδρε, κυρία Κατσαούνου και κύριε Δήμαρχε παραμένουν. Είναι εδώ και περιμένουν απαντήσεις. Όσον αφορά εσάς κυρία Αντιπρόεδρε, πρώτον, έχετε έγγραφο στα χέρια σας που να δηλώνει ο Πρόεδρος του ΔΛΤ ότι δεν μπορεί να παραστεί σε συνεδρίαση για κάποιο λόγο υγείας; Δεύτερον, έχετε έγγραφο στα χέρια σας που να δηλώνει ο πρόεδρος του ΔΛΤ ότι για προσωπικούς λόγους αδυνατεί επί του παρόντος να συγκαλέσει το σώμα σε συνεδρίαση; Τρίτον, έχετε έγγραφο στα χέρια σας που να δηλώνει ο πρόεδρος του ΔΛΤ ότι θα απουσιάζει εκτός νομού με αποτέλεσμα να αδυνατεί να καλέσει το σώμα σε συνεδρίαση; Τέταρτον, έχετε έγγραφο στα χέρια σας που να δηλώνει ο πρόεδρος του ΔΛΤ ότι έχει υποβάλει παραίτηση από τη θέση του; Και πέμπτον, για ποιο λόγο δεν αποστείλατε, ως οφείλατε, την πρόσκληση, εφόσον εσείς προσκαλέσατε και εσείς προκαλέσατε την Συνεδρίαση της 14ης Απριλίου, σε όλους τους προβλεπόμενους αποδέκτες του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Λιμενικού Ταμείου, συμπεριλαμβάνοντας και τον ίδιο τον Πρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου. Και τώρα, όσον αφορά εσάς κύριε Δήμαρχε. Όπως δηλώσατε κύριε Δήμαρχε και σε ραδιοφωνική εκπομπή στη Δημοτική Ραδιοφωνία το επόμενο πρωινό, την 15η μετά την επίμαχη συνεδρίαση, η αποπομπή του Προέδρου του ΔΛΤ Πρέβεζας γίνεται γιατί κρίθηκε ανεπαρκής να εκτελέσει τα καθήκοντά του και του προσάψατε ταυτόχρονα κακοδιαχείριση σε θέματα του Λιμενικού Ταμείου, τη στιγμή που σε πρόσφατο Δημοτικό Συμβούλιο που ήρθε προς ψήφιση ο προϋπολογισμός του Λιμενικού Ταμείου, δηλώσατε εδώ, εδώ μέσα, ότι γίνεται εξαιρετική δουλειά στο Λιμενικό Ταμείο και για αυτό είναι θετική η εξέλιξη να ψηφίζεται και από μέρος της αντιπολίτευσης, κύριε Δήμαρχε. Και ήμουν εγώ που σας έδωσα τη θετική ψήφο. Τελικά, υπάρχει ή δεν υπάρχει κακοδιαχείριση, κύριε Δήμαρχε; Και αν υπάρχει, ποια είναι αυτή; Δεύτερον, τα υπόλοιπα μέλη της παράταξής σας, κύριε Δήμαρχε, που είναι μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Λιμενικού Ταμείου, είναι συνυπεύθυνα ή όχι, αφού και μέχρι τη Συνεδρίαση της 14^{ης} Απριλίου δεν είχαν διαφοροποιηθεί ποτέ στις αποφάσεις και στο χειρισμό των υποθέσεων από τον κύριο Κουμπή; Τρίτον, ποια είναι η θέση σας, κύριε Δήμαρχε, για τη νομιμότητα ή μη της πρόσκλησης του Λιμενικού Ταμείου της 14ης Απριλίου. Τέταρτον, είναι νομικό – ηθικό, να ανακοινώνεται, κύριε Δήμαρχε, η καθαίρεση

του Προέδρου του Λιμενικού Ταμείου Πρέβεζας από ενημερωτικά μέσα; Η άποψη και η θέση της παρατάξης μας είναι ότι αυτές οι αποφάσεις είναι μόνο του κυρίαρχου συλλογικού οργάνου του Δήμου, του Δημοτικού Συμβουλίου, που είναι το αρμόδιο για την ψήφιση των μελών και του προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του Λιμενικού Ταμείου. Η ενέργειά σας, κύριε Δήμαρχε, πρόσβαλλε το σύνολο του Δημοτικού Συμβουλίου, τις παρατάξεις της αντιπολίτευσης αλλά και της συμπολίτευσης, καθώς και το κύρος και την αξιοπιστία του Διοικητικού Συμβουλίου του Λιμενικού Ταμείου Πρέβεζας. Γελάτε. Θα σας δω μετά. Πέμπτο και τελευταίο. Ολοκληρώνω, είμαι σύντομος εγώ και to the point. Κύριε Δήμαρχε, στην πρώτη θητεία σας στο Λιμενικό Ταμείο Πρέβεζας, ως πρόεδρος του, είσαστε υπέρμαχος να μην δοθεί στη Νομική Υπηρεσία του Δήμου η υπόθεση της αγωγής. Και ενθυμίστε βέβαια, ότι εδώ, και μάλιστα σε αυτή τη θέση καθότανε, ότι εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο σας καταλόγιζε μεγάλες ευθύνες ο προϊστάμενος της Νομικής Υπηρεσίας του Δήμου, ότι δεν του έχετε χορηγήσει το σύνολο των εγγράφων. Το ενθυμίστε, πιστεύω. Έχετε καλή μνήμη. Παράλληλα, είχατε διατυπώσει στο Δημοτικό Συμβούλιο αλλά και σε μέσα ενημέρωσης, ότι προτίθεστε να προβείτε σε συμβιβασμό για την αγωγή. Στη νέα σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου του Λιμενικού Ταμείου Πρέβεζας, που τυγχάνω να είμαι μέλος του και εσείς δεν είστε πρόεδρος του αλλά ο κύριος Κουμπής, άλλαξε η στρατηγική του Λιμενικού Ταμείου στην κατεύθυνση να χρεωθεί την υπόθεση της αγωγής η Νομική Υπηρεσία του Δήμου, μη αναγνωρίζοντας τη διαδικασία του συμβιβασμού, που εσείς είχατε εκφράσει ως προμετωπίδα θέσης. Από την εξέλιξη αυτή, τελικά, δικαιώθηκε το σημερινό ΔΣ του Λιμενικού Ταμείου και απέσυρε την αγωγή ο Τουριστικός Λιμένας. Σημειωτέον, κύριε Δαρδαμάνη, στην ώρα σας, σημειωτέον ο κύριος Κουμπής, ως συνεπής και στις οικονομικές του υποχρεώσεις, έχει ήδη κατατεθειμένο σχέδιο αναμόρφωσης του προϋπολογισμού στο Λιμενικό Ταμείο, που προβλέπει σε συγκεκριμένο κωδικό την εξόφληση της πληρωμής των δικηγόρων, που υπερασπίστηκαν την πρώτη αγωγή της Μαρίνας. Ενώ και σε πρόσφατο ΔΣ του Λιμενικού Ταμείου, αποφασίστηκε η ανάληψη της νομικής υπεράσπισης να είναι και πάλι με την ίδια ομάδα δικηγόρων που ασχολήθηκε στην πρώτη αγωγή. Τώρα, όμως, κατατέθηκε, όπως είπατε κύριε Δαρδαμάνη, η δεύτερη αγωγή της Μαρίνας. Είμαι πιο γρήγορα από εσάς το μυαλό σας. Και μετά την καθαίρεση του προέδρου του ΔΛΤ Πρέβεζας, κυρίου Κουμπή και την ανακοίνωσή σας για ανάληψη των καθηκόντων από εσάς στην εξέλιξη της επανακατάθεσης της αγωγής της Μαρίνας, ποια θα είναι η στάση σας; Θα προτείνετε ξανά την επιστροφή στο δόγμα του συμβιβασμού, που είχατε επί της θητείας σας ή θα συνεχίσετε την εναντίωση απέναντι στον τουριστικό λιμένα, μια στάση που αποδείχθηκε μόνο θετική για το Λιμενικό Ταμείο Πρέβεζας και που προστάτευε τα συμφέροντα τόσο του Λιμενικού Ταμείου, αλλά το κυριότερο, των δημοτών της Πρέβεζας. Και αν θα συνεχίσετε την εναντίωση απέναντι στην αγωγή, με ποια νομική κάλυψη θα προχωρήσετε; Με την ίδια που πέτυχε την απόσυρση της αγωγής ή κάποια δική σας επιλογή; Για την «Ανάπτυξη Τώρα», Νικόλαος Τζίμας, Δημοτικός Σύμβουλος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Κύρλα, έχετε το λόγο.

ΚΥΡΛΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ:

Αγαπητοί συνάδελφοι, η σημερινή Ειδική Συνεδρίαση για τα φλέγοντα ζητήματα που απασχολούν στην παρούσα φάση το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο είναι κατά τη γνώμη μας μια συνεδρίαση υψίστης σπουδαιότητας και για το λόγο αυτό με μεγάλη προθυμία συνηγορήσαμε με την υπογραφή μας να πραγματοποιηθεί. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, έτσι και αλλιώς, αποτελεί εργαλείο του Δήμου Πρέβεζας που είναι προσανατολισμένο από τη φύση του να παρεμβαίνει αποφασιστικά τόσο στην οικονομική δραστηριότητα όσο και τον παραγωγικό προσανατολισμό της πόλης αλλά ακόμη και στην ίδια τη φυσιογνωμία της. Ο τριπλός χαρακτήρας του Λιμένα που διαχρονικά είχε και έχει και που κατά καιρούς αμφισβητήθηκε και από την παρούσα Δημοτική Αρχή, τουριστικός, εμπορικός, αλιευτικός, εξυπηρετεί αντικειμενικά, η ζωή το έδειξε, μια τριπλή ανάγκη. Ο Τουριστικός Λιμένας εξυπηρετούσε και εξυπηρετεί θερινούς επισκέπτες που επισκέπτονται την πόλη μας για το φυσικό κάλος και τη συνδυασμένη φυσική ομορφιά Αμβρακικού και Ιόνιου. Ο Εμπορικός Λιμένας τις αντικειμενικές ανάγκες για υποστήριξη και αναβάθμιση της πρωτογενούς παραγωγικής δραστηριότητας και ο Αλιευτικός Λιμένας με τους επαγγελματίες αλιείς που είναι ένα αναπόσπαστο κομμάτι της φυσιογνωμίας της πόλης και τους ερασιτέχνες ψαράδες που αποτελούν βασικούς θεματοφύλακες υπεράσπισης του οικοσυστήματος του Αμβρακικού απέναντι σε επενδύσεις με φωτοβολταϊκά μέσα στον Αμβρακικό και τα λοιπά. Όλα αυτά

βέβαια με αγοραίους τρόπους, δεν έχουμε αυταπάτες, στον καπιταλισμό βρισκόμαστε. Οι προηγούμενες δημοτικές αρχές, με πιο ένθερμη από όλες τη σημερινή Δημοτική Αρχή επέλεξαν να παραχωρήσουν τμήμα του Τουριστικού Λιμένα σε ιδιώτες επενδυτές, υλοποιώντας τη λογική των ΣΔΙΤ, δηλαδή τη Σύμπραξη Ιδιωτικού Δημόσιου Τομέα, διατείνοντας μάλιστα σε όλους τους τόνους πως μια τέτοια πολιτική επιλογή θα αναβάθμιζε το λιμάνι και θα προσέδιδε επιπλέον έσοδα στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο. Έσοδα που δεν θα μπορούσε να αποκτήσει το Ταμείο με ίδια χρήση. Σε αυτή τη θέση, αν και κατά καιρούς ήταν δημοφιλής, η «Λαϊκή Συσπείρωση» Πρέβεζα όσο καιρό εκπροσωπείται σε αυτά τα έδρανα, αντιτάχθηκε και δυστυχώς δικαιώθηκε για αυτή της την επιλογή. Από τότε που υπογράφηκε η σύμβαση ανάμεσα στο Δήμο Πρέβεζας και τους ιδιώτες επενδυτές, καταρτίστηκε ένα χρονοδιάγραμμα κατασκευής ανάμεσα στους δύο συμβαλλόμενους, επενδυτές και Δήμο, το οποίο για μια σειρά από λόγους που έχουν να κάνουν τόσο με την υποστελέχωση των υπηρεσιών του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου αλλά και του Υπουργείου που για ένα διάστημα είχε την ευθύνη της έγκρισης πράξεων και υλοποίησης συμφωνηθέντων αλλά και της χρόνιας παθογένειας του Δημοσίου, παρουσίασε όπως λέγεται, καθυστερήσεις. Η παρούσα Δημοτική Αρχή, 5 χρόνια πριν που ανέλαβε την ευθύνη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, 5,5 χρόνια, έδωσε μεγάλη δημοσιότητα στα πλεονεκτήματα αυτής της επένδυσης και στην προσπάθειά της να υλοποιήσει την πολιτική λογική της που επιγραμματικά θα μπορούσε να πούμε ότι συμπυκνώνεται στο σύνθημα τουρισμός ή θάνατος, αμφισβήτησε έμπρακτα τις άλλες δύο χρήσεις του λιμανιού, εμπορικό και αλιευτικό, αφήνοντάς τα να απαξιωθούν και τελικά να κλείσουν. Συγκεκριμένα, υπό προεδρία του Δημάρχου του κυρίου Γεωργάκου, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο έχασε την χρηματοδότηση ύψους 234.000 ευρώ για το Πρόγραμμα «Αλιεία ή Θάλασσα 2014-2020» για την αναβάθμιση του αλιευτικού καταφυγίου, με αποτέλεσμα ακόμη και σήμερα να βρίσκεται σε αυτή την άσχημη κατάσταση. Επίσης, αγνοείται η τύχη των 4 κρίσιμων μελετών για την αναβάθμιση του λιμανιού. Πρόκειται για τις μελέτες στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων Λιμένα Πρέβεζας, μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων Εμπορικού Λιμένα Πρέβεζας, μελέτη προμήθειας vacuator, μελέτη για την κατασκευή της ανατολικής προβλήτας Λιμένα Πρέβεζας. Αυτές οι μελέτες που έχουν εξασφαλισμένη η χρηματοδότηση από το Φιλόδημος έχουν ανατεθεί από το 2022 στη ΔΕΠΑΝ, με απόφαση του Δημάρχου Πρέβεζας και τότε Πρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου κυρίου Γεωργάκου και έκτοτε αγνοείται η τύχη τους. Μόλις πριν από λίγες εβδομάδες και επί προεδρίας κυρίου Κουμπή, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο πλήρωσε ένα ποσό περίπου 137.000 ευρώ, χωρίς όμως να μας έχει δοθεί κάποια εξήγηση για την εξέλιξη των μελετών και με την καθυστέρηση να γεννά εύλογα ανησυχίες ότι οι μελέτες αυτές κινδυνεύουν πάλι με απένταξη γιατί μιας και η καταληκτική ημερομηνία για τα προγράμματα αυτά είναι το τέλος του τρέχοντος έτους. Αντιθέτως, και ενώ οι δύο άλλες χρήσεις του λιμανιού οδηγούνταν σε κλείσιμο, επί προεδρία σας κύριε Δήμαρχε, ολοκληρώθηκαν οι εργασίες της ιδιωτικής μαρίνας και άρχισε να λειτουργεί. Όμως, δυστυχώς, το σενάριο που προέβλεπε πως το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο θα ωφεληθεί σημαντικά από τη συγκεκριμένη επένδυση δεν επαληθεύτηκε. Αλήθεια, ας μας πείτε, από πού έχει περισσότερα έσοδα το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, από τον Εμπορικό Λιμένα ή από το μίσθωμα στην ιδιωτική μαρίνα; Πέρα όμως από αυτό, έχουμε να αντιμετωπίσουμε και κάτι πολύ σοβαρότερο. Έρχεται για δεύτερη φορά η εταιρεία Τουριστικός Λιμένας ΑΕ με αγωγή και αξιώνει, από όσο γνωρίζουμε, από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο 9 εκατομμύρια ευρώ για διαφυγόντα κέρδη ή παράταση 14 επιπλέον ετών στη μίσθωση. Αν επαληθευτεί αυτό το σενάριο, καταλαβαίνουμε όλοι πως η οικονομική επιβάρυνση για το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο και κατ'επέκταση για τους Πρεβεζάνους πολίτες θα είναι τεράστια. Να θυμίσουμε ότι στην περίπτωση της πρώτης αγωγής, η αρχική πρόθεση του κυρίου Δημάρχου ήταν να πάει απευθείας σε συμβιβασμό, ενώ η Νομική Υπηρεσία διατείνονταν σε όλους τους τόνους ότι δίνεται να αντικρούσει την αγωγή. Μετά από παρέμβαση της Αντιπολίτευσης και με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου τότε, ανασκευάστηκε αυτή η θέση, πήγαμε στην τακτική της αντίκρουσης με συγκεκριμένη νομική ομάδα, η οποία έφερε, καταρχάς, θετικά αποτελέσματα. Εμείς ως παράταξη προκρίνουμε, εκ νέου, τη λύση να χρησιμοποιηθεί η ίδια νομική σύνθεση και για τη νέα αγωγή. Αντίστοιχο γεγονός συνέβη και με το ΣΔΙΤ της Περιφέρειας Ηπείρου με την ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή μιας και εκεί η επιχείρηση αξίωσε, αν θυμόμαστε καλά, 5 εκατομμύρια ευρώ για διαφυγόντα κέρδη. Το ίδιο φοβόμαστε και κρούουμε τον κώδωνα του κινδύνου, ότι θα συμβεί και με το Πρόγραμμα ΕΛΕΝΑ και τον

Οδοφωτισμό. Τα λέμε αυτά για να δείξουμε πως τέτοιες συμπράξεις, όπως δείχνει και η τοπική εμπειρία, δεν αποφέρουν οφέλη για το δημόσιο, γιατί η σύμπραξη με μια επιχείρηση που από τη φύση της προσανατολίζεται στη μεγιστοποίηση των κερδών της, οδηγεί αντικειμενικά σε ένα αρνητικό αποτέλεσμα για το δημόσιο. Ας έρθουμε τώρα στο σήμερα. Η εικόνα που έχουμε σχηματίσει τον τελευταίο ενάμιση χρόνο που την ευθύνη λειτουργίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου ανέλαβε με τη δική σας στήριξη ο κύριος Κουμπής, είναι πως το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο ακολουθούσε την ίδια πολιτική ρότα που είχατε χαράξει πριν κι εσείς. Δεν διαπιστώσαμε καμία πολιτική παρέκκλιση ή κάποια πολιτική επιλογή που διαφοροποιούσε τον κύριο Κουμπή από εσάς. Εξάλλου στον ίδιο πολιτικό χώρο βρίσκεστε, είναι λογικό να έχετε πολιτική συμφωνία. Λίγους μήνες πριν, είχαμε κατάρτιση του προϋπολογισμού του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, ο οποίος πρακτικά χαράζει την πολιτική του Ταμείου και ο οποίος, αν θυμάμαι καλά, υπερψηφίστηκε από τις άλλες δύο παρατάξεις και καταψηφίστηκε από τη «Λαϊκή Συσπείρωση». Μάλιστα κι εσείς προσωπικά εξήρατε το έργο του προέδρου όλο αυτό το διάστημα. Τι άλλαξε δηλαδή τώρα λίγες εβδομάδες μετά και θέλετε να τον καθαιρέσετε από πρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και να τον διαγράψετε την παράταξή σας; Εμάς, για να είμαστε ειλικρινείς, δεν μας ενδιαφέρει καθόλου τι κάνετε εδώ παραταξιακά. Δικαίωμά σας είναι να κάνετε ό,τι θέλετε. Μας ενδιαφέρει όμως και πάρα πολύ γιατί να δημιουργείτε μια τέτοια σοβαρή αναστάτωση στη λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου σε αυτή την κρίσιμη στιγμή που έχουμε να αντιμετωπίσουμε μια αγωγή μαμούθ και που κινδυνεύουν να απενταχθούν τέσσερα έργα ακόμη. Και σας ρωτάμε ευθέως τρία πράγματα. Πρώτον, τι σκοπεύετε να κάνετε με το θέμα της υπεράσπισης της αγωγής, ποιος θα την αναλάβει και αν θα είναι η προηγούμενη σύνθεση και αν όχι, γιατί όχι; Δεύτερον, σκοπεύετε να πληρώσετε άμεσα την οφειλή που έχουμε στους δικηγόρους δεδομένου ότι με την εν δυνάμει αναμόρφωση του προϋπολογισμού υπάρχει κωδικός για την αποπληρωμή τους και δεδομένου ότι μόνο έτσι θα μας ξανά υπερασπιστούν; Και τρίτον, σε τι φάση βρίσκονται αυτές οι τέσσερις μελέτες για το λιμάνι και αν κινδυνεύουν τα έργα αυτά με απένταξη. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Δήμαρχε, έχετε το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Λοιπόν, να ξεκινήσω λίγο με το τελευταίο, όσον λίγο με την αγωγή, γιατί κάποια πρέπει να θυμόμαστε το τι είχε συμβεί και κάποια που είναι τώρα ως προς το παρόν της αγωγής που ήρθε εκ νέου. Καταρχήν, το αν γινόταν εξωδικαστικός συμβιβασμός οι επικεφαλής των παρατάξεων και όποιος ήθελε από τους Δημοτικούς Συμβούλους, θα μπορούσε να πάρει του κυρίου Μέλισσα τη γνωμοδότηση, όπου απέτρεπε, με ένα κόστος που είχαμε δώσει και με όλα τα έγγραφα από το 2004 και μετά, ένα ογκοδέστατο πακέτο εγγράφων. Ο κύριος Μέλισσας κατέληξε και που πρέπει να την έχετε δει, ότι δεν γίνεται εξωδικαστικός συμβιβασμός. Ένα είναι αυτό. Άρα δεν τίθεται θέμα η Δημοτική Αρχή ή το Δημοτικό Συμβούλιο ή το ΔΣ του Λιμενικού Ταμείου, να προχωρούσε σε εξωδικαστικό συμβιβασμό. Αυτό το κλείνουμε. Άρα οι δικηγόροι τη γνωμοδότηση αυτή τη γνωρίζανε και προχωρήσανε επιπλέον στις προτάσεις τους. Προτάσεις οι οποίες ήρθαν από τη Νομική Υπηρεσία και επειδή ήταν και πολύ δύσκολη η υπόθεση γιατί ήταν μια υπόθεση που δεν αφορά την Δημοτική Αρχή από το 2019 και μετά γιατί να γνωρίζει το σώμα ότι το 2019 ως πρόεδρος ολοκλήρωσε τη διαδικασία που είχε ξεκινήσει ο πρώην πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου ο κύριος Κατσαούνος ως προς την αδειοδότηση της Μαρίνας. Άρα, η αδειοδότηση της Μαρίνας, η ολοκλήρωση ήρθε το 2020. Είχαν ειπωθεί πολλά βέβαια στο ΔΣ τότε και είχαν γίνει αρκετές συζητήσεις επί της Μαρίνας αλλά το θέμα της ολοκλήρωσης της διαδικασίας και της αδειοδότησης έγινε τη χρονική εκείνη περίοδο. Το αν στρέφεται με την αγωγή γιατί μπορείτε να την έχετε δει και την έχετε πάρει την αγωγή, αναφερόταν σε διαφυγόντα κέρδη για καθυστερήσεις και τα λοιπά για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο. Αυτή λοιπόν το ότι αντικρούσαμε, και δεν έγινε βέβαια το δικαστήριο, το αντικρούσαμε όμως και έγινε η διαδικασία της Νομικής Υπηρεσίας και έγινε, γιατί δεν αναφέρθηκε, έγινε και με δικηγόρους ιδιώτες, δεν είναι μόνο η νομική Υπηρεσία, ως Λιμενικό Ταμείο πήραμε απόφαση να πληρώσουμε και τους ιδιώτες που συμμετείχαν. Το ότι προέκυψε ένα θέμα στην πληρωμή, ναι έχει προκύψει ένα θέμα στην πληρωμή υπάρχει το αντίστοιχο έγγραφο που μπορείτε να το έχετε και φαίνεται στην απόφαση από 06/02 της Νομικής Υπηρεσίας με ποιες ενέργειες και για ποιο λόγο έφτασε ο νομικός μας σύμβουλος να πει ότι εγώ δεν ξανά αναλαμβάνω την υπόθεση αν δεν πληρώσετε τους δικηγόρους. Η αλήθεια είναι ότι με τους

προϋπολογισμούς και το Τεχνικό Πρόγραμμα δεν αμφισβητούμε το Λιμενικό Ταμείο ως προς τα έσοδά του, ως προς τη διαχείριση αυτή των οικονομικών δεδομένων. Εκείνο που αμφισβητούμε και που λέμε ότι έπρεπε να προχωρήσει πιο γρήγορα είναι η εφαρμογή του Τεχνικού Προγράμματος καθώς επίσης και συμβάσεις που έπρεπε να γίνουν είτε με ένα έγγραφο της Οικονομικής Υπηρεσίας εντός του 2024, είτε γρήγορα με την ολοκλήρωση του προϋπολογισμού. Ο προϋπολογισμός του Λιμενικού Ταμείου που από τον Νοέμβριο και μετά στηρίζεται από την Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου, όπως και η Τεχνική Υπηρεσία, δηλαδή δεν έχουμε αυτή τη στιγμή τους υπαλλήλους στο Λιμενικό Ταμείο, τους μόνιμους, η Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου και ο Προϊστάμενος Οικονομικών έχει λάβει εντολή από τον Νοέμβριο του 2024 να στηρίζει το Λιμενικό Ταμείο διότι οι υπάλληλοι που ήταν αποσπασμένοι υποχρεωτικά έληξε η θητεία τους εκεί τα τέσσερα χρόνια, άρα η Τεχνική Υπηρεσία και η Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου στηρίζει το Νομικό Πρόσωπο. Ένας προϋπολογισμός που εγκρίθηκε και εδώ να σας πω ότι ένας προϋπολογισμός του Νομικού Προσώπου του Λιμενικού Ταμείου όταν παίρνει στοιχεία το Σεπτέμβριο του 2019 για το Δήμο Πρέβεζας, του 2024, για το Δήμο Πρέβεζας ολοκληρώθηκε η διαδικασία αρχές Γενάρη. Πέρυσι του 2024 καταλήξαμε πολύ αργά στο Λιμενικό Ταμείο να εγκριθεί ο προϋπολογισμός και φέτος έχουμε έγκριση προϋπολογισμού 30/03, περίπου ένα μήνα πριν. Στις 02/04, δύο μέρες μετά, υπάρχει σχέδιο αναμόρφωσης του προϋπολογισμού που εκεί υπάρχουν τα χρήματα των δικηγόρων, υπάρχουν τα χρήματα του κρηπιδώματος, υπάρχουν τα χρήματα των συμβάσεων, υπάρχουν όλα αυτά, υπάρχει τροποποίηση του Τεχνικού Προγράμματος, άρα, από τις 02/04 με ένα γρήγορο ΔΣ δεν θα συζητούσαμε αυτή τη στιγμή ότι χρωστάμε στους νομικούς. Και αυτό έκανε τον δικηγόρο του Δήμου να πει στο έγγραφο του ότι, εγώ έδωσα τα χρήματα στον ιδιώτη και ότι με περιπαίζεται για έξι μήνες και τα λοιπά και τα λοιπά. Αυτό λοιπόν ήταν στη διαχείριση. Βέβαια το έγγραφο και η καινούργια αγωγή έχει διαβιβαστεί μέσω πρωτοκόλλου και υπογραφή μου μετά το Λιμενικό Ταμείο στη Νομική Υπηρεσία του Δήμου όπου με συνάντηση που θα έχουμε με τον Προϊστάμενο της Νομικής Υπηρεσίας και εφόσον βέβαια γρήγορα πληρώσουμε αυτά τα χρήματα και λήξει η υπόθεση χρωστούμενα του δικηγόρου, γιατί το εντέλλεσθε, δυστυχώς, μόνο εγώ το έχω δώσει σε αρκετά και μου έχουν καταλογιστεί και αρκετά χρήματα στο εντέλλεσθε. Πολλές φορές αναλαμβάνουμε και τέτοια ρίσκα αλλά δεν το αναφέρουμε. Λοιπόν, από εκεί και πέρα περιμένουμε η Νομική Υπηρεσία να πληρωθεί ο δικηγόρος βάσει της αναμόρφωσης και να κλείσει εδώ. Όσον αφορά την περίπτωση και βέβαια να συνεχίσουμε με τη Νομική Υπηρεσία του Δήμου, γιατί άκουσα σε ένα τηλέφωνο πριν ένα μήνα το δικηγόρο που χρωστούμε τα λεφτά όχι μόνο θίχτηκε ως Δήμαρχος γιατί και για αυτόν τον περιπαίζαμε για αρκετούς μήνες, όπως λέμε, έξι μήνες και κάτι γιατί άλλο είναι να πεις σε κάποιον ότι χρωστάω και θα πληρωθείς 30/03/2025 και άλλο να λες ενδιάμεσα ότι θα σας πληρώσω μετά από μια βδομάδα, θα σας πληρώσω μετά από 20 ημέρες και τα λοιπά. Το τι το άκουσα, το άκουσα εγώ, το κρατάω για μένα σε σχέση με το νομικό που είχε αναλάβει την υπόθεση. Άρα, στο ερώτημα σας απαντώ η πρόθεσή μας, ναι, είναι η Νομική Υπηρεσία και οι ίδιοι οι δικηγόροι να προχωρήσουν για την διαδικασία αυτή και όχι με εξωδικαστικούς συμβιβασμούς και τα λοιπά και τα λοιπά. Αναφερθήκατε για το Αλιευτικό κύριε Κύρλα. Το Αλιευτικό το δημοπρατήσαμε, ναι, πήραμε, είχε αρκετές, μάλλον πάρα πολλές εγκρίσεις, δυστυχώς ήταν μόνο ένας ανάδοχος, το μόνο που πήραμε ήταν κάποιο ένα-δύο κοντέινερ που θα το χρησιμοποιήσουμε εκεί στο Αλιευτικό. Ένα έργο το οποίο ήταν αυστηρά με χρονοδιάγραμμα, οι αδειοδοτήσεις όμως του Υπουργείου και οι άδειες μέσω της Αρχιτεκτονικής Επιτροπής και όλη η διαδικασία των εγγράφων που εμπλέκεται εδώ η Τεχνική Υπηρεσία και το Υπουργείο Ναυτιλίας, δυστυχώς, μας έκαναν να ξεφύγουμε από τις ημερομηνίες. Όμως στο τεχνικό πρόγραμμα προβλέψαμε για το Αλιευτικό Καταφύγιο με τα έσοδα που πλέον είναι πολύ περισσότερα, σας ενημερώνω ότι τα έσοδα του Λιμενικού Ταμείου, ναι, έχουν αυξηθεί και εδώ συμβάλλουν και οι τρεις χρήσεις που πάντοτε λέγαμε ως Δημοτική Αρχή ότι θα έχουμε τρεις χρήσεις στο λιμάνι. Το Εμπορικό, που παίρνουμε τα αντίστοιχα ποσά από τα πλοία που έρχονται, τη Μαρίνα με το ενοίκιο που είναι στάνταρ και επίσης από τα επαγγελματικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής στο χερσαίο τμήμα λιμένος που παίρνουμε και εκεί τα χρήματα αυτά. Τα χρήματα δεν πρέπει να μένουν στο ταμείο του Λιμενικού Ταμείου. Τα χρήματα θα πρέπει να έρχονται ξανά πίσω ως ανταποδοτικότητα. Αυτή την ανταποδοτικότητα, πραγματικά, δεν την είδαμε μέσα στο 2024. Μπορείτε να ανατρέξετε στα τεχνικά προγράμματα και αυτά που ψηφίσαμε εδώ να δούμε αν έχουν ολοκληρωθεί. Άρα, εδώ στο Αλιευτικό, ναι, απαιτούνται χρήματα καθώς επίσης στο Τεχνικό

Πρόγραμμα που τώρα είναι και στην αναμόρφωση τροποποιημένο έχουμε χρήματα για το Εμπορικό, για το πρόβλημα που έχουμε με τα όμβρια ύδατα, υπάρχουν κάποια χρήματα στο Αλιευτικό, γίνεται μια προσπάθεια μέσω του Υπουργείου να αποκτήσουμε κάποια χρήματα. Δυστυχώς στα πέντε χρόνια ως Δήμαρχος ένα ευρώ από το Υπουργείο ως επιχορήγηση δεν είχαμε. Εντάξει; Δεν είχαμε. Το μόνο που μπορώ να πω είναι ότι η ολοκλήρωση των κρηπιδωμάτων, έτσι, και ένα έργο, γιατί είπαν ότι πήγαμε το άρθρο 32, κατεπείγον, ναι, ήταν κατεπείγον, γιατί αποδείχθηκε ότι ήταν κατεπείγον. Γιατί δύο περιπτώσεις με το σεισμό και με την κατάρρευση του κρηπιδώματος, ναι, ένα έργο του 1.200.000 χιλιάδων έφτασε στα 2.200.000 χιλιάδικα. Αλλά, αποδειγμένα μέσα από τις μελέτες και τις κατεπείγουσες εργασίες που έγιναν και θαυμάζεται αυτό το έργο της παραλίας. Άρα και εδώ στα κρηπιδώματα σχεδόν το ολοκληρώσαμε. Τώρα το θέμα των χρημάτων. Ας μην αναφερθώ το τι μας έλεγε εδώ ο εργολάβος του έργου, γιατί ήταν εργολάβος υπεργολάβος, σε Δημοτικό Συμβούλιο εδώ στην αίθουσα αυτή. Ο εργολάβος λοιπόν, όλοι γνωρίζετε τότε, υπάρχουν τα δημοσιεύματα, το τι έλεγε σε σχέση με τα κρηπιδώματα και τα χρήματα που υπήρχαν στο Λιμενικό Ταμείο πριν τη συζήτηση του θέματος εδώ. Να πω λίγο και για την πορεία του Φιλόδημου. Ο Φιλόδημος και οι μελέτες, το χρονοδιάγραμμα είναι μέχρι το τέλος 2025, που σημαίνει ότι περιβαλλοντική, ότι μελέτη που αφορά το ανατολικό κρηπίδωμα, ό,τι έχει να κάνει με την ολοκλήρωση αυτή, είτε την τροποποίηση της ΜΠΕ του λιμανιού, είτε την ΜΠΕ που έχει για το ανατολικό κρηπίδωμα ή το Navigator, όπως το λένε την ρουφήχτρα, τέλος πάντων, πρέπει όλα αυτά να ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του 2025. Τι κάναμε όμως το 2024; Στο 2024 δυστυχώς, δηλαδή με ένα πρακτικό, στο οποίο έγινε, περίπου το Μάιο του 2024 και υπήρχε και η συνεννόηση με το ΔΕΠΑΝ, με την Τεχνική Υπηρεσία, όπου αρχές, 31/05, έπρεπε να αποσταλούν όλα τα δικαιολογητικά για τη χρηματοδότηση των μηχανικών που κάνουν τη μελέτη, στο Υπουργείο. Δυστυχώς, έφυγε το έγγραφο 30/08, δύο μήνες σχεδόν μετά. Στο Υπουργείο ξαναστείλαμε πάλι γιατί δεν έβρισκαν κάποιους από το Λιμενικό Ταμείο και ζητούσαν συμπληρωματικά. Όπως και να έχει ένα διεκπεραιωτικό χρηματοδοτικό εργαλείο, που για τους Φιλόδημους που έχουμε εδώ στο Δήμο, συνήθως η χρηματοδότηση έρχεται περίπου σε δύο έως τέσσερις μήνες από το Υπουργείο, έτσι, για περίπτωση λογαριασμών. Εδώ πληρώσαμε πριν λίγες μέρες, που σημαίνει ότι θα πρέπει το νέο Συμβούλιο σε συνεργασία με το ΔΕΠΑΝ, με την Τεχνική Υπηρεσία, να ολοκληρώσουν, κύριε Κύρλα, τις μελέτες και να τις παραδώσουν στο Λιμενικό Ταμείο Πρέβεζας, μελέτες προϋπολογισμού για τη μελέτη περίπου 300 και κάτι χιλιάδες, για τα έργα, σίγουρα, για το ανατολικό κρηπίδωμα η μελέτη θα δώσει πάνω από δύο εκατομμύρια έργο να γίνει, θα πρέπει να αναζητηθούν μετά χρηματοδοτήσεις για τις συγκεκριμένες μελέτες, εκτός από τις ΜΠΕ, που θα χρησιμοποιηθεί στην περίπτωση της έγκρισης του master plan. Νομίζω σας έχω καλύψει ως προς τις ερωτήσεις σας. Τώρα αναφέρθηκε ο κύριος Τζίμας, σίγουρα, στα καινούρια δεδομένα προ ημερών που είχε γίνει. Εγώ εξέφρασα την άρση εμπιστοσύνης μου στο πρόσωπο του κυρίου Κουμπή σε σχέση με την διαχείριση των θεμάτων και γι αυτό δεν θα αναφερθώ σήμερα σε όλα αυτά τα έγγραφα τα οποία συνοδεύουν την απόφαση. Είναι, όμως, στο Γραφείο Αιρετών Οργάνων. Μπορείτε να δείτε και να πάρετε τα έγγραφα, κύριε Τζίμα, να δείτε και να στοιχειοθετήσετε τη διαδικασία όλη αυτή και για ποιο λόγο ίσως για την... είπατε κάποια πράγματα. Δεν θέλω, όμως, να αναφερθώ εδώ σήμερα. Το θέμα είναι ότι σε σχέση με το Συμβούλιο, που ουσιαστικά υπάρχει και ένα πρακτικό ακύρωσης του Συμβουλίου, ουσιαστικά οι μέρες δεν ήταν αυτές που έγινε.

ΤΖΙΜΑΣ:

Πότε το καταθέσατε αυτό;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Τώρα το πότε το καταθέσαμε, εγώ δεν έχω εδώ το έγγραφο...

ΤΖΙΜΑΣ:

Τι κάνατε τότε;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

...δεν ξέρω αν το έχετε εσείς να σας το δώσουμε. Ούτως ή άλλως, εγώ σας λέω ότι και σας ενημερώνω, σας άκουσα τι είπατε, σας ενημερώνω ότι δεν υφίσταται, σα να μην έγινε το Συμβούλιο. Οπότε οι αποφάσεις που είχαμε βάλει, είτε για την αναμόρφωση και τα λοιπά, θα πρέπει να αρθούν σε επόμενο Συμβούλιο για ξανά προς ενημέρωση και ψήφιση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κυρία Κατσαούνου, έχετε λόγο για ζητήματα και ερωτήματα που έχει θέσει ο κύριος Τζίμας.

ΚΑΤΣΑΟΥΝΟΥ:

Θα συνεχίσω πάλι λέγοντας κάτι πάρα πολύ συγκεκριμένο που αφορά την φύλαξη του ISPS και για το οποίο έχουμε ήδη ένα πρόστιμο. Θα σας πω ότι μου καταλογίζεται μία απευθείας ανάθεση των...

ΤΖΙΜΑΣ:

Δύο.....

ΚΑΤΣΑΟΥΝΟΥ:

Μου καταλογίζεται μία απευθείας ανάθεση η οποία είναι 60.000 ευρώ συν ΦΠΑ, περίπου 75.000 ευρώ. Προηγουμένως, ο κύριος Κουμπής ανέφερε ότι στην πρόσκληση προς τον κύριο Κωστή Ευάγγελο στις 08/04/2025 έγγραφο, δεν την έχει υπογράψει. Κανένας δεν μπορεί να αναιρέσει ότι όντως μπορεί να μην την έχει υπογράψει.....

Αφήστε με λίγο να ολοκληρώσω και μπορείτε μετά να πείτε ότι θέλετε. Σας λέω για την πρόσκληση που έστειλε ο κύριος Κουμπής στις 08/04/2025 και έχει ανέβει στο ΚΗΜΔΗΣ, που όντως δεν ήμουν παρούσα, μπορεί ο πρόεδρος να μην την έχει υπογράψει και ο υπάλληλος να την ανέβασε στο ΚΗΜΔΗΣ. Συμβαίνει. Συμβαίνει να ανέβει στο ΚΗΜΔΗΣ και να κατέβει πάλι γιατί κάτι μπορεί να έχει αλλάξει, μια συμφωνία ή να έχει αλλάξει κάτι στη σύμβαση, να έχει αλλάξει οτιδήποτε. Δεν είναι κάτι εφόσον δεν έχει υπογραφεί η σύμβαση μεταξύ του προέδρου και του κυρίου Κωστή. Συμβαίνει. Όμως δεν έχω υπογράψει ούτε εγώ. Μου χρεώνεται μια απόφαση απευθείας ανάθεσης, στην οποία εφόσον δεν υπογράφηκε καν η πρόσκληση από τον πρόεδρο, θα υπέγραφα εγώ την απόφαση, την οποία πάλι ο υπάλληλος την ανέβασε και τα λοιπά. Φυσικά όπως ο υπάλληλος ανέβασε και για τον κύριο πρόεδρο.....

Και γι αυτό τονίζω ότι εγώ προσωπικά ως αντιπρόεδρος δεν είχα έρθει σε καμία επαφή με τον κύριο Κωστή, εννοώ Ευάγγελος Κωστής μονοπρόσωπη ΕΠΕ, για να καταλαβαίνουμε. Δεν είχα έρθει σε καμία επαφή, δεν είχα κάνει καμία συμφωνία μαζί του και γι αυτό έχω ένα έγγραφο του κυρίου Ευάγγελου Κωστή, είναι εδώ και ο ίδιος. «Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι μετά τη λήξη της τελευταίας μεταξύ μας σύμβασης για τη φύλαξη του Λιμένα Πρέβεζας, η οποία συνέβη στις 11/07/2024 και ώρα 14:00, για την οποία το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο είχε καταστεί γνώστης από τις 09/07/2024 επιστολής μας, αριθμός πρωτοκόλλου 1043, κληθήκαμε από τον πρόεδρο του Λιμενικού Ταμείου και μας έδωσε εγγράφως εντολή φύλαξης του Λιμένα για να συνεχιστεί απρόσκοπτα η λειτουργία του. Έκτοτε η φύλαξη συνεχίζεται με τον ίδιο τρόπο μέχρι σήμερα, όταν έχει καράβι μόνο, κατόπιν εντολής προέδρου. Τα παραπάνω αποδεικνύονται από τις επισυναπτόμενες εντολές φύλαξης και αναγνωρίσεις των οφειλών από τον πρόεδρο. Στη συνέχεια μας ενημέρωσε ότι θα κάνει απευθείας ανάθεση του ποσού 60.000 ευρώ συν ΦΠΑ. Μας έστειλε πρόσκληση για κατάθεση προσφοράς, όπως και την αποστείλαμε, περιμένοντας τις ενέργειες της Υπηρεσίας. Με την αντιπρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, κυρία Κατσαούνου Γρηγορία, ουδέποτε μιλήσαμε για απευθείας ανάθεση και προσφορά. Επίσης σας ενημερώνω ότι η εταιρεία που παρέχει τη φύλαξη στο λιμάνι της Πρέβεζας είναι η Champion Security ΕΠΕ με ΑΦΜ τάδε. Η ατομική επιχείρηση Ευάγγελος Κωστής με ΑΦΜ τάδε, η οποία δραστηριοποιείται σε πολλούς τομείς, παρέχει τις υπηρεσίες ΥΑΛΕ.» Εδώ τονίζω ξανά ότι δεν έχω υπογράψει καμία σύμβαση με τον κύριο Κωστή, δεν έχω υπογράψει απευθείας ανάθεση, παρόλο που ανέβηκε, γι αυτό έχω και το έγγραφο εδώ από τους υπαλλήλους, στο οποίο λέει: «Όσον αφορά την υπηρεσία φύλαξης του Εμπορικού Λιμένα και του εσωτερικού ελέγχου εφαρμογής του σχεδίου ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης, ως είθισται μετά την πρόσκληση υποβολής προσφοράς και αφού λάβουμε την προσφορά του αναδόχου με τα απαραίτητα δικαιολογητικά, ακολουθεί απόφαση ανάθεσης προέδρου που υπογράφεται από τον πρόεδρο του ΔΛΤ, αναρτάται στη Διαύγεια και στην πλατφόρμα ΚΗΜΔΗΣ και έπειτα υπογράφεται η σύμβαση που αναρτάται στην πλατφόρμα ΚΗΜΔΗΣ», αναφέρει τη διαδικασία. «Η ανάρτηση απόφασης ανάθεσης προέδρου πραγματοποιείται από τους υπαλλήλους της υπηρεσίας, ώστε να υπογραφεί όσο το δυνατόν γρηγορότερα η σύμβαση και να προχωρήσει η ανάθεση της ασφάλειας της ISPS, καθώς προϋπήρχαν στην υπηρεσία μας πρόστιμα από τη Λιμενική Αρχή. Η εν λόγω υπ αριθμ 44/2025 Απόφαση Ανάθεσης προέδρου δεν έχει υπογραφεί ούτε από τον πρόεδρο αλλά ούτε από την αντιπρόεδρο του ΔΛΤ έως και σήμερα. Επομένως, λόγω αυτού του ακούσιου σφάλματός μας, η Απόφαση Ανάθεσης προέδρου καθίσταται άκυρη και αναμένουμε από τη Διοίκηση του ΔΛΤ τη διαδικασία την οποία θα ακολουθήσουμε.» Γιατί μου χρεώνεται μία απόφαση την οποία ούτε εγώ προφανώς ούτε και ο πρόεδρος έχει

υπογράψει. Πρώην πρόεδρος, συγγνώμη. Παρόλα αυτά, από όταν έληξε η σύμβαση, όπως αναφέρει ο κύριος Κωστής, έως και σήμερα που μιλάμε, η φύλαξη του Εμπορικού Λιμένα, της λιμενικής εγκατάστασης γίνεται με αποφάσεις προέδρου όταν εισέρχονται στην λιμενική εγκατάσταση τα πλοία στον Εμπορικό Λιμένα. Και πού θέλω να καταλήξω. «Παρόλο το ότι γίνεται με την απευθείας απόφαση του προέδρου προς την εταιρεία Security», πρόεδρο τον κύριο Κουμπή, συνεχίζω και λέω, «αναφέρεται ότι ομόφωνα στηρίξαμε το Διοικητικό Συμβούλιο την απόφαση στην οποία μας ενημέρωσε ο κύριος Κουμπής ότι μπορεί να σταματήσει η πρωινή φύλαξη της ασφάλειας και να συνεχίσουμε με τη φύλαξη μόνο όταν έρχεται καράβι γιατί αυτό είναι οικονομικά ασύμφορο. Την 01/07/2024», αναφέρει ο υπεύθυνος του ΥΑΛΕ, είναι ο υπεύθυνος του Σχεδίου Φύλαξης και λέει, «ενημερώθηκα ότι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο αποφάσισε και έχει δρομολογήσει την αλλαγή της σύνθεσης της Ομάδας Ασφαλείας της Λιμενικής Εγκατάστασης Πρέβεζας της οποίας τυγχάνω υπεύθυνος από 18/1/2019. Για τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της λιμενικής εγκατάστασης και τη διαφύλαξη της διοίκησης αλλά και του ατόμου μου, καθώς η παραπάνω απόφαση ελήφθη χωρίς να ζητηθεί η γνώμη μου επί του θέματος από τυχόν διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, επιτρέψτε μου να θυμίσω τα παρακάτω.» Και αναφέρει όλο το σχέδιο το οποίο πρέπει να εναρμονιζόμαστε μαζί του ώστε να είμαστε καθόλα νόμιμοι και να μην έχουμε καμία ευθύνη ή να υποπέσουμε σε οποιοδήποτε παράπτωμα σύμφωνα με το ΣΑΛΕ, με το σχέδιο. Καταλήγει εδώ ο κύριος Φλούδας και λέει, πρωτοκολλημένο 01/07/2024, με αριθμό 1006 στο Λιμενικό Ταμείο. Καταλήγει, για να μην σας κουράσω με όσα λέει μέσα το σχέδιο ασφαλείας και λέει, «μετά τα παραπάνω τα οποία πιστεύω διασφαλίζουν πλήρως το ΔΛΤ και δεδομένο ότι από τη μη εφαρμογή του εγκεκριμένου ΣΑΛΕ κινδυνεύω ως ΥΑΛΕ με την επιβολή διοικητικού προστίμου ανεξάρτητα από το αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης, παρακαλώ για τη μη εφαρμογή των νέων μέτρων πριν την έγκρισή τους από την αρμόδια αρχή τη ΔΕΔΑΠΛΕ.» Συνεπώς θα μπορούσαμε ενδεχομένως αν μας το ενέκριναν να καταργήσουμε την πρωινή ασφάλεια για να έχουμε δημόσιο χρήμα περισσότερο να μην σπαταλάτε, όμως αυτό για να γίνει θα έπρεπε, πρώτα και πρωτίστως, να υπάρχει η έγκριση του νέου σχεδίου. Δεν υπήρχε η έγκριση και εδώ θα παρακαλούσα τον κύριο Κόκκαλη να μας ενημερώσει και να μας πει τι ακριβώς, σε ερώτησή μας προς τον Πρόεδρο μέσα στο Διοικητικό Συμβούλιο, είναι εδώ και ο κύριος Χαρισιάδης, εάν υπάρχει πρόβλημα από εμάς στην αλλαγή αυτού του σχεδίου εάν θα είχαμε κάποιες κυρώσεις. Η απάντηση του προέδρου ήταν, δεν θα έχουμε κανένα πρόβλημα αλλάζοντας από μόνοι μας το ΣΑΛΕ..... Στη συνέχεια στις 09/12/2024 μας ενημερώνει εκ νέου ο υπεύθυνος του ΑΛΕ κύριος Φλούδας Γεώργιος και μας λέει, «Θέμα: Σχέδιο Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης Πρέβεζας 09/12/2024 προς το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πρέβεζας. Σας ενημερώνουμε...», το προηγούμενο έγγραφο σας λέω, ήταν τον Ιούλιο αυτό το έγγραφο είναι το Δεκέμβριο. Όλους αυτούς τους μήνες η φύλαξη γίνεται μόνο εφόσον υπάρχει καράβι και με εντολή προέδρου. «...Σας ενημερώνουμε σύμφωνα με τον κώδικα ISPS και του νόμου τάδε της ΥΕΘΑ το Σχέδιο Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης Πρέβεζας, ΣΑΛΕ, δεν εφαρμόζεται κανονικά. Παρακαλούμε να προβείτε άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες.» Τότε μετά τις 09/12 έρχεται η Λιμενική Αρχή να κάνει έλεγχο όπου τόσο καιρό με οχλήσεις της μας παρακαλάει να τηρήσουμε το σχέδιο ασφαλείας και παρακαλώ τον κύριο Κωστή να προσέλθει, εάν θέλει, να μας ενημερώσει για όλα αυτά γιατί είναι σημαντικά..... Συνεχίζω με δύο αποφάσεις του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος στις οποίες είναι στη διάθεσή σας οι δύο..... Με τις δύο... Συνεχίζω... Συνεχίζω... Συνεχίζω με τους εσωτερικούς ελέγχους και ανασκοπήσεις Σχεδίων Ασφαλείας Λιμενικών Εγκαταστάσεων, ΣΑΛΕ, και με τα... Συνεχίζω... Από το Αρχηγείο του Ελληνικού Σώματος από τις 06/03/2024..... Συνεχίζω με τις εγκυκλίους του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος και αναφέρω ότι.....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

.....Η συνεδρίαση διακόπτεται για 10 λεπτά.

(Διακοπή 10 λεπτών)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Για το ποιος και αν μπορεί να μιλήσει να λάβει το λόγο, προφανώς ως δημότης έκαστος από εδώ μπορεί, αρκεί να μην αναφέρει υβριστικές φράσεις, όπως το ίδιο ισχύει βέβαια και για τους Δημοτικούς Συμβούλους. Γιατί δεν είναι η πρώτη φορά που έχουμε καλέσει και έχουμε δεχτεί να μιλήσει στο Δημοτικό Συμβούλιο άνθρωπος ο οποίος έχει σχέση εξαρτημένης εργασίας. Όπως σε μια Συνεδρίαση, την οποία προαναφέραμε, του Ιουνίου του 2024, όπου

κατέθεσε εδώ, μίλησε ανάμεσά μας, ο κύριος Ρεμπής, ο οποίος είχε σχέση εξαρτημένης εργασίας τόσο με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο όσο και με το Δήμο Πρέβεζας. Δεν θα διακόψετε κύριε Κουμπή, ειλικρινά, καμία. Και ενημέρωση θα μπορούσε να κάνει και ο κύριος Κωστής στην προκειμένη περίπτωση, το μόνο που απαγορεύεται να χρησιμοποιεί κάποιος υβριστικές φράσεις απέναντι στον άλλον. Γι αυτό που χαίρομαι, όμως, ιδιαιτέρως σήμερα, είναι για την παρουσία του κυρίου Βασιλειάδη εδώ που έχει τις κάμερες, διότι οι συμπεριφορές και οι εκφράσεις και οι διάλογοι όλοι καταγράφονται και οι αντιδράσεις μάλλον πολύ περισσότερο, γιατί η κάμερα πραγματικά έχει μια ζωντανή, έτσι, πολύ διαδικασία άμεση. Οπότε αντίστοιχα και οι συμπεριφορές, οι οποίες εκδηλώνονται, φαίνονται μάλλον, μέσω των αντιδράσεων, ερμηνεύονται πολύ καλύτερα και πολύ πιο έντονα και σημαντικά σε σχέση με τα λόγια. Κυρία Κατσαούνου, σας διακόψαμε προηγουμένως, οπότε έχετε το λόγο.....

ΚΑΤΣΑΟΥΝΟΥ:

Θα καταλήξω με τον ISPS, που είναι σημαντικό γιατί υποπέσαμε σε παράβαση. Και εδώ θα πω και θα αναφέρω την παράγραφο του α1β του άρθρου 17 του νόμου 36622/2007, όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το νόμο 4150/2013 άρθρο 9, εφόσον η διοίκηση της λιμενικής εγκατάστασης δεν προβεί έως σήμερα σε θεραπεία των παραβάσεων, κινδυνεύει με αναστολή λειτουργίας η λιμενική εγκατάσταση. Αυτό αφορά τον ISPS και την σύμβαση, είτε γινόταν με διαγωνισμό είτε με απευθείας ανάθεση, που πρέπει να γίνει άμεσα για να μπορεί να λειτουργεί σωστά η λιμενική εγκατάσταση. Θα συνεχίσω με τον καταλογισμό προς εμένα για την δεύτερη απευθείας ανάθεση και όσον αφορά την πρώτη, θα πω ότι επιφυλάσσομαι παντός νομίμου δικαιώματος προς το παρόν. Δεν θα αφήσω ξανά να εμπαίζει οποιοσδήποτε το δικό μου το όνομα και το δικό μου θεσμικό ρόλο, εφόσον δεν έχει απτά αποδεικτικά στοιχεία για την οποιαδήποτε ενέργεια, πράξη ή παράληψή μου. Γι αυτό θα σας παρακαλέσω, όπως και εγώ μέχρι σήμερα έχω δείξει απόλυτα σεβασμό και προσπαθώ να ενημερώνομαι για τις οποιοσδήποτε αποφάσεις ή παραλήψεις πριν λάβω το λόγο και μιλήσω γι αυτές, θα παρακαλούσα το ίδιο να συμβεί και για το δικό μου όνομα. Συνεχίζω με την εταιρεία Lazaris Graves ΕΕ, Υπηρεσίες φορτοεκφόρτωσης και το έγγραφο που μου εστάλη για το κομμάτι του γερανού και δεν μιλάω, θα μιλήσω μάλλον αργότερα για το κομμάτι της συντήρησης του γερανού, μιλάω για τη σύμβαση. «Τον Μάρτιο του 2025, ο πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πρέβεζας προχώρησε σε προφορική συμφωνία απευθείας ανάθεσης σε εμένα, τον Λάζαρη Γεώργιο ιδιώτη χειριστή μηχανημάτων έργων, για την κάλυψη των αναγκών λειτουργίας του γερανού στο λιμάνι με συμφωνηθέν ποσόν στις 30.000 ευρώ. Καθώς όμως προέκυψαν πρακτικές δυσκολίες ανάληψης του έργου, αποκλειστικά από εμένα, λόγω αυξημένου φόρτου εργασίας, κατόπιν καθοδήγησης του ίδιου του προέδρου, συστάθηκε εταιρεία με το συνάδελφο Πολύζο Χρήστο, υπό την επωνυμία Lazaris Graves ΕΕ. Σκοπός ήταν η διασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας του γερανού με εναλλασσόμενη εργασία μεταξύ μας. Ο πρόεδρος ενημερώθηκε πλήρως και συμφώνησε στην αναπροσαρμογή του κόστους σε 37.000 ευρώ, λόγω εταιρικής μορφής και ΦΠΑ, διαβεβαιώνοντας ότι διαθέτει τη σύμφωνη γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου για το επείγον της ανάγκης. Ωστόσο, ενώ μας ζητήθηκε σχετική προσφορά, για άγνωστο σε εμένα λόγο, ο πρόεδρος απουσίαζε για αρκετές μέρες από τις υπηρεσίες του Λιμενικού Ταμείου, χωρίς να έχει υπογράψει ή προωθήσει τη συμφωνηθείσα σύμβαση. Το γεγονός αυτό είχε ως συνέπεια να φτάσει το πλοίο για την εταιρεία ΤΕΡΝΑ ΑΘΗΝΑ στο λιμάνι και να ξεκινήσει η εκφόρτωση βαρέων σωλήνων επί 5 συνεχόμενες ημέρες με την αναγκαία συνδρομή και τρίτου γερανού, πέραν των δύο που είχα ήδη θέσει σε λειτουργία. Τότε στο Λιμενικό Ταμείο παρούσα ήταν μόνο η αντιπρόεδρος, κυρία Κατσαούνου, η οποία χωρίς προηγούμενη ενημέρωση, βρέθηκε προ τετελεσμένου, ενώ το λιμάνι παρέμεινε χωρίς ενεργή σύμβαση για τη λειτουργία του γερανού. Την ενημέρωσα αναλυτικά για την κατάσταση και κατόπιν συνεννόησης με την Οικονομική Υπηρεσία, διαπιστώθηκε ότι στον σχετικό οικονομικό κωδικό υπήρχε διαθέσιμο ποσό μόλις 16.000 ευρώ, συμπεριλαμβάνοντας τον ΦΠΑ και όχι στα 37.000 ευρώ για τα οποία είχε γίνει αρχική συνεννόηση με τον πρόεδρο. Δεδομένης της απουσίας του Προέδρου και των επείγουσών αναγκών του λιμανιού, η κυρία Κατσαούνου με υπευθυνότητα και στη συνεργασία με τις υπηρεσίες προχώρησε στη σύναψη τροποποιημένης σύμβασης για το ποσό των 16.000 ευρώ, δίνοντας προσωρινή λύση μέχρι την εξάντληση του διαθέσιμου ποσού και διασφαλίζοντας τη ομαλή λειτουργία του λιμανιού.» Συνεπώς, με λίγα λόγια, είχε γίνει μια συμφωνία με τον πρόεδρο, είχαν ανέβει οι προσκλήσεις και όλη η διαδικασία στο ΚΗΜΔΗΣ

και τα λοιπά, κατέβηκε όλο αυτό γιατί ο κύριος Lazaris Graves ΕΠΕ δεν μπορούσε, μάλλον σαν ιδιώτης, να ανταπεξέλθει σε όλο το έργο, θεώρησε ότι κάποιον ήθελε μαζί του, οπότε έγινε με τη σύμφωνη γνώμη του πρόεδρου σύσταση εταιρείας. Σύστησαν την εταιρεία και περίμεναν να γίνει η σύμβαση. Σας πληροφορώ ότι το λιμάνι για κάποιες ημέρες είχε μείνει χωρίς το γερανό μας. Εγώ, μην μπορώντας να μιλήσω με τον πρόεδρο, όντως προέβη σε σύμβαση όχι στις 37.000 ευρώ, αλλά στις 16.000 ευρώ με ΦΠΑ, δηλαδή περίπου 13.000 κάτι ήταν στον κύριο Λάζαρη, 16.000 με ΦΠΑ έως εξαντλήσεως του ποσού και αυτό ήταν μια προσωρινή λύση, μέχρι να δούμε τη μέλλει γενέσθαι και με αυτή τη σύμβαση που είχε μείνει, συγγνώμη για την έκφραση και λαϊκίζω, στον αέρα. Συνεχίζω όμως με το κομμάτι της επισκευής του γερανού. Και εδώ έχω το έγγραφο του κυρίου Τσεκούρα Βασιλείου. «Το παρόν αποστέλλεται για τη διευκρίνηση, η οποία στην εξόφληση των εργασιών που πραγματοποιήθηκαν για το γερανό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πρέβεζας, όπως αυτές μου ανατέθηκαν προφορικά από τον πρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, κύριου Γρηγόρη Κουμπή. Μετά το πρώτο σκέλος επισκευών τον Ιούλιο του 2024, δημιουργήθηκε ζήτημα αναφορικά με την πληρωμή μου, καθώς ο πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου μου υποσχέθηκε την εξόφληση των εργασιών μου την αμέσως επόμενη εβδομάδα, η οποία αυτή έγινε μεθεπόμενη και παρά μεθεπόμενη, με την πρόφαση κάθε φορά διάφορων προβλημάτων και συγκεκριμένα ότι έχουν χαλάσει οι υπολογιστές, συνεχείς αναβολές από εβδομάδα σε εβδομάδα και δήθεν φόρτο εργασίας, καθώς και ζήτημα έλλειψης χρημάτων και ούτω καθεξής. Μετά από μεγάλη αγανάκτηση κατά το Σεπτέμβριο, απευθύνθηκα στον κύριο Προϊστάμενο Οικονομικών του Λιμενικού Ταμείου, ο οποίος με ενημέρωσε ότι δεν είχε πάρει καμία εντολή από τον πρόεδρο για την εκτέλεση των διαδικασιών της πληρωμής μου, καθώς και ότι δεν είχε την παραμικρή ενημέρωση ως προς την οικονομική υποχρέωση του Λιμενικού Ταμείου προς το πρόσωπό μου. Αφού λοιπόν τον ενημέρωσα, μου ζήτησε προθεσμία δύο ημερών να μιλήσει με τον πρόεδρο αλλά και με το Δήμο Πρέβεζας. Μετά από δύο ημέρες, ξανά επισκέφτηκα τον Προϊστάμενο Οικονομικών, ο οποίος, όπως μου είχε πει, προχώρησε την διαδικασία για την εκτέλεση της πληρωμής μου. Με ενημέρωσε όμως, ότι δεν ήταν δυνατόν να γίνει ολόκληρη η πληρωμή, λόγω έλλειψης πόρων του Ταμείου τη δεδομένη χρονική στιγμή και ότι θα προχωρούσαν σε ολική εξόφληση σε σύντομο χρονικό διάστημα. Μετά από συνάντηση στο γραφείο του προέδρου του ΔΛΤ, το λέω έτσι εν συντομία συγγνώμη, οι συντηρήσεις και οι τεχνικοί έλεγχοι για την ορθή και ασφαλή λειτουργία του γερανού συνεχίστηκαν κατόπιν προφορικής εντολής, με την υπόσχεση...» του ίδιου του προέδρου, εννοεί, «...ότι άμεσα θα εξοφληθούν και τα προηγούμενα του Ιουλίου. Και εδώ, δυστυχώς, είναι που ξεκινάει η ιστορία. Ξανά δικαιολογίες και συνεχείς αναβολές, από εβδομάδα σε εβδομάδα, πάλι με δικαιολογίες «έχω δουλειά», «δεν πρόλαβα», «σβήστηκαν τα email», «ξαναστείλε μου τις προσφορές», «τις ξανά έχασα», «ξανά φέρτες» και άλλες δικαιολογίες. Συνεπώς, με αυτόν τον τρόπο, φτάσαμε στο Φεβρουάριο του 2025, όπου πλέον ξεχείλισε το ποτήρι όταν στις προσπάθειές μου να μάθω πότε ακριβώς θα πληρωθώ το υπόλοιπο των εργασιών του Ιουλίου, αλλά και για μέχρι τις δεδομένες εργασίες μου, πήρα και την απάντηση ότι δεν έχω χρόνο και δεν έχω ασχοληθεί καθόλου με την περίπτωση σου. Και όταν είπα ότι αν σταματήσω αυτή τη στιγμή να πηγαίνω στο γερανό, το μηχάνημα θα σταματήσει να δουλεύει, μου απάντησε με άνεση, ας σταματήσει. Λόγω της μη εξόφλησής μου, τη δεδομένη χρονική στιγμή...».....

«Λόγω της μη εξόφλησής μου, τη δεδομένη χρονική στιγμή, σταματάω τη συντήρηση και αφήνω το γερανό να δουλέψει με σημαντικό ζήτημα ασφαλείας, ενημερώνοντας βέβαια για την κίνηση αυτή, τον πρόεδρο του ΔΛΤ. Ως επαγγελματίας, τόσα χρόνια...».....

«Ως επαγγελματίας, τόσα χρόνια, τέτοιο δούλεμα δεν το είχα ξανά βιώσει. Έκανα υπομονή και συνέχιζα τις εργασίες γιατί κάθε φορά που πήγαινα στο λιμάνι είχα τους ανθρώπους που εργαζόταν εκεί, από τη φύλαξη, τους λιμενεργάτες, μέχρι και τους μεταφορείς και επαγγελματίες του χώρου, να εύχονται να μην χαλάσει και χαθεί η δουλειά τους και με βλέπανε και είχαν μια σιγουριά ότι όλα συνεχιζόταν αρμονικά. Αλλά το να χάνω το χρόνο μου γιατί επί 8 μήνες πήγαινα μία και δύο φορές την εβδομάδα, για να βρω τον κύριο Κουμπή στο Λιμενικό Ταμείο, τηλεφωνικά «θα σε πάρω πίσω σε λίγο Βασίλη, γιατί είμαι σε δουλειά» και να μην παίρνει ποτέ. Να μην μπορώ να τον βρω στο γραφείο του. Να μην υπάρχει καν η εικόνα από τους υπαλλήλους, το πότε θα μπορέσω να τον συναντήσω. Να προσπαθώ να τον βρω στα τηλέφωνα και να ακούω δικαιολογίες. Και πλέον έχοντας φτάσει Απρίλιο του 2024, να μην έχω ακόμα καμία ενημέρωση από τον ίδιο, παρακαλώ για άμεση έγγραφη ενημέρωσή σας για την εξέλιξη της αποπληρωμής των εργασιών μου.» Αυτά

συνέβησαν στο Λιμενικό Ταμείο με μία σύντομη, πολύ σύντομη, σε εισαγωγικά η λέξη έρευνα, να το πω έτσι, γιατί μιλάμε και με αστυνομικούς όρους, που έκανα για τα πεπραγμένα, τα οποία δυστυχώς δεν γνωρίζαμε ούτε εγώ, ούτε τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τα οποία οποιαδήποτε στιγμή ζητώ κύριε Δήμαρχε, να συγκαλέσουμε ένα Διοικητικό Συμβούλιο του Λιμενικού Ταμείου, ώστε να μιλήσουν όλα τα μέλη για όλα αυτά που σας αναφέρω, για όλα αυτά που έζησαν, για την ελλιπή, δυστυχώς ελλιπή, ενημέρωση που είχαμε από τον κύριο πρόεδρο, τον κύριο Κουμπή Γρηγόριο. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Θέλει κάποιος να υποβάλει κάποιο ερώτημα; Κύριε Τζίμα.

ΤΖΙΜΑΣ:

Κυρία αντιπρόεδρε, μιλήσατε ότι δεν έχετε υπογράψει τις δύο απευθείας αναθέσεις, όμως στη Διαύγεια, όποιος και να μπει και να τις δει, αποκάτω γράφει ΑΑ αντ αυτού Γρηγορία Κατσαούνου. Εφόσον λοιπόν λέτε, αυτό στηρίζετε, δηλαδή μια άποψη, ότι κάποιοι το ανέβασαν χωρίς εσείς να το έχετε υπογράψει. Άρα θα πρέπει αύριο κιόλας να παρουσιάσετε το έγγραφο που θα προκαλέσετε από την ΕΔΕ στον ή στην υπάλληλο που ανέβασε χωρίς να θέλετε εσείς να έχετε υπογράψει. Εάν δεν παρουσιάσετε ΕΔΕ, τότε θα είστε ανακόλουθη της τοποθέτησής σας, που λέτε ότι εσείς δεν έχετε υπογράψει. Κύριε Δήμαρχε επίσης και πριν προχωρώ στον κύριο Δήμαρχο, κυρία Κατσαούνου, διαπίστωση ότι το καταφέρατε, πέντε στα πέντε, δεν απαντήσατε σε κανένα ερώτημά μου. Αυτό και μόνο δείχνει την πιστότητα και την αλήθεια των ερωτημάτων που σας έθεσα. Πήγατε την μπάλα στην εξέδρα, παρουσιάσατε ένα έγγραφο με τοποθετήσεις ενός χειριστή, προμηθευτή, οτιδήποτε μπορεί να ήταν ο άνθρωπος, αλλά ξέρετε στο δημόσιο βίο κυρία αντιπρόεδρε, τεκμαίρονται τα γεγονότα από έγγραφα. Σούπα μου πες, δεν υπάρχει στο δημόσιο βίο. Όπως και η κυρία Λιμενάρχης που σας έστειλε έγγραφο, σας έστειλε, εσείς το είπατε, μπροστά εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο, ότι μιλήσατε τηλεφωνικώς και σας έστειλε ένα έγγραφο. Για μένα είναι λάθος και της κυρίας Λιμενάρχης, γιατί θα έπρεπε να δεχθεί έγγραφο από εσάς, να το υπογράφετε ως αντιπρόεδρος που έχετε έννομο συμφέρον και θέλετε να έχετε ενημέρωση και να δεχθείτε μετά και από την κυρία Λιμενάρχη το έγγραφο για ενημέρωσή σας και οτιδήποτε να το καταθέσετε. Έτσι λοιπόν, για εμάς είναι σαν να μην υπάρχει αυτό το έγγραφο, σαν να μην έχει καν κατατεθεί, εφόσον δεν υπάρχει πρότερο δικό σας έγγραφο, για να έχει στοιχειοθέτηση και το έγγραφο της κυρίας Λιμενάρχης. Επίσης θέλω να σας πω κυρία Κατσαούνου, ότι όλα αυτά που λέτε ή που υποστηρίζετε τέλος πάντων είναι όλα στον αέρα γιατί θα πρέπει να καταθέσετε στην Αποκεντρωμένη τις απόψεις σας, εντός προθεσμίας είκοσι ημερών. Πιστεύω... Όχι, είναι εμπρόθεσμα, εγώ δεν είπα όχι. Αλλά το θέμα είναι όπως... Θα έρθω, θα... Κυρία Αηδώνη, έρχομαι, έρχομαι. Λοιπόν, άρα λοιπόν... Άρα λοιπόν... Άρα, θα προχωρήσετε να κάνετε ΕΔΕ για να διασώσετε την υπόληψη της προσωπικότητάς σας, όπως είπατε, ότι δεν έχετε υπογράψει;..... Για να συνεχίσω για να μη σας τρώω το χρόνο. Ναι, ανακάλεσα αυτό το πράγμα, εν τη ρύμη του λόγου, σας λέω. Να το, τι άλλο θέλετε; Θέλετε ανάκληση, προσέξτε για να πάμε παρακάτω για τον κύριο Δήμαρχο. Λοιπόν, όπως γνωρίζετε κύριε Δήμαρχε, μιλήσατε ότι δεν υπάρχει θέμα συμβιβασμού όσον αφορά την αγωγή της Μαρίνας. 19 Μαΐου του 2023 κάνατε την εξής εισήγηση στο ΔΣ του Λιμενικού Ταμείου Πρέβεζας. «Όπως γνωρίζετε κύριοι, μετά την από την 20/12/2022 αγωγή της Μαρίνας Πρέβεζας κατά του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πρεβέζης, η οποία εκκρεμεί ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Ιωαννίνων, η ενάγουσα Μαρίνα Πρέβεζας ΑΕ με βάση την παράληψη οφειλόμενης ενέργειας του ΔΛΤ, παράληψης οφειλόμενης υποβολής του αιτήματος για την τροποποίηση – επικαιροποίηση του Γενικού Προγραμματισμού Σχεδίου, το master plan, δηλαδή, του Λιμένα Πρέβεζας και της σιωπηρής απόρριψής της με αριθμό πρωτοκόλλου 710/2016 αίτησή της προς το Λιμενικό Ταμείο Πρέβεζας, αιτείται την καταβολή αποζημίωσης επί τη βάση του άρθρου 105 και 106 και επικουρικώς βάση απρόδοπτων μεταβολών των συνθηκών εκτέλεσης να τις καταβάλει το Λιμενικό Ταμείο το ποσό των 9.073.719,14 και δη νομιμοτόκως από την επίδοση της αγωγής, άλλως και όλος επικουρικός να παραταθεί η διάρκεια της από 23/08/2008 σύμβασης παραχώρησης με το εναγόμενο Λιμενικό Ταμείο για το χρονικό διάστημα 14 ετών πέρα του από αυτήν προβλεπόμενου, όπως εν συνεχεία εκ του νόμου παρατάθηκε, ήτοι να οριστεί ως χρόνος λήξης της εν λόγω σύμβασης η 12/16/2058 και να καταδικαστεί το Λιμενικό Ταμείο Πρέβεζας στη δικαστική της δαπάνη καθώς και στην αμοιβή των πληρεξούσιων δικηγόρων της.» Συνεχίσατε στην τοποθέτησή σας. «Όπως προβλέπετε από τις διατάξεις της Διοικητικής Δικονομίας και συγκεκριμένα το

άρθρο 126β του νόμου 2717/1999, ως ισχύει, έχουν γίνει συζητήσεις μεταξύ των μερών για την συμβιβαστική επίλυση της διαφοράς και στο πλαίσιο αυτό κρίνεται σκόπιμο και χρήσιμο για το Λιμενικό Ταμείο να καταθέσει σε έγκριτο νομικό και σε ανεξάρτητο ορκωτό λογιστή τη διενέργεια εκθέσεων για την εκτίμηση των νομικών και οικονομικών παραδοχών και βάσεων της αγωγής και την σκοπιμότητα και το συμφέρον ή όχι του Λιμενικού Ταμείου για την επίλυση της ως άνω διαφοράς με συμβιβαστική επίλυση. Κατόπιν της διενέργειας των άνω εκθέσεων, αυτές θα υποβληθούν, παρουσιαστούν και μελετηθούν, ώστε να καταλήξει με νεότερή του απόφαση η επίλυση της άνω διαφοράς με συμβιβασμό που είναι προς το συμφέρον του Λιμενικού Ταμείου Πρέβεζας.» Άρα, όχι που μας λέγατε ότι δεν προβλέπετε από τον κύριο Μελισσά η έξωθεν διαδικασία του εξωδικαστικού συμβιβασμού. Άρα, λοιπόν, το ερώτημα μας... Θα φτάσω επιτέλους, κύριε Αηδώνη. Βιάζεστε. Το ερώτημα, λοιπόν, κύριε Δήμαρχε... Για μία φορά ακόμα, κύριε Δήμαρχε. Κύριε Δήμαρχε, μία ακόμη φορά. Ανεξάρτητα ποιος θα είναι τελικά ο Πρόεδρος, γιατί τώρα παίζουμε την κολοκυθιά, ποιος θα αναλάβει, ποιος δεν θα είναι. Λοιπόν, ανεξάρτητα, εσείς όμως, κύριε Δήμαρχε, γιατί εσείς είστε ο επικεφαλής της παράταξής σας και εσείς βάζετε τις συντεταγμένες, όποιος και να είναι ο Πρόεδρος. Σας ρωτώ να μου απαντήσετε. Θα ξαναγυρίσετε στο δόγμα του συμβιβασμού ή θα εναντιωθείτε; Όχι, γιατί είχε δηλώσει με επίσημο τρόπο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Λοιπόν, να το πω λίγο, γιατί θα ήταν μία πολύ καλή ερώτηση λογοδοσίας και μία καλή ερώτηση ή σε Δημοτικό Συμβούλιο. Παρ' όλα αυτά όμως, γιατί πρέπει να έχω μαζί μου και τα στοιχεία και του Μέλισσα. Τότε που μιλήσατε πριν σε σχέση με τον Μάιο του 2023, η διαδικασία δεν είχε ολοκληρωθεί και είχαμε αναθέσει μετά στο δικηγόρο και εξαιρετικό και πολιτικό μηχανικό και νομικό κύριο Μέλισσα για να μας δώσει τη γνωμοδότηση. Ρητά η γνωμοδότηση, η οποία και δόθηκε μετά τον Νοέμβριο του 2023 και τα είχαν και ως στοιχεία και οι δικηγόροι, ρητά έλεγε ως αποφασιστικό μέρος της γνωμοδότησης ότι δεν μπορεί να γίνει εξωδικαστικός συμβιβασμός παρά μόνο δικαστήριο. Και επίσης, γιατί είναι έγγραφο το οποίο μπορεί να το έχετε και να το φέρω να το διαβάσω την επόμενη φορά το τελικό κείμενο, που έλεγε ότι και κακώς δώσαμε και παράταση για τον κύριο Μέλισσα αυτό, αλλά εδώ μπορεί να υπήρχε και αντίκρουση, δώσαμε παράταση στη σύμβαση λόγω covid, δηλαδή μπήκανε στις επιχειρήσεις και η Μαρίνα ΑΕ για δύο χρόνια. Αυτό έπρεπε να είχε περάσει από το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, γιατί οτιδήποτε τροποποίηση γίνεται στη σύμβαση, εμείς έχουμε μια χρήση και ένα ενοίκιο, οι ιδιοκτήτες είναι το δημόσιο της γης. Άρα ρητώς το αναφέρει μέσα και εφόσον το αναφέρει ρητώς και ο κύριος Μέλισσας, ουδέποτε μπορεί να γίνει εξωδικαστικός συμβιβασμός με τα στοιχεία αυτά που παρουσιάζει η εταιρεία Μαρίνα ΑΕ, η οποία και την κατέθεσε τώρα όπως προείπα, εκ νέου αγωγή, η οποία έχει διαβιβαστεί στη Νομική Υπηρεσία του Δήμου, για τη συνέχιση της υπόθεσης. Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κάποιο άλλο ρώτημα, το οποίο δεν έχει απαντηθεί και δεν έχει υποβληθεί από κάποιον. Κύριε Δράκο.

ΔΡΑΚΟΣ:

Θα μου επιτρέψετε 2-3 λεπτά να κάνω κάποιες σκέψεις. Καταρχάς, να υποκλιθώ στο μεγαλείο του Δημάρχου. Το 2019, μεταξύ πρώτου και δευτέρου γύρου, μετά την ομιλία σε χωριό της περιοχής, στο οποίο φαινόταν διαφαινόμενη η νίκη, κατορθώσατε Δήμαρχε, κλαίοντες και βαρυπενθούντες, που έτρεμαν σε παρακείμενο καφενείο να μην βγεις Δήμαρχος, αυτή τη στιγμή να είναι βασιλικότεροι του Δημάρχου. Θερμά συγχαρητήρια γι αυτό. Τώρα απευθύνομαι στους υπόλοιπους Δημοτικούς Συμβούλους, οι οποίοι κατά δήλωσή τους έγγραφη και ενυπόγραφη, αυτοχαρακτηρίζονται αυτόφωτες προσωπικότητες. Θα ήθελα λοιπόν, να μας εξηγήσουν το λόγο οι αυτόφωτες προσωπικότητες, εγώ είμαι ετερόφωτη προσωπικότητα..... Όχι, παιδί μου, δεν σχολιάζω εγώ τίποτα άλλο. Λέω ενυπογράφως, γράφεται σε ένα κείμενο. Ναι, αφήστε με να το ολοκληρώσω. Στις αυτόφωτες αυτές προσωπικότητες που συναπαρτίζουν το συνδυασμό σας, ποιος ο λόγος διαγραφής του Κουμπή, γιατί εγώ δεν κατάλαβα. Είναι κλέφτης; Περιμένετε. Πώς δεν μας αφορά; Γιατί δημιουργεί αποτέλεσμα. Περίμενε. Η διαγραφή του Κουμπή δημιουργεί... Η διαγραφή του Κουμπή δημιουργεί, εκ του νόμου, αποτέλεσμα στο Λιμενικό Ταμείο. Γι αυτό μας απασχολεί. Λοιπόν ή είναι λωποδύτης ή είναι ανάρμοστος ή είναι ανίκανος. Αυτοί είναι οι τρεις λόγοι. Τώρα όχι, δεν υπάρχει άλλος λόγος, ένας από τους τρεις θα είναι. Πάμε τώρα στο δια ταύτα. Αυτά που άκουσα εδώ περί καθυστερήσεων,

μιλάμε τώρα για τον κανόνα στη διαχείριση του Δήμου. Κάθε Δημοτικό Συμβούλιο, εκείνος ο έρμος, να πούμε και ονόματα; Ο Κατσαρός έχει να πληρωθεί δύο χρόνια. Είσαι ανίκανος, κύριε Σαριάνογλου; Εκείνος με τα σκυλιά ο Ρώσος, μας πήγε στα δικαστήρια. Είσαι ανίκανος, Φώτη; Ο, πώς τον λένε, ο Σπίρτος. Ο Σπύρτος με τα χρώματα, ο άνθρωπος τρέχει να πάρει τα λεφτά. Είναι ανίκανοι όλοι; Άμα είστε όλοι ανίκανοι, παραιτηθείτε. Ναι, μα πήγες στο δικαστήριο. Πάμε τώρα στο ερώτημα. Το ερώτημα. Εάν θεωρείτε, εάν θεωρείτε... Ο Κουμπής, Ο Κουμπής, όποιος και να ήταν στην ίδια παράταξη. Ο «Δήμος της Καρδιάς», αν αποτελείται από ανίκανους ανθρώπους, που δεν πληρώνει το κόσμο και πηγαίνουν στα δικαστήρια. Το ερώτημα μου είναι απλό και ξεκάθαρο. Θεωρείτε τα πρόστιμα, η επιβολή των προστίμων, σοβαρότατο παράπτωμα; Αυτό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Λοιπόν, καταρχήν δεν συγκρίνουμε συμβάσεις που δεν συντρέχουν κίνδυνο στο να κλείσει ένα λιμάνι και δεν συγκρίνουμε συμβάσεις που έπρεπε να είχαν γίνει είτε λέγεται κύριος Κατσαρός με υλικά, είτε λέγεται σύμβαση φύλαξης λιμένα. Άλλο το ένα, άλλο το άλλο. Σας το διάβασα και προηγουμένως. Με τα πρόστιμα, με την παράγραφο, επειδή ξέρετε και πολύ καλά και σημειώνεται, α1β του άρθρου 17 του νόμου 36622/2007, όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το νόμο 4150/2013 άρθρο 9, εφόσον η διοίκηση της Λιμενικής Αρχής, το Λιμενικό Ταμείο, δεν προβεί ως σήμερα σε θεραπεία των παραβάσεων, κινδυνεύει με αναστολή λειτουργίας του Εμπορικού Λιμένα. Τέλος.

ΔΡΑΚΟΣ:

Βεβαίως, επανέρχομαι. Αφού είναι σοβαρότατο, συμφωνώ και επαυξάνω ότι τα πρόστιμα είναι σοβαρότατα παραπτώματα και τα τοιαύτα. Πέρυσι λοιπόν, μας ήρθε ένα χαρτάκι στο Δήμο 37.000 ευρώ, να πληρώσουμε για 10 μη αδειοδοτημένες γεωτρήσεις, τις οποίες δεν ήσασταν εσείς υπεύθυνος, απλά ήρθε επί δημαρχία σας. Στο Δημοτικό Συμβούλιο έγινε συζήτηση και διαβεβαιώσατε τους πάντες ότι δεν θα υπάρχει δεύτερο πρόστιμο και κάνουμε όλες τις ενέργειες. Και έρχεται τώρα από την Αποκεντρωμένη ένα χαρτί που λέει, επί ένα χρόνο δεν κάνετε τίποτα και έβαλαν 30.000. Είστε υπεύθυνος γι αυτό, κάνατε παράπτωμα ή όχι;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Επειδή οι γεωτρήσεις είναι κάτι που έχει να κάνει με τη ΔΕΥΑΠ, ακούστε με λίγο. Λοιπόν, το αν ο χρόνος που δηλώθηκαν οι γεωτρήσεις, το αν έπρεπε να είχαν ολοκληρωθεί το 2017 ή το 2018. Τώρα, αν θέλετε να κάνετε τέτοιες ερωτήσεις, πρέπει να είμαστε προετοιμασμένοι. Εδώ σήμερα, ασχολούμαστε με το Λιμενικό Ταμείο. Πολύ σωστά απάντησα..... Όχι, όχι. Έχετε το δικαίωμα να καταθέτετε και ερωτήσεις. Δεν είναι σήμερα να λύσουμε όλα τα αναπάντητα του Δήμου. Το θέμα σήμερα είναι Λιμενικό Ταμείο. Δηλαδή, δεν σας άγγιξε ότι η σύμβαση από τον Ιούνιο και επί 10 μήνες δεν έχουμε κάνει σύμβαση στο λιμάνι και αγγίζει ένα για τη γεώτρηση. Το πότε το πήραμε είδηση με τα πρόστιμα και τις οχλήσεις του Λιμεναρχείου, έγιναν και αναγράφεται και στο έγγραφο της Λιμενάρχη. Το αν εγώ γνώριζα ότι υπήρχαν αυτά τα πρόστιμα, σας λέω ότι δεν το γνώριζα. Εάν γνώριζε η Νομική Υπηρεσία που μπορούσε ο πρόεδρος να ζητήσει για την απολογία του, που η απολογία του έπρεπε να γίνει σε 5 μέρες, να ζητήσει τη βοήθεια της Νομικής Υπηρεσίας, να στοιχειοθετήσει ένα συγκεκριμένο λόγο για ποιο λόγο καθυστερούμε επί όλου του 2024 να κάνουμε τις συμβάσεις. Ούτε και αυτό. Ούτε και αυτό. Άρα τώρα σας επισημαίνω, τα συμπεράσματα είναι δικά σας. Εμείς την απόφαση ως παράταξη την έχουμε πάρει και την έχουμε καταθέσει στην Πρόεδρο μαζί με τα αντίστοιχα έγγραφα. Είναι προσβάσιμα και στην Αποκεντρωμένη. Είναι προσβάσιμα σε όλους. Μπορείτε να τα δείτε και από εκεί και πέρα εγώ ενδοπαταξιακά εδώ δεν σχολιάζω περισσότερο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κάποιο άλλο ερώτημα σχετικό με το θέμα το οποίο συζητάμε σήμερα που είναι το Λιμενικό Ταμείο; Κύριε Κουμπή.

ΚΟΥΜΠΗΣ:

Καλησπέρα και πάλι από μένα. Πρώτα πρώτα σε αυτό που είπε η αντιπρόεδρος κυρία Κατσαούνου αν θα αποφασίσει το ΔΣ, αν θα γίνει ΕΔΕ για τον υπάλληλο, γιατί εδώ μιλάμε για χρήματα των δημοτών της Πρέβεζας και είμαστε εδώ για να προασπίσουμε το δημόσιο συμφέρον της, δεν αποφασίζει κανένα ΔΣ. Αυτεπάγγελτα γίνεται όλη η διαδικασία. Οπότε, εάν ο υπάλληλος έγινε ή έχουν γίνει αυτές οι συγκεκριμένες ενέργειες από τον υπάλληλο, ο συγκεκριμένος υπάλληλος θα πρέπει να περάσει ΕΔΕ. Τα πράγματα είναι ξεκάθαρα..... Εγώ τώρα τα έμαθα. Δεύτερον, κύριε Δήμαρχε, μη με διακόπτετε. Μη με διακόπτετε.

Αναφέρω στην κυρία Κατσαούνου. Στην απάντηση. Όσον αφορά για την αγωγή της Μαρίνας. Ένα-ένα για να κάνω την εισήγησή μου. Συγγνώμη λίγο. Εγώ αυτό που ήταν με την υπόθεση..... Μισό λεπτό. Για να ενημερώσω και το σώμα. Εμένα η αγωγή της Μαρίνας μου ήρθε αρχές Μαρτίου. Την επόμενη μέρα πήρε την ίδια μέρα πρωτόκολλο. Την επόμενη μέρα στάλθηκε στην Νομική Υπηρεσία όπως είχα καθήκον. Και όταν έγινε η Συνεδρίαση 12 Μαρτίου του 2025 στο σώμα του ΔΣ, έκανα ενημέρωση σε όλα τα μέλη του ΔΣ. Και μάλιστα είπα, όποια μέλη του ΔΣ θέλουν αντίγραφο της αγωγής μπορούν να την έχουν. Και πήραν και αντίγραφο. Οπότε από μένα έχει τελειώσει η υπόθεση της αγωγής της Μαρίνας. Όσον αφορά αυτό που είπε ο κύριος Δήμαρχος για το Αλιευτικό Καταφύγιο που καθυστέρησαμε, μια ομόφωνη απόφαση που πήραμε στο ΔΣ και αναγκαστήκαμε να πληρώσουμε ένα ποσό 15.000, ήταν ότι δεν έγινε, ότι πληρώσαμε κάποιους οικίσκους που είχαμε πάρει και κάποιους τόκους σαν απαίτηση του εργολάβου. Οπότε χρεωθήκαμε ένα ποσό 15.000 ευρώ οι δημότες της Πρέβεζας και όχι ο κύριος Δήμαρχος, για ένα σφάλμα του Δημάρχου. Όσον αφορά το τελευταίο ερώτημα που είπε η κυρία Πρόεδρος, σε όλα απάντησε, υπεκφεύγει ο κύριος Δήμαρχος τις απαντήσεις των άλλων Δημοτικών Συμβούλων. Στο μόνο που δεν απάντησε ή δεν το άγγιξε καθόλου είναι το πολύ απλό. Αυτό που ρώτησα από την αρχή, είναι το πρώτο ερώτημα. Κύριε Δήμαρχε, τίνος πιόνι είμαι; Είμαι εφιάλτης; Και γιατί όλες αυτές οι μεθοδεύσεις;.....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Έχετε κάποιο άλλο ερώτημα; Σας ερωτώ τελευταία φορά. Δεν έχετε. Έχει κάποιος άλλος κάποιο ερώτημα που θέλει να θέσει; Έχει κάποιος... Όχι, όχι. Δεν αφορά το Λιμενικό Ταμείο το οποίο έχουμε ενημέρωση. Δεν έχουμε να συζητήσουμε κάτι άλλο. Είναι ενδοπαράταξι. Κύριε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Σας πληροφορώ... Λοιπόν... Μη γελάτε κύριε. Μη γελάτε. Το ενδοπαράταξικό μας εξώδικο ήταν μια πρόσκληση που ο κύριος Κουμπής ήρθε και είπε τις απόψεις του. Το έγγραφο που δημοσιεύεται, μάλλον που δίδεται στην Αποκεντρωμένη και κοινοποιείται στην Αποκεντρωμένη και εδώ, είναι η απόφαση που σήμερα ο κύριος Κουμπής δεν θέλει να το διαβάσει. Λοιπόν, από εκεί και πέρα αυτό είναι κάτι.....

Εντάξει, έγγραφες εξηγήσεις. Οι οποίες... Και η παράταξή μας τις άκουσε, τις διάβασε. Λοιπόν κι από εκεί και πέρα βγήκε μία απόφαση, η οποία συνοδεύει με σχετικά έγγραφα. Διαβάστε την απόφαση, διαβάστε τα έγγραφα και αν νομίζετε ότι κάπου έχουμε κάνει λάθος και έχουμε... Δεν έχουμε κάνει..... Όχι. Αυτή είναι η επίσημη. Η απόφαση είναι αυτή που έχουμε και σας έχει αποσταλεί. Αυτό είναι πρόσκληση-εξώδικο για πρόσκληση κατάθεση απόψεων. Άλλο αυτό και άλλο αυτό. Εντάξει, έτσι είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Για να λυθεί λοιπόν το ζήτημα, η έκπτωση επήλθε σήμερα με την έκδοση της απόφασης, αυτή την οποία θέλησα να αναγνώσω και την οποία εσείς δεν θελήσατε. Η έκπτωση λοιπόν επήλθε σήμερα. Αν δεν είχατε λοιπόν θέμα, θα μπορούσαμε να τη διαβάσουμε. Παρόλα αυτά, η έκπτωση επήλθε με τη σημερινή απόφαση. Αυτό που λέτε το έγγραφο είναι πρόσκληση για κατάθεση απόψεων. Τίποτε άλλο. Τίποτα άλλο. Είναι πρόσκληση για κατάθεση απόψεων. Δεν παράγει δικονομικά αποτελέσματα, παρά μόνο είναι μια κλήση, μια πρόσκληση. Τίποτα άλλο. Κάποιο άλλο ερώτημα σε σχέση με το θέμα, ενημέρωση για το Λιμενικό Ταμείο που συζητάμε σήμερα; Κύριε Νίτσα.

ΝΙΤΣΑΣ:

Εγώ θα πάω αντίστροφα την κουβέντα και θα κάνω ερωτήσεις όχι στον κύριο Δήμαρχο, ούτε στην κυρία αντιπρόεδρο. Οι ερωτήσεις μου θα απευθυνθούν στον πρώην πρόεδρο, μιας και πλέον πήρε το Δημοτικό Συμβούλιο απόφαση για αντικατάσταση. Και θα ήθελα να κάνω μια σειρά από ερωτήσεις, κύριε Κουμπή, ίσως με τις απαντήσεις να βγάλουμε κάποια χρήσιμα συμπεράσματα ή και όχι. Οφείλω να πω ότι τα ερωτήματα έρχονται περισσότερο γιατί διαβάσαμε στον Τύπο, λίγο πριν έρθουμε εδώ πέρα, επιστολές που στείλατε δημόσια και για την εξώδικη...

ΚΟΥΜΠΗΣ:

Αυτό που μου στάλθηκε.

ΝΙΤΣΑΣ:

Ναι, και για την απάντησή σας. Λοιπόν, και με βάση την απάντησή σας θα ήθελα να σας ρωτήσω δύο, τρία, τέσσερα συγκεκριμένα πράγματα. Πρώτον, κατά τη δική σας την άποψη, ποιος ο λόγος τη στιγμή που είχατε μία αगाστή συνεργασία μέχρι σήμερα στο Λιμενικό

Ταμείο και με την κυρία Κατσαούνου και με τον κύριο Κόκκαλη και δεν υπήρχε κάποια αντίδραση και με τον κύριο Δήμαρχο επί μία πενταετία, ξαφνικά βιώνεται μία τέτοια προσπάθεια και τέτοιους χαρακτηρισμούς. Πρώτη ερώτηση. Δεύτερη ερώτηση. Δεύτερη ερώτηση. Είχα καταθέσει ερώτημα και αγωνία πριν δύο χρόνια στο Δημοτικό Συμβούλιο για τα δύο έργα που, κατά τη δική μας ταπεινή άποψη, τότε απεντάχθηκαν με κύρια ευθύνη και του κυρίου Δημάρχου αλλά και εσάς ως αντιπρόεδρος του τότε Λιμενικού Ταμείου και αφορά τα Αλιευτικά Καταφύγια της Πρέβεζας και της Λυγιάς και θα ήθελα τη δική σας άποψη ως αντιπρόεδρος τότε αν υπάρχουν ευθύνες στον πρόεδρο και στην πλειοψηφία για το χάσιμο αυτών των δύο σημαντικών έργων γιατί όπως είχε τονίσει τότε και στην δήλωσή του προεκλογικά ο κύριος Δήμαρχος γιατί πανηγύριζε στις ομιλίες του όπως κι εσείς ως υποψήφιος Δημοτικός του Συμβούλος για σπουδαία έργα που θα κάνετε στα Αλιευτικά Καταφύγια, ύψος εκατοντάδων χιλιάδων ευρώ και λέγατε τότε ότι δίνετε μια σημαντική και καίρια λύση στα μεγάλα ζητήματα των επαγγελματιών αλιέων. Ένα ακόμη ερώτημα επειδή αναφέρθηκε για τα κρηπιδώματα δηλαδή την επισκευή κρηπιδωμάτων παραλιακού μετώπου Πρέβεζας και η επιλογή που επιλέχθηκε για να δοθεί με τη διαδικασία του άρθρου 32, αν θυμάμαι καλά, και σας ρωτώ πάλι ως αντιπρόεδρος και αυτή η ερώτηση απευθύνεται και στον Δήμαρχο γιατί μαζί συνδιοικούσατε. Αλήθεια, τι άλλαξε κύριε Δήμαρχε και κύριε αντιπρόεδρε του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου τότε όταν το 2019 δηλώνατε κύριε Δήμαρχε, ότι πάτε να επισκεφθείτε τον Υπουργό Ναυτιλίας για να κλείσει το θέμα, το έργο θα δημοπρατηθεί και θα γίνει διαγωνισμός όπου θα συμμετέχουν μεγάλες εταιρείες. Αντ' αυτού αντί για το 2019 καταλήξαμε πολύ εκ των υστέρων για το τόσο σημαντικό και επείγον ζήτημα που αγωνιούσε όλη η κοινωνία της Πρέβεζας να πάει αντί με δημοπρασία σε διαπραγμάτευση και για όσους γνωρίζουν τα λιμενικά έργα γνωρίζουν ότι οποιαδήποτε δημοπράτηση πηγαίνει από 20% έως 40%. Αυτό είναι το ποσοστό που δίνεται ανά την Ελλάδα και ενώ πήγε και με την κατηγορία του κατεπείγον, αφού δόθηκε οι εργασίες ξεκίνησαν ένα χρόνο μετά και ακόμη δεν έχουν τελειώσει. Θα ήθελα παράλληλα να σας ρωτήσω επειδή κατά καιρούς υπάρχει ένα μεγάλο και σημαντικό θέμα το master plan του λιμανιού, που εδώ και αρκετά χρόνια και από την προηγούμενη πάλι Λιμενική Επιτροπή, εμείς σαν παράταξη δεν είχαμε μέλος βάσει του νόμου της εγκυκλίου του Θεοδωρικάκου, που μετά ακυρώθηκε από το ΣΤΕ αλλά δεν ήμασταν μέσα, τότε είχαμε ακούσει διάφορα πράγματα και για το master plan ότι θα ολοκληρωθεί και για υδατοδρόμιο και για κρουαζιέρα και για ανάπτυξη χερσαίας ζώνης λιμένα αλλά και παράλληλα και για μία επέκταση της τουριστικής μαρίνας με μπαστούνια και δόθηκαν και χρήματα για μία μελέτη κοντά στο τουριστικό περίπτερο. Θα ήθελα να μας πείτε και γι αυτό ποια είναι η άποψή σας και επιπλέον ένα ρητορικό ερώτημα, αν θέλετε απαντάτε ή όχι, αλλά είναι ένα ερώτημα που διαχέεται στην κοινωνία της Πρέβεζας. Μήπως η αποπομπή σας δεν έχει να κάνει με όλα αυτά τα ζητήματα αλλά έχει να κάνει με τη σαφή στρατηγική αλλαγής πλεύσης της συζήτησης της αγωγής της Μαρίνας, εκεί που η Δημοτική Αρχή σύσσωμη είχε αποφασίσει να μην δώσει την υπόθεση στη Νομική Υπηρεσία και να προχωρήσει σε διαπραγμάτευση, η αλλαγή πλεύσης η δική σας της νέας Λιμενικής Επιτροπής με τα νέα μέλη, ήταν και ένα ποτήρι που ξεχείλισε; Αυτό διαχέεται στην τοπική αγορά και θα ήθελα να ρωτήσω αν υπήρχαν έστω και μικρές παρεμβάσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Νίτσα, τα πιο πολλά ερωτήματα τα οποία θέσατε δεν αφορούν, δεν έχουν καμία σχέση μάλλον με το θέμα το οποίο συζητάμε σήμερα. Το θέμα που φέρουμε σήμερα, μισό λεπτό, είναι συζήτηση για τα φλέγοντα ζητήματα που αφορούν το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πρέβεζας υποθέτω την τρέχουσα περίοδο όχι την περίοδο που ήταν κάποιος άλλος Πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου γιατί τα μισά, μα δεν συζητάμε για την περίπτωση που ήταν αντιπρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου, συζητάμε για τελείως και επίσης ζητάτε την άποψή του, τι πιστεύεις εκείνος, για ποιον λόγο έγινε η διαγραφή του ή η αποπομπή του. Πραγματικά, δεν συζητάμε για την ενημέρωση..... Θα υποβάλλετε, θα υποβάλλετε, όχι, όχι, είμαι Πρόεδρος και επιτρέπω ερωτήματα τα οποία αφορούν το θέμα συζήτησης-ενημέρωσης σημερινής αυτό που έχουμε σήμερα όχι κάποια άλλα ερωτήματα ή θέματα, όχι αυτό που λέτε δεν αφορά. Το ζήτημα το σημερινό είναι η συζήτηση για φλέγοντα ζητήματα τα οποία αφορούν το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο όπως αγωγή, απευθείας αναθέσεις, εξέλιξη μελετών και έργων φύλαξη και τα λοιπά καθεστώς λειτουργίας του ΔΣ του Λιμενικού Ταμείου Πρέβεζας. Τα μισά από αυτά που είπατε δεν αφορούν την τρέχουσα περίοδο, αφορούν το παρελθόν.

ΚΟΥΜΠΗΣ:

Καλησπέρα και πάλι. Όταν έκανα την εισήγησή μου, κύριε Νίτσα, ανέφερα και έκλεισα, για ποιο λόγο κύριε Δήμαρχε θέλετε πάση θυσία, με αυτές τις γενικόλογες μεθοδεύσεις να εκπέσω αυτόθροα από το δημόσιο αξίωμά μου, οπότε εγώ συνήθως στο δημόσιο βίο μου και από ότι έχετε καταλάβει και εδώ, όπως λειτουργώ στο Δημοτικό Συμβούλιο, δεν μπορώ να απαντήσω με εικασίες, αυτή είναι η ερώτηση που θα απαντήσει ο κύριος Δήμαρχος. Δεν απαντάω ποτέ με εικασίες και είναι και ένα ερώτημά μου γιατί με αυτές τις μεθοδεύσεις εκπέφτω από το αξίωμά μου δεν μπορώ να απαντήσω εγώ, δεν μπορώ να μπω στο μυαλό του άλλου, ας απαντήσει ο κύριος Δήμαρχος. Όσον αφορά το Αλιευτικό Καταφύγιο, είπα και προηγουμένως ότι υπογράφηκε μια σύμβαση γύρω στις 230.000 συν 90.000 ίδια έσοδα από το Λιμενικό Ταμείο, όταν εγώ ανέλαβα πρόεδρος απεντάχθηκε και ομόφωνα αν θυμάσαι κύριε Τζίμα πήραμε μια απόφαση για 15.000 ευρώ να πληρώσουμε τους τόκους του υπερεργολάβου. Σε αυτό θα απαντήσει ο κύριος Δήμαρχος και για τα κρηπιδώματα θα απαντήσει και ο κύριος Δήμαρχος. Όσον αφορά για της Λυγιάς κύριε Νίτσα, δεν ανήκει δυστυχώς, δεν είναι στον τομέα ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, ανήκουν στο Δήμο οπότε δεν μπορώ να αναφερθώ καθόλου για της Λυγιάς. Όλες οι ερωτήσεις που θέσατε στην ουσία κύριε Νίτσα απευθύνονται στον Δήμαρχο, ας απαντήσει ο κύριος Δήμαρχος. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Δεν θα καθυστερήσω, 5 λεπτά. Σχετικά με την νομική εκπροσώπηση της Μαρίνας το έγγραφο της Νομικής Υπηρεσίας αναφερόταν ρητά στην αποπληρωμή και στον εμπαιγμό για έξι μήνες της πληρωμής του ενός δικηγόρου. Δεν αναφερόταν σε κάτι άλλο και βάσει αυτού, εφόσον δεν είχαν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες πληρωμής, όχι κάτι για την Μαρίνα είπατε για αν αλλάζουμε πλεύση, δεν αλλάζουμε καμία πλεύση, απλώς ο νομικός, ο λόγος..... Δεν υπάρχει τέτοιος λόγος. Ο λόγος που αναφερθήκαμε στα δικαιολογητικά ήταν ο λόγος της καθυστέρησης των πληρωμών, όχι όμως χωρίς τη συνέργεια του πρόεδρου. Υπήρχε η συνέργεια και η συνεννόηση με το Νομικό Τμήμα του Δήμου, καθώς και με τον νομικό που χρωστούσαμε τα χρήματα και όχι μόνο στην τηλεφωνική επικοινωνία που μου έκανε ο δικηγόρος από την Αθήνα, μου ανέφερε χίλια δύο πράγματα, αλλά δεν έχει να κάνει με την αλλαγή πλεύσης. Έχει δοθεί η νέα αγωγή στο Νομικό Τμήμα. Προσπαθούμε από τις 2 του μήνα που έχει αναμόρφωση και δεν έχει περάσει, να πληρωθεί ο νομικός και δεν έχει πληρωθεί ακόμα. Ένα είναι αυτό.

ΝΙΤΣΑΣ:

Συγγνώμη, δεν έκανα αυτή την ερώτηση. Η ερώτησή μου είχε να κάνει ότι όσο ήσασταν εσείς πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου ήσασταν υπέρμαχος να μην δοθεί στη Νομική Υπηρεσία του Δήμου κατά παράβαση καθήκοντος και παράνομα. Να σας προλάβω για να μην εκτεθείτε. Και να σας προλάβω μιας και υπάρχουν και κάμερες. Στο τελευταίο Δημοτικό Συμβούλιο της προηγούμενης Δημοτικής Αρχής που με πρωτοβουλία της «Ανυπότακτης Κίνησης» ήρθε το θέμα και τη συνυπογραφή των παρατάξεων, θα θυμίσω στο σώμα ότι η παράταξή σας αποχώρησε όταν πήγαμε να ψηφίσουμε για να δώσουμε ρητή εντολή στη Νομική Υπηρεσία το θέμα και φύγατε όλοι, αποχωρήσατε και ψηφίστηκε μόνο με τα μέλη της αντιπολίτευσης.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Τότε επειδή δεν μπορούμε να πούμε για δύο λεπτά το τι ειπώθηκε σε όλη τη συνεδρίαση, η περίοδος του εξωδικαστικού συμβιβασμού και η ολοκλήρωση της γνωμοδότησης, το τι λέει η Μαρίνα σε σχέση με την αγωγή δεν είχε ολοκληρωθεί. Μόλις ολοκληρώθηκε και πλέον δεν υπήρχε περίπτωση, πάμε στα δικαστήρια, αυτό και έγινε, πήγε η Νομική Υπηρεσία και μάλιστα επειδή η Νομική Υπηρεσία ήθελε και επιπλέον δικηγόρους, οι οποίοι να είναι έμπειροι σε αυτή τη διαχείριση του διοικητικού, του δικαστηρίου της αγωγής, γι αυτό συμφωνήσαμε και στο ΔΣ και ως παράταξη να μπουκ επιπλέον της Νομικής Υπηρεσίας και δύο δικηγόροι που είναι από τον ιδιωτικό τομέα, για να ενισχυθεί ακόμα περισσότερο η ομάδα των δικηγόρων αυτών γιατί δεν ήταν μόνο οι νομικοί. Λοιπόν, το ότι δεν θέλω να μπω σε αυτό γιατί υπάρχουν τα πρακτικά και πραγματικά το παρόν ενδεχομένως δεν ήταν έτσι, ήταν διαφορετικό από ότι λες, δεν συμφωνήσαμε, δεν αρνήθηκε την παρουσία των τεσσάρων δικηγόρων νομίζω, αρνήθηκε είπε παρών ως προς τη διαδικασία των χρημάτων. Αυτό όμως δεν αναιρεί το ότι ο προϊστάμενος του Νομικού Τμήματος εκφράστηκε με αυτόν

τον λόγο. Το master plan που αναφέρεστε και δεν έχει ολοκληρωθεί, όταν ένα διαδικαστικό χρηματοδότησης του Φιλόδημου που έχει να κάνει με δύο περιβαλλοντολογικές του εμπορικού, τροποποίηση και το άλλο το οποίο το χρησιμοποιεί το master plan μέσα και δεν έχει ολοκληρωθεί και ουσιαστικά καθυστερούμε, έχουμε καθυστερήσει επί έξι μήνες μια διαδικασία, όμως η ολοκλήρωση του master plan έρχεται μαζί με τις περιβαλλοντολογικές. Όσον αφορά τις χρήσεις, έχουμε πει και έχουμε αποφασίσει και σε δημοτικά συμβούλια ότι είμαστε υπέρ και των τριών χρήσεων, ότι θα τακτοποιήσουμε με την τροποποίηση του master plan και την κρουαζιέρα και το εμπορικό και όλες τις χρήσεις του χερσαίου, σε κομμάτι της χερσαίας ζώνης και το περιβαλλοντολογικό του λιμανιού. Γιατί ας μην ξεχνάμε ότι πρέπει το λιμάνι μας να έχει και την περιβαλλοντολογική μελέτη, την ολοκλήρωση. Αναφερθήκατε σχετικά με τα κρηπιδώματα. Λοιπόν, τα κρηπιδώματα, σας είπα και πάλι, υπήρχαν ιδιαιτερότητες του έργου και έγιναν επιπλέον μελέτες και αυτές οι μελέτες της επικινδυνότητας και για πιο γρήγορη αποκατάσταση όλων αυτών, γιατί θυμόσαστε όλες τις καθιζήσεις και τις σπηλαιώσεις, αυτές οι μελέτες πέρασαν και εγκρίθηκαν από το Τεχνικό Συμβούλιο του Υπουργείου Υποδομών. Στοιχειοθετήθηκε η αναγκαιότητα ότι πρέπει να βιαστούμε. Δεν ρισκάρουμε ποτέ ένα τέτοιο έργο που μπορεί να κλείσει το λιμάνι με τόσες σπηλαιώσεις, με δύο σημεία τα κρηπιδώματα είναι επικίνδυνα να πέσουν, να μπορούμε στη διαδικασία του διαγωνισμού. Για αυτό και βρήκαμε τρεις εταιρείες, οι οποίες τρεις εταιρείες είναι στον χώρο αυτό, κατασκεύασαν με υπεργολαβία, ναι, υπεργολαβία δόθηκε, αλλά η ολοκλήρωση της διαδικασίας είναι καθόλα νόμιμη και ελεγχμένη και από το Ελεγκτικό και η πορεία του έργου. Άρα, ουσιαστικά ήταν μονόδρομος, παρόλο που μπορεί να είχαμε πει διαγωνιστική, ναι, όταν όμως προέκυψαν πολύ σοβαρά προβλήματα, τα οποία και έχουμε φωτογραφίες κατάρρευσης του κρηπιδώματος στον σεισμό μόλις ανοίξαμε εδώ απέναντι από το Δημαρχείο και ήταν πολύ σοβαρό το θέμα. Φανταστείτε να μην είχαμε, να ήμασταν σε μια διαγωνιστική και να προσπαθούσαμε και να μην είχαμε την εταιρεία μπροστά. Άρα, νομίζω ότι έχω καλύψει αρκετά το θέμα του κρηπιδώματος. Όσον αφορά το Αλιευτικό, πραγματικά δεν έχω τα στοιχεία εδώ της Τεχνικής Υπηρεσίας και ένα σωρό έγγραφα που ζητούσε το Υπουργείο με αποτέλεσμα την καθυστέρηση του έργου. Ποιου έργου; Της περίφραξης που έχουμε στο Τεχνικό Πρόγραμμα να την κατασκευάσουμε, την περίφραξη του Αλιευτικού. Επιπλέον έχουμε, βέβαια, που θα προσπαθήσουμε να βρούμε τα χρήματα για το φωτισμό και για την τακτοποίηση εκεί του χώρου με αποθήκες όπως και ήταν στη μελέτη. Αυτή λοιπόν τη διαδικασία θα την εφαρμόσουμε τώρα, πραγματικά, για να προχωρήσει... Είναι, πραγματικά, στοιχεία και έγγραφα τα οποία επιβεβαιώνουν το χρονοβόρο της αδειοδότησης του λιμανιού οπότε της αδειοδότησης των εργασιών με αποτέλεσμα να παρέλθει ο χρόνος. Είναι όμως στοιχεία που μπορώ να σας τα φέρω για να μπορέσετε να τα καταλάβετε και γιατί καθυστέρησε, γιατί έγινε ένας διαγωνισμός, έγινε διαγωνισμός. Δεν είναι ότι δεν έγινε.

ΝΙΤΣΑΣ:

Έχω στοιχεία στα χέρια μου που σας έχει δώσει από την Άρτα η ETANAM που σας τόνισαν δύο φορές μέσα στο εξάμηνο ότι καθυστερείτε υπερβολικά και θα χάσετε το έργο. Και δεν κάνατε απολύτως τίποτα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Σας λέω και πάλι, δεν είναι ότι δεν το βγάλαμε σε διαγωνισμό, έγινε. Η υπόλοιπη μετά διαχείριση των αδειοδοτήσεων, ήταν αυτό που καθυστέρησε και μπορώ να σας το αποδείξω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κάποιο άλλο ερώτημα που να έχει συνάφεια; Ξανά; Ερώτημα ή τοποθέτηση θα είναι; Τι θα πείτε; Σχόλιο.

ΔΡΑΚΟΣ:

Κύριε Δήμαρχε, για να μην χαλάμε εδώ το σάλιο, θέλω να σας ζητήσω να δεσμευτείτε σε κάτι και θα χρησιμοποιήσω ποδοσφαιρικούς όρους που αρέσουν στο φίλο μου το Φώτη, παρότι κάηκε. Λοιπόν εγώ θέλω να δεσμευτείτε ότι θα δώσουμε τον αγώνα, τη δικαστική διαμάχη, κατεβάζοντας την πρώτη ομάδα, όχι την κ17. Αυτό μπορείτε να το δεσμευτείτε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κάποιο άλλο ερώτημα συναφές ή να λήξουμε τη Συνεδρίαση; Έχετε κάποιο ερώτημα, να θέσετε; Ούτως ή άλλως δεν ψηφίζουμε, ενημέρωση είναι. Αν θέλετε, ναι βεβαίως, για να κλείσει αυτή η μαραθώνια Συνεδρίαση.

ΚΥΡΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ:

Ακούστηκαν ήδη αρκετά πράγματα. Εγώ θα ήθελα να σταθώ σε κάτι, το ξέρω ότι μπορεί να

φαντάζει αυτό που θα πω παράταιρο και εκτός του κλίματος της σημερινής Συνεδρίασης, όμως θεωρώ ότι εκεί είναι και η ουσία και αυτό το οποίο πρέπει να απασχολήσει τους πολίτες της Πρέβεζας, τους εργαζόμενους και τα λοιπά από την επόμενη μέρα. Γιατί είδαμε σήμερα μία παραταξιακή διαμάχη η οποία βγήκε εκτός των ορίων της παράταξης, από την οποία εμείς πιστεύουμε ότι δεν έχει να βασίσει προσδοκίες ο λαός της Πρέβεζας για κάτι καλύτερο την επόμενη ημέρα. Αναδείχθηκε όμως κάτι πολύ σοβαρότερο από όλη την κουβέντα. Αναδείχθηκε η πλήρης χρεοκοπία της Καλλικρατικής διαχείρισης των Δήμων που έχουμε τα τελευταία χρόνια και η οποία φαίνεται ότι έρχεται αθροιστικά και να μεγαλώνει περίοδο με την περίοδο θητείας κάθε Δημοτικής Αρχής. Ενώ την πολιτική που έχει καταδικάσει Δήμους, όπως η Πρέβεζα, που έχουν να διαχειριστούν και σοβαρές υποδομές όπως το λιμάνι στην υποχρηματοδότηση, που στην ουσία το μόνο ρόλο που δίνει στο Δήμο είναι να κάνει το μεσάζοντα με ελάχιστος πόρους, με χρηματοδότηση με το σταγονόμετρο, να προσπαθεί να καλύψει τη φύλαξη, τα έργα, τις μελέτες και τα λοιπά. Και να είμαστε μονίμως επαίτες και να προσπαθεί τέλος πάντων, η κάθε Δημοτική Αρχή να βγάλει λαγούς από το καπέλο και στο τέλος οι μόνοι που εξυπηρετούνται να είναι τα ιδιωτικά συμφέροντα. Αυτό πιστεύουμε ότι πρέπει να απασχολήσει τον κόσμο της Πρέβεζας. Αυτή είναι η πολιτική με την οποία έχουμε να αναμετρηθούμε από την επόμενη μέρα. Και κάτι τελευταίο για την αγωγή. Εμείς δεν εφησυχάζουμε με το ότι ανατίθεται η αγωγή και η αντίκρουση της σε μια Νομική Υπηρεσία. Θεωρούμε ότι απαιτείται και χρειάζεται από τον κόσμο, από το λαό της Πρέβεζας, να εκφραστεί η καταδίκη της πολιτικής αυτής, που έφερε την εταιρεία δερβέναγα μέσα στο λιμάνι, να έχει αυτή τη στιγμή και να κρατάει δαμόκλειο σπάθη πάνω από όλη την πόλη της Πρέβεζας, 9 εκατομμύρια ευρώ ότι θα τη γδάρει, γιατί αυτό σημαίνει 9 εκατομμύρια ευρώ. Την επόμενη μέρα μιλήσαμε για ποδοσφαιρικούς όρους. Είμαστε για άρθρο 44. Το παλιό και αξέχαστο άρθρο 44, εάν ευοδωθεί τέτοια αγωγή. Αυτό πρέπει, πώς να το πω, από τον ίδιο τον κόσμο, από το λαό της Πρέβεζας, να απαντηθεί καταδικάζοντας αυτή την πολιτική. Αυτό ήθελα να πω. Και σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Κακιούζη, ζητήσατε το λόγο;

ΚΑΚΙΟΥΖΗΣ:

Καλησπέρα και από μένα. Ήθελα να πω ότι είμαι εδώ σε αυτά τα έδρανα 20 περίπου χρόνια και ήταν μια στενάχωρη συνεδρίαση η σημερινή, μια ειδική συνεδρίαση. Βέβαια με στεναχώρησε πάρα πολύ, μάλλον πρώτη φορά βλέπω έναν συνάδελφο, γιατί συνάδελφοι είμαστε όλοι, να επιτίθεται, έχουμε δει κύριε Νίτσα, εδώ μέσα πολλές φορές να έχουμε αντιπαλότητες, αλλά πρώτη φορά έχω δει συνάδελφο να επιτίθεται έτσι σε κάποιον άλλον συνάδελφο και ειδικά σε γυναίκα. Και με στεναχωρεί επίσης, το ότι δεν ζήτησε άμεσα ούτε συγγνώμη. Δεν είχε αυτή τη δύναμη να ζητήσει συγγνώμη ο κύριος Τζίμας. Και σκεφτείτε πώς θα είναι η επόμενη ημέρα στο Λιμενικό Ταμείο όταν ο κύριος Τζίμας θα συνεχίσει, γιατί δεν έδειξε να αλλάξει άποψη, θα συνεχίσει με την ίδια άποψη να επιτίθεται και να βρίζει την πρόεδρο. Και εδώ θα σας παρακαλέσω κύριε Νίτσα, να τα πείτε στην παράταξή σας και να τον αντικαταστήσετε. Πιστεύω ότι κι εσείς μπορείτε να σταθείτε κύριε Νίτσα, στο Λιμενικό Ταμείο, αλλά και οι υπόλοιποι Δημοτικοί Σύμβουλοι που έχετε στην παράταξή σας μπορούν άξια να αντικαταστήσουν τον κύριο Τζίμα, που πιστεύω ότι δεν πρέπει να συνεχίσει εκεί πέρα με αυτή τη συμπεριφορά. Σας ευχαριστώ πολύ.....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κύριος Χαρισιάδης θέλει κάτι να πει.

ΧΑΡΙΣΙΑΔΗΣ:

Καλησπέρα και από μένα. Θα ήθελα να ρωτήσω λίγο τον κύριο Δήμαρχο. Τι έχει αλλάξει και τελικά αποφάσισε να είναι πρόεδρος η κυρία Κατσαούνου στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο ενώ μας είχατε ανακοινώσει ότι θα είστε εσείς ο πρόεδρος. Πρώτον. Δεύτερο ερώτημα. Σχετικά με το master plan από την εταιρεία TPITΩN που όλοι ξέρουμε ότι αγνοείται η τύχη του και με τα λεγόμενά σας όσο και του προέδρου δεν ξέρουμε τι γίνεται. Έχει ενημερωθεί η εταιρεία TPITΩN για την αύξηση εμπορευματικής κίνησης στο λιμάνι; Την αναμενόμενη παύση εργασιών και αλλαγής χρήσης του εμπορικού λιμένα του Αστακού καθώς και την έλλειψη υποδομών και προδιαγραφών του λιμανιού της Ηγουμενίτσας; Και ένα ακόμα ερώτημα. Είναι σχετικά με το θέμα του γερανού που αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα γρανάζια του Εμπορικού Λιμένα καθώς και ένα από τα πλεονεκτήματά μας απέναντι στα γύρω λιμάνια. Εδώ και καιρό οι επαγγελματίες του Εμπορικού Λιμένα με συνεχείς επιστολές προς τον πρόεδρο του Λιμενικού Ταμείου είχαν επισημάνει τα προβλήματα που έχουν

παρουσιαστεί και ζητούσαν κάποιες λύσεις για τη συντήρησή του. Να υπενθυμίσω ότι το Λιμενικό Ταμείο δεν έχει πληρώσει ευρώ για να τον αποκτήσει ενώ ταυτόχρονα ετησίως βγάζει μερικές δεκάδες χιλιάδες ευρώ από τη χρήση και μόνο. Η πρόταση των επαγγελματιών αφορούσε την κατάλληλη συντήρηση με επιθεώρηση από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο της κατασκευάστριας εταιρείας από το εξωτερικό για να μπορέσουμε να έχουμε μια πλήρη αναφορά του μεγέθους της βλάβης. Επισημαίνεται ότι ο γερανός λειτουργεί με διάφορα προβλήματα ενώ επιπλέον αυτή τη στιγμή κινδυνεύει και η σύμβαση με τους χειριστές του γερανού να ακυρωθεί λόγω των πολιτικών παιχνιδιών εξουσίας. Τι έχετε να πείτε γι αυτά;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Δήμαρχε, έχετε το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Παιχνίδια πολιτικής εξουσίας δεν κάνουμε, παίρνουμε μόνο γεγονότα. Όσον αφορά με τις αρμοδιότητες που έχω, το πως ορίζω εάν αναλάμβανα το Λιμενικό Ταμείο είναι αποφάσεις που παίρνουμε ενδοπαταξιακά και πάντοτε με γνώμονα το ποιος έχει περισσότερο χρόνο και να διαχειριστεί καλύτερα είτε τα Νομικά Πρόσωπα είτε όσοι είναι κάποιοι που είναι αντιδήμαρχοι. Γιατί σας πληροφορώ, ότι εκτός από τα χρέη του Δημάρχου είμαι και πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ, είμαι και μέλος εκτελεστικής στις Ιαματικές Πηγές Ελλάδος, οπότε ο χρόνος μου είναι πολύ περιορισμένος στο να αναλάβω ένα κομμάτι αυτή τη στιγμή και εξάλλου το χρονικό διάστημα της ολοκλήρωσης της θητείας είναι λιγότερο από ένα χρόνο, μέχρι τον 6ο του 26, νομίζω, οπότε και με τον αντιπρόεδρο αλλά και με τα μέλη του ΔΣ και εσείς προσωπικά συλλογικό όργανο είστε μπορεί να παίρνετε αποφάσεις και να ενημερώνεστε πολύ πιο καλύτερα από ό,τι εγώ αυτή τη στιγμή με τόσες ανειλημμένες υποχρεώσεις που έχω, θα έκανα. Όσον αφορά το master plan και αν έχουν λάβει υπόψη τα επιπλέον στοιχεία, σίγουρα πρέπει να τα λάβουν ή αν δεν τα έχουν λάβει εδώ είμαστε γιατί περιμένουμε την ολοκλήρωση μέσα σε ένα μήνα, ενάμιση το πολύ, της περιβαλλοντολογικής οπότε η παρουσίαση μετά του τελικού έχουμε υποσχεθεί εξάλλου ότι πριν πάει να καταθέσουμε ότι θα έχουμε μια ενημέρωση από την ΤΡΙΤΩΝ για το τελικό που θα πάει στο Υπουργείο. Άρα ουσιαστικά εδώ είμαστε ολοκληρώνοντας την περιβαλλοντολογική που είναι τόσο απαραίτητο στοιχείο στην διαχείριση του master plan, στην τροποποίηση να είμαστε να περνάμε. Εμείς όμως τέτοια δεδομένα σίγουρα έχουμε και ως Λιμενικό Ταμείο δεδομένα της διαχείρισης και πόσο έχει αυξηθεί η κίνηση και το πως είναι μέσα στο 2025 ή το τι πετύχαμε το 2024, ναι, στοιχεία αυτής της μορφής πρέπει να δοθούν στην εταιρεία, ούτως ή άλλως την εταιρεία εμείς την ορίζουμε, το ΔΣ του Λιμενικού Ταμείου όρισε και έδωσε στην εταιρεία ΤΡΙΤΩΝ να κάνει την τροποποίηση του master plan. Άρα, οτιδήποτε στοιχεία ελέγχονται και παρουσιάζονται πριν κατατεθεί στο Υπουργείο. Τον γερανό και σίγουρα και θα κινηθείτε πολύ γρήγορα για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία, ο γερανός γνωρίζουμε όλοι ότι θέλει μια ιδιαίτερη διαχείριση γιατί και παλιός, παλιός με την έννοια ότι είναι πάρα πολλά χρόνια, οπότε είναι σίγουρο ότι πρέπει να δείτε και τις συμβάσεις και την σωστή λειτουργία του, η ασφάλεια στο λιμάνι είναι το Α και το Ω. Και το λέω και ξανά, δεν έχετε χάσει κανέναν εσείς εδώ που είστε, εμένα ο θείος μου χάθηκε και την πλήρωσε το λιμάνι, αυτόν καταπλάκωσε και μη γελάς κύριε Δράκο, εντάξει μη γελάς καθόλου και είμαι πολύ ευαίσθητος στο να υπάρχουν όλα αυτά που πρέπει είτε συμβάσεις, είτε η φύλαξη, είτε ο γερανός ή οτιδήποτε με την καθοδήγηση και με τη συνεργασία του Λιμεναρχείου, να λέμε ότι έχουμε ένα ασφαλές Εμπορικό Λιμάνι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Νίτσα, έχετε τον λόγο σύντομα, γιατί νομίζω ήταν μαραθώνια αυτή η Συνεδρίαση.

ΝΙΤΣΑΣ:

Λοιπόν, καταρχήν να πω ότι εμείς, πιστεύω ότι στο πρώτο σκέλος εκφράζω και την «Λαϊκή Συσπείρωση». Έτσι πιστεύω και ας με διορθώσει ο αγαπητός συνάδελφος, ο κύριος Κύρλας. Πιστεύω ότι η πρότασή μας να έρθει να συζητηθεί αυτό το μεγάλο θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο ήταν στη σωστή κατεύθυνση. Ακουστήκαν πάρα πολλά θέματα που απασχολούν όλη την τοπική κοινωνία και ιδιαίτερα το Νομικό Πρόσωπο Λιμενικό Ταμείο Πρέβεζας. Εγώ, κλείνοντας αυτή τη συζήτηση, θα έλεγα ότι για όλα τα μεγάλα θέματα, εμείς θα ξαναφέρουμε ζητήματα για να τα συζητάμε. Μέσα από αυτή τη συζήτηση βγήκαν χρήσιμα συμπεράσματα ακόμη και μέσα από τις αντιπαραθέσεις, μέσα από τους έντονους διαξιφισμούς και αν ξέφυγαν και κάποιοι, νομίζω ότι ήταν συγκρουσιακό κάποια στιγμή το Δημοτικό Συμβούλιο, νομίζω ότι καλό είναι να τους δικαιολογήσουμε όλους, αρκεί την

επόμενη φορά να είμαστε πιο ήπιοι. Θέλω να πω όμως, δύο-τρία πράγματα με αφορμή το Λιμενικό Ταμείο και την καλοκαιρινή περίοδο. Πρώτον, η αισθητική αναβάθμιση του Ιστορικού Κέντρου και ιδιαίτερα της χερσαίας ζώνης λιμένος μπροστά, θα πρέπει να προστατεύεται όπως προστατεύουμε τον εαυτό μας. Έχουμε εντοπίσει δύο-τρία πράγματα και τα θέτουμε τώρα και για τη νέα Λιμενική Επιτροπή, αλλά και για εσάς, κύριε Δήμαρχε. Πρώτον, ότι πρέπει να προσέξουμε το πώς και σε ποιους δίνουμε άδειες να εγκαταστήσουν εμπορικές επιχειρήσεις κοντά στον υπέροχο χώρο που είναι τα Δικαστήρια, αυτό το κόσμημα αρχιτεκτονικής κτίριο. Έχετε τοποθετήσει εκεί πέρα ακόμη και αυτό το Infokiosk και το I Love You Πρέβεζα πλέον, που έχει γίνει, άσχετα αν εμείς είχαμε και κάποιες αντιρρήσεις για το σημείο. Θέλω να σας πω, για την τοποθέτηση στο συγκεκριμένο σημείο, θέλω να σας πω ότι πρέπει να επιστήσω την προσοχή στο Λιμενικό Ταμείο, ότι δεν μπορούμε να δίνουμε άδειες και για μόνιμη εγκατάσταση όλο το καλοκαίρι, σε ανθρώπους που έρχονται με μία καντίνα και έχουν συναφή δραστηριότητες με επαγγελματίες της Πρέβεζας, που διατηρούν καταστήματα όλο το χρόνο. Ένα. Δεύτερον, το πλακόστρωτο της παραλίας Πρέβεζας, βέβαια αυτό και μέσα στο ιστορικό κέντρο, είναι διαλυμένο. Θα ήθελα άμεσα να τρέξετε, ξεκίνησε η τουριστική περίοδο, βλέπουμε ότι τα σκάφη πλέον έχουν μπει σε θέση για τη νέα καλοκαιρινή περίοδο, πρέπει άμεσα να αποκαταστήσουμε όλα τα πλακόστρωτα και στο παραλιακό μέτωπο και στο ιστορικό. Και παράλληλα, νομίζω ότι το master plan, όπως είπατε κι εσείς κύριε Δήμαρχε, ότι πολύ σύντομα θα έρθει η περιβαλλοντολογική μελέτη, νομίζω ότι πρέπει να τρέξει πάρα πολύ, γιατί έχουμε έναν χώρο που αυτή τη στιγμή είναι εστία μόλυνσης, ενώ θα έπρεπε να είναι η βιτρίνα της Πρέβεζας για όσους έρχονται από το Φόρο. Και φτάνοντας στο παραλιακό μέτωπο, στρίβοντας δεξιά για να πάνε για το λιμάνι, βλέπουμε να είναι λογγομένο, από κάτω να είναι παρατημένα αυτοκίνητα, καμένα, να βλέπουμε παλιοσιδέρα, να βλέπουμε γενικά βρωμιές και νομίζω ότι πρέπει άμεσα να γίνει και ο καθαρισμός του συγκεκριμένου χώρου, αλλά και με το master plan μια ανάπλαση τέτοιου επιπέδου, όπως ήταν παλιά και ένα σημείο αναφοράς όπως είχε γίνει η Όπερα του Νερού και του Ονείρου, ας γίνει οτιδήποτε ή κάτι άλλο που να κοσμήι το συγκεκριμένο σημείο και να μην θεωρείται αποπαίδι το συγκεκριμένο σημείο της Πρέβεζας. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Σίγουρα που αυτά που είπε ο κύριος Νίτσας είναι προτάσεις τις οποίες έχουμε περάσει στο ΣΒΑΑ, στο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής και οι αναπλάσεις, αλλά και το Τεχνικό Πρόγραμμα για το 2025 του Λιμενικού Ταμείο έχει μικρές παρεμβάσεις για να διορθώσουμε κάποια πλακόστρωτα. Εκείνο όμως που μπορούμε να πούμε ότι το στοίχημα είναι η ολοκλήρωση του master plan στο χερσαίο κομμάτι, γιατί αυτό θα μας δώσει τις αντίστοιχες μελέτες και τις επεμβάσεις για το υπόλοιπο τμήμα. Είτε λέγεται με τη μελέτη, γιατί μαζί με τον ΟΦΥΠΕΚΑ έχουμε κάνει μια μελέτη η οποία ξεκινάει από το μουσείο μέχρι το σημείο αυτό πίσω από το Λούνα Παρκ ως περιπατητική διαδρομή. Την έχουμε τελειώσει. Και το θέμα είναι ότι η χρηματοδότηση, όπως είπα και είπα πραγματικά αυτό, παρόλο που έχουμε στείλει έγγραφα στο Υπουργείο για χρηματοδότηση, ούτε ένα ευρώ δεν έχει το Υπουργείο Ναυτιλίας δώσει για συγκεκριμένα έργα στο χερσαίο. Επιμένουμε στην προσωρινή και στη διευθέτηση μεγάλων έργων εδώ. Ωραία. Ούτως ή άλλως το καθαρίζουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λύεται η συνεδρίαση.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 143/2025.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΑΗΔΩΝΗ ΔΗΜΗΤΡΑ