

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό 9/2025 Συνεδρίασης ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Σήμερα την **07-03-2025**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα έναρξης **17:00**, συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Πρέβεζας σε Τακτική συνεδρίαση **δια ζώσης**, στη <ΘΕΟΦΑΝΕΙΟ> Αίθουσα Τέχνης, Δήμου Πρέβεζας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ 87/Τ.Α'/07.06.2010), όπως ισχύει και τα όσα αναφέρονται στις σχετικές περί σύγκλησης και λειτουργίας των συλλογικών οργάνων των Δήμων εγκυκλίους του ΥΠ.ΕΣ., ύστερα από την αριθμ. Πρωτ. **4790/28-02-2025** πρόσκληση της Προέδρου Δ.Σ. κας Αηδώνη Δήμητρας, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα παρακάτω θέματα της Ημερήσιας Διάταξης.
Ο Δήμαρχος κ. Νικόλαος Γεωργάκος είναι Παρών.

ΘΕΜΑ :«Συζήτηση – ενημέρωση για τον ποδηλατόδρομο στην Π.Ε. Πρέβεζας (Ιόνια Διαδρομή)».

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης η Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο 29 δημοτικών συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Αηδώνη Δήμητρα	12. Ντόντης Γεώργιος
2. Αργυρός Λεωνίδας	13. Παγγές Νικόλαος
3. Βρυώνης Σπυρίδων	14. Πασσάς Γεώργιος
4. Δαρδαμάνης Ιωάννης	15. Σαριάνογλου Γεώργιος
5. Ζέρβας Φώτιος	16. Νίτσας Γεώργιος
6. Κακιούζης Χαράλαμπος	17. Δράκος Θεόδωρος
7. Κατσαούνου Γρηγορία	18. Τζίμας Νικόλαος
8. Κόκκαλης Σπυρίδων	19. Βουλιστιώτης Πέτρος
9. Κοκκίνης Γεώργιος	20. Κύρλας Ευάγγελος
10. Κουμπής Γρηγόριος	21. Παπαδημητρίου Ειρήνη
11. Ματέρης Κωνσταντίνος	22. Τζόκας Δημήτριος

ΑΠΟΝΤΕΣ (αν και προσκλήθηκαν Νόμιμα)

1. Μάκης Χρήστος	5. Φούντογλου Σεβαστή
2. Τσούτσης Ιωάννης	6. Κύρλας Κωνσταντίνος
3. Πανταζής Νικόλαος	7. Καλύβας Κωνσταντίνος
4. Ροπόκης Ευάγγελος	

Κατά την διάρκεια της συνεδρίασης και την συζήτηση του θέματος **προσήλθε** ο κ. Καλύβας Κωνσταντίνος .

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο κ. Μπόμπορης Σταύρος, υπάλληλος του Δήμου Πρέβεζας με βαθμό Α', για την τήρηση των πρακτικών.

Αριθ. Θέματος : 1°

Αριθ. Απόφασης : 84/2025

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου αφού διαπίστωσε ότι υπάρχει η εκ του νόμου απαιτούμενη συμμετοχή, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και στην συνέχεια έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, το **1^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης που αφορά συζήτηση και ενημέρωση για τον ποδηλατόδρομο στην Π.Ε. Πρέβεζας (Ιόνια Διαδρομή).

Στη συνέχεια η Πρόεδρος έδωσε το λόγο σε εκπροσώπους Δημοτικών και Περιφερειακών Παρατάξεων, Φορέων, Συλλόγων, Δημοτών, στον κ. Δήμαρχο και στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν στα ηχογραφημένα και απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Θα καλέσω στο βήμα για να εισηγηθεί το θέμα την κυρία Μουστάκα που είναι ένα από τα μέλη τα οποία υπογράφουν την συγκεκριμένη επιστολή και η οποία είναι αρμόδια στην παρούσα περίπτωση να εξηγήσει το αίτημα το οποίο έχει υποβληθεί.

ΜΟΥΣΤΑΚΑ:

Ύστερα από αίτημα της «Πρωτοβουλίας Πολιτών» για τον Ποδηλατόδρομο βρισκόμαστε σήμερα στην ανοιχτή Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου για το ζωτικό θέμα κατασκευής ποδηλατοδρόμου, κυρίως για το τμήμα εντός Δήμου Πρέβεζας. Καταρχήν, επιτρέψτε μου να κάνω έναν σχολιασμό και να αναφέρω ότι αυτή η Συνεδρίαση έπρεπε να έχει γίνει πριν από τρία χρόνια όταν μπήκε προς έγκριση το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο και στην Ποιότητα Ζωής Δήμου Πρέβεζας. Αντί αυτού δια περιφοράς, μέσα σε λιγότερο από 24 ώρες από την υποβολή, υπεβλήθη στις 09/03/2022 στις 9 το πρωί, στις 10/03/2022 εγκρίθηκε από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και στις 12 της ίδιας ημέρας πέρασε από Δημοτικό Συμβούλιο. Η δικαιολογία του κατεπείγοντος για ένα τέτοιο σοβαρό θέμα δεν ευσταθεί. Δεν εκμεταλλευτήκατε ούτε τις πέντε ημέρες που είχατε περιθώριο μέχρι τις 15/03 που ήταν η καταληκτική ημερομηνία. Αναρωτιόμαστε πώς είναι δυνατόν, μέσα σε λιγότερο από 24 ώρες, να μελετήσατε τα έγγραφα, τις τεχνικές εκθέσεις, τις εγκρίσεις αν υπήρχαν. Θεωρούμε αδύνατον. Κάνοντας μία μικρή αναφορά σε σχέση με την «Πρωτοβουλία Πολιτών», θα ήθελα να πω κάποια πράγματα. Καταρχήν δηλώνουμε ότι σε καμία περίπτωση δεν είμαστε ενάντια στην κατασκευή ποδηλατοδρόμων. Πώς θα μπορούσαμε άλλωστε, αφού ακόμα και σήμερα με τις αντίξοες συνθήκες κυκλοφορίας μετακινούμαστε με ποδήλατο. Όμως όταν αντιληφθήκαμε το έργο και τις μπουλντόζες στην πανέμορφη παραλία του Μονολιθίου, τρελαθήκαμε. Βλέποντας την πορεία του έργου, φορείς και Σύλλογοι ζήτησαν επισήμως αντίγραφα τόσο της μελέτης, όσο και των αδειοδοτήσεων εγκρίσεων από την Περιφερειακή Ενότητα Πρέβεζας. Συγχρόνως, σε μία κίνηση πρωτοβουλίας, συγκεντρωθήκαμε στο Εργατικό Κέντρο για να ανταλλάξουμε απόψεις και να δούμε πώς θα αντιμετωπίσουμε την περιβαλλοντολογική καταστροφή που ερχόταν. Ήταν πλέον ορατό ότι στο Μονολίθι γινόταν μια επέμβαση που δημιουργούσε τεράστιο περιβαλλοντολογικό αποτύπωμα. Σε αυτή τη συγκέντρωση παρευρέθηκε ο κύριος Ιωάννου με τον επιβλέποντα μηχανικό, απρόσκλητος όπως τονίζει συνέχεια, αν και γνωρίζει καλά ότι δεν προσκλήθηκε κανείς αλλά στόμα με στόμα ενημερωθήκαμε όλοι και συννευρεθήκαμε. Στη συζήτηση αυτή εκφράστηκαν οι ανησυχίες όλων μας, τόσο για την ασφάλεια του ποδηλατοδρόμου, όσο και την ορατή πλέον καταστροφή της παραλίας. Επειδή το έργο δεν είχε προχωρήσει πολύ, μόλις τα πρώτα 500 μέτρα είχαν γίνει και οι εργασίες αποκατάστασης ήταν μηδαμινές, προτείναμε να σταματήσει προσωρινά το έργο και να εξεταστεί άλλη χάραξη. Ήδη στη διάρκεια της συζήτησης είχαν κατατεθεί τρεις εναλλακτικές προτάσεις με πολύ μικρότερο κόστος κατασκευής. Αντί αυτού εισηγήσαμε εμπαιγμό και την επόμενη οι μπουλντόζες δούλευαν με χίλια. Είναι ίσως από τις λίγες περιπτώσεις που δημόσιο έργο εξελίσσεται με τέτοιους ρυθμούς. Ας έρθουμε τώρα στην ουσία του πράγματος. Το έργο στο μεγαλύτερο μέρος του, με μεικτή χρήση ποδηλάτου και αυτοκινήτου, πραγματοποιείται σε υφιστάμενες οδικές αρτηρίες με ό,τι συνεπάγεται αυτό για την οδική ασφάλεια. Σύμφωνα με το υπ αριθμ. 153320/3392/6-11-2020 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος Περιφερειακής Ενότητας Πρέβεζας, επισημαίνεται ότι μετά την οριστική μελέτη -εφόσον προκύψουν επεμβάσεις σε υφιστάμενους οδούς- θα πρέπει να

γίνει νέα κατηγοριοποίηση των έργων. Κάτι το οποίο έχει γίνει στον Παντοκράτορα με τη μείωση του εύρους του αυτοκινητόδρομου, την μετατόπιση του άξονα της οδού και τη διαμόρφωση του ποδηλατοδρόμου επί του αρχικού πλάτους, όπου τοποθετήθηκαν τα απαράδεκτα New Jersey εγκυμονώντας κίνδυνο ατυχήματος αντί των διαχωριστικών εύκαμπτων κολονακίων όπως αυτά της οδού Λασκαράτου. Στη δε χάραξη του Μονολιθίου, εσκεμμένα πιστεύουμε ότι αποκρύφτηκε το γεγονός ότι εκτελείται επί της οριοθετημένης γραμμής Αιγιαλού και Παραλίας, διότι σε αυτή την περίπτωση που το έργο εκτελείται σε ζώνη Παραλίας και ενδεχομένως σε Αιγιαλού για μήκος μεγαλύτερο των 500 μέτρων, το έργο υπάγεται στην υποκατηγορία Α2 της Περιβαλλοντικής Κατάταξης Έργων και Δραστηριοτήτων. Επομένως, ήταν και είναι υποχρεωτική η υποβολή και έγκριση μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Ερχόμενοι τώρα στην επίδικη κατασκευή στην Παραλία Μονολιθίου. Ο μελετητής πρότεινε να περάσει ο ποδηλατόδρομος από τον υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο παραλιακό δρόμο όπως προβλεπόταν και στην έρευνα του κυρίου Βλαστού και όπως κατασκευάζεται στην παραλία Καναλίου και Καστροσυκιάς με μεικτή χρήση. Όμως, κατόπιν παρέμβαση Υπηρεσίας, κατά δήλωση του μελετητή στη σύσκεψη στην Περιφερειακή Ενότητα, άλλαξε η χάραξη με τη διέλευση του ποδηλατοδρόμου από την παραλία και την κατασκευή νέου δρόμου. Στις 05/02/2024 με έγγραφό του ο ανάδοχος προς την επιβλέπουσα Υπηρεσία διαπιστώνει ότι «η αρτηρία διέρχεται παραλιακά σε επαφή με τον κυματισμό, έτσι πολύ πιθανό μετά από ισχυρά καιρικά φαινόμενα που παρατηρούνται στην περιοχή να δημιουργηθεί πρόβλημα ευστάθειας των πρανών της αρτηρίας από έντονους κυματισμούς και της οδοστρώσας διότι η εν λόγω αρτηρία εδράζεται μόνο σε στρώσεις 3Α». Ήδη δηλαδή από τις 05/02/2024, πολύ πριν ξεκινήσει το έργο, ο ανάδοχος έλεγε αυτά που είχαμε παρατηρήσει και εμείς όταν είδαμε το έργο στο ξεκίνημά του. Και τι έγινε; Αποφασίστηκε και εγκρίθηκε νέα διατομή εκτός μελέτης με εκσκαφή σε βάθος από 0,80 έως 1,80 μέτρα και κατασκευή πρανούς από φυσικούς ογκόλιθους λατομείου μέσα στη ζώνη Αιγιαλού και Παραλίας. Και επικαλύφθηκαν οι εμφανείς ογκόλιθοι με άμμο και υλικά εκσκαφής δημιουργώντας ένα δόντι, όπως λέμε, ύψους έως και τριών πατημάτων σε ορισμένα σημεία, δηλαδή τρία σκαλιά. Και αφετέρου, με τον κίνδυνο της απομάκρυνσης επικάλυψης με ένα έντονο κυματισμό, να αποκαλυφθούν οι ογκόλιθοι με ότι αυτό συνεπάγεται για την κατάργηση της ελεύθερης πρόσβασης των πολιτών στην παραλία. Και επειδή πιστεύουμε ότι αυτό το αντιλαμβάνεται πολύ καλά η επιβλέπουσα Υπηρεσία, το επόμενο βήμα θα είναι να εγκιβωτιστεί το πρανές σε μπετό. Και εδώ έρχεται η περιβόητη κατασκευή τοιχίου στην παραλία, κάτι το οποίο αρνείστε κατηγορηματικά σε συνεντεύξεις, αλλά η τεχνική μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης σας διαψεύδουν κατηγορηματικά όπου αναφέρεται ρητά ότι "στο σημείο που κατασκευάζει τον ποδηλατόδρομο στην παραλία Μονολιθίου και προς τη μεριά της θάλασσας θα κατασκευαστεί τοίχιο". Η Δημοτική Αρχή βεβαίως όλο αυτό το διάστημα απούσα. Ούτε βλέπει, ούτε ακούει τίποτα. Σε μια πόλη όπου δεν υπάρχει μελέτη για ποδηλατοδρόμους και οι υφιστάμενοι παρουσιάζουν κακοτεχνίες και αβλεψίες με αποτέλεσμα να χάνουν το λόγο κατασκευής τους και να γίνονται χώροι παρκινγκ, σε μια Δημοτική Περιφέρεια η οποία καυχόταν για την παραλία του Μονολιθίου και ήταν το κυρίαρχο τουριστικό προϊόν που λάνσαρε, η Δημοτική Αρχή μας δηλώνει ότι, όλα καλά καμωμένα. Και ενώ μέχρι σήμερα δεν έχειβάλει θέμα αλλαγής χάραξης, όταν το μόνο θέμα με το οποίο καταπιόστηκε η Δημοτική Αρχή ήταν το αίτημα για τροποποίηση της χάραξης στην ιδιοκτησία της λόγω της σύμπραξης με την Enterprise Greece για την αξιοποίηση του Δημοτικού ακινήτου πίσω από το Mango. Μια σύμπραξη η οποία αποφασίστηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο το 2020 και η Δημοτική Αρχή ανακάλυψε ότι θίγεται τον Οκτώβριο του 2024 επειδή είχε μελετήσει πολύ καλά τα στοιχεία του έργου για τον ποδηλατόδρομο. Τώρα λοιπόν έχουμε να δηλώσουμε τα εξής. Επειδή κατηγορούμαστε αρκετά τώρα τελευταία σε διάφορες συνεντεύξεις ότι αναρτώνται ψεύτικα στοιχεία, ψεύτικες και μεταχρονολογημένες φωτογραφίες. Δεν έχετε παρά να κάνετε μία βόλτα στο έργο. Εκεί είναι, εκεί είναι οι μπουλντόζες, εκεί είναι οι ογκόλιθοι, εκεί είναι τα μπετά που ρίχνουν για την κατασκευή των υδραυλικών έργων. Δηλώνουμε λοιπόν και απαιτούμε την αναστολή των εργασιών και την αλλαγή χάραξης στο Μονολίθι εκ μέρους της Δημοτικής Αρχής όπως έχει ήδη ζητήσει για την ιδιοκτησία του Δήμου με το υπ αριθμ. 18043/4-10-2024 έγγραφό της και την αποκατάσταση της παραλίας. Δεν έχουμε τίποτα να φοβηθούμε. Δηλώνουμε ότι ως «Πρωτοβουλία Πολιτών» θα συνεχίσουμε να παλεύουμε για την αποκατάσταση της παραλίας του Μονολιθίου, μια παραλία που ερωτευτήκαμε, περπάτησαν για πρώτη φορά τα παιδιά μας, κάνανε το πρώτο

τους μπάνιο, κάναμε το πρώτο μας πικνίκ. Σε όλους αυτούς που δεν σέβονται το περιβάλλον χαρίζουμε την άναρχη τουριστική ανάπτυξη. Σας ευχαριστώ.

ΙΩΑΝΝΟΥ:

Καταρχάς, όσον αφορά για το Δήμο, εμάς το έγγραφό μας έχει αριθμό πρωτοκόλλου 32802839/03-03-2022 και από το Δήμο Πρέβεζας συζητήθηκε στις 10/03. Από εκεί και πέρα εγώ να δεχτώ ότι πράγματι συμβαίνει αυτό που λέτε εσείς. Ένας Δημοτικός Σύμβουλος ή ένας πολίτης που είχε κάποιο πρόβλημα με αυτό, θα μπορούσε να κοιτάξει τους φακέλους, να ενημερωθεί και να κάνει την κρίση και την κριτική του. Άρα αυτό το κατεπείγον που έγινε, δεν είναι ένα άλλοθι ή δεν είναι κάτι κακό. Έχουμε ξεκινήσει τις εργασίες από τέλος Σεπτεμβρίου του 2024 και οι πρώτες αντιδράσεις αρχίσανε τον Ιανουάριο. Όσον αφορά τις ημερομηνίες που είπατε, ή ότι γίνανε τα πράγματα εν κρυπτώ, γρήγορα και τα λοιπά. Έχει περάσει Ποιότητα Ζωής και Δημοτικό Συμβούλιο από το Δήμο Πρέβεζας, έχει περάσει Ποιότητα Ζωής και Δημοτικό Συμβούλιο από το Δήμο Πάργας, έχει περάσει Περιφερειακό Συμβούλιο. Πόσο άλλη δημοσιότητα και πόσο άλλο να γίνει γνωστό; Ακούω κάτι για διαβούλευση. Σε ποιο έργο έχει γίνει διαβούλευση; Μεγαλύτερη διαβούλευση από το να περνάει από διάφορες Ποιότητες Ζωής; Και, εν πάση περιπτώσει, αν κάποιος είχε πρόβλημα, θα μπορούσε να το βάλει θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης ή όπως γίνεται τώρα θέμα. Γιατί δεν μπήκε; Ούτε στο Περιφερειακό Συμβούλιο, ούτε στα αντίστοιχα Δημοτικά Συμβούλια. Στη συνεδρίαση μιας Τετάρτης που έγινε στο Εργατικό Κέντρο -επειδή κάποιες μέρες πριν διάβαζα ότι δεν υπάρχουν μελέτες, δεν υπάρχει τίποτε- αποφάσισα μόνος μου να έρθω για να σας εξηγήσω. Ήρθα με αυτή την αιτιολογία και εγώ, επειδή αγαπάω το Μονολίθι. Και σας εξήγησα ότι και μελέτες υπάρχουν και από όλα υπάρχουν. Δεν υπάρχει τεχνική μελέτη κανονική για τον δρόμο; Δεν υπάρχει έγκριση από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο; Δεν υπάρχει έγκριση από το Δασαρχείο; Δεν υπάρχει το Τεχνικό Επιμελητήριο που είναι η Διαχειριστική Αρχή; Υπάρχουν άνθρωποι εδώ που γνωρίζουν. Ο κύριος Στέφος, ο κύριος Ζούμπας, ο κύριος Ιωάννου ο Βασίλης, που ξέρουν τι σημαίνει Διαχειριστική Αρχή. Στα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης, Διαχειριστική Αρχή είναι το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας το οποίο μας έδωσε και βεβαίωση έναρξης των έργων. Δηλαδή, εξέτασε το φάκελο, είδε ότι είναι εντάξει και λέει, "προχωρήστε". Ότι μπορεί να υπάρχουν αστοχίες, θα το δούμε στην πορεία. Αλλά να συζητήσουμε πρώτα για το αν υπάρχουν. Μέχρι εκείνη τη Συνεδρίαση, σας ερώτησα εκεί μέσα και είπατε όλοι ότι "δεν έχουμε δει τις μελέτες". Βγαίνετε, συζητούσατε, αντιδρούσατε χωρίς να έχετε δει τι λέει η μελέτη. Και αντιδρούσατε χωρίς να έχετε τίποτε. Μπορεί να μην σας άρεσε. Σεβαστό. Όμως δεν είχατε κάτι. Και όταν μου ζήτησαν να σταματήσω το έργο, σας λέω "πώς να σταματήσω, αφού δεν έχετε δει τις μελέτες. Δέστε τις μελέτες, να δούμε τι λένε και να συζητήσουμε". Και δεσμεύτηκα να φέρω τον μελετητή, που δεν είχε καμία υποχρέωση να έρθει ο άνθρωπος, γιατί τελείωσε η μελέτη του και είχε φύγει. Παρόλα αυτά τον κάλεσα, ήρθε και κάναμε τη συνάντηση δυόμιση εβδομάδες μετά, μια Παρασκευή στην έδρα της Περιφερειακής Ενότητας, στο παλιό Νομαρχιακό Συμβούλιο. Από την άλλη μεριά, υπήρχαν και άλλοι που τους άρεσε το έργο, που δεν θεωρούσαν ότι γίνεται περιβαλλοντικό έγκλημα. Ξέρω ένα σωρό ανθρώπους που μου λέγανε "μην ακούς, προχώρα. Είναι οι συνήθειες ύποπτοι -σε εισαγωγικά το ύποπτοι- που αντιδρούν συνέχεια σε ό,τι γίνεται. Πηγες να κάνουν το Αλιευτικό Καταφύγιο" -μου θυμίζανε, γιατί το είχα ξεχάσει- "το Αλιευτικό Καταφύγιο Παντοκράτορα, σε τραβήξαν από τον πρώτο βαθμό μέχρι το Συμβούλιο τον Άρειο Πάγο". Τα κερδίσαμε όλα. Αλλά μας βγήκε η πίστη. "Οπότε -μου λένε- συνέχισε, εμείς δεν βλέπουμε κάτι". Δεν είστε μόνο εσείς που διεκδικείτε το αλάθητο. Παρόλα αυτά, εγώ δέχτηκα να σας ακούσω και να συζητήσουμε. Θέλω να κλείσω σε κάποιες παρατηρήσεις. Είπατε ότι μέχρι την Τετάρτη ήταν μόνο 500 μέτρα. Ήταν πάνω από 2 χιλιόμετρα. Είναι μεγάλο λάθος αυτό που λέτε. Πάνω από 2 χιλιόμετρα. Έχουμε τις βεβαιώσεις με τα ημερολόγια έργου από τον εργολάβο. Μπορείτε να τα δείτε. Γι' αυτό μη κάνουμε εντυπωσιασμούς. Και τώρα εδώ μέσα, πάλι αφήνετε αιχμές. Τι λέτε; "Ενδεχομένως και μέσα στον Αιγιαλό". Όταν σας διάβασα πριν δύο Παρασκευές στη συνάντηση το έγγραφο του Προϊσταμένου της Κτηματικής Υπηρεσίας Πρέβεζας του κυρίου Κύρλα, ο οποίος έκανε αυτοψία λέει "κατόπιν επανειλημμένων αυτοψιών σας βεβαιώνω ότι είναι εκτός γραμμής Αιγιαλού". Και συνεχίζετε και λέτε "και ενδεχομένως Αιγιαλού". Και παραπληροφόρησατε κάποιους από εσάς και τον κύριο Στέφο και το γράφει και σε μια ερώτησή του λογοδοσίας που μου βάλατε. Γιατί λέτε "ενδεχομένως του Αιγιαλού"; Δηλαδή

αμφισβητείτε το έγγραφο και την αυτοψία που έκανε ο Προϊστάμενος της Κτηματικής Υπηρεσίας; Γιατί συνεχίζετε να το λέτε; Για να δημιουργήσετε εντυπώσεις ότι είναι μέσα στον Αιγιαλό; Σας είπα ότι δεν θα κατασκευαστεί τοίχιο στο Μονολίθι. Τελεία και παύλα. Δεν θα κατασκευαστεί. Δηλαδή τι άλλο πρέπει να κάνω; Σας μιλάει ο Αντιπεριφερειάρχης. Παίρνω θέση, θα μπορούσα να αφήσω την Υπηρεσία να συζητήσει. Και δεσμεύομαι και λέω, δεν θα κατασκευαστεί. Τελείωσε. Γιατί το επαναλαμβάνετε. Σας το είπα την Τετάρτη στο Εργατικό Κέντρο, μετά από δυο εβδομάδες την Παρασκευή στα γραφεία μου επάνω και σας το ξαναλέω πάλι σήμερα, για να τελειώσει η ιστορία μπας και σταματήσει αυτό. Μετά λέτε για την κατασκευή των υδραυλικών έργων. Όταν ήρθα την Τετάρτη εκεί, μου είπατε "κατασκεύασε τα υδραυλικά έργα γιατί εκεί έχει νερά". Γίνεται να κατασκευάσω υδραυλικά έργα -το ξέρει ο κύριος Νόβας, ο κύριος Ντίτσος που είναι από το Μύτικα- χωρίς να πέσουν κάποια σωληνωτά που θα περνάνε τα νερά από κάτω για να πάνε προς τη θάλασσα; Γίνεται; Όμβρια είναι. Και υπάρχουν και τα παλιά. Επέκταση των παλιών έγινε. Στη συζήτηση της Παρασκευής που έγινε στην Περιφέρεια -και αυτό που είπα αποτυπώθηκε και σε Δελτίο Τύπου- προτάθηκε αλλαγή της χάραξης του ποδηλατόδρομου. Ο Αντιπεριφερειάρχης ανέφερε ότι θα εξεταστεί αυτή η δυνατότητα τόσο με βάση τα χρονικά περιθώρια, όσο και με τη χρηματοδότηση. Το είπα αυτό κύριε Ξερέ; Το είπα. Ήσασταν εκεί, έτσι; Μάλιστα. Περιμένατε καθόλου να δείτε αν θα το εξετάσω; Την Παρασκευή είπα αυτό, το Σάββατο δώσατε συνέντευξη Τύπου. Την Κυριακή κάνατε συγκέντρωση διαμαρτυρίας στο Δημαρχείο. Την άλλη μέρα κάνατε κάπου αλλού. Δεν περιμένετε, ούτε να πήρατε ένα τηλέφωνο. Λες και είμαστε ξένοι. "Ρε Στράτο τι έγινε; Με αυτό που είπαμε κάνεις τίποτα; Γίνεται τίποτα;" Όχι. Απλά να βγαίνουμε, να φωνάζουμε. Σας ενημερώνω λοιπόν, ότι όλα όσα είπατε τα έχω λάβει υπόψη μου και τα εξετάζω όλα. Ήδη έχω πει στο μελετητή να κοιτάξει τα κοστολόγια που υπάρχουν. Ήδη έχουμε φέρει τοπογράφο να εξετάσει εναλλακτικές διαδρομές, αν γίνεται και πώς γίνεται. Ήδη έχουμε μιλήσει με το Υπουργείο να δούμε αν υπάρχει η δυνατότητα χρονικών περιθωρίων, γιατί -όπως ξέρετε- είναι στο Ταμείο Ανάκαμψης. Που σημαίνει ότι έχουμε περιθώριο, σαν έργο συγκεκριμένο 3/9/2025. Δηλαδή το Σεπτέμβριο του 2025. Επειδή όμως το Ταμείο Ανάκαμψης λήγει το καλοκαίρι του 2026, μήπως μπορούμε να πάμε μέχρι εκεί. Για να μπορέσουμε να προλάβουμε να μην χάσουμε το έργο. Γιατί εμένα αυτό που με ενδιαφέρει είναι να μην χάσω το έργο. Γιατί πιστεύω σε αυτό και θέλω να γίνει. Γι' αυτό ακριβώς το λόγο ήρθα απρόσκλητος, σας κάλεσα στο γραφείο μου, έρχομαι εδώ σήμερα πάλι. Και αν το θέλετε κι εσείς, θα καθίσουμε να βρούμε λύσεις. Άρα δεν καταλαβαίνω τη συζήτηση, εκτός κι αν ήταν προσχηματική. Αν έχετε την υπομονή να περιμένετε, να έχω τις αντίστοιχες απαντήσεις σε όλα αυτά τα θέματα που σας έθεσα, καλώς. Δεν έχετε, κάνετε αυτό που νομίζετε. Να πω ακόμα δύο πράγματα, γιατί έχουν ακουστεί διάφορες ανακρίβειες και ακούγονται συνέχεια. Δηλαδή ότι δεν υπάρχει από το Δασαρχείο μελέτη. Το Δασαρχείο έχει απαντήσει και μας έχει δώσει την έγκρισή του για να κάνουμε τις εργασίες που κάνουμε. Γιατί λέει ότι "συνήθως περνάει από δρόμους υφιστάμενους". Και μην ξεχνάτε κάτι πολύ σημαντικό, στο Μονολίθι που περνάει ο δρόμος, υπήρχε εκεί υφιστάμενος δρόμος. Όποιος ανατρέξει στο GoogleEarth στο 2005, 2006, 2010, 2015, θα τον δει τον δρόμο αυτόν. Και μπορεί να ρωτήσει κι άλλους. Εμένα μου το είπαν φίλοι, γνωστοί. Όχι ασφαλτοστρωμένος. Λέω, ο από κάτω. Ο από κάτω, όπου έχει κάνει ο Ντούρος ο πρώην Δασάρχης. Το Δασαρχείο στο έγγραφό του αναφέρει ότι περνάει ο ποδηλατόδρομος από υφιστάμενους δρόμους. Άρα, λοιπόν, δεν υπάρχει κάποιο πρόβλημα. Επιπλέον προσπαθείτε να δημιουργήσετε μία σύγχυση -ίσως επειδή δεν το έχετε προσέξει- μεταξύ του διατάγματος που όρισε το αισθητικό δάσος του Μονολιθίου το 1977 και του δάσους γενικότερα. Είναι άλλο ο νόμος που ορίστηκε το αισθητικό δάσος του Μονολιθίου το 1977 και μιλάει ότι έχει όρια τον εθνικό δρόμο Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας, την ακτή από τη μεριά τη δυτική, και άλλο το δάσος. Το δάσος μπορεί από τότε να έχει μεγαλώσει, να έχει πάει προς το Μύτικα, προς το Νικόπολη. Άρα λοιπόν, είμαστε εκτός του αισθητικού δάσους του Μονολιθίου και εκτός δασικής έκτασης. Αυτά φαίνονται μέσα από τους χάρτες. Υπάρχουν οι χάρτες, όλοι μπορείτε να τους τσεκάρετε. Άρα, ούτε αυτό ισχύει που αναφέρετε στη μελέτη σας. Επιπλέον, αναφέρετε κάπου ότι χρειάζεται έγκριση από την Αρχιτεκτονική Επιτροπή. Υπάρχουν οι οικοδομικές εργασίες και οι τεχνικές εργασίες. Οι οικοδομικές εργασίες είναι ανέγερση οικοδομών για σπίτια, ξενοδοχεία, εμπορικά κέντρα και τα λοιπά. Οι τεχνικές εργασίες είναι εργασίες για γέφυρες, δρόμους, αποχέτευση. Δηλαδή, αν εκεί κάναμε ένα δίκτυο αποχετευτικό, θα περνούσε η Αρχιτεκτονική Επιτροπή. Είναι τεχνικές εργασίες αυτές, δεν

είναι οικοδομικές. Εσείς μου το γράφετε στο τέτοιο ότι για τις οικοδομικές εργασίες θέλει. Άρα ούτε αυτό ισχύει από τη μεριά αυτού που λέτε. Για εγκρίσεις που είπατε, έχει περάσει από Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο. Όχι δεν πέρασε, όχι από εδώ την Εφορία Αρχαιοτήτων Πρέβεζας, ούτε το Τοπικό Συμβούλιο στα Γιάννενα. Πέρασε από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο στην Αθήνα. Υπάρχουν όλες αυτές οι αδειοδοτήσεις. Όσον αφορά για τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων -που είναι ένα θέμα σοβαρό και ένα από τα θέματα το οποίο το ψάχνουμε κι εμείς αυτό- αν χρειάζεται ή όχι. Όταν έχεις αναθέσει μια μελέτη και μέσα στη μελέτη έχεις ζητήσει, μέσα στα παραδοτέα να σου δώσουν και μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Και την έχεις πάρει. Παίρνεις λοιπόν το φάκελο αυτών όλων -τις μελέτες, την τεχνική περιγραφή, ό,τι περιλαμβάνει η μελέτη, τους χάρτες, τα τοπογραφικά και τα λοιπά- και τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων και τη στέλνεις στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση, που αυτή είναι που θα εκδώσει τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αυτή που θα εγκρίνει και θα σου πει και σου απαντάει ότι δεν χρειάζεται. Τι κάνεις; Συνεχίζεις και παίρνεις το απαλλακτικό σου ότι δεν χρειάζεται. Όντως, μετά από κάποια ερωτήματα και προβληματισμοί που μπήκανε και από εσάς, αρχίσαμε και το ψάχνουμε. Υπάρχει διφορούμενο στο αν είναι λιμενικό έργο, γιατί λιμενικό είναι ένα έργο όταν έχει χρήση λιμενική. Όχι όταν είναι ποδηλατόδρομος, ή όταν είναι πεζόδρομος, ή όταν είναι κάτι άλλο. Εκεί θέλει μία νομική απάντηση και μία απάντηση από το Υπουργείο. Και θα τη ζητήσουμε και αυτή. Θα τη ρωτήσουμε, θα τη ζητήσουμε. Εγώ θέλω να γίνει το έργο. Και αν κρίνουμε στο τέλος -με βάση όλα αυτά που σας λέω ότι ψάχνω- ότι πρέπει να αλλάξει η χάραξη, θα αλλάξει η χάραξη. Αλλά όχι γιατί το είπαν πενήντα, εκατό, χίλιοι, γιατί υπάρχουν άλλοι χίλιοι που λένε διαφορετικό. Παράδειγμα, ένας σύλλογος ο Πολιτιστικός, είπε "μια χαρά είναι." Ένας άλλος είπε ότι δεν είναι καλά. Άλλος λέει ότι του αρέσει περισσότερο, ή του αρέσει από κάπου αλλού. Αυτά είναι θέματα τα οποία θα τα δούμε. Να είναι το έργο και σωστό και σύννομο, αλλά να γίνει. Αυτή είναι η βούληση η δικιά μου. Να γίνει το έργο. Ήμουν στο Βερολίνο της προάλλες και βλέπω ποδηλατόδρομους μικτής χρήσης, να περνάει από εκεί το τραμ, το αυτοκίνητο και το ποδήλατο μαζί και λέμε ότι θα το κάνουμε αυτό στο Κανάλι και αρχίζουν οι μουρμούρες και οι κουβέντες. Πρέπει να πάμε λίγο μπροστά, πρέπει να φτιάξουμε τον ποδηλατόδρομο. Και εδώ θα καθίσουμε να συζητήσουμε το πώς θα φτιάξουμε τον ποδηλατόδρομο, όχι το πώς θα περάσει το δικό μας. Όπου πρόσβαλα ζητάω συγγνώμη, για να μην υπάρχουν τέτοια θέματα και με συγχωρείτε, γιατί καμιά φορά μέσα στη ρύμη του λόγου μπορεί να πεις κάτι. Και να λύσω και έναν άλλο μύθο, γιατί τον ακούω συνέχεια και πρέπει να το ξαναπώ για πολλοστή φορά. Μακάρι να μπορούσα αυτά τα τρία εκατομμύρια εξακόσιες χιλιάδες -είναι άλλα τριακόσια που προβλέπονται-... γιατί κάποιος είπε, γιατί δεν υπάρχουν παγκάκια, γιατί υπάρχει μια συμπληρωματική μελέτη που βγήκε χωριστά σε δημοπρασία με τριακόσιες εξήντα χιλιάδες, προβλέπει έξυπνα παγκάκια, για φορτίσεις και τα λοιπά. Αυτά λοιπόν τα συνολικά τέσσερα εκατομμύρια, μακάρι να μπορούσα να τα χρησιμοποιήσω για να βελτιώσω το οδικό δίκτυο της Πρέβεζας. Δεν γινόταν. Είναι μέσα από το πρόγραμμα Βιώσιμη Κινητικότητα, πήγαινε μόνο εκεί και πουθενά αλλού. Όποιος το διατείνεται, το λέει για να ρίξει λάσπη, γιατί δεν το γνωρίζει, πιθανόν, το θέμα. Δεν το γνωρίζει το θέμα και γι' αυτό μιλάει έτσι. Δεν ισχύει αυτό. Τελείωσε. Μακάρι να ίσχυε. Θα έκανα πίσω τον ποδηλατόδρομο και θα έφτιαχνα το δρόμο. Εννοείται αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Σας ευχαριστούμε πολύ. Από τους επικεφαλής των παρατάξεων, κύριε Νίτσα θα θέλατε να κάνετε κάποια τοποθέτηση;

ΝΙΤΣΑΣ:

Καλησπέρα κι από μένα. Είναι πολύ ευχάριστο να βλέπεις πολλούς ανθρώπους να παρακολουθούν ένα Συμβούλιο και αυτό αποδεικνύει ότι η παρέμβαση των 25 ατόμων της κίνησης είναι στη σωστή κατεύθυνση. Έχουν ακουστεί διάφορα πράγματα όσον αφορά πώς πέρασε από το Δημοτικό Συμβούλιο. Ότι ήρθε στο Δημοτικό Συμβούλιο ως κατεπείγον, μέσα σε τρεις ώρες πέρασε Ποιότητα Ζωής και Δημοτικό Συμβούλιο. Νομίζω ότι όλες οι παρατάξεις το ψηφίσαμε, γιατί ακριβώς θέλουμε αυτό που θέλετε κι εσείς. Θέλουμε έναν σύγχρονο ποδηλατόδρομο. Η Πρέβεζα φημιζεται για την πόλη του ποδηλάτου. Γιατί όχι να μην είναι, όχι απλά η πόλη, αλλά ο Δήμος και ο Νομός του ποδηλάτου. Οπότε με αυτή την αρχή το ψηφίσαμε. Στη συνέχεια, μόλις ξεκίνησε το έργο, πράγματι ξεκίνησε ένας διάλογος

μεταξύ και της κοινωνίας αλλά και εμάς τους Δημοτικούς Συμβούλους. Ιδιαίτερα εγώ, είπα στο Δημοτικό Συμβούλιο ότι πρέπει να δούμε τη χάραξη και πού περνάει ο δρόμος, γιατί υπάρχουν έντονοι προβληματισμοί που έχουν να κάνουν με την ασφάλεια αλλά και με προτάσεις, βελτιώσεις που θα μπορούσαμε να κάνουμε. Κυρία Πρόεδρε, επικαλούμαι το Δημοτικό Συμβούλιο που ήταν κάπου τον Οκτώβριο, πολύ πιο πριν από ό,τι ακούστηκε εδώ ότι ξεκίνησαν οι όποιες σκέψεις, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι ήμασταν αντίθετοι σε κανένα σημείο. Απλώς θέλαμε να αρχίσουμε να συζητάμε, μήπως και αν υπάρχει δυνατότητα να έχουμε μία διαφορετική χάραξη. Κάποια πρόταση που βλέποντας την πορεία του έργου, μπορεί να βελτιωθεί. Πριν κάπου τρία χρόνια έτυχε, βλέποντας ειδήσεις σε κεντρικό κανάλι, να παρακολουθήσω την παρουσία ενός έργου που κατασκευάζονταν σε ένα νησί στο Αιγαίο που καταστράφηκε. Τότε είχαν μιλήσει κάποιοι ψαράδες της περιοχής -όταν κατασκευάζονταν το έργο- και είχαν πει στον τότε Υπουργό «μην το κάνεις εδώ γιατί τα κύματα, τα ρεύματα, θα το καταστρέψουν». Τότε ο Υπουργός και οι μελετητές είχαν πει «εμείς έχουμε μελέτες, έχουμε περιβαλλοντολογικές, έχουμε στατικές μελέτες, δεν θα γίνει τίποτα». Την επόμενη χρονιά, παρουσία και του Πρωθυπουργού, το λιμάνι καταστράφηκε. Το είπα αυτό το παράδειγμα γιατί όσοι γνωρίζουμε το Μονολίθι, γνωρίζουμε ότι τα τελευταία χρόνια -βέβαια και παλιά γινόταν- υπάρχουν δύο-τρία σημεία που η θάλασσα βγαίνει, περνάει ή σβήνει το κύμα μέχρι τις παρυφές του αισθητικού δάσους και προσπερνάει την άσφαλτο. Άρα έχουμε δύο σημεία πολύ επικίνδυνα για την αλλοίωση του περιβάλλοντος γενικά της περιοχής, με δεδομένο ότι πλέον έχουν τοποθετηθεί μεγάλοι ογκόλιθοι και μικρότεροι, μέσα στην παραλία. Σίγουρα και συμφωνώ με τον κύριο Αντιπεριφερειάρχη, μιας και η υπηρεσία -και έτσι είναι- λέει ότι δεν είναι στον Αιγιαλό. Αλλά η παραλία, για όλους εμάς και για όσους δεν γνωρίζετε, είναι μέσα στην άμμο. Αυτό που εμείς είχαμε δει αγαπητέ Στράτο -ναι, εννοώ την παραλία, τι σημαίνει Αιγιαλός και Παραλία- δηλαδή η παραλία είναι το κάτω μέρος και πατάει και η άσφαλτος σε κάποια σημεία στην παραλία. Πράγματι υπήρχε ένα μονοπάτι -αυτό που ειπώθηκε- που ξεκινάγε από το Μονόλιθο, τη σημερινή Παράγκα, εκεί που είναι το Αλιευτικό Καταφύγιο του Μύτικα και έφτανε το πρώτο στάδιο μέχρι ένα εκκλησάκι -το πρώτο μεγάλο πλάτωμα που έχει το Μονολίθι- και μετά, όχι πιο πριν το Λίθος, εκεί ήταν και τα τελευταία χρόνια έχει γίνει άλλη μια μικρή παρέμβαση που έφτασε μέχρι και το Ιόνιο. Αυτή η δεύτερη παρέμβαση, που υπήρχε ένα μονοπάτι, ήταν πιο ήπια, ενώ η πρώτη είχε πέσει υλικό. Βέβαια όχι νταμαρίσιο, είχε πέσει υλικό. Ούτε από το λιμάνι, ήταν από ένα φερτό υλικό από τον Κούκο, που το είχε πάρει, όπως είπε και ο πρώην πρόεδρος του Μύτικα. Αυτό όμως, όπως ακούσαμε και από τη μελέτη, λέει ότι στον υφιστάμενο δρόμο, μια παρέμβαση ήπια στον υφιστάμενο δρόμο. Και εδώ είναι λογικό να υπάρχουν οι αντιρρήσεις, γιατί ήπια παρέμβαση στον υφιστάμενο δρόμο, σε αυτό το κομμάτι, πριν φτάσω στο δεύτερο μισό, δεν έγινε. Έγιναν παραπάνω έργα, μπορεί να έγιναν γιατί έπρεπε να το στηρίξουν, να το κρατήσουν, και τώρα μπαίνουν πολλά ερωτήματα. Δηλαδή αυτό το υλικό θα μείνει εκεί, με δεδομένο ότι εμείς γνωρίζουμε το τι γίνεται το χειμώνα; Ακούσαμε πριν, που δεν το ήξερα και οφείλω να το πω την εισήγηση που έκανε η κυρία Μουσάκα, που λέει ότι στο τεχνικό μιλάει για τοποθέτηση σκυροδέματος. Ο κύριος Αντιπεριφερειάρχης λέει ότι δεν θα γίνει σκυρόδεμα. Οπότε κάνω ένα ερώτημα, αν βγει η θάλασσα, αυτό το φερτό υλικό, το νταμαρίσιο, θα το πάρει μέσα ή όχι; Και απαντάω, πριν απαντήσετε εσείς, ναι θα το πάρει. Θα το διαλύσει και θα το πάρει. Βλέπουμε προβλήματα σήμερα; Στράτο, ίσως από τεχνικής άποψης, μπορεί να κάνουνε και αστοχίες ο εργολάβος στην περιοχή πριν το Ιόνιο και μιλάω τώρα για όσους γνωρίζουν εκεί πέρα το μπαράκι του Ιονίου προς το Μύτικα για 200 μέτρα, σήμερα αν θα πάμε, θα δούμε 10 μέτρα κάτω από τον ποδηλατόδρομο από τον υφιστάμενο, 10 μέτρα, από 6 ως 10 μέτρα υπάρχουν διάσπαρτες πέτρες στο μέγεθος του πορτοκαλιού και λίγο παραπάνω, μέσα στην άμμο. Αυτό πραγματικά είναι ένα τεράστιο πρόβλημα, γιατί αυτή η παραλία που εμείς ως Δήμος και όλοι εσείς και οι μετέπειτα από εμάς αλλά και οι προηγούμενοι είχαν διαφυλάξει τουλάχιστον αυτή τη φυσική ομορφιά χωρίς να σημαίνουν ότι δεν θα έπρεπε να γίνουν παρεμβάσεις για τον καλλωπισμό και την καθαριότητα της περιοχής ή τα υδραυλικά που ακούστηκαν πριν, θέλουμε να την κρατήσουμε. Με την ανάμιξη της πέτρας από τον νταμάρι μέσα στην άμμο έχουμε και αλλοίωση του περιβάλλοντος της άμμου αλλά και την επικινδυνότητα γιατί πλέον δεν μπορεί κανένας να πάει να παίξει ρακέτες, να πάει να περπατήσει σε αυτό το σημείο που είναι σήμερα. Θα πει κάποιος ότι μπορεί να γίνουν κινήσεις να μαζευτούν. Είναι πολύ δύσκολο. Μακάρι να το καταφέρουμε. Είναι πάρα πολύ δύσκολο, τουλάχιστον για εμάς που έχουμε παίξει εκεί πέρα. Εγώ τυχαίνει να μεγάλωσα στο

Μύτικα. Εμείς εκεί πέρα αυτή όλη την περιοχή την έχουμε περπατήσει, την έχουμε τρέξει, την έχουμε παίξει και πραγματικά μας προβληματίζει αν θα παραμείνει έτσι και αύριο. Τώρα, έκανα την ερώτηση στην αρχή, αν από τις πρώτες τοποθετήσεις που γίνανε την Παρασκευή και τις ενστάσεις, αν υπήρχε κάποια παρέμβαση που θα μπορούσε να υλοποιηθεί. Εξετάζεται, είπε ο κύριος Αντιπεριφερειάρχης, εγώ θα βάλω το θέμα, δύο-τρία θέματα ξανά εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο, όπως τα είχα βάλει. Είχα βάλει μία περίπτωση πριν τέσσερις μήνες. Είχα κάνει και άλλες δύο παρεμβάσεις σε ανθρώπους που μπορούν να συζητήσουν και έχει να κάνει με τα εξής σημεία. Πρώτον, και θα πω και κάτι που μερικές φορές που τα έργα γίνονται γρήγορα, αρχίζουν και προβληματίζουν στην πορεία. Όταν ακούσαμε για την Ιόνια Διαδρομή, την παραλιακή διαδρομή αυτού του ποδηλατόδρομου, όλοι φανταστήκαμε ότι θα πάει από τη μεριά της παράκτιας ζώνης. Ίσως φανταστήκαμε και το λέω με τα όποια κενά και την όποια ευθύνη μπορεί να μου αναλογεί. Στην πορεία όμως είδαμε να περνάει μέσα από δρόμους, να περνάει δίπλα από την Εθνική Οδό, να κάνει και πολλές φορές διάφορα ζικ-ζακ σε υφιστάμενο χαλικόδρομο. Και ρωτάω, ο στρατηγικός σχεδιασμός της ευρύτερης περιοχής όλων των διοικήσεων διαχρονικά, των Δήμων, της Περιφέρειας, της Νομαρχίας της παλιάς, για την βελτίωση και την επέκταση του παραλιακού δρόμου συζητήθηκε; Γιατί ο μεγάλος μας στόχος, και το ξέρεις πάρα πολύ καλά κύριε Αντιπεριφερειάρχα, ότι η «Ανάπτυξη Τώρα» έβγαλε Δελτίο Τύπου τότε που ορθώς πανηγυρίζαμε για την μελέτη σκούπα το Αμφιλοχία-Άκτιο να τελειώσει, είχαμε τονίσει τότε ότι καλή η πανηγυρισμοί για την νότια είσοδο στην Πρέβεζα αλλά εμάς μας ενδιαφέρει κατά κύριο λόγο το Πρέβεζα-Ηγουμενίτσα, γιατί με το που θα ολοκληρωθεί εκείνος ο δρόμος, αυτό λέγαμε τότε στο Δελτίο Τύπου εδώ και 2,5 χρόνια, με το που θα ολοκληρωθεί εκείνος ο δρόμος, όλα τα φορτηγά βαρέως τύπου θα μεταφερθούν στην παραλιακή ζώνη. Και με δεδομένου ότι εμείς ταυτόχρονα τότε διαφημίζαμε την ασφαλέστερη παραλία του Μονολιθίου, αλλά παραπλανούσαμε τον κόσμο γιατί δεν ήταν πλέον ασφαλέστερη, γιατί όταν περνάνε νταλίκες, τόσο μεγάλο φορτίο και έχουμε έναν δρόμο και απαρχαιωμένο και χωρίς κόμβους και χωρίς φανάρια και χωρίς τη δυνατότητα να περάσει κάποιο αυτοκίνητο ή κάποιο ποδήλατο ή κάποιο μηχανάκι στην παραλία του Μονολιθίου, μόνο ασφαλέστερη δεν ήταν για την πρόσβαση. Άρα το πρώτο ήταν αν υπάρχει η σκέψη τι θα γίνει αύριο μπορούμε το σχέδιο της παραλιακής ζώνης; Άρα ο ποδηλατόδρομος που κατασκευάζεται δίπλα από την Εθνική Οδό θα χαλάσει αύριο ή έχει μελετηθεί έτσι; Πρώτο ερώτημα. Δεύτερο ερώτημα. Υπάρχει ένας δρόμος εισόδου στη Μύτικα. Περνάει κάτω από την γέφυρα της ΒΙΠΕ και μπαίνει μέχρι να φτάσουμε στον δρόμο παλιά που γνωρίζουν οι περισσότεροι κι εσείς που το λέγαμε ο δρόμος με τους φοίνικες. Είναι ένας από τους πιο επικίνδυνους δρόμους του Μύτικα. Ένας δρόμος που το καλοκαίρι μπορώ να πω ότι, από εμπειρία αλλά και από αυτά που βλέπω το βιώνω γιατί εγώ τον περνάω πέντε-έξι φορές αυτόν τον δρόμο, περνάνε χιλιάδες αυτοκίνητα. Και θα γίνει μικτής χρήσης. Υπάρχει σχεδιασμός γι' αυτό; Εμείς θα σας προτείναμε κάτι. Θα μπορούσαμε να σκεφτούμε και μια άλλη δευτερεύουσα πρόταση. Να πήγαινε από τον νέο δρόμο ή παράλληλα από τον δρόμο που γίνεται ο κόμβος που είναι λίγο μέτρα πιο κάτω. Αλλά πέρα από αυτό, σας το καταθέτουμε και τώρα εδώ να καταγραφεί ότι πρέπει άμεσα να γίνει μονοδρόμηση αν δεν γίνει κάτι άλλο. Δεν μπορεί να είναι μικτής χρήσης εκείνο εκεί όταν σήμερα έχουν γίνει μια σειρά από ατυχήματα και κάθε φορά που περνάμε όσοι μένουμε στο Μύτικα ή όσοι επισκεπτόμαστε το Μύτικα ή το καλοκαίρι το Μονολίθι είναι από τα πιο επικίνδυνα σημεία. Τρίτον, στην κατασκευή του έργου τότε που οι μηχανικοί είχαν έρθει χαράξανε το δρόμο να περάσει ως μεικτή χρήση μέσα από το δρόμο που περνάει από τον κυκλικό κόμβο μέχρι και το γήπεδο του Μύτικα. Είχε σημαδευτεί τότε εκεί σε κάποια συζήτηση που είχα κάνει είχαμε πει γιατί να μην περάσει από κάτω από τον παραλιακό δρόμο και τότε μου είπαν ότι άλλαξε. Και τα λέω αυτά γιατί δεν έχω τις πληροφορίες τις όλες ίσως και με μερική ευθύνη δική μου αλλά και με μερική ευθύνη κάποιων άλλων που δεν μας δώσανε περισσότερες εξηγήσεις. Είδαμε όμως την πορεία ότι συνεχίζει από τους φοίνικες και περνάει παραλιακά. Ξαφνικά, αντί να συνεχίσει στο δρόμο και να πάει παραλιακά γιατί και ως μέλος της Επιτροπής Παραλαβής του Αλιευτικού Καταφύγιου σε συζήτηση που είχα και με τον επιβλέποντα του έργου και του Αλιευτικού Καταφύγιου αλλά και του ποδηλατόδρομου τον κύριο Λογοθέτη, ακριβώς, και σε βλέπω Γιώργο και επικαλούμαι, ακριβώς εφαπτόμενο με το Αλιευτικό Καταφύγιο εκεί που γίνεται ο φράχτης υπάρχει ένα κενό απ' έξω 4-5 μέτρα και τότε το συζητούσαμε στο γραφείο σου, αν το θυμάσαι ή ίσως να μην κατάλαβα εγώ καλά, αλλά θα συνεχίσω τη σκέψη μου, είχαμε πει ότι θα περάσει ο ποδηλατόδρομος από εκεί. Ξαφνικά βλέπουμε τον

ποδηλατόδρομο να μην περνάει από τον υφιστάμενο παραλιακό δρόμο που περνάει όλο το Μύτικα από τη μία μεριά του Μύτικα μέχρι και την άλλη, μέχρι το λιμάνι για όσους δεν γνωρίζουν, για όσους γνωρίζουν είναι ο γνωστός πεζόδρομος ο χαλικόδρομος που τον απολαμβάνουν κάποιοι είτε με το πεζοπορία είτε καμιά φορά και με το αυτοκίνητο, αλλά όχι τόσο και βλέπουν και θαυμάζουν και το ηλιοβασίλεμα και το Ιόνιο Πέλαγος ξαφνικά δεν περνάει από εκεί, δεν περνάει από τη μύτη... τελειώνω τώρα σύντομα, σε ένα δύο λεπτάκια... δεν περνάει από τη μύτη που τη λεγόμενη και να πάει από κάτω και να περάσει δίπλα από το λιμανάκι με αποτέλεσμα να μπαίνει μέσα στο χωριό πάλι ως μεικτή χρήση και όταν μιλάμε για μεικτή χρήση, μιλάμε για αμέσως σταματάμε και κόβουμε γύρω στις 40 με 50 θέσεις παρκινγκ μέσα στο Μύτικα. Ποιος ρώτησε τους Μυτικιώτες ή τους καταστηματάρχες του Μύτικα ότι ξαφνικά ενώ έχει ένα τεράστιο πρόβλημα ο Μύτικας για τις θέσεις παρκινγκ, ξαφνικά με μεικτή χρήση εκεί πέρα το ποδηλάτου δεν θα μπορούσε ούτε να παρκάρει κάποιο αυτοκίνητο; Έτσι, λέω εγώ τις δικές μου σκέψεις χωρίς αυτό να σημαίνει ότι δεν θα περάσουμε το ποδηλατόδρομο για το παρκινγκ αλλά μπορούμε να το περάσουμε από κάπου αλλού. Όχι, όχι, όχι δεν μιλάω για αυτό, λέω για όσους γνωρίζουν τον υφιστάμενο δρόμο σήμερα τον παραλιακό του Μύτικα δηλαδή από το σχολείο.... ναι άμα γίνει ο ποδηλατόδρομος δεν μπορούμε. Άρα η πρότασή μου εμένα είναι να περάσει από εκεί κάτω, να περάσει περιμετρικά στον υφιστάμενο δρόμο, χαλικόδρομο που υπάρχει και είναι και πολύ πιο εύκολο και πολύ πιο φθηνός θα το χαρακτηρίζα και πολύ πιο όμορφος και φτάνουμε τώρα στο περιβόητο Μονολίθι. Φτάνοντας στο Μονολίθι, εμείς αυτό που είχαμε ακούσει ήταν στις παρυφές του δάσους ότι θα γίνει. Υπήρχαν δύο σκέψεις στο μυαλό μας. Η μία ήταν να γίνει στον παραλιακό δρόμο και νομίζοντας ότι θα περάσει πάνω από την ασφαλτο όπως περνάει και σε τόσα άλλα σημεία και ξαφνικά το βλέπουμε να γίνεται στην παραλιακή ζώνη. Εμείς, κύριε Αντιπεριφερειάρχα, θα θέλαμε σαν παράταξη να σας προτείνουμε να επιμείνουμε να εξετάσετε την περίπτωση του δρόμου που πλέον με την κατασκευή του κόμβου, των δύο κόμβων που γίνονται για να προσεγγίζουμε το Μύτικα και το Μονολίθι, ο δρόμος που είναι πάνω από το δάσος, αυτός ο γνωστός σε όλους μας δρόμος ασφάλτου, θα μπορούσε να γίνει όχι μικτής χρήσης, αποκλειστικής χρήσης στο μισό κομμάτι, μιλάω για από την πάνω μεριά του δάσους, και να έχουμε ως εναλλακτική διαδρομή, ως β' πορεία, όχι ο βασικός δρόμος, τον παραλιακό δρόμο. Νομίζω ότι δεν πρέπει να μην μείνει ο δρόμος εκεί πέρα. Αντιλαμβάνομαι ότι μπορεί το κόστος να είναι αρκετά μεγάλο. Νομίζω ότι οι πολίτες, φορείς και διάφοροι έγκαιρα άρχισαν τις αντιδράσεις. Δεν είναι έτσι όπως τα είπατε, το έργο το πρώτο όταν ξεκίνησαν οι αντιδράσεις ήταν μέχρι τα 500 μέτρα αλλά ήταν στο πιο εύκολο σημείο. Το δύσκολο σημείο ήταν από το Λίθος και μετά, και αυτό φαίνεται, γιατί και από εκεί δεν υπήρχε καν δρόμος. Νομίζω ότι σίγουρα θα μπορούσε να γίνει αυτή η αλλαγή, και μπορεί να γίνει, αρκεί να το πάρετε πάνω σας. Το κόστος είναι, είπαμε, μηδαμινό, και μπορούμε παράλληλα να έχουμε αυτές τις δευτερεύουσες διαδρομές που υπάρχουν, είτε στους κάθετους δρόμους με τα ποδήλατα, για να απολαμβάνουν και να υπάρχει αυτή η θέαση του ποδηλάτη και την επαφή με την παραλιακή ζώνη. Κλείνοντας, θα πω ότι κανένας μα κανένας, ξανά, να τονίσω κι εγώ αυτό που λέει ο κύριος Αντιπεριφερειάρχης, ότι όλοι θέλουμε τον ποδηλατόδρομο και τον θεωρούμε και αναπτυξιακό έργο και ιδιαίτερα κι εγώ συναντάω πάρα πολλούς πολίτες που δεν είναι όλοι αντίθετοι. Δηλαδή, δεν μπορώ να πάρω την άποψη ούτε το Σύλλογο Πολιτών που έρχονται και αντιδρούνε και καλά κάνουν και αντιδρούνε, αλλά υπάρχουν και κάποιοι άλλοι που το βλέπουν λίγο διαφορετικά. Δέχομαι όμως, με βάση και των ανθρώπων που ξέρουν την περιοχή, ότι αν θα έχουμε αυτά τα κύματα, τα γνωστά, και με δεδομένου την κλιματική αλλαγή που αλλάζει συνέχεια και έχουμε τις φουρτούνες αυτές, θα καταστραφεί το Μονολίθι. Και για το Μονολίθι νομίζω ότι αξίζει, ακόμη για να χαλάσουμε για κάποια χρήματα παραπάνω και να κάνουμε αλλαγή της χάραξης για να το σώσουμε. Εκτός και αν, κλείνοντας, αν δεν γίνει κάτι τέτοιο, εγγυηθείτε εσείς και όλοι οι υπόλοιποι ότι δεν θα γίνει κανένα περιβαλλοντολογικό έγκλημα στην περιοχή και αύριο μεθαύριο, γιατί δεν νομίζω να είστε κι εσείς έτοιμος να απαντήσετε. Κλείνοντας, αν εγγυηθείτε ότι δεν πρόκειται να γίνει τέτοιο πράγμα, αναλαμβάνετε και την ευθύνη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κάποιος άλλος από τους Δημοτικούς Συμβούλους; Απουσιάζει ο κύριος Κύρλας που είναι επικεφαλής, οπότε θα μιλήσετε εσείς κύριε Τζόκα; Ωραία.

ΤΖΟΚΑΣ:

Καλησπέρα και από μένα. Δεν θα σταθώ σε όλα για να μην καταχρώμαι το χρόνο και για να ακουστούν και οι πολίτες που έχουν έρθει σε μεγάλο αριθμό σήμερα και είναι πολύ θετικό αυτό. Αρχικά, δεν θα απαντήσω εκ μέρους της Πρωτοβουλίας Πολιτών γιατί μπορούν να το κάνουν και οι ίδιοι, αλλά επειδή και η παράταξη η δικιά μας βγήκε ανοιχτά και δημόσια και στηρίξε τις κινητοποιήσεις των κατοίκων. Σε κάποια ζητήματα που έθεσε και ο κύριος Αντιπεριφερειάρχης θα ήθελα να κάνω κάποια σχόλια. Πρώτο ζήτημα. «Γιατί βγαίνετε και κινητοποιήστε και δεν περιμένετε να δείτε, αφού θα εξετάσουμε την αλλαγή της χάραξης του έργου ή να γίνουν διορθωτικές κινήσεις.» Θεωρώ ότι αυτή η θέση σήμερα είναι τουλάχιστον υποκριτική. Αν υπήρχε η διάθεση να εξεταστεί κάποια εναλλακτική διαδρομή εκεί πέρα, δεν θα υπήρχε κανένας λόγος να συνεχίζουν να σκάβουν οι μπουλντόζες στο Μονολίθι. Αν θέλαμε πράγματι να αλλάξουμε τη χάραξη εκεί πέρα, να ακούσουμε το αίτημα των πολιτών, θα λέγαμε «παύση εργασιών, να το μελετήσουμε και να συνεχίσουμε». Αλλιώς θα φτάσουμε μετά να πούμε «παιδιά, τετελεσμένο γεγονόςός τώρα, τι να κάνουμε; Ξέρετε πόσο θα κοστίσει να τα βγάλουμε αυτά από εκεί πέρα; Πάμε παρακάτω. Ότι έγινε, έγινε». Δεύτερο ζήτημα. Αναφέρθηκε ότι υπήρξε ολιγωρία από την πλευρά των δημοτών και όσων διαμαρτύρονται. Για ποιο λόγο έρχονται τώρα, ενώ έχει συζητηθεί από το 2022 και τα λοιπά. Έγγραφο του Δήμου 4 Οκτωβρίου του 2024. 4 Οκτωβρίου, ένα μήνα πριν αρχίσουν οι διαμαρτυρίες των πολιτών. Δεν ισχύει ότι ήταν τόσο καθυστερημένες όσο είπατε, κύριε Αντιπεριφερειάρχα. Η «Λαϊκή Συσπείρωση» στην περιφέρεια Ηλείου τον Νοέμβριο -νομίζω 9 Νοεμβρίου- συζητήθηκε η ερώτηση της και είχε κατατεθεί νωρίτερα. Λοιπόν, με το παρόν έγγραφο επιθυμούμε να θέσουμε υπόψη σας τα εξής. Εκτελείται το έργο κατασκευή κυρίας διαδρομής δικτύου ποδηλατοδρόμων. Απευθύνεται σε εσάς αυτό το έγγραφο, κύριε Αντιπεριφερειάρχα. Από το Δήμο Πρέβεζας προς εσάς. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη. Αναφέρεται στο δημοτικό ακίνητο στο Κανάλι, όπου έχει βγει για την Enterprise Greece για να πάει να γίνει πεντάστερο, να γίνει ιδιωτική επένδυση. Και λέει, για το συγκεκριμένο ακίνητο ο Δήμος Πρέβεζας από το έτος 2020 σε συνεργασία με την Enterprise Greece έχει ετοιμάσει επενδυτικό σχέδιο, τουριστική ανάπτυξη σε δημοτική έκταση κυριότητας του Δήμου Πρέβεζας, στη θέση Πόρος-Διαβάτη και τα λοιπά, έχει ολοκληρωθεί δημόσια διαβούλευση. Κατόπιν του προαναφερομένου, θεωρούμε αναγκαία την πραγματοποίηση άμεσης συνάντησης για την αντιμετώπιση του θέματος που έχει προκύψει καθώς και την αναστολή της εκτέλεσης των εργασιών, στο συγκεκριμένο τμήμα, ως την επίλυση του ζητήματος. Ο κύριος Δήμαρχος, σε προηγούμενη Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, μας είπε, ότι εισακούστηκε για το θέμα αυτό που έθεσε 4 Οκτωβρίου. Για το θέμα που έθεσαν οι πολίτες της Πρέβεζας, λίγες μέρες μετά γιατί να δέχονται κατηγορίες, ότι είναι αυτοί που δεν θέλουν να γίνει τίποτα στην Πρέβεζα και δεν θέλουμε τα έργα και δεν θέλουμε το ένα και το άλλο. Τώρα. Σε ότι αφορά τον ποδηλατόδρομο, αυτό καθ' αυτό και χαίρομαι που έτσι έχουμε και αυτή τη διάταξη σήμερα γιατί στην ουσία, εκ μέρους της Δημοτικής Αρχής, εισηγήθηκε ο κύριος Αντιπεριφερειάρχης. Νομίζω έτσι όμορφα και ειλικρινά πρέπει να μιλάμε εδώ πέρα στο λαό. Ότι υπάρχει ταύτιση, όπως δεν θα μπορούσα να βγαίνω εγώ και να λέω ότι έχω διαφορετική άποψη από τη «Λαϊκή Συσπείρωση» Ηλείου και από όσα υποστήριξε εκεί πέρα. Έτσι, νομίζω, πρέπει να βγαίνουμε να μιλάμε με μία γλώσσα για να κρινόμαστε και από τους πολίτες. Η «Λαϊκή Συσπείρωση» καταψήφισε το έργο στο Περιφερειακό Συμβούλιο. Γιατί; Το καταψήφισε, ναι, Νοέμβριο του 2023, καταψήφισε τη χρηματοδότησή του. Αν θέλετε, θα σας δώσω και την απόφαση. Στο Περιφερειακό. Στο Δημοτικό Συμβούλιο. Στο Δημοτικό Συμβούλιο, ναι. Στο Δημοτικό Συμβούλιο είχε ψηφιστεί ομόφωνα το οποίο είχε γίνει δια περιφοράς, να το πω, να το ξέρουν. Υφαρπάχτηκε στην ουσία η ψήφος, για να ξέρουν και οι πολίτες πώς γίνονται οι Συνεδριάσεις δια περιφοράς. Είμαι στο γραφείο μου ή είστε στη δουλειά σας, χτυπάει το τηλέφωνο, πρέπει να ψηφίσουμε γιατί αν δεν πάρουμε απόφαση χάνουμε τρία εκατομμύρια και δεν μπορεί να γίνει ποδηλατόδρομος. Λάθος; Λάθος. Είναι η άποψή σας. Εκεί που ήταν κρίσιμο, έτσι δεν θέλω να κάνω διάλογο μαζί σας και να σας φέρω και την απόφαση, καταψηφίστηκε από τη «Λαϊκή Συσπείρωση», πήρανε εδώ και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι να το επιβεβαιώσουν οι ίδιοι. Για ποιον λόγο λοιπόν καταψηφίσαμε. Γιατί θεωρούμε ότι κριτήριο για να κρίνουμε τη θέση μας και τη στάση μας απέναντι στο κάθε έργο, είναι δύο κριτήρια, δύο πράγματα. Πρώτον, ποιος ωφελείται από την κατασκευή του και δεύτερον, με ποιες δεσμεύσεις, με ποια κόστη και τα λοιπά θα γίνει αυτό το έργο για το λαό, για την κοινωνία. Και για το ποδηλατόδρομο λοιπόν

και για όλα τα θέματα εμείς τοποθετούμαστε με βάση αυτά. Και κρίναμε ότι το έργο αυτό της ποδηλατικής Ιόνιας Διαδρομής είναι ένα έργο το οποίο δεν εξυπηρετεί κάποια ζωτική ανάγκη της πλειοψηφίας των κατοίκων του Δήμου Πρέβεζας, των εργαζομένων, των αυτοαπασχολούμενων, των αγροτών και τα λοιπά. Ήταν και είναι ένα έργο το οποίο το είχε πει και ο κύριος Αντιπεριφερειάρχης με ειλικρίνεια στην απάντησή του στην ερώτηση της «Λαϊκής Συσπείρωσης» στο Περιφερειακό Συμβούλιο, είναι ένα έργο το οποίο αποσκοπεί στην προσέλκυση ποδηλατικού τουρισμού, στη διαφοροποίηση τουριστικού προϊόντος και λοιπά και λοιπά. Για εμάς θεωρούμε ότι αυτό το... το διάβασα από τα πρακτικά κύριε Αντιπεριφερειάρχα αυτό, τώρα, αν έγινε εν τη ρύμη του λόγου... Πολιτικά εμείς αξιολογούμε ότι είναι ένα έργο το οποίο απευθύνεται και αποσκοπεί κυρίως να εξυπηρετήσει επιχειρηματικά συμφέροντα στο χώρο του τουρισμού. Ζήτημα δεύτερον. Δεν είναι τζάμπα λεφτά. Το Ταμείο Ανάκαμψης. Το Ταμείο Ανάκαμψης και το κάθε ευρώ που παίρνουμε συνοδεύεται από προαπαιτούμενα. Να το ξέρει αυτό ο κόσμος. Σε ελέγχει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Ψήφισες τους ηλεκτρονικούς πλειστηριασμούς; Ψήφισες μεταρρυθμίσεις; Ψήφισες τεκμαρτή φορολογία στους αυτοαπασχολούμενους; Συνεχίζει να εκταμιεύονται τα χρήματα. Δεν τα ψήφισες; Είναι, όπως το είχαμε χαρακτηρίσει, ένα μνημόνιο διαρκείας. Άρα, και το κάθε ευρώ, εμείς δεν θα πούμε τα χρήματα αυτά, εφόσον υπάρχουν, να μην αξιοποιηθούν. Σαφώς. Αλλά από εκεί και πέρα, με ποιες προτεραιότητες και ποιο σκοπό είναι εκεί που κρίνονται, εν τέλει, οι πολιτικές δυνάμεις και οι πολιτικές θέσεις όλων. Αναφέρατε ότι είναι διαμαρτυρίες από κάποιους, οι οποίοι δεν θέλουν να γίνει τίποτα στην Πρέβεζα. Νομίζω ότι αυτό είναι ένα ψέμα. Είναι ένα ψέμα και μία συκοφαντία. Δεν ήρθε κάποιος να πει στην Πρέβεζα, για παράδειγμα, και να μην αναφέρω έργα από τα οποία ζητάει η κοινωνία και θέλουν να γίνει το κολυμβητήριο, το Τεχνικό Σχολείο και λοιπά, να αναφέρω πράγματα που έγιναν και δεν διαμαρτυρήθηκε κανένας. Και γίνονται και τώρα. Για παράδειγμα, γίνεται στη Σμυρτούλα η νέα είσοδος εκεί πέρα, στη Νικόπολη. Διαμαρτυρήθηκε κανένας; Όχι. Γιατί είναι ένα έργο που παρέχει μία χρησιμότητα. Και όλοι το καταλαβαίνουν και όλοι το αναγνωρίζουν. Και παρότι γίνεται κοντά σε αρχαιολογική περιοχή και τα λοιπά, όλοι το δέχονται. Εδώ πέρα, ποιο ήταν αυτό το γεγονός, το οποίο έβγαλε τον κόσμο και οδήγησε στο να εκφραστούν όλες αυτές τις διαμαρτυρίες; Όχι το αν γίνεται μέσα σε Αιγιαλό ή μέσα σε παραλία με τη νομική έννοια του όρου. Είναι αυτό το πράγμα που βλέπουμε μπροστά στα μάτια μας, ότι σε ένα μήκος 3 χιλιομέτρων και πλάτος 3,5-4, δηλαδή συνολικά γύρω στα 10 στρέμματα, θα γίνουν ασφαλτός. 10 στρέμματα τα οποία ήταν αμμουδιά. Να μην το πούμε παραλία; Ήταν η αμμουδιά που πατούσαμε και πηγαίναμε στη θάλασσα. Να μην σταθώ σε άλλα θέματα γιατί νομίζω και άλλοι μετά θα αναφέρουν γιατί υπάρχουν και άλλα ζητήματα. Και όσον αφορά την ασφάλεια και η κυρία Μουστάκα ανέφερε αρχικά και είναι νομίζω άξια συζήτησης και για το ζήτημα της ασφάλειας με τα διαχωριστικά στηθαία που μπαίνουν και για τη μείωση του πλάτους των δρόμων και για το ζήτημα της κίνησης και της κυκλοφορίας το καλοκαίρι σε οικισμούς οι οποίοι είναι πολυσύχναστοι, οι οποίοι έχουν σοβαρό πρόβλημα κυκλοφοριακό. Και θέλουμε να κλείσουμε με τα εξής, για να μην καθυστερώ παραπάνω και τη συζήτηση. Γιατί για κάθε φορά που γίνεται συζήτηση στην Πρέβεζα για την ανάπτυξη να κολλάμε δίπλα και τη λέξη τουρισμός; Δηλαδή η Πρέβεζα, εμείς για αυτό καλούμε τους πολίτες οι οποίοι με διαφορετικές πολιτικές απόψεις και νομίζω ότι πραγματικά από όλο το φάσμα των πολιτικών απόψεων πιάνει αυτούς οι οποίοι κινητοποιήθηκαν και εξέφρασαν, τέλος πάντων, την αντίρρησή τους ως προς αυτό το έργο. Εμείς όλους αυτούς τους καλούμε να προβληματιστούν πάνω στο εξής θέμα. Γιατί κάθε φορά που λέμε για ανάπτυξη στην Πρέβεζα να εννοούμε τουρισμό; Δεν υπάρχει κάτι άλλο εδώ πέρα; Εμείς πιστεύουμε ότι και η περίπτωση αυτού του έργου αλλά και άλλα τα οποία είναι στα σκαριά και έρχονται μετά είναι συμπτώματα και είναι έκφραση μιας πολιτικής η οποία κινείται και έχει ως σκοπό το κέρδος. Αυτή είναι η πολιτική η οποία είναι απέναντί μας. Αυτή είναι η πολιτική η οποία ζητάει κάθε τόσο να ροκανίζει και άλλο δημόσιο χώρο. Σήμερα το Μονολίθι, αύριο τα Κάστρα, μεθαύριο τη Χ παραλία, τη Χ μαρίνα και τα λοιπά. Αυτή είναι η πολιτική που οδηγεί αυτού του τύπου την ανάπτυξη γιατί αυτό συμφέρει τα τοπικά επιχειρηματικά συμφέροντα. Εμείς πιστεύουμε ότι προφανώς και προσβλέπουμε σε μία άλλου τύπου ανάπτυξη που απαιτεί ριζικές αλλαγές στην κοινωνία και στην οικονομία, ναι. Αλλά δεν σημαίνει ότι καθόμαστε με σταυρωμένα τα χέρια. Καλούμε τον κόσμο και χαιρετίζουμε τις κοινωνικοποιήσεις που έχει κάνει και τον καλούμε να συνεχίσει έτσι και ακόμα πιο δυναμικά και να βάλουμε ένα φρένο στο περιβαλλοντικό έγκλημα όπως το έχουμε χαρακτηρίσει στο

Μονολίθι. Κλείνοντας, εμείς ζητάμε, όπως ο Δήμαρχος έστειλε έγγραφο και ζήτησε να αλλάξει χάραξη στην περίπτωση αυτή του δημοτικού ακινήτου στην Enterprise Greece, σήμερα το Δημοτικό Συμβούλιο να πάρει πολιτική απόφαση και να ζητήσει από την Περιφέρεια που εκτελεί το έργο τα εξής: 1. Νέα χάραξη του έργου στο Μονολίθι και αποκατάσταση του μπαζώματος που έγινε στην παραλία. 2. Αλλαγή της χάραξης στους παράπλευρους δρόμους στην Εθνική Εισόδου Πρέβεζας-Ηγουμενίτσας για να μην υπάρχει ζήτημα με μελλοντική διαπλάτυνση του δρόμου. 3. Αποκατάσταση του δρόμου στον Παντοκράτορα που έχει μειωθεί τραγικά το πλάτος του δρόμου και αφαίρεση του επικίνδυνου τσιμεντένιου στηθαίου. 4. Αλλαγή της χάραξης που γίνεται από τους παραλιακούς δρόμους Καναλίου, Καστροσυκιάς, Λυγιάς και Λούτσας και να εισακουστούν εκεί προτάσεις που έχουν κάνει οι Τοπικές Κοινότητες και οι κάτοικοι για καλύτερες διελεύσεις διαδρομής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε πολύ. Ο κύριος Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Να σας καλησπερίσω και εγώ. Ο κύριος Τζόκας μάλλον τοποθετήθηκε ως τεχνικός σύμβουλος του ΤΕΕ, ως διαχειριστική του ΤΕΕ, ως πολιτικός μηχανικός. Δεν ξέρω, ήταν πολλά τα θέματα που βάλατε, για άλλα συμφωνώ και για άλλα όχι. Εκείνο όμως που θα ήθελα να πω είναι το εξής. Ο Χρύσανθος Κυριαζής, απέστειλε την εξής απάντηση. Η «Λαϊκή Συσπείρωση» Πρέβεζας σε σχέση με το θέμα, Έγκριση παρέμβασης και καθορισμός δικτύου ποδηλατοδρόμου που αποτυπώνεται στη μελέτη με τίτλο «Οριστική μελέτη δικτύου ποδηλατοδρόμου Νομού Πρέβεζας-Ιόνια Διαδρομή στον οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Δήμου Πρέβεζας» ψηφίζει θετικά εφόσον η σύμβαση για την υλοποίηση του έργου δεν απαιτεί σύμπραξη ΣΔΙΤ. Άρα ουσιαστικά η «Λαϊκή Συσπείρωση» το είχε μελετήσει το θέμα τότε, είδε ότι δεν γινόταν και ΣΔΙΤ, αποφάσισε και συμφώνησε με την οριστική μελέτη του έργου. Τώρα, για τους υπόλοιπους Δημοτικούς Συμβούλους, η τότε κυρία Κωνσταντάκη, το ψηφίζω με την προϋπόθεση ότι έχουν προσκομιστεί όλες οι απαραίτητες άδειες από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Και αυτό ήταν ένα θέμα των αδειοδοτήσεων και το οποίο και το ψήφισε θετικά, άρα ομόφωνα όλοι συμφωνήσαμε, δεν ήταν ΣΔΙΤ, ήταν ένα έργο το οποίο έπρεπε να γίνει και είχε και τις απαιτούμενες εγκρίσεις. Πάμε στο άλλο τώρα. Πάμε λίγο να δούμε γιατί έστειλα εγώ ως Δήμαρχος για την περίπτωση του Καναλίου και την περίπτωση της διαδρομής. Καλό ήταν όταν ένα έγγραφο διαβάζεται να συνεχίζουμε και να λέμε, καλά ρε Δήμαρχε, αφού λες ότι άλλαξες, πού πάει αυτός ο δρόμος, πού πάει αυτός ο ποδηλατόδρομος; Πάλι μέσα από το ίδιο ακίνητο περνάει. Απλώς διέσχιζε διαγώνια το ακίνητο, ενώ θα μπορούσε να ακολουθήσει πάλι την άκρη του ακινήτου, μέσα στο ακίνητο του Δήμου, να πάει στη συνέχεια στον δρόμο που είναι ήδη ασφαλτος στον κόμβο εκεί του Καναλίου και να βγει στην παραλία. Άρα ουσιαστικά γινόταν ένας διαγώνιος ποδηλατόδρομος, ο οποίος μετατοπίζεται πάλι μέσα στο ίδιο ακίνητο, για να ακολουθήσει μια διαδρομή, η οποία δεν ήταν και σωστή να διασχίζει το ακίνητο διαγώνια. Στα όρια, ναι, στα όρια. Το ξέρετε, επειδή δεν θέλω να κάνω διάλογο, θα μπορούσατε πολύ εύκολα να δείτε ότι και ο δρόμος, ο ασφαλτος, είναι μέσα στο ίδιο ακίνητο του Δήμου και έχει κατασκευαστεί, χωρίς τυχόν αδειοδοτήσεις, κατασκευάστηκε όμως και συνδέεται η παραλία με τον κόμβο του Καναλίου, μέσα από την ιδιοκτησία του Δήμου, χωρίς να πατήσει σε έναν δρόμο διανομής που είναι περιμετρικά του ακινήτου. Άρα δεν τίθεται θέμα ότι επηρεάζεται και αλλάζει επειδή έστειλε ο Δήμαρχος ή επειδή είναι στην αξιοποίηση. Ναι, ήταν κατά αυτή τη χρήση. Να θυμηθούμε λίγο παλιότερα, γιατί όλους τους αυτοκινητοδρόμους και μέσα από το ποδηλατόδρομο και μέσα από το ΤΕΕ και από την Ιόνια Διαδρομή, γιατί αναφέρεστε όλοι στην Ιόνια Διαδρομή, αλλά δεν θυμάστε ότι έχουμε μαζευτεί στην Όαση, ότι έχουν έρθει ξενοδοχείοι, ότι έχουν έρθει οι με τα ενοικιαζόμενα διαμερίσματα, ότι δίνουμε και στην Όαση σε ημερίδες και κάτω στη Κυανή, στο Πολιτιστικό εκεί της Κυανής, όπου μιλούσαμε εάν θέλουμε την Ιόνια Διαδρομή και εάν θέλουμε όλοι εμείς οι επαγγελματίες, όλοι αυτοί οι επαγγελματίες του χώρου που ασχολούνται με τα τουριστικά να υπάρχει ένας τέτοιος ποδηλατόδρομος ο οποίος θα διασχίζει το Δήμο μας και το Δήμο Πάργας. Γιατί είναι ένας ποδηλατόδρομος, ο οποίος συνδέεται με το Eurovelo που έρχεται από εκεί, από το εξωτερικό. Εγώ εδώ είναι οι συζητήσεις, δεν ψεύδομαι καθόλου, οι συζητήσεις εδώ ήταν και ερχόταν και από το Υπουργείο, εδώ ερχόταν μιλάγαμε για την Ιόνια Διαδρομή και για τον

ποδηλατόδρομο. Λοιπόν, άρα ουσιαστικά θέλανε όλοι τον ποδηλατόδρομο. Τώρα, δεν θυμόμαστε βέβαια και κάτι άλλο, γιατί όλοι γίνονται μηχανικοί, ότι πλέον, στην περίπτωση του Μονολιθίου, γιατί αν αντιλαμβάνομαι λέμε για το Μονολίθι, λέμε για τα 25 χιλιόμετρα, έτσι. Το Μονολίθι δεν είναι μόνο τα 3 χιλιόμετρα του αυτοκινητόδρομου, το Μονολίθι είναι 25 χιλιόμετρα ακτή και, δυστυχώς, έτσι όπως το παρουσιάζετε, δυσφημείτε όχι μόνο αυτά τα 3 χιλιόμετρα που δείχνουν κάποιοι, δεν μιλάω για εσάς, κάποιες φωτογραφίες με ογκόλιθους με αποτέλεσμα να έχουμε άλλα θέματα με τις φωτογραφίες, αλλά λέτε όλο το Μονολίθι. Όχι, δεν είναι όλο το Μονολίθι, είναι ένα τμήμα το οποίο είναι 3 χιλιόμετρα και από το τμήμα των 3 χιλιομέτρων εμείς οι ίδιοι δημότες και εμείς οι ίδιοι αιρετοί που ήταν τότε, καθορίσανε τα όρια του δάσους, καθορίσανε το όριο του Αιγιαλού και τις παραλίες και την δεκάμετρη αυτή λωρίδα που λένε όλοι ότι θες να αναπτύξεις Περιφέρεια και Δήμο θα κάνεις εδώ, εδώ θα έρθεις να πατήσεις και όχι στην άμμο και όχι στο δάσος, γιατί ακούστηκε να περνάμε και από το δάσος. Αλλά ξεχνάμε ότι το καλοκαίρι το δάσος το κλείνουμε για τις φωτιές, το κλείνουμε όταν υπάρχει κίνδυνος, δηλαδή να περάσει και ο ποδηλατόδρομος μέσα στο δάσος. Άρα, ο μελετητής και το ΤΕΕ που είναι η Διαχειριστική και που εγκρίνει την μελέτη. Λοιπόν, Θανάση εσύ έχεις εγκρίνει πολλές στο αυτό και ευχαριστώ που κάποιος είπε σήμερα, ο κύριος Νίτσας που είπε βέβαια ότι έγινε η σύνδεση της Πρέβεζας πλέον, από τη νότια πλευρά και η Ιόνιος, το Άκτιο-Πρέβεζα είναι και η σύνδεση της Πρέβεζας με την Ιόνια. Το άκουσα και αυτό γιατί όλο ακούω ότι δεν υπάρχει σύνδεση με την Πρέβεζα. Λοιπόν, άρα η μελέτη πατάει εκεί που πρέπει να πατάει, ούτε σε Αιγιαλό, ούτε σε δάση, ούτε σε μη εγκεκριμένα σημεία. Λοιπόν, πατάει στα σημεία στα οποία μπορεί να αδειοδοτηθεί. Και ένα έργο και μια μελέτη αδειοδοτείται από την αρχή. Είναι κάτι άλλο το να εγκρίνουμε στα σημεία αυτά και κάτι άλλο στην κατασκευή. Αν η κατασκευή και εδώ με καλύπτει και ο κύριος Αντιπεριφερειάρχης που λέει ότι την κατασκευή ή κάποιο τμήμα, αν υπάρχει θέμα και δημιουργούνται προβλήματα, ήδη τοποθετήθηκε ότι και τοπογράφος, νομίζω, ασχολείται με εκείνα τα σημεία τα οποία ενδεχομένως να υπάρχουν προβλήματα, αλλά δεν μηδενίζουμε ένα έργο που είναι 56 χιλιόμετρα για τρεις, τέσσερις περιπτώσεις σημείων που μπορούν να εξεταστούν και αυτό εξετάζει η Περιφέρεια. Και γι' αυτό σήμερα είμαστε εδώ και εγώ δεν μπορούσα να κάνω διαφορετικά γιατί η συζήτηση και εγώ περίμενα μετά τη συζήτηση της Παρασκευής που βρεθήκαμε στην Περιφέρεια ότι επόμενες ανακοινώσεις θα γίνουν επίσημα από την Περιφέρεια και θα τοποθετηθεί στα σημεία αυτά που υπάρχουν κάποια ενδεχομένως προβλήματα. Άρα και από την άλλη δεν μπορούσα και εδώ η Πρόεδρος να παραβλέψει μία αίτηση τόσων δημοτών γιατί για οποιοδήποτε θέμα, για οποιοδήποτε θέμα απασχολεί το Δήμο μπορεί επί της διαδικασίας να το φέρουν, να έρχονται οι δημότες για συγκεκριμένο θέμα με πάνω από πόσες υπογραφές, από 25 υπογραφές και να φέρουν και ότι θέμα θέλουν να φέρουν στο Δημοτικό Συμβούλιο. Και επίσης στο Δημοτικό Συμβούλιο και στη λογοδοσία που έρχεται κάθε δύο μήνες μπορούμε να τοποθετηθούμε για διάφορα θέματα. Άρα, κύριε Αντιπεριφερειάρχα, νομίζω ότι εσείς μπορείτε να διαχειριστείτε και με την Υπηρεσία σας, την Τεχνική Υπηρεσία, όπου έμπειροι μηχανικοί επιβλέπουν το έργο γιατί δεν είναι μόνο στο ΥΠΕΧΩΔΕ κάποιοι μηχανικοί έμπειροι, υπάρχουν και άλλοι έμπειροι μηχανικοί και στις Τεχνικές Υπηρεσίες υπάρχουν και στην Περιφέρεια γιατί έχουμε δει και κόμβους από έμπειρους μηχανικούς στο ΥΠΕΧΩΔΕ που αλλού πατάει και αλλού βρίσκεται. Λοιπόν, άρα να δείτε το θέμα έτσι πως πρέπει, έτσι ώστε να μην δημιουργούνται είτε προβλήματα κατασκευαστικά στο μέλλον λόγω της κλιματικής κρίσης και θέμα εκεί στην περίπτωση του Μονολιθίου και σε κάποια άλλα σημεία που ενδεχομένως να χρειάζεται αλλαγή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Έχουμε ενδεχομένως Δημοτικούς Συμβούλους που θέλουν να θέσουν ερωτήματα. Κύριε Δράκο ζητήσατε το λόγο.

ΔΡΑΚΟΣ:

Γεια σας. Καταρχάς θα ξεκινήσω με το ψέμα του κυρίου Δημάρχου. Είμαι στην ιστοσελίδα του Eurovelo. Η διαδρομή του ποδηλατοδρόμου στρίβει από τη Φραξύλα μπροστά από το μαγαζί του Γιώργου και συνεχίζει στο Ζέφυρο και πηγαίνει Άρτα. Αυτό ετέθη στη συνδιάσκεψη της ΚΕΔΕ 28/1 που παρουσιάστηκε το πρόγραμμα. Χθες, μάλιστα, ψηφίστηκε και από το Δήμο Άρτας. Εγώ παρακολούθησα τη συνδιάσκεψη της ΚΕΔΕ 28/1. Ε, δεν εισακουστήκατε. Η Άρτα, λοιπόν, κατόρθωσε και η διαδρομή του Eurovelo περνάει από τη

Φραξύλα, πηγαίνει στο Ζέφυρο και πηγαίνει Λούρο-Άρτα. Η σύνδεση με την Πρέβεζα προβλέπεται σύμφωνα με τον Eurovelo, σύμφωνα με τη συνδιάσκεψη της ΚΕΔΕ. Σύμφωνα με τον μελετητή. Προβλέπεται να στρίψει από τον Ζέφυρο, από την καινούρια χάραξη και να βγει στο Μονολίθι. Και εδώ τώρα τίθενται δύο ερωτήματα. Θα έχουμε ένα ποδηλατόδρομο, λοιπόν, που δεν θα είναι συμβατός με τον Eurovelo παρά μόνο στη διαδρομή, στην πιο επικίνδυνη, πάνω από τη γέφυρα στην Μπούκα. Που εκεί, δεν ξέρω, για λόγο κόστους ποιος σκέφτηκε ότι θα πηγαίνουν τα ποδήλατα κόντρα σε αυτούς που κατεβαίνουν στην κατηφόρα, στην Καστροσυκιά. Δεν ξέρω. Προφανώς κάποιος μηχανικός, όπως αυτούς που είπατε. Κάποιος έμπειρος μηχανικός. Δεν ξέρω ποιος το σκέφτηκε. Η μελέτη. Τέλος πάντων, για να το κλείσουμε το θέμα. Eurovelo δεν υπάρχει, κύριε Δήμαρχε. Τελεία. Σύμφωνα με την ΚΕΔΕ. Και εγώ απορώ γιατί δεν μας έχετε φέρει ακόμα να ψηφίσουμε για το Eurovelo που περνάει από το Δήμο μας. Στην Άρτα έχει περάσει εδώ και 10 μέρες από την Επιτροπή τη Δημοτική και ψηφίστηκε χθες. Σε εμάς δεν το φέρατε ακόμα. Προφανώς για να μην αποδειχθεί ότι δεν έχει καμία σχέση ο ποδηλατόδρομος με το Eurovelo. Πάμε τώρα στο θέμα του Μονολιθίου. Οι απόψεις, κύριε Αντιπεριφερειάρχα, η προσωπική μου άποψη είναι ότι είναι ένας βιασμός της φύσης εκεί. Εγώ είμαι εναντίον και του δρόμου. Όχι μόνο του ποδηλατόδρομου από το σημείο όπως γίνεται, αλλά και του δρόμου. Ο δρόμος πρέπει να μετατραπεί σε ποδηλατόδρομο. Να γίνουν δύο παρκινγκ δεξιά και αριστερά και ας θέλει ο καθένας να πάει με τα πόδια του να περπατήσει και 200 μέτρα. Και πάμε τώρα να υιοθετήσουμε την πρόταση του κυρίου Αντιπεριφερειάρχα. Πρόκειται για ένα πολύ ωραίο έργο. Θα είναι πανέμορφο. Γιατί μεροληπεύετε με τους Μυτικιώτες και δεν κάνετε και κάτι αντίστοιχο στο Κανάλι μπροστά στην παραλία, στην Καστροσυκιά, μπροστά στη Λούτσα να κάνετε ένα τόσο ωραίο ποδηλατόδρομο να τον θαυμάζουν οι Καναλιώτες; Γιατί είναι απλό, θα σας πάρουν με τις πέτρες. Και κλείνοντας. Από ό,τι κατάλαβα λοιπόν σήμερα για να εξηγιόμαστε. Εδώ ήρθαμε να ψηφίσουμε, να ακούσουμε... Να το κάνεις μπροστά στην παραλία του Καναλίου και ένα ωραίο τέτοιο. Μπροστά στην παραλία του Καναλίου. Γιατί το περνάς από το δρόμο; Εγώ νομίζω ότι κακώς τους τον στερείτε. Πιάστε την παραλία και βαράτε ευθεία. Α, είναι και ο δρόμος μέσα. Πάμε λοιπόν. Ωραίο αυτό, μου άρεσε. Άρα λοιπόν εκεί το κάνετε. Εγώ και θα σας πω την προσωπική μου άποψη γιατί γίνεται εκεί. Όταν ολοκληρωθεί θα τραβηχτεί το ωραιότερο βίντεο που έχετε δει εκεί. Με φόντο τον ήλιο να δει στο Ιόνιο πέλαγος δύο όμορφα ζευγάρια να κάνουν ποδήλατο. Θα τραβηχτεί το βίντεο. Στο gallery ορισμένων επιχειρήσεων θα τοποθετηθεί. Και το χειμώνα θα το πάρει το κύμα. Αλλά στο gallery θα είναι ένα πανέμορφο βίντεο. Και αυτό σας το υπογράφω εγώ σαν Δράκος Θεόδωρος. Για αυτό γίνεται. Τώρα. Τώρα κύρια Πρόεδρε και κλείνω. Νομίζω ότι θα πρέπει να τεθεί, να ακούσουμε και να τοποθετηθούν όλοι ονομαστικώς. Εγώ, σαν Θεόδωρος Δράκος, ζητάω τη χάραξη στο Μονολίθι νέα, σε νέο σημείο. Εγώ, η προσωπική μου άποψη είναι πάνω στο δρόμο για να πηγαίνω λίγο και με τα πόδια γιατί την κατάληξη των ποδηλατοδρόμων τη βλέπουμε στη Μελίνα Μερκούρη; Μελίνας Μερκούρη δεν λέγεται αυτός ο δρόμος; Το οποίο είναι παρκινγκ. Δεν είδα πουθενά ούτε τη Δημοτική Αστυνομία να πάει να ζωγραφίσει κανέναν. Λοιπόν, θα πρέπει λοιπόν να το θέσετε σε ψηφοφορία, νέα χάραξη και να αποκατασταθεί ο χώρος. Εμένα αυτή είναι η προσωπική μου άποψη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κάποιος άλλος από τους Δημοτικούς Συμβούλους που θα ήθελε να λάβει το λόγο; Δεν βλέπω κάποιον άλλο Δημοτικό Σύμβουλο. Επομένως κύριε Ιωάννου, μπορείτε να απαντήσετε στα πρώτα ερωτήματα που έχουν τεθεί.

ΙΩΑΝΝΟΥ:

Ήθελα να απαντήσω λίγο στον κύριο Νίτσα και νομίζω τέθηκε και από τον κύριο Τζόκα. Όσον αφορά το θέμα της διαπλάτυνσης του παραλιακού δρόμου, ένας άλλος μύθος. Το όριο απαλλοτρίωσης μεταξύ των δύο ορίων απαλλοτρίωσης είναι ο άξονας του δρόμου και είναι πηγαίνοντας προς Ηγουμενίτσα από τον άξονα του δρόμου και δεξιά υπάρχει όριο απαλλοτρίωσης και από τον άξονα του δρόμου και αριστερά πάλι υπάρχει απαλλοτρίωση. Το μικρότερο τμήμα που υπάρχει μεταξύ του ενός ορίου απαλλοτρίωσης και του άλλου είναι περίπου 60 μέτρα. Το μικρότερο από ότι με βεβαιώνουν οι υπηρεσίες 50 ή 60, δεν θυμάμαι. Υπάρχει να είναι και 100, 120. Μιλάμε τώρα όλο το πλάτος, από το ένα στο άλλο, έτσι; Άρα όταν μιλάμε ότι θέλουμε ένας δρόμος που θα γίνει τριήχνος όπως προβλέπετε, τετράχνος

συγγνώμη, όπως προβλέπετε από τη μελέτη δηλαδή θα χρειαστείς άλλα maximum 10 μέτρα εγώ να πω και 15, καταλαβαίνετε ότι δεν υπονομεύει καθόλου το έργο αυτό. Να ξεκαθαρίσει και αυτός ο μύθος γιατί έχει ακουστεί πάρα πολλές φορές. Λοιπόν, δρόμος εισόδου στο Μύτικα, που ανέφερε ο κύριος Νίτσας, είναι ένα σημαντικό θέμα αυτό. Εξετάζεται κύριε Νίτσα και εναλλακτική σε αυτό. Όμως, πρέπει να λάβετε υπόψη σας πόσο αλλάζουν τα δεδομένα. Ποια είναι αυτά τα δεδομένα που αλλάζουν. Με τον κόμβο που γίνεται τώρα αυτή τη στιγμή εκεί στα πρατήρια της AVIN, αυτός ο δρόμος εκεί θα ταπεινωθεί έως μηδενιστεί. Γιατί, τι θα υπάρξει για το Μύτικα; Ποιες θα είναι οι εισοδοί στο Μύτικα πλέον. Αυτός είναι ένας δρόμος είναι γκιλοτίνα. Δηλαδή, έρχονται και πάνε από την Πρέβεζα για.... μισό λεπτό... Αυτή τη στιγμή λέμε πως είναι. Και μπαίνουν αριστερά μέσα, στο αντίθετο ρεύμα, με κίνδυνο να γίνουν ατυχήματα. Ή βγαίνει ο άλλος, χωρίς να υπάρχει λωρίδα επιβράδυνσης και βγαίνει πάνω στον δρόμο. Έχουν γίνει ατυχήματα εκεί τα γνωρίζετε. Γιατί και εγώ από εκεί είμαι όπως είστε και εσείς και καταλαβαίνετε λοιπόν πόσο επικίνδυνο είναι αυτό. Όταν θα γίνει ο κόμβος εκεί που είναι τα πρατήρια που τώρα κατασκευάζεται, όπως το βλέπετε, συν τον ανισόπεδο που θα γίνει στα φανάρια του Μύτικα, θα γίνει ένα ανισόπεδο, όταν είσαι στο Μύτικα για να περάσεις απέναντι να πας στα αρχαία, όπως λέμε εμείς, θα πηγαίνεις πάνω από τον δρόμο. Όταν θα υπάρχουν αυτές οι δύο εισοδοί στο Μύτικα, αυτός ο δρόμος μπορεί καν να μην υπάρξει. Μπορεί και να κλείσει. Ή αν θα υπάρξει, μπορεί να είναι μονόδρομος. Ή θα ταπεινωθεί πάρα πολύ. Δηλαδή, θα μειωθεί η κίνησή του τρομερά. Άρα δεν θα είναι αυτός ο δρόμος. Γιατί και εγώ είχα τους ενδοιασμούς. Παρόλα αυτά όμως, θέλω να σας πω ότι εξετάζουμε και εναλλακτική λύση. Είτε να πάμε, όπως είπατε, παράλληλα στον υφιστάμενο παραλιακό Πρέβεζας-Ηγουμενίτσας είτε να πάμε από έναν... Είδατε λίγο πριν που έχει έναν κάθετο που πηγαίνει κάτω στο Καλαμίτσι. Από εκεί να βγούμε στο Καλαμίτσι και να πάμε παραλιακά εκεί που είναι οι κατοικίες του Άρη. Εκεί μπροστά και να συνεχίσουμε του Τζίμα και να συνεχίσουμε. Εξετάζουμε και εναλλακτικές. Είναι σ' αυτά τα πλαίσια που σας είπα και εξετάζουμε διάφορα προβλήματα που προέκυψαν και από τη συζήτηση αλλά και που τα είδα και εγώ ο ίδιος προσωπικά στην πράξη και ο Περιφερειάρχης έχει έρθει, έχει επισκεφτεί τρεις φορές τελευταία το έργο και παλιότερα και βλέπουμε διάφορα θέματα που είναι. Εντάξει; Κυρία Μουστάκα με συγχωρείται πάρα πολύ. Δεν κάνουμε σχόλια, δεν κάνουμε διάλογο. Εδώ θέλουμε να λύσουμε το θέμα ή θέλουμε να δούμε ποιος είναι το έξυπνος; Είσαι το έξυπνη. Πιο καλή, έχετε τις πιο ωραίες προτάσεις. Το θέμα είναι, θα λύσουμε το πρόβλημα; Θα προχωρήσουμε; Εντάξει τώρα. Λοιπόν Πάμε παρακάτω. Θα περάσει... Σωστό. Αυτό μπορεί να περάσει από τη μύτη. Το εξετάζουμε σαν εναλλακτική διαδρομή. Γιατί δεν είναι μόνο οι κύριες διαδρομές. Έχουμε και εναλλακτικές. Θέλω να σας θυμίσω, το έργο ήταν 9 εκατομμύρια ευρώ. Και αυτό μας έχει υποσχεθεί ο κύριος Μπακογιάννης όταν είχε έρθει ήταν ο Δήμαρχος παρόν τότε είχα κάνει κάτω στο, πως λέγεται, στο Κηποθέατρο μια παρουσίαση εκεί πέρα με τα ποδήλατα και τα λοιπά. Και εκεί μόλις του είπα ότι έχω έτοιμη αυτή την μελέτη μου λέει, φέρτη να την βάλω στο Eurovelo. Σας θυμίζω, ο κύριος Βασίλης Ιωάννου το θυμάται, ο κύριος Μπακογιάννης που είναι τώρα Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ ήταν μέσα στην ομάδα των μελετητών του Βλαστού. Ήταν μια έρευνα που είχε αναθέσει τότε η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση.... προμελέτη, ναι, έρευνα, όπως θέλεις εσύ, η οποία χάραξε τρεις τέσσερις διαδρομές, χάραξε τρεις τέσσερις διαδρομές εκ των οποίων η κύρια διαδρομή ήταν η Ιόνια Διαδρομή. Αυτή που εμείς πήραμε. Αυτή λοιπόν την... Αυτή λοιπόν την μελέτη την είχε δουλέψει ο κύριος Μπακογιάννης μόλις του είπα ότι έχουμε κάνει οριστική μελέτη πάνω σε αυτό το έργο μου λέει, φέρτη να την βάλω στο Ταμείο Ανάκαμψης. Και τη στέλνουμε πάνω για 9 εκατομμύρια με εναλλακτικές διαδρομές μια σειρά. Να πας και στο Νεκρομαντείο, στο Νεκρομαντείο πηγαίνουμε, να πας και στη Νικόπολη, να πας και σε διάφορα άλλα μέρη, τέλος πάντων, και σε άλλους οικισμούς που θα γινόταν ένα πολύ ωραίο δίκτυο. Όμως, πολιτικές σκοπιμότητες, δεν ξέρω τι και τα λοιπά επειδή ήταν πολλά τα έργα, μας έκαναν περικοπή στα μισά περίπου χρήματα και λίγο παρακάτω και πήγαμε στα 4 και έτσι κουτσουρέψαμε τις εναλλακτικές. Σε αυτή λοιπόν την εναλλακτική την εξετάζουμε εάν είναι εκτός Αιγιαλού, αν είναι εκτός Αιγιαλού, θα την δούμε και θα την κάνουμε είτε τώρα είτε συμπληρωματικά. Τι άλλο είπατε; Για θέση παρκινγκ στο Μύτικα. Ακούστε, για να σπάσει ένας μύθος ο οποίος τον ανέφερε ο κύριος Τζόκας και να του το εξηγήσω που είπε για τη Λούτσα που είναι ένα από τα 3 ερωτήματα που έβαλε. Όταν μιλάμε για μικτής χρήσης τι σημαίνει; Σημαίνει, έχουμε έναν δρόμο άνοδος-κάθοδος και δεξιά παρκάρουν και αριστερά παρκάρουν. Μάλιστα. Περνάνε τα

αυτοκίνητα σε άνοδο-κάθοδο; Είναι αρκετά φαρδύς ο δρόμος και χωράει.. Ας υποθέσουμε ότι είναι μια τέτοια περίπτωση. Εκεί που πατάνε τα αυτοκίνητα εκεί πατάει και το ποδήλατο. Απλά υπάρχει μία σηματοδότηση εδώ περνάνε και ποδήλατα για να είναι προσεκτικοί οι οδηγοί. Τίποτα άλλο. Ούτε το παρκινγκ υποθηκεύεται ούτε διώχνουν τα αυτοκίνητα να παρκάρουν ούτε τίποτε. Λέμε άνοδος-κάθοδος. Στο στενό, στη Λούτσα λέμε, τι προσπέραση; Ποιο ΚΟΚ βρε Θεοδωρή, ποιο ΚΟΚ; Σου εξηγώ. Και το είδα και χθες, όπως σου είπα, και το είδα και το είδα και στην πράξη. Είναι μικτής χρήσης. Εκεί που πατάει το αυτοκίνητο, ότι κάνει το αυτοκίνητο κάνει και το ποδήλατο. Απλά σου έχει τη σηματοδότηση εδώ, περνάνε και ποδήλατα. Να είσαι προσεκτικός σαν οδηγός. Τελείωσε. Όπως και το αυτοκίνητο, σαν να είναι αυτοκίνητο, να το προσέξει, ένα μηχανάκι. Τώρα. Μου λέτε εδώ κύριε, και γενικά ακούω, να περάσω μέσα από το δάσος. Και γενικά βάζουν ερωτήματα, γιατί περνάτε από το δάσος. Εσείς δεν είπατε, να περάσω από το δάσος; Α, όχι; Α, δίπλα στον εθνικό, δίπλα στον εθνικό. Α, εντάξει, δίπλα στον εθνικό λες. Περίμενε. Περίμενε. Το ανέφερα προηγουμένως, δεν το παρακολούθησες. Το ΦΕΚ του 1977 για το αισθητικό δάσος ξέρετε τι όρια δίνει; Τον εθνικό δίνει, τον... Δίνει όριο τον άξονα Πρέβεζας-Ηγουμενίτσας, άσχετα αν είναι δάσος. Αυτό δίνει όριο. Το έχω εδώ. Πρέβεζα-Ηγουμενίτσα. Δίνει όριο και από κάτω την ακτή. Όχι, λέει ποια είναι τα όρια του αισθητικού δάσους. Λοιπόν. Τώρα, τα έργα που γίνανε εκεί ότι έργα έγιναν επειδή αναφέρθηκε, ξέχασα να το απαντήσω και προηγουμένως, πέρασαν από το Τεχνικό Συμβούλιο. Πάω λίγο στον κύριο Τζόκα. Επειδή με κατηγορήσε. Δεν με καταλαβαίνει Γιώργο τι σου λέω, σου εξηγώ, το όριο του αισθητικού δάσους, αναφέρει το ΦΕΚ του 1977, λέει ότι είναι ο εθνικός δρόμος. Πάμε τώρα. Ο κύριος Τζόκας με κατηγορήσε για υποκριτική στάση και τα λοιπά. Δεν μου αρέσουν οι χαρακτηρισμοί, εγώ δεν θα κάνω κανένα αντίστοιχο, λέω απλώς το εξής πράγμα. Εγώ έδωσα εντολή μετά από εκείνη την ημέρα, η αλήθεια είναι το καθυστέρησα δύο μέρες, έδωσα εντολή να σταματήσουν οι εργασίες. Ο εργολάβος από μια αστοχία συνεννόησης με υπερβολάβο πήγε και δούλεψε και μάλιστα μία μέρα. Το τι άκουσα από τη επιβλέπουσα υπηρεσία δεν μπορώ να σας το περιγράψω τώρα. Δεν είναι και του παρόντος και είμαστε και δημόσια. Δεν έπρεπε να κάνει τίποτα. Και αν πάτε τις τελευταίες μέρες θα δείτε δεν κάνουν τίποτα, έτσι; Κάτι με τεχνικά που είχε να κάνει με τις βροχές έπρεπε να γίνουν γιατί δεν έπρεπε να υπάρχουν πλημμύρες και μας παρασύρουν τα υλικά. Τίποτα άλλο δεν κάνουνε και δεν θα κάνουνε μέχρι να βρούμε λύση. Εντάξει; Σε αυτά που σας είπα. Άρα, μη με κατηγορείται για υποκριτή, χωρίς να έχετε, όπως είπε ο κύριος Τζόκας και λοιπά. Λοιπόν. Μα δεν είναι γεγονός, δεν είναι γεγονός. Αφού έχουμε σταματήσει. Πήγατε χθες, προχθές, παρά προχθές, δεν έχει γίνει τίποτα. Λοιπόν, τώρα. Επιπλέον, μου είπατε ότι εγώ ανέφερα για τουριστική ανάπτυξη. Εγώ, διαβάσατε αποσπασματικά την τοποθέτησή μου αφού έχετε τα πρακτικά, σας παρακαλώ να ξανά διαβάσετε. Είπα, πρώτα είναι για τους πολίτες της Πρέβεζας. Πρώτα είναι για τον πολίτη ο οποίος θα πάρει το ποδήλατό του από εδώ, αυτός, η γυναίκα του, τα παιδιά του, και θα πάει με ασφάλεια στο Μύτικα, στο Μονολίθι, στο Κανάλι. Όσο και να γελάνε κάποιοι. Υπάρχουν άνθρωποι που θέλουν να πάνε με το ποδήλατο και δεν μπορούν να πάνε. Και λένε κάποιοι άλλοι, και λένε κάποιοι άλλοι, λένε κάποιοι άλλοι. Μα πώς θα πάμε, λέει, αφού μέσα στην Πρέβεζα δεν έχουμε; Και σας απαντάω. Και σας απαντάω. Έχουμε ένα παραδοσιακό τομέα μέσα στην Πρέβεζα. Συμφωνούμε; Από τη λεωφόρο Ειρήνης και κάτω, αυτός ο τομέας, έχει ελάχιστη επιβάρυνση από αυτοκίνητα. Πολύ μικρή. Και να υπάρχουν αυτοκίνητα πάνε πάρα πολύ ήρεμα, πολύ σιγά και τα λοιπά. Άρα με μια πρόσβαση εκεί που δεν είναι ανάγκη, θα πας εκεί με τα χεράκια στο ποδήλατο μέχρι εκεί, έχεις την δυνατότητα μετά να πάρεις όλο το παραλιακό μέτωπο και αν ο Δήμος συμφωνήσει, μέχρι να γίνει η επέκταση του σχεδίου προς τον Παντοκράτορα εκεί στον Αϊ Γιώργη, που λέμε και τα λοιπά, θα μπορούσε να μονοδρομηθεί. Είναι πρόταση του Πολιτιστικού Συλλόγου. Πάρα πολύ έξυπνη και πολύ ωραία. Να μονοδρομηθεί και να πηγαίνεις να κάνεις το γύρο, να πηγαίνεις δηλαδή από την Πρέβεζα στον Παντοκράτορα παραλιακά και να γυρίζεις από το δρόμο δίπλα από τη γέφυρα, που λέμε, από την έξοδο της γέφυρας. Εκεί λοιπόν, θα μπορέσεις να φτάσεις στο κάστρο του Παντοκράτορα, από όπου ξεκινάει ο ποδηλατόδρομος. Το ένα σημείο. Το άλλο σημείο είναι να μπορέσεις με κάποιο τρόπο που υπάρχουν τρόποι, με μικτής χρήσης, πάνω σε μεγάλους άξονες, όπως είναι η λεωφόρος Ειρήνης ή όχι, Ιωαννίνων, όπου έχει το σέρβις δρόμου, τον βοηθητικό δρόμο δεξιά, να το χρησιμοποιείς σαν μικτή χρήση αυτόν και να φτάσεις κοντά στον πρώτο κόμβο και να βγεις και να πας στο, πώς λέγεται, στον Υδατόπυργο, από όπου ξεκινάει ο δεύτερος άξονας. Και έτσι με απλά, απλούς τρόπους,

μόνο διαγράμμισης, να γίνει η σύνδεση με τους δύο αυτούς μεγάλους. Υπάρχουν τρόποι. Σημασία είναι αν το θέλουμε να γίνει. Δηλαδή, και όχι να ψάχνουμε να βρούμε δικαιολογίες, όχι γιατί το ένα γιατί το άλλο. Τώρα, όταν λέει ο κύριος Τζόκας, κάθε φορά, λέει, που μιλάμε για ανάπτυξη, μιλάμε μόνο για τουρισμό. Ποιος το είπε αυτό; Φαίνεται δεν διαβάζετε. Ο κύριος Κωτσαντής, που είναι Περιφέρεια ξέρει ότι έχουμε στηρίξει όλους τους ΤΟΕΒ να κάνουν τους καρτομετρητές για την ύδρευση, με φωτοβολταϊκά, να τους φτιάχνουμε τα αντλιοστάσια, να τους κάνουμε τους δρόμους προς τις κτηνοτροφικές μονάδες, προς τις αγροτικές μονάδες και τα λοιπά. Όλους τους στηρίζουμε. Όλες οι μορφές για ανάπτυξη. Και τον πρωτογενή τομέα, την αλιεία, τη δε σαρδέλα που προχωράμε τώρα και μια σειρά άλλα πράγματα που κάνουμε για τον Αμβρακικό και μια σειρά άλλα για τους αγρότες και τους κτηνοτρόφους. Άρα, δεν έχετε δίκαιο σε αυτό, ας πούμε. Τώρα. Μελλοντική διαπλάτυνση, σας απάντησα. Είπατε για τον Παντοκράτορα. Στον Παντοκράτορα πρέπει να λυθεί ένας μύθος, αν θέλετε, και κλείνω με αυτό, νομίζω είναι το τελευταίο. Ο Παντοκράτορας, να εξηγήσω. Εκεί, το είπε και ο Δήμαρχος στη σύσκεψη που μου κάναμε στην Περιφέρεια, ότι γινόντουσαν πάρα πολλά ατυχήματα, μας το είχε πει και η αστυνομία. Γιατί γινόντουσαν ατυχήματα εκεί; Γιατί έχει ένα διπλό S, έχει ορθές γωνίες, τρεις ορθές γωνίες, είναι οι στροφές εκεί πέρα. Και γιατί γινόντουσαν ατυχήματα; Γιατί ήταν φαρδύς ο δρόμος. Και έβλεπε ο άλλος ότι τον παίρνει, προσπαθούσε να προσπεράσει πάνω στις στροφές, ερχόταν ο άλλος απέναντι ή έβγαине από τον δρόμο ή χτυπούσε κάποιον άλλο και πάει λέγοντας. Αυτό είναι ότι πιο επικίνδυνο. Αν ρωτήσετε ανθρώπους που ασχολούνται με δρόμους και με οδοποιία και με κυκλοφοριακές μελέτες, θα σας πούνε, ότι πρέπει, ο άξονας κάθε δρόμου, να είναι αυτό που προβλέπεται από τους κανονισμούς. Δηλαδή, είναι ένας δημοτικός δρόμος, αν θυμάμαι καλά τρία, τρία μέτρα, τρία εικοσιπέντε, είναι επαρχιακός τρία, ή εθνικός τρίαμισι πλάτος σε κάθε λωρίδα. Αυτός ο δρόμος που απομένει, έχει το πλάτος, που προδιαγράφεται για τον συγκεκριμένο τύπο του δρόμου. Και το υπόλοιπο, το περισσευούμενο, έγινε ποδηλατόδρομος. Τώρα, και πάμε και στον άλλο μύθο. Γιατί New Jersey. New Jersey, είναι το στηθαίο από μπετό. Όταν πηγαίνετε Αθήνα, από την Ιόνια οδό, έχει κάτι τέτοια, αντίστοιχα, που είναι διπλάσια.... να τελειώσω λιγάκι. Εντάξει, βρε Θανάση, που την βρίσκεις την όρεξη; Αλήθεια. Έχει διπλάσιο σε ύψος και λοιπά. Λέγονται στηθαία ασφαλείας. Στηθαία ασφαλείας. Αν δεν μας αρέσουν, μπορούμε να κάνουμε πάρα πολύ ωραία, στα σχολεία οι δάσκαλοι, οι καθηγητές και τα λοιπά, να πάνε να κάνουν graffiti, να δώσουνε μοτίβα, τέτοια, να τα βάψουν, να μη φαίνεται αυτό το μπετό. Μια χαρά. Αλλά είτε στηθαία ασφαλείας, για την ασφάλεια, και του οδηγού του αυτοκινήτου αλλά και του ποδηλάτη ή του πεζού, που θα περπατήσει πάνω στον ποδηλατόδρομο. Υπήρχαν σωστές διαμαρτυρίες και τις έλαβα υπόψη μου αυτές και θα το κάνουμε, ότι είναι κλειστό για μεγάλο μήκος, είπαμε να το ανοίξουμε, και κάτι άλλο με τα όμβρια. Αυτά ναι, θα τα αντιμετωπίσουμε. Αλλά, όχι ότι αυτό είναι επικίνδυνο, απαντάω στον κύριο Τζόκα. Και κλείνω με το Λυγιά-Λούτσα που σας εξήγησα πριν τι σημαίνει μικτής χρήσης. Θα επιτρέπονται οι σταθμεύσεις και για το Eurovelo, που κάποιος είπε, ότι δεν είναι. Ακούστε κάτι, δεν ξέρω, δεν ξέρω, πως έχετε μάθει, τελειώνω, ας πούμε, γενικά. Όντως, το Eurovelo, το Eurovelo, έρχεται από την Ηγουμενίτσα, φτάνει στο Φραξύλα, εκεί δηλαδή στο Πρέβεζα beach, που λέμε κοινά, στρίβει μέσα στην Άρτα και προχωράει. Αλλά, αν δεν κάνω λάθος, ο Δήμος Πρέβεζας είναι μέχρι και τη Λυγιά και το Βράχο, έτσι δεν είναι; Άρα είναι μέσα στο Eurovelo. Ένα, το κρατούμενο. Δεύτερον, είναι, από ότι συζητήσαμε με τον κύριο Μπακογιάννη, διεκδικητικό για εμάς, η εναλλακτική διαδρομή του Eurovelo, όταν θα έχουμε φτάσει μέχρι την Πρέβεζα, να ζητήσουμε, αν συνεχίσει από την απέναντι μεριά να συνδεθεί με τον άλλο άξονα και να κάνει ένα δαχτυλίδι. Αυτά, λοιπόν... πάλι τα ίδια. Έρχεται από την Ηγουμενίτσα, πάει στο Ζέφυρο, στρίβει μέσα στην Άρτα. Λέω ότι, εμείς, από εδώ, συνεχίζουμε και το ξαναπιάνουμε στην Αμφιλοχία. Αυτό δεν καταλαβαίνετε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Κύριε Δράκο, εσείς είστε εκλεγμένος στο Ζάλογγο. Μάλλον δεν ξέρετε που είναι το όριο του Δήμου Πρέβεζας. Το όριο του Δήμου Πρέβεζας είναι στη Στεφάνη. Το Eurovelo δεν σταματάει εκεί στον κόμβο. Δεν σταματάει στην Φραξύλα. Το Eurovelo περνάει μέσα από τον Δήμο μας. Περνάει από τη Δημοτική Ενότητα Ζαλόγγου, φτάνει και στο Λούρο αλλά δεν λέτε ότι μετά το Ζέφυρο φτάσαμε στην Άρτα. Άρα θα το δείτε και σε ποιο σημείο είναι. Έπρεπε να είχατε έρθει και τότε παλιά να τα ακούγατε και παλιά. Είναι εκλεγμένο στο Ζάλογγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Υπάρχει ένας κατάλογος ομιλητών. Επομένως θα καλώ έναν-έναν από τους πολίτες με σειρά όπως έχουν γράψει τα ονόματά τους, να τοποθετούνται. Επειδή είναι αρκετοί εγγεγραμμένοι θα έρχεται ένας-ένας, αλλά ο χρόνος είναι περιορισμένος. Επομένως θα μιλάτε για δύο λεπτά το πολύ και θα κάνετε την τοποθέτησή σας. Ο κύριος Πρέντζας Γεώργιος έχει γράψει το όνομά του.

ΠΡΕΝΤΖΑΣ:

Καλησπέρα σε όλους σας. Πρέντζας Γεώργιος, Επικεφαλής της «Λαϊκής Συσπείρωσης» στο Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου. Θέλω να ξεκινήσω με το εξής. Οι άνθρωποι διαφωνούν μεταξύ τους διότι υπάρχει πραγματικότητα και αυτοί που αναπαριστούνται στο μυαλό τους. Αυτός ο οποίος δεσμεύεται να αναπαραστήσει με τον πιο ακριβή τρόπο είναι κάποιος επιστήμονας ο οποίος λέγεται μελετητής και λαμβάνει όλες τις παραμέτρους που η συνείδηση κάποιου δεν θα μπορούσε να τη εκλάβει γιατί δεν είναι ειδικός. Συμφωνούμε; Παρόλα αυτά οι μελετητές όμως πληρώνονται για να εκφράσουν τη βούληση κάποιου. Άραγε δεν είναι κάποιοι μελετητές οι οποίοι έχουν το αλάθητο του Πάπα. Και το λέω αυτό γιατί ένας υπηρεσιακός παράγοντας μπορεί να δεσμεύεται από τον ορισμό του Αιγιαλού, π.χ.. Ένας υπηρεσιακός παράγοντας μπορεί να δεσμεύεται από τους υπάρχοντες νόμους ή τους κανονισμούς. Αυτός που εκφράζει την πολιτική ηγεσία εκφράζει βούληση πολιτική. Θα σας πω ένα παράδειγμα. Με την εκλογή Τραμπ άλλαξε η αρχιτεκτονική και όλων των πραγμάτων; Έχει έρθει άνω κάτω ο κόσμος; Γιατί; Δεν προϋπήρχαν νόμοι; Άλλαξε η βούληση. Το περίεργο είναι γιατί η Περιφερειακή Αρχή Ηπείρου κρύβεται πίσω από ορισμούς, Αιγιαλός, διατάγματα ή διάφορα άλλα τέτοια τερτίπια νομικίστικα υπηρεσιακά, τη στιγμή που όσοι είναι εδώ πέρα, φαντάζονται, συμφωνούν. Ότι αυτό που υπάρχει στο Μονολίθι είναι παραλία. Το βλέπουμε, το πατάμε, το χρησιμοποιούμε, μπορεί να αξιοποιηθεί. Αν γίνει ο δρόμος εκεί ο ποδηλατόδρομος, αλλάζει η φυσιογνωμία. Έχει επιπτώσεις, στην πραγματικότητα. Μπορεί στην αναπαράσταση, στη συνείδηση του καθενός ή του κάθε μελετητή αυτό να μην παίζει ρόλο. Ας συμφωνήσουμε ότι η πραγματικότητα είναι πραγματικότητα. Και γιατί το λέω αυτό. Επειδή όταν απομακρύνεσαι από μία πραγματικότητα και την κοιτάς από μακριά, είναι όντως το γενικό ερώτημα τι είδους ανάπτυξη θέλεις. Αν έρθεις λίγο πιο κοντά, πρέπει να δεις το συνολικό του έργου. Αν έρθεις λίγο πιο κοντά, θα δεις το συγκεκριμένο κομμάτι στο Μονολίθι. Και τίθεται το ερώτημα. Γιατί τόση πρεμούρα να μην εξεταστούν με μεγαλύτερη ευκολία, χωρίς αντιδικίες, χωρίς χαρακτηρισμούς, οι εναλλακτικές που προτείνονται; Γιατί είναι τόσο δύσκολο οι εναλλακτικές να γίνουν αποδεκτές; Τι στιγμή που είναι... Εξετάζονται μετά από τεράστια πίεση. Εξετάζονται μετά από κινητοποιήσεις. Εξετάζονται μετά από κινητοποιήσεις, οι οποίες χαρακτηρίστηκαν με διάφορους τρόπους. Και μάλιστα ο κύριος Αντιπεριφερειάρχης έδωσε και το χαρακτηρισμό σε όσους διαφωνούν ότι είναι εμποδιστές. Βέβαια ο εμποδιστής είναι αυτός που πηδάει εμπόδια. Είναι αθλητικός όρος. Και καλώς να είσαι εμποδιστής για να προσπερνάς εμπόδια. Αυτός εννοούσε ότι είναι κάποιοι που θέλουν να εμποδίσουν. Άρα είναι σχεδόν ακατανόητο η αντιμετώπιση που γίνεται γιατί δεν γίνεται αποδεκτή μια εναλλακτική η οποία σέβεται την πραγματικότητα, σέβεται την παραλία. Γιατί εμείς είμαστε από εκείνος οι οποίοι διαφωνήσαμε από μεγάλη απόσταση για το μοντέλο της ανάπτυξης για τον ποδηλατόδρομο. Αλλά δεν είμαστε μικρόψυχοι. Αφού γίνεται ο ποδηλατόδρομος μπορούμε να δούμε εστιακά σε κάθε σημείο τι μπορεί να γίνει καλύτερα. Είναι ακατανόητη η στάση σας. Γιατί το λέω αυτό. Όταν δεν γίνεται με συνολικό σχεδιασμό κάτι, όπως είναι οι κόμβοι. Θα θυμάται και ο Στράτος στο προηγούμενο Περιφερειακό Συμβούλιο, στην Περιφερειακή Επιτροπή δεν ήταν. Μας είπε και ο κύριος Καχριμάνης ότι φτιάχνουμε έναν κόμβο. Μετά φτιάχνουμε και άλλον έναν. Αλλάζει η κυκλοφορία και μετά μας προκύπτει και άλλος ένας. Υπάρχει γενικός σχεδιασμός; Όχι. Άραγε ο γενικός σχεδιασμός και η μελέτη εκ των προτέρων λαμβάνοντας υπόψη μέσα από δημόσιο διάλογο την πραγματικότητα, την αλλοίωσή της είναι ο πιο ασφαλής τρόπος να μπορούν να συνυπάρχουν οι άνθρωποι με διαφορετικά συμφέροντα, με διαφορετικές απόψεις και για να μην φτάνουμε να μπαίνουμε σε κατάσταση καχυποψίας. Ποιοι είναι αυτοί που θέλουν να παρακάμψουν το δάσος του Μονολιθίου και τι σκοπιμότητες μπορεί να υπάρχουν μελλοντικές; Γιατί ένας πολίτης που αγαπάει τη φύση δεν αντιβλέπει να επεκτείνεται. Κάποιος ο οποίος είναι επιχειρηματίας σκέφτεται μελλοντικά πώς θα μπορεί να βγάλει περισσότερα φράγκα. Εγώ δεν έχω κανένα

στοιχείο γι' αυτό αλλά ξέρω πώς δουλεύει το πράγμα και πώς δουλεύουν κάποιοι οι οποίοι στηρίζουν αυτό το μοντέλο ανάπτυξης. Άρα κι εμείς θα λέγαμε στον κύριο Γεωργάκο ο οποίος είπε θα γίνει ότι χρειάζεται στον κύριο Αντιπεριφερειάρχη ο οποίος είπε, θα εξετάσουμε, σήμερα εδώ να δεσμευτούν για πολύ συγκεκριμένα πράγματα. Για πολύ συγκεκριμένα πράγματα. Όστε να μην αλλοιωθεί το Μονολίθι, να μην υπάρχουν τα προβλήματα της διαπλάτυνσης που υπάρχουν, που λέμε, να μην υπάρχουν τα προβλήματα που αναφέρθηκαν, δεν είμαι τόσο ειδικός, δεν ξέρω όλη τη μελέτη αλλά να γίνει δέσμευση. Γιατί αλλιώς μπαίνουμε σε μια εσάνς καχυποψίας για ποιο λόγο όλη αυτή η δυσκολία να αποδεχθεί η Περιφερειακή Αρχή ένα έργο ήπιας παρέμβασης το οποίο όμως με τον τρόπο που γίνεται προκαλεί επιπτώσεις μεγάλης παρέμβασης. Χάνεται και το νόημα του έργου. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κύριος Γιάννης Στέφος.

ΣΤΕΦΟΣ:

Ευχαριστώ για την ανοχή σας. Είμαι ο Γιάννης ο Στέφος, επικεφαλής της Περιφερειακής Παράταξης «Κοινό των Ηπειρωτών». Υπάρχει ένα πολύ μεγάλο ενδιαφέρον και αυτό φαίνεται από τον κόσμο που κάθεται και για τόση ώρα ακούει και συζητάει. Όση ώρα γίνεται αυτή η κουβέντα έχω την αίσθηση ότι και ο κύριος Ιωάννου και ο Δήμαρχος τον οποίο γνώρισα σήμερα, έχουν ένα προβληματισμό. Και αυτό είναι καλό. Εδώ δεν είναι δύο ομάδες που αύριο θα πει η μια νίκησε και η άλλη έχασα. Ούτε είναι οι Πρεβεζάνοι και οι Γιαννιώτες. Είμαστε οι Ηπειρώτες, είναι το σπίτι μας. Αν δηλαδή πάει να πέσει ένας δρόμος 300 μέτρων στο Συρράκο με τσιμέντο και ξεσηκωθούν οι Συρρακιώτες θα μας προβληματίσει και στην Πρέβεζα, έτσι; Όχι μόνο γιατί έχετε Κοινότητα Συρρακιωτών εδώ αλλά γιατί έτσι είναι, είναι το σπίτι μας. Εμείς καταθέσαμε μια εισήγηση στο Περιφερειακό Συμβούλιο για να συζητηθεί μεθαύριο τη Τετάρτη και είμαι βέβαιος ότι θα γίνει μια πολύ μεγάλη και χρήσιμη συζήτηση. Και εκεί Στράτο, εγώ Στράτο θα σε λέω, δεν χρειάζονται τόσο πολλοί τύποι, θα πρέπει να είναι και από το Δημοτικό Συμβούλιο όσοι θέλετε και από τους πολίτες και θα τους δεχτούμε Στράτο, όπως δεχτήκαμε τους αγρότες όταν ανοίγαμε τον δρόμο στο Γράμμο. Έτσι πρέπει να γίνει. Και έτσι πρέπει να γίνει η κουβέντα. Εκτιμώ... Πρέπει να έρθουν, να σου πω κάτι εκεί η Πρόεδρος δεν είναι τόσο αυστηρή. Οπότε θα βρούμε τρόπο να γίνει και συζήτηση. Ακούστε να σας πω κάτι. Πρέπει να φύγουμε από εδώ, όχι με μια δέσμευση, όπως είπε ο Γιώργος, που καλά θα είναι να υπάρχει η δέσμευση αυτή, ο Γιώργος είναι πιο επαναστάτης από εμένα, εγώ είμαι και ο οπορτουνιστής κατά τον Γιώργο στο παρελθόν αλλά τα πράγματα, τα πράγματα, άφησε με να τελειώσω, σε ένα λεπτό τελειώνω, αλλά πρέπει να φύγουμε από εδώ με μια δέσμευση ότι μπορεί να υπάρχει καλύτερη λύση; Για εμένα μπορεί να υπάρχει και καταθέτω και τις προτάσεις μου ακόμα και στο αισθητικό δάσος, Στράτο, θα πρέπει να εξεταστεί εκτός αν υπάρχει κάτι άλλο με το αισθητικό δάσος που δεν θέλουν να το πειράξουμε διότι εκεί υπάρχουν και κάποιες ιδιοκτησίες. Αυτό το αφήνω στην άκρη αυτή τη στιγμή, υπάρχουν, υπάρχουν, υπάρχουν ιδιοκτησίες στο αισθητικό δάσος. Αφήστε με, ακούστε να σας πω κάτι, εγώ θεωρώ ότι δεν συνδέεται ο ποδηλατόδρομος με όλη αυτή την ιστορία. Επειδή όμως στο προβληματισμό το δικό σας, στην τοποθέτησή σας, του Στράτου αλλά και του Δημάρχου εμμέσως και των περισσότερων εδώ, φάνηκε ότι υπάρχει δυνατότητα όχι πιθανότητα, δυνατότητα άλλης λύσης, το θέλουν όλοι το ποδηλατόδρομο και εμείς και όλοι όσους άκουσα. Δεν είπε κανείς ότι το θέλω, δεν είναι το μεγάλο έργο ανάπτυξης. Σημαντικό για την Πρέβεζα, για μια Πρέβεζα που υστερεί και είναι παραμελημένη ενώ συνεισφέρει πολλά στον προϋπολογισμό του κράτους σε σχέση συγκριτικά με τα μεγέθη με τα Γιάννενα, για παράδειγμα. Και εμείς σαν Περιφερειακή Παράταξη καταθέσαμε φέτος δύο φορές το θέμα συζήτησης, τι γίνεται με τη σύνδεση Ιωαννίνων-Πρέβεζας, Πρέβεζας-Ηγουμενίστας με το εθνικό δίκτυο, το οποίο θέλει και το ένα και το άλλο βελτίωση. Είναι ζητήματα τα οποία πρέπει να τα δούμε. Ο ποδηλατόδρομος όμως που συζητάμε σήμερα βεβαίως και είναι ένα σημαντικό έργο, βεβαίως και πρέπει να προωθηθούν τα 4 εκατομμύρια, μακάρι να μπορούσαν να πάνε αλλού, να πάνε σε άλλες υποδομές αλλά δεν μπορούν να πάνε, καλά θα ήταν 9 αλλά δεν ήρθανε, αλλά αυτό το οποίο αυτή τη στιγμή μας πληγώνει και θα μείνει σημάδι ανεξίτηλο στο μέλλον είναι ο ποδηλατόδρομος και κυρίως το κομμάτι του Μονολιθίου. Εγώ είμαι απολύτως βέβαιος ότι το σκέφτεσαι και δεν θέλω να σε πιέσω συναισθηματικά, αυτό όμως

που πρέπει να γίνει είναι να σταματήσουν οι εργασίες να σταματήσουν να δούμε, ότι έγινε αποκαθίσταται, Στράτο, εντάξει; Και θα συναινέσουμε εμείς ως παράταξη στο Περιφερειακό Συμβούλιο για την οποιαδήποτε αποκατάσταση, δεν είναι μεγάλα τα κόστη, τι είπες Γιώργο μου; Ως εκ τούτου η δέσμευση την οποία εγώ αποκομίζω από σένα σήμερα και Δήμαρχε και από σένα που γνωριστήκαμε και νομίζω ότι μπορεί να είναι ότι πρέπει να συζητηθεί η δυνατότητα όχι η πιθανότητα άλλης χάραξης και η αποκατάσταση του τοπίου. Δεν θα γίνει ο ποδηλατόδρομος όπως θα θέλαμε να γίνει. Θα γινόταν όπως θα θέλαμε να γίνει αν είχαμε 9 εκατομμύρια, δεν έχουμε 9 εκατομμύρια. Και βεβαίως και εμένα δεν μ' αρέσουν τα στηθαία και βεβαίως πολύ φοβάμαι ότι αύριο οι αγρότες, διότι έχω και μια τέτοια ιδιότητα, ως αμπελουργού, μάλλον θα το τραβάνε για να μπουν στα χωράφια μέσα, θα έχουμε και τέτοια θέματα. Ωραία, αλλά δεν είναι αυτό προς συζήτηση. Και απευθύνομαι και σε εσάς, κυρίες και κύριοι Δημοτικοί Σύμβουλοι, διότι ο ρόλος σας είναι εξαιρετικά σημαντικός. Πρέπει να το σκεφτείτε, δεν είναι ο χώρος αυτός μόνος της Πρέβεζας, όπως δεν είναι ο χώρος του Συρράκου, που σας είπα, μόνο των Συρρακιωτών, είναι δικά μας όλα αυτά. Εδώ θα μείνουν, εμείς θα φύγουμε και θα πρέπει να μείνουν έτσι όπως τουλάχιστον η φύση θέλησε να τα έχει. Δεν χρειάζονται δηλαδή τέτοιες παρεμβάσεις. Νομίζω ότι αν αυτή η συζήτηση που κάναμε σήμερα και τελειώνω κυρία Πρόεδρε, είχε γίνει πριν από έξι μήνες, εντάξει, δεν θα ρίξω εγώ ευθύνες σε αυτό το πράγμα. Και εγώ να καταλάβετε, μυρωδιά το πήρα μετά τα Χριστούγεννα. Λοιπόν, Στράτο, η δέσμευσή σου ισχύει νομίζω. Μην διακόπτεις ρε εσύ. Μη διακόπτεις. Δεν είναι Περιφερειακό Συμβούλιο εδώ, όσο θες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κύριος Ζούμπας. Ευχαριστώ.

ΖΟΥΜΠΑΣ:

Καταρχήν χαίρομαι που βρίσκομαι μαζί σας. Ζούμπας Στέφανος, επικεφαλής της Παράταξης «Ήπειρος Όλων-Τόπος να Ζεις». Κύριε Δήμαρχε, κυρία Πρόεδρε, αγαπητέ Αντιπεριφερειάρχη κυρία Ιωάννου, αγαπητοί Δημοτικοί Σύμβουλοι, επικεφαλής Παρατάξεων της Περιφέρειας, αγαπητοί κάτοικοι της Πρέβεζας που πραγματικά ευλαβικά σας άκουσα και έχετε πρόταση. Προτάσεις με ουσία και νόημα. Και πάνω σε αυτές θα πρέπει να χτίσουμε. Και η δέσμευση της Τετάρτης και να σε θυμίσω Στράτο, γιατί έκανες ένα μικρό λάθος, την επερώτηση και για τον Αιγιαλό το έβαλε πρώτη η Παράταξη «Ήπειρος Όλων». Την επερώτηση που πήγαμε πίσω. Που αφορούσε τα τρία ζητήματα, δεν την έβαλε ο Γιάννης ο Στέφος, την βάλαμε εμείς. Έτσι μπράβο, γιατί είπες ο Γιάννης ο Στέφος στην αρχή. Για να σε διορθώσω. Θα πρέπει να θυμίσουμε ότι την Τετάρτη έχει ένα Περιφερειακό Συμβούλιο. Υπάρχουν δύο θέματα στη λογοδοσία, κυρία Δήμαρχε. Και αφορά το ένα τον ποδηλατόδρομο και το άλλο αφορά τον Αμβρακικό. Θα το δείτε ακριβώς με τα φωτοβολταϊκά πάρκα τα οποία κάποια στιγμή θα γίνουν. Θα γίνουν. Θα τα δούμε. Το τι θα γίνει στον Αμβρακικό. Το σημαντικό όμως σήμερα είναι ο ποδηλατόδρομος. Και τι είπαμε σήμερα. Και τι είπαμε προχθές. Δεσμεύθηκε στην τελευταία Περιφερειακή Επιτροπή ο Περιφερειάρχης Ηπείρου, ο κύριος Καχριμάνης, ότι θα τροποποιήσει, θα αλλάξει μετά από ερώτηση που βάλαμε εμείς στην Περιφερειακή Επιτροπή. Ο Κύριος Ιωάννου δεν είναι στην Περιφερειακή Επιτροπή. Και δεσμεύθηκε. Σωστά, Γιώργο Πρέντζα. Αν δεν κάνω λάθος, την ίδια μέρα, το απόγευμα, ήταν εδώ. Όπως μπορεί να ήταν και την άλλη μέρα. Μιας και είπες για αλληπάλληλες φορές που ήρθε ο Περιφερειάρχης στην Πρέβεζα. Για να τροποποιήσει, όπως ανακοίνωσε ανοιχτά και δημόσια, το κομμάτι που αφορούσε κυρίως το Μονολίθι. Είναι ένα έργο σημαντικό. Το θέλουμε και το θέλουμε όλοι. Αυτό σημαίνει ανάπτυξη, χρήματα στην περιοχή. Ο καθένας με τη δική του σκοπιά. Άλλος μπορεί να πει για την τουριστική προβολή. Άλλος μπορεί να πει για άλλα πράγματα. Τα οποία αφορούν την Πρέβεζα. Αλλά οι τροποποιήσεις θα πρέπει να είναι συγκεκριμένες. Και σε αυτό σήμερα θα πρέπει εμείς να δεσμευθούμε. Εσείς μάλλον, Δήμαρχε, περισσότερο. Και εμείς, στην Περιφέρεια, την Τετάρτη. Και να ζητήσω από μικρόφωνο. την Τετάρτη, Αντιπεριφερειάρχη Στράτο Ιωάννου, να το μεταφέρεis στην Περιφέρεια αυτό και στην Πρόεδρο, αν μπορούμε να κάνουμε Περιφερειακό Συμβούλιο εδώ, στην Πρέβεζα, για να μπορέσουμε να αναδείξουμε τοπικά ζητήματα τα οποία αφορούν την Πρέβεζα. Και να πάμε στο δια ταύτα. Για να μην κουράζω. Και να μην κουράζω. Γιατί έχουν πάρα πολλοί συγκεκριμένες θέσεις και πραγματικά ευλαβικά σας έχω ακούσει μέχρι σήμερα. Τι ζητάμε. Και τι ζητάμε ως παράταξη. Σαφώς να ξαναδούμε τη μελέτη, που αφορά συγκεκριμένα πράγματα, τα οποία οι ίδιοι οι κάτοικοι,

αυτοί που ζουν εδώ, ζητάν να τροποποιηθούν. Και δεν είναι ένας. Δεν είναι δύο. Είναι πάρα πολλοί. Φυσικά και άλλοι το θέλουν. Και εμείς το θέλουμε το έργο. Δεν θα πρέπει να βγει από εδώ μέσα ότι κανένας από εμάς δεν θέλει το έργο. Όλοι το θέλουμε το έργο. Με διαφοροποιήσεις. Και αυτό είναι η δημοκρατία. Αν η δημοκρατία μας πληγώνει τότε δεν είμαστε δημοκράτες. Ευτυχώς είμαστε δημοκράτες και συζητάμε σήμερα εδώ. Ζητώ και πάλι, με παρρησία, Δήμαρχε, και έκαστα ευλαβικά να σε ακούσω γιατί περίμενα να είναι Δημοτικό Συμβούλιο. Περίμενα να ακούσω τον Δήμαρχο, την πρότασή του και την άποψή του. Την οποία είπε, την είπε ο Στράτος Ιωάννου. Αλλά διαφοροποιηθήκατε. Ο Δήμαρχος είπε ότι είναι καλό το έργο, έτσι όπως είναι. Ο Στράτος μίλησε για διαφοροποιήσεις. Θα πρέπει να προσέχουμε. Και το πώς το λέμε και το πώς το κάνουμε. Εμείς ζητάμε να το ξαναδείτε το έργο. Στράτο, πιστεύω ότι το βλέπεις ήδη. Υπάρχουν ήδη οι παραιτήσεις πολλών και δεν είναι μόνο της αντιπολίτευσης, δεν το κάναμε για αντιπολιτευτικούς λόγους. Εμείς θέλουμε να γίνει το έργο. Το ίδιο και εσύ Δήμαρχε. Συνάμα όλη η Δημοτική Αρχή. Με όλη την Περιφέρεια. Να μπορέσουμε να αλλάξουμε, τροποποιήσουμε το έργο. Γιατί η Πρέβεζα πραγματικά είναι τόπος να ζεις. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε πολύ. Ο κύριος Ιωάννου έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΟΥ:

Έχω σημειώσει κάτι. Για να μην τα λέμε απ' έξω. Γιατί ακούγονται πολλά τελευταία. Μην γίνουμε κι εμείς viral. Πολύ σοβαρό θέμα συζητάμε σήμερα. Τόσο σοβαρό, που πέρασε χωρίς να το καταλάβουμε. Για τον κύριο Αντιπεριφερειάρχη και τον Δήμαρχο από τα πιο σοβαρά αναπτυξιακά έργα. Και δεν αφιερώσαμε ούτε μια ανοιχτή κουβέντα χρόνια τώρα. Για να μην πω από όταν ολοκληρώθηκε η μελέτη. Τόσο σοβαρό, φίλες και φίλοι, που δεν έχει μέσα ο φάκελος ούτε μια μελέτη κόστος-οφέλους. Που είναι απαραίτητη προϋπόθεση για όλα τα ευρωπαϊκά προγράμματα. Όλα τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα. Οι δημότες μας και θα εξηγήσω μετά, Κυρία Πρόεδρε την ανοχή σας είναι η πρώτη φορά που παρευρίσκομαι σε Δημοτικό Συμβούλιο και παρευρέθηκα γιατί υπάρχει μια σπέκουλα που χρησιμοποιείται την τελευταία περίοδο χρεώνοντάς μας ότι εμείς ήμασταν που ξεκινήσαμε όλη αυτή την υπόθεση των ποδηλατοδρόμων. Θέλω λοιπόν να πω ότι οι δημότες πράγματι θέλουν ποδηλατόδρομο στην Πρέβεζα αλλά ένα ποδηλατόδρομο προσαρμοσμένο σε ένα ασφαλές οδικό δίκτυο, είτε είναι δημοτικό, είτε είναι εθνικό, είτε είναι επαρχιακό. Δεν θέλουν ένα ποδηλατόδρομο έτσι για να τον κάνουμε, όπως κάναμε μέσα στο Δήμο και έχει γίνει ένα ζωγραφιστό παρκινγκ. Τέτοιο ποδηλατόδρομο θέλουν. Αν με ρωτούσατε εμένα πριν ξεκινήσει αυτό το έργο, μόλις ολοκληρώθηκε η μελέτη, θα έλεγα να μην γίνει. Και το λέω ευθαρσώς. Να γίνει τότε που θα γίνονται οι μελέτες των αυτοκινητοδρόμων ή των δημοτικών δρόμων για να προσαρμοστούν οι ποδηλατόδρομοι πάνω σε αυτές τις μελέτες. Και ρωτάω αυτό το Eurovelo που πάει, για αυτό το τμήμα του νομού που πάει, μέχρι τη Φιλιππιάδα, το έχουν λάβει, κύριε Αντιπεριφερειάρχα, οι μελετητές που τάχατες μελετούν το δρόμο Φιλιππιάδα-Πρέβεζα; Το έχουν λάβει υπόψη; Πού θα το βάλουν και με ποιες προδιαγραφές ασφαλείας; Πολύ θα ήθελα να το δω όταν θα παρουσιαστεί αυτή η μελέτη. Και θα πει κάποιος, μα κύριε Ιωάννου εσείς δεν ξεκινήσατε το ποδηλατόδρομο; Εσείς δεν κάνατε μελέτη; Προμελέτη την μία, ειπώθηκε την μία φορά, μελέτη την άλλη. Τίποτα από αυτά δεν υπάρχει. Θα σας πω το ιστορικό. Αυτό δεν μετράει στο χρόνο. Το 2009 γίνεται σε αυτή εδώ την αίθουσα μία συζήτηση με επιστήμονες, μεταξύ αυτών ο κύριος Βλαστός του ΕΜΠ την οποία εκδήλωση είχαν διοργανώσει οι φίλοι του ποδηλάτου Πρέβεζας. Το Τεχνικό Επιμελητήριο, αλλά και φίλοι και φίλοι του ποδηλάτου. Μετά την σύσκεψη αυτή, την εκδήλωση αυτή, δύο φίλοι του ποδηλάτου μου έφεραν τον κύριο Βλαστό στο γραφείο και μου είπαν ότι θα μπορούσαμε να κάνουμε μια έρευνα στο νομό, έρευνα, εάν και κατά πόσο ο νομός ενδείκνυται για να αναπτύξει τον ποδηλατικό τουρισμό. Και πράγματι, αγαπητές κυρίες και κύριοι, αναθέσαμε τότε προγραμματική σύμβαση με το ΕΜΠ, όχι αναθέσεις, προγραμματική σύμβαση. Αυτό το έχουν ξεχάσει τελευταία. Αναθέτουμε. Λοιπόν, 70 χιλιάδων ευρώ το έργο αφορά την εκπόνηση έρευνας για την ανάπτυξη του ποδηλατικού τουρισμού στα πλαίσια μπλα μπλα με στόχο να σχεδιαστούν διαδρομές σε όλο το νομό. Και λέει κι άλλα, που θα νοικιάζουμε ποδήλατα ούτω καθεξής. Δηλαδή, μία διαδρομή στη Φιλιππιάδα να πηγαίνει στο Ζηρό, μία διαδρομή στο Λούρο, αγαπητέ Αντιδήμαρχε, να πηγαίνει μέχρι τις πύλες του Άδη μέχρι την Αβάσσο και κάτι ανάλογο είχε και για την

Πρέβεζα. Αυτή την έρευνα την παραλάβαμε το 2010 και την αφήσαμε στην μετέπειτα Περιφέρεια προκειμένου να αξιοποιηθεί. Παράλληλα, αφήσαμε και κάτι άλλο πολύ σημαντικό. Δεσμευμένα χρήματα 310.310 ευρώ ενταγμένοι στη ΣΑΜΠ 018 προκειμένου να γίνει οριστική μελέτη δικτύου ποδηλατοδρόμων στο νομό Πρέβεζας. Δεν ξέρω αν αυτά τα χρήματα αξιοποίησε η Περιφέρεια και έκανε μετά αυτή τη μελέτη που στηρίζεται το έργο ή όχι. Αλλά από μας δεν υπήρξε ποτέ μελέτη, ούτε καν προμελέτη. Σε αυτή την έρευνα βεβαίως ο κύριος Βλαστός, ανάλογα με την περιοχή, έδινε και εναλλακτικές διαδρομές. Δεν είναι όμως κάποια μελέτη πάνω στην οποία τάχατες η Περιφέρεια μετά την πήρε ως μπούσουλα και άρα αποποιούμαστε ευθυνών γιατί την είχε προετοιμάσει ο Βασίλης ο Ιωάννου με τον Χάρη τον Παπαγεωργίου, τον Τζούση, μας έπιασαν και τα ονόματα δηλαδή, δεν είπαν η πρώην Νομαρχία, ήθελαν να μας στιγματίσουν κιόλας για αυτά που συμβαίνουν. Και να πω και κάτι, και με αυτό να κλείσω για να μην κουράζω. Και τι τον θέλαμε εμείς το ποδηλατόδρομο τότε; Γιατί παράλληλα, αγαπητές κυρίες και κύριοι, έτρεχαν σε όλο τον νομό πέντε μελέτες βελτίωσης του οδικού δικτύου, την ίδια περίοδο. Έχω όλα τα χαρτιά εδώ. Μελέτη σύνδεσης Φιλιππιάδας-Πρέβεζας, κόστος τεσσάρων εκατομμυρίων. Μελέτη σύνδεσης Μεσοποτάμου με την Εγνατία στο ύψος της Παραμυθιάς. Βελτίωση της παραλιακής οδού, είχε ολοκληρωθεί το τμήμα μέχρι την Πάργα και ολοκληρωνόταν μέχρι το 2010 το τμήμα Πάργα-Μεσοπόταμος. Το δώσαμε έτοιμη τη μελέτη το 2011 στην Περιφέρεια. Έλεγε ότι θα το δημοπρατήσει. Έλεγε ότι αναζητούσε τα 20 εκατομμύρια. Ξέρετε τι έκανε αυτή τη μελέτη; Την πέταξε. Ωριμη μελέτη. Την άφησε στην άκρη και εκπονεί καινούρια μελέτη. Καινούρια μελέτη, βεβαίως, και για άλλα τμήματα του νομού. Από αυτές τις πέντε μελέτες που ήταν 2002-2010 που είχαμε εμείς την τιμή να εκπροσωπούμε το Νομό καμία δεν έχει αξιοποιηθεί. Τις πέταξαν όλοι στο κουβά. Εκατομμύρια πήγαν χαμένα. Και σήμερα φτιάχνουν ένα ποδηλατόδρομο ο οποίος θα περιορίσει τις εναλλακτικές που θα έχει ο αυριανός μελετητής για να βελτιώσει το εθνικό δίκτυο. Τι πιο απλό; Όταν θα είναι ο ποδηλατόδρομος σε ένα όριο, αναγκαστικά ο μελετητής δεν θα πάει προς την άλλη πλευρά να διαπлатύνει τον δρόμο; Ναι, αλλά μπορεί να ήταν πιο λογικά να πάει αριστερά αντί να πάει δεξιά. Τι θα κάνει; Ή αυτός ο ποδηλατόδρομος είναι λεφτά πεταμένα, όπως λένε οι πολίτες, κύριε Στράτο Ιωάννου, πετάτε λεφτά. Και τέλειωσαν οι εποχές που πετάγαμε όλοι λεφτά. Αυτό το πετάμε λεφτά, μας οδήγησε στη χρεοκοπία. Αν θέλετε να συνεχίσουμε το ίδιο γαϊτανάκι σας λέω λοιπόν τώρα που ήρθατε, πεταμένα λεφτά. Δεν πρόκειται αυτός ο ποδηλατόδρομος να λειτουργήσει όχι μόνο για τα προβλήματα που δημιουργεί στο Μονολίθι και αλλού αλλά γιατί είναι ένα έργο που δεν είναι συμβατό, δεν είναι συνδεδεμένο με το οδικό δίκτυο. Δεν νιώθει ασφάλεια. Ποιος θα πάρει το ποδήλατο; Σε μερικά μέρη βλέπει New Jersey, σε άλλα αφύλαχτα, στον έναν πηγαίνει παράδρομο μία αριστερά, μία δεξιά βλέπει την νταλικά δίπλα. Αυτός λοιπόν θα πάρει το ποδήλατο να πάει από την Πρέβεζα στην Πάργα. Εγώ θα σας συνιστούσα να κάνουμε και έναν διαγωνισμό ποιος θα φτάσει πρώτο στην Πάργα. Το μόνο που θα χρησιμοποιηθεί, πράγματι, μπορώ να σας πω με βεβαιότητα, στο μεν Μονολίθι θα είναι ένα δεύτερο παρκινγκ γιατί πράγματι δεν χωράνε τα αυτοκίνητα. Στο δε άλλο δίκτυο όταν θα έχει συμφόρηση το απαρχαιωμένο εθνικό δίκτυο θα το χρησιμοποιούν τα μηχανάκια για να πηγαίνουν πιο εύκολα στην Πάργα. Αυτή την εκτίμηση κάνω εγώ. Και για να τελειώσουμε. Δεν μπήκα στα τεχνικά ζητήματα. Τα έθεσαν πολύ καλά οι συνάδελφοι. Πρέπει όμως να πω και δύο πράγματα με επικεφαλίδες. Έτσι όπως είναι η κατάσταση κανένας από όλους, κύριε Αντιπεριφερειάρχα, δεν είναι της άποψης να σταματήσει το έργο και να μείνει κουφάρι. Έχουμε την εμπειρία στο λιμάνι ή και αλλού. Αλλά αν μείνει κουφάρι την ευθύνη την έχετε εσείς δεν την έχουν οι πολίτες. Ξεκαθαρισμένα. Μη βγείτε και μας δείξετε το δάχτυλο γιατί έχουμε κάποιες αντιρρήσεις, κάποιες αμφιβολίες. Δεύτερο. Προχωρήστε τις όποιες μελέτες του οδικού δικτύου και μετά προσαρμόστε τον ποδηλατόδρομο είτε Eurovelo λέγεται ή δεν ξέρω και εγώ τι. Μην πάτε ανάποδα. Ένας, σήμερα, μου είπε αυτός ο ποδηλατόδρομος μοιάζει σαν μια γραβάτα που την πήρατε χωρίς να έχετε αγοράσει το πουκάμισο. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κύριος Κωτσαντής.

ΚΩΤΣΑΝΤΗΣ:

Αγαπητοί φίλοι, νομίζω γνωριζόμαστε, Πρεβεζάνοι είμαστε αλλά να συστηθώ κι εγώ. Κωτσαντής Κώστας Περιφερειακός Σύμβουλος με τη «Λαϊκή Συσπείρωση». Εμείς, αγαπητοί φίλοι, έγκαιρα σαν «Λαϊκή Συσπείρωση» σε επίπεδο Περιφέρειας θέσαμε το ζήτημα, πρώτα και κύρια, καλά νομίζω ότι ξεκάθαρο είναι ότι όλοι χρησιμοποιούμε τον ποδηλάτο άρα θέλουμε τον ποδηλατόδρομο. Η αρνητική στάση μας στο Περιφερειακό Συμβούλιο ξεκινούσε από το γεγονός ότι διαπιστώναμε ότι ήταν ένα έργο στο ξεκάρφωτο. Να σας το πω λαϊκά. Δηλαδή, βρήκαμε κάποια χρήματα και φέραμε ένα έργο να κάνουμε ένα ποδηλατόδρομο. Χωρίς έναν, αυτό που λέμε σχεδιασμό που να υπηρετεί τις ανάγκες της κοινωνίας. Εμείς βάλαμε κάτω τη λογική. Ποια ήταν η λογική; Ότι φτιάχνω ένα ποδηλατόδρομο που θα πάει από την Πρέβεζα στην Πάργα, αλλά πρώτα και κύρια πρέπει να πάρω υπόψη το σχεδιασμό του κεντρικού άξονα, του δρόμου. Έτσι δεν είναι; Δεν πάω ανάποδα. Δεν φτιάχνω ποδηλατόδρομο, θα προσαρμόσω στον ποδηλατόδρομο το κεντρικό οδικό άξονα που θα πηγαίνει από την Πρέβεζα στην Ηγουμενίτσα. Αυτό είναι «ευρωπαϊκό». Ένα κεντρικό ζήτημα ήταν αυτό. Τη μελέτη, κοιτάτε τώρα, τη βρίσκεις τη μελέτη. Είναι αναρτημένη η μελέτη. Όποιος θέλει να το ψάξει, την έβρισκε τη μελέτη. Να είμαστε καθαροί τώρα για τον ποδηλατόδρομο. Για τα κεντρικά ζητήματα ήταν γνωστοί. Άλλο τώρα, ο πολίτης, είναι λογικό, δεν το ψάχνει αυτό. Ο πολίτης βλέπει την πραγματικότητα. Όταν κι εμείς, πρώτα και κύρια, την καταψηφίσαμε πριν δύο χρόνια. Όταν είδαμε την πραγματικότητα, το ξέρει και ο Βασίλειος ο Ιωάννου, δεν ξέρω αν είναι ακόμα εδώ, εμείς βάλαμε ερώτηση, βλέποντας την πραγματικότητα και λέγαμε, τέσσερα κεντρικά ζητήματα βάλαμε. Ένα ήταν για τον Παντοκράτορα γιατί βλέπαμε ότι γίνεται ένα στηθαίο και την πρώτη φάση εγώ έλεγα, τι στηθαίο είναι αυτό; Μάλλον ο στρατός το έβαλε. Δεύτερο. Για τους παράπλευρους δρόμους γιατί είχαν αντιδράσεις από αγρότες. Τρίτο για τον Μονολίθι. Και τέταρτο, σε πρώτη φάση, είχαμε παράπονα από τους Καστροσυκιώτες, είναι και εδώ, που μας λέγανε στην Καστροσυκιά πάει στον καινούριο χωριό κάτω, στον κεντρικό δρόμο που γίνεται χαμός το καλοκαίρι, άρα δεν παρέχει ασφάλεια. Και μετά βέβαια διαπιστώσαμε ότι το ίδιο γίνεται στο Βράχο, το ίδιο γίνεται στη Λούτσα και πάει λέγοντας. Άρα τα κεντρικά ζητήματα τα βάλαμε σε μια αρχική φάση αρχές Νοέμβρη του περασμένου έτους. Όταν γινόταν σε αρχική φάση το έργο. Άρα, τότε ο κύριος Ιωάννου βέβαια δεν θέλω να αντιδικήσω μαζί του, με είπε λαϊκιστή. Ουσιαστικά ήταν τρομοκρατία, να σας πω. Έτσι ένιωσα. Λέω, μήπως έχω και λάθος; Στην πορεία όμως του έργου ενώθηκαν με τη δικιά μας φωνή και το θεωρώ σημαντικότερο γεγονός που γίνεται σήμερα και αυτό που γίνεται, σημαντικότερο γεγονός ότι σήμερα και στην πορεία ένας κόσμος αντέδρασε. Αντέδρασε. Το θεωρούμε σαν το πιο σημαντικό. Να σας πω την αλήθεια, ο κόσμος, εσείς επιβάλλατε τη συζήτηση και όχι οι Περιφερειακή και οι Δημοτική Σύμβουλοι. Άρα, εμείς θεωρούμε ότι ο κόσμος μπορεί και επέβαλε και τις αλλαγές. Πιστεύουμε στη δύναμη του κόσμου. Έβαλε και ο σύντροφός μου, ο Δημήτρης Τζόκας, ο συναγωνιστής, σύντροφος, και τα τέσσερα ζητήματα που εμείς θέλαμε στο διάλογο. Πρώτα και κύρια είναι το Μονολίθι. Δεν το συζητάμε, πρέπει να αλλάξει η χάραξη. Δεύτερο που βάζουμε είναι στους παράπλευρους δρόμους, πρέπει να μελετηθεί. Εμείς θεωρούμε ότι αυτοί θα καταστραφούν με τη νέα χάραξη της εθνικής οδού. Τρίτο, είναι το Παντοκράτορα και τέταρτο είναι εκεί που έχεις, δεν έχει ασφάλεια, εκεί που γίνεται μέσα στη Καστροσυκιά, Βράχο, Λυγιά, Λούτσα. Δεν έχει καμία ασφάλεια. Άρα και εκεί δεν θα υπάρχει ποδηλατόδρομος στο καλοκαίρι, από την Άνοιξη μέχρι το Φθινόπωρο που το χρησιμοποιεί ο πιο πολλός κόσμος. Άρα και εκεί θα κάτσω με τον Κοινοτάρχη, με το Κοινοτικό Συμβούλιο, με τους φορείς σε κάθε χώρο και θα βρω την πρέπουσα δυνατή λύση. Δεν είμαστε οι σοφοί εμείς, ούτε θα λύσουμε όλα τα ζητήματα σήμερα. Με αυτά τα τέσσερα ζητήματα νομίζω ότι πρέπει να τοποθετηθεί και το Δημοτικό Συμβούλιο. Ευχαριστώ για την υπομονή σας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε πολύ, ο κύριος Κορωνάιος. Ο κύριος Θεόδωρος Κορωνάιος;

ΚΟΡΩΝΑΙΟΣ:

Γεια σας και από μένα. Είμαι ο Θεοδωρής Κορωνάιος, Περιφερειακός Σύμβουλος με το «Κοινό των Ηπειρωτών». Τώρα δεν θέλω να κουράσω, τα περισσότερα έχουν ειπωθεί, να σταθώ σε δύο-τρία σημεία. Βλέπουμε τη σημασία που έχει το συγκεκριμένο έργο στην Περιφερειακή Ενότητα Πρέβεζας. Καταρχήν, από την προσέλευση και τη συμμετοχή του

κόσμου και δεύτερον, εγώ προσωπικά δεν θυμάμαι, όσο είμαι, αλλά και από τα παλιότερα χρόνια, να έχουν έρθει όλοι οι επικεφαλείς της αντιπολίτευσης από το Περιφερειακό Συμβούλιο, διότι η Περιφέρεια είναι αυτή η οποία εκτελεί το έργο. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχει ένα πολύ μεγάλο ενδιαφέρον για το έργο και το έργο. Και αυτό το ενδιαφέρον υπάρχει, γιατί υπάρχει το ενδιαφέρον στην κοινή γνώμη και οι αντιδράσεις της κοινής γνώμης. Δεν θα μπω σε τεχνικά στοιχεία, αν είναι μέσα σε Αιγιαλό, σε παραλία ή οτιδήποτε άλλο, έχουν ειπωθεί, δεν είμαι ο πλέον κατάλληλος, αντιλαμβάνομαι, έχω που την άποψή μου, να σταθώ μόνο στο θέμα το αισθητικό. Δεν είναι σωστό για την περιοχή να περάσει ο ποδηλατόδρομος πάνω απ' την αμμουδιά στο Μονολίθι. Θα τα πω έτσι, χοντρά, όπως τα λέει ο κόσμος κάθε μέρα, μπορώ να μπω και σε τεχνικές λεπτομέρειες, δεν το κάνω, να μην περάσει από εκεί. Αναζητούμε λοιπόν εναλλακτικές λύσεις. Μία εναλλακτική λύση για το τμήμα του Μονολιθίου είναι ο προς Ανατολάς δρόμος μέσα, όπως είπε ο κύριος Αντιπεριφερειάρχης, ο Στράτος, μέσα στο δάσος. Και με αυτή τη λογική δεν μπορούμε να τον ακουμπήσουμε. Εκεί δεν μπορούμε να τον ακουμπήσουμε γιατί είναι δάσος, είναι Δ.Δ. Μέσα στο δάσος τους Βαλανιδορράχης όμως μπορούμε να περάσουμε, εκεί δεν είναι Δ.Δ.; Λοιπόν, θα έχουμε τα ίδια μέτρα και τα δύο σταθμά. Ή σε δάση ή σε ΔΔ έκταση μπαίνουμε, ή σε Δ.Δ... Α, εντάξει. Ωραία, ωραία. Ή σε Δ.Δ. σημαίνει δάσος-δάσος μπαίνουμε, ή σε Δ.Δ δεν μπαίνουμε. Δεν σημαίνει ότι εδώ μπαίνουμε και εκεί δεν μπαίνουμε. Τώρα, άλλες λεπτομέρειες να πω ότι ειπωθήκαν για την Μελίνας Μερκούρη. Η Πρέβεζα έχει ένα πολύ μεγάλο προνόμιο. Είναι μια πολύ όμορφη πόλη και ο Νομός έχει μοναδική φυσική ομορφιά. Δυστυχώς έχει μεγάλα μειονεκτήματα. Δεν συνδέεται ούτε με τα Γιάννενα, ούτε με την Ηγουμενίτσα. Έχουμε μείνει τόσο πίσω το 2025 στο οδικό δίκτυο, παρόλα αυτά μιλάμε για ένα δίκτυο ποδηλατοδρόμων, το οποίο, το είπαν και οι προηγούμενοι, απέτυχε μέσα στην πόλη της Πρέβεζας. Η Μελίνας Μερκούρη είναι παρκινγκ. Το πώς θα πάει κάποιος για να μπει στον ποδηλατόδρομο είναι ένα πρόβλημα. Θα πάει από πού; Θα πάει από τον Παντοκράτορα; Αυτός ο δρόμος μέχρι τον Παντοκράτορα έχει μείνει ο ίδιος από όταν ήμουν εγώ 20 χρονών και ήταν η δεκαετία του 1980. Είναι υποφωτισμένος, δεν μπορεί να περάσει ούτε πεζός. Άρα να λέμε ότι από εκεί θα περάσει ένα ποδήλατο να πάει στον ποδηλατόδρομο, δεν είναι και... είναι επικίνδυνο, έτσι; Ή θα περάσει από την οδό Λασκαράτου, η οποία καταργούμε εκείνο το ρεύμα και κάνουμε το αντίθετο μικτής χρήσης. Στην οδό Λασκαράτου έχουμε ταχύτητες, είναι η είσοδος πόλης. Όλα αυτά θα πρέπει να τα δούμε. Οι μελέτες είναι μελέτες, στο στάδιο της κατασκευής διαπιστώνουμε πολλές φορές ότι έχουμε αστοχίες. Δεν έχουν γίνει όλα σωστά. Να πω ένα παράδειγμα. Ο κόμβος Καψιώχα είναι λάθος και θα διανοιχτεί, το έχει πει ο κύριος Περιφερειάρχης. Αν είναι έτσι, διορθώστε με. Δεν γίνονται όλα σωστά. Ας κάνουμε τώρα τις διορθώσεις που πρέπει να κάνουμε. Εμείς τον ποδηλατόδρομο τον ψηφίσαμε γιατί ήταν ένα έργο ήπιο και τον ψηφίσαμε με τις εξής επισημάνσεις. Να μπει στο Ταμείο Ανάκαμψης, να ενταχθεί στο δίκτυο των ποδηλατοδρόμων και να περάσει από το δίκτυο που είχαν τα παλιά χωριά του παλιού από Βράχο, Λυγιά, Χειμαδιό. Αυτό είχαμε προτείνει και τον ψηφίσαμε. Γιατί; Για να πάρουν ζωή τα χωριά. Και διότι οι άνθρωποι οι οποίοι έχουν αυτό το σπορ την ποδηλασία, δυστυχώς δεν θα πάω εγώ, ούτε, οι περισσότεροι από εκεί δεν μπορούμε να φτάσουμε. Αυτοί οι άνθρωποι οι οποίοι έχουν αυτό το χόμπι θέλουν να περνάνε, όχι βλέποντας το Μονολίθι και τις ομπρέλες, αλλά περπατώντας από άλλες, πιο εναλλακτικές διαδρομές για αυτό και προτείναμε το δίκτυο των παλιών χωριών να πάρουν ζωή τα οποία ερημώνουν. Και θα περνάνε κάποια ζωή. Ήταν μια διαφορετική χάραξη στο έργο. Αν δεν δοθούν τώρα εδώ μέσα, σήμερα, αύριο το αργότερο, δεσμεύσεις, μέχρι την Τετάρτη, νομίζω ότι θα είναι αργά. Πρέπει να φύγει τουλάχιστον το κομμάτι του Μονολιθίου. Τώρα, τα υπόλοιπα τα οποία λέμε για επικινδυνότητα, τώρα με αυτό θέλω έτσι να κλείσω, διότι αφορά και όλο το Νομό. Πιστεύει κανένας ότι δεν είναι επικίνδυνο να περνάει ένας ποδηλάτης στην ευθεία Βράχου-Λούτσας, που είναι εντός δύο δήμων; Έχουμε περάσει όλοι το καλοκαίρι, εγώ δεν σας λέω 15 Αύγουστο. Έχετε πάει Σαββατοκύριακο τον Ιούλιο σε αυτή την παραλία; Όλοι έχουμε πάει. Δεν μπορείς να περάσεις ούτε πεζός απέναντι. Θα περάσει λοιπόν ποδήλατο και θα διασταυρώνονται και δύο αυτοκίνητα; Ποιος τρελός θα πάει από εκεί πέρα να περάσει, ειδικά από αυτό το σημείο; Άρα, όταν λέμε για επικινδυνότητα, αυτά να τα λάβουμε υπόψη μας ακόμα και τώρα που επίκειται η αλλαγή του σχεδιασμού, διότι αν δεν αλλάξει ο σχεδιασμός, όλες οι κουβέντες που κάνουμε μέχρι σήμερα είναι άχρηστες. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ωραία, ευχαριστούμε πολύ. Κύριε Ιωάννου, μία σύντομη απάντηση στα ερωτήματα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους που έχουν τεθεί, αλλά πολύ σύντομα και να συνεχίσουμε με τις τοποθετήσεις των πολιτών.

ΙΩΑΝΝΟΥ:

Όσον αφορά αυτό που είπε ο κύριος Πρέντζας. Ο κύριος Πρέντζας δεν είναι εδώ ο Γιώργος, είναι ο Κώστας. Ναι, εντάξει είναι ο Κώστας. Για σχεδιασμό των κόμβων, ο κύριος Περιφερειάρχης, ο κύριος Καχριμάνης δεν είπε κάτι, θέλω να σας θυμίσω, ειδικά ο κ. Κωτσαντής πρέπει να το θυμάται και οι υπόλοιποι εδώ Πρέβεζανοί, ότι έχει γίνει παρουσίαση των αξόνων από κόμβο Καμπής μέχρι Πρέβεζα και από Πρέβεζα μέχρι Ηγουμενίτσα, όπου εκεί για τους κόμβους ειπώθηκε ότι εντάσσονται στο πλαίσιο όπου έχουν γίνει οι αναγνωριστικές μελέτες, που σημαίνει από Πρέβεζα μέχρι Φραξύλα, δηλαδή Πρέβεζα beach, όπως λέμε εμείς εδώ οι Πρέβεζανοί, μέχρι το Πρέβεζα beach στη διασταύρωση θα είναι τετράιχνος και από εκεί μέχρι τη διασταύρωση της Πάργας θα είναι τριίχνος και όπως από το κόμβο Φραξύλα, δηλαδή από το Πρέβεζα beach μέχρι την Ιόνια οδό θα είναι τετράιχνος. Άρα οι κόμβοι σχεδιάζονται με αυτή τη λογική. Άρα υπάρχει λογική, τουλάχιστον για την Πρέβεζα, δεν ξέρω γιατί μιλούσατε στην Περιφερειακή Επιτροπή, δεν είμαι εκεί, δεν ήμουν εκεί, αλλά για την Πρέβεζα έχει γίνει παρουσίαση, κύριε Πρέντζα είστε εδώ, το ανέφερα προηγουμένως. Άρα για να τα ξεκαθαρίσουμε ένα-ένα. Ο καθένας έχει τις απόψεις του. Αν για ένα δίκτυο ποδηλατοδρόμων πρέπει να περιμένουμε να σχεδιάσουμε όλους τους εθνικούς άξονες, όλους τους υπερεθνικούς άξονες, όλους τους αυτοκινητοδρόμους και μετά να κάνουμε ποδηλατόδρομο, τότε σηκώνω τα χέρια ψηλά. Εντάξει, όπως το θέλει, όπως το βλέπει ο καθένας. Όπως το βλέπει ο καθένας, όπως το βλέπει. Όπως το βλέπει. Λοιπόν, τώρα, και τον κύριο Στέφο άκουσα με προσοχή αυτά που είπε, κατάλαβε τι είπα εδώ από την αρχή, γιατί είπα γιατί βρισκόμαστε εδώ, αφού έχω μία δέσμευση από τρεις εβδομάδες πριν, ότι θα κοιτάξω τις εναλλακτικές που μου έχουν προτείνει και οι πολίτες και διάφοροι πολίτες και θα τα εξετάσω, δεν θα τα κοιτάξω, θα τα εξετάσω. Έχω δώσει εντολή στον εργολάβο να πει τι χρήματα χρειάζεται, έχω φέρει τοπογράφο κάτω να εξετάσει τις εναλλακτικές, όπως ανέφερα πριν, μη τα ξανά επαναλαμβάνω. Τώρα, κάτι που ανέφεραν οι υπόλοιποι, θέλω να θυμίσω ότι μέχρι το 2010 ήταν τότε οι παχιές αγελάδες, έτσι γενικά το λέω για να το θυμόμαστε, τότε ξοδεύοντουσαν τα πράγματα, δεν ξέρω πώς ξοδεύοντουσαν, από το κράτος, από τους πολίτες, από όλους και το 2010 ήρθαν τα μνημόνια. Μην ξεχνάτε, το 2010 το καλοκαίρι, το 2011, πρώτο αναλάβαμε, τελείωσαν οι παχιές αγελάδες. Και εκεί που οι νομαρχίες τότε και μετά έγιναν Περιφέρειες παίρνανε υποθετικό νούμερο 10, φτάσανε να παίρνουν 3, έτσι; Άρα μην συγκρίνουμε ανόμοια πράγματα, άλλο οι παχιές αγελάδες πριν το 2010 και άλλο οι αποστεωμένες αγελάδες μετά το 2010, από το 2011 και μετά. Και γιατί φτάσαμε στο 2011; Γιατί πριν το 2011, πριν να αναλάβουμε εμείς, κάποιοι λειτουργούσαν με βάση τις παχιές αγελάδες. Δεν θα σταθώ σε άλλες λεπτομέρειες, έτσι; Και θέλω να τονίσω ότι πρέπει να σκεφτόμαστε και λίγο διαφορετικά. Αν περιμένουμε πότε θα γίνει ένας αυτοκινητόδρομος, ένας εθνικός δρόμος, ένας επαρχιακός δρόμος για να σχεδιάσουμε τα υπόλοιπα, μπορεί να περιμένουμε και πάρα πολύ. Και αν γιατί δεν υπάρχει παραλιακός δρόμος, ας αναζητήσουμε ευθύνες και λίγο εκεί που πρέπει, παιδιά. Με συγχωρείτε πάρα πολύ. Δηλαδή δεν βρήκαμε οι παπά και τον δένουμε από το πρωί μέχρι το βράδυ. Υπάρχουν κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας, του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΡΙΖΑ. Τα τελευταία 50 χρόνια μετά την μεταπολίτευση. Ο εθνικός, έτσι ακριβώς κύριε Πρέντζα. Εμείς, Γιώργο, συμφωνούμε. Λοιπόν, έχουμε 50 χρόνια. 50 χρόνια ο δρόμος Πρέβεζας-Ηγουμενίτσας ανήκει και είναι ευθύνη του Υπουργείου και της Κυβέρνησης και κάθε Κυβέρνησης. Γιατί τα ρίχνετε όλα στην Περιφέρεια; Παρόλα αυτά, επειδή βλέπουμε ότι οι τρεις κυβερνήσεις που περάσανε 50 χρόνια και δεν έκαναν τίποτα από όλα αυτά να βοηθήσουν την περιοχή, ο Περιφερειάρχης πήρε πάνω του στην πλάτη του με κόστος τρομερό ότι θα κοιτάξει να φτιάξει τις μελέτες και να το προχωρήσει. Και γι' αυτό μέσα στο περιφερειακό πρόγραμμα, στο ΠΕΠ Ηπείρου, στο ΕΣΠΑ Ηπείρου για να το καταλάβετε, που τρέχει τώρα, ενέταξε τον άξονα που μόλις ολοκληρωθούν οι μελέτες φέτος θα δημοπρατηθεί από τον κόμβο της Ιόνιας Οδού στην Καμπή θα φτάσουμε και μέχρι τη Στεφάνη. Και ταυτόχρονα προετοιμάζονται οι μελέτες παράκαμψης του Λούρου μέχρι τη Φραξύλα και την Πρέβεζα. Και ο παραλιακός θα το κάνει το Υπουργείο. Αυτά είναι τα έργα που είπαμε να κάνουμε. Που όμως ήταν υποχρέωση του

Υπουργείου. Δεν υπήρχε καμία μελέτη. Η μελέτη που αναφέρθηκε με το Μεσοπόταμο και τα λοιπά, είναι μια μελέτη η οποία όμως, εκ των πραγμάτων, είναι παρωχημένη. Γιατί είναι παρωχημένη; Γιατί ήταν με ένα δίιχνο δρόμο. Αυτή τη στιγμή... Δίιχνος. Δίιχνος είναι. Πάργα Καρτέρι είναι δίιχνος με ΛΕΑ. Δεν είναι τρίιχνος. Είναι τελείως διαφορετικό. Όχι. Η ΛΕΑ είναι βοηθητική. Είναι δίιχνος με ΛΕΑ. Εδώ μιλάμε για τρίιχνο πλέον. Ο κυκλοφοριακός φόρτος... Εντάξει τώρα. Ο κυκλοφοριακός φόρτος δείχνει ότι πρέπει να είναι τρίιχνος ο δρόμος ο παραλιακός. Όχι, όχι δίιχνος. Δεν μπορούσε να εφαρμοστεί αυτή η μελέτη. Είναι ανεφάρμοστη. Έγινε μια μελέτη με τότε που ήταν οι παχιές αγελάδες και δεν μπορούσε να εφαρμοστεί γιατί... Λοιπόν. Πάμε παραπέρα. Τελειώνοντας. Ο κύριος Κωτσαντής. Ναι. Ναι. Συμφωνώ. Μα δεν είπα. Επί ΣΥΡΙΖΑ έγινε η Ιόνια Οδός. Δεν διαφωνώ. Λοιπόν. Ο ποδηλατόδρομος. Ο ποδηλατόδρομος, κύριε Κωτσαντή, για να κλείσω γρήγορα γιατί πρέπει να μιλήσουν και οι πολίτες, για να πάρουν τα ερωτήματά τους. Ο ποδηλατόδρομος με το εθνικό δίκτυο. Δεν σας καταλαβαίνω δηλαδή. Από τη στιγμή που μπορεί να επεκταθεί το εθνικό δίκτυο στην υπάρχουσα απαλλοτρίωση που έχει, χωρίς να χρειαστεί να γίνει πρόσθετη. Έτσι. Χωρίς να χρειαστεί να γίνει πρόσθετη. Για ποιο λόγο να μην προχωρήσει. Και προσέξτε, μιλάμε για 56 χιλιόμετρα ποδηλατόδρομου. Ξέρετε πόσα χιλιόμετρα είναι που είναι δίπλα στον εθνικό δρόμο; Τέσσερα, πέντε. Τέσσερα, πέντε. Εσύ τι πρόβλημα έχεις; Εσύ τι πρόβλημα έχεις; Λοιπόν, και κλείνω αφήνοντας να καταλάβουμε και κάποια πράγματα, και κάποια άλλα που λεγόντουσαν. Πρώτον, υπάρχει... Εγώ καταλαβαίνω ότι τελικά, τελικά κάποιοι... Πιστεύω ότι κάποιοι δεν θέλουν να δοθούν οι απαντήσεις. Εν πάση περιπτώσει. Αυτό που όμως μέχρι στιγμής έχουν βγει και κάποια πράγματα πρέπει να τα θυμόμαστε. Το λέω αυτό και κλείνω. Πρώτον, είπε ο κύριος Κωτσαντής, η μελέτη υπήρχε και την έβρισκες όποτε ήθελες. Έτσι; Ξεκαθαρίσαμε. Και δεύτερον, ο κύριος Νίτσας είπε ότι υπήρχε δρόμος κάτω στο Μονολίθι. Έτσι; Γιατί κάποιοι λέγανε ότι δεν υπήρχε. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο επόμενος που έχει γραφτεί στο κατάλογο είναι ο κ. Μισηρλής Γεώργιος. Απλά θα παρακαλέσω να είστε σύντομοι στις τοποθετήσεις ή στα ερωτήματά σας, για να μπορέσουν να μιλήσουν όλοι.

ΜΙΣΗΡΛΗΣ:

Καλησπέρα και από εμένα. Μισηρλής Γεώργιος, Πρόεδρος Νομαρχιακού Τμήματος ΑΔΕΔΥ και του Συλλόγου Εργαζομένων ΟΤΑ του Νομού Πρέβεζας. Καταρχήν θέλω να ξεκινήσω εκφράζοντας την αλληλεγγύη μας και τη συμπαράστασή μας στα πέρα για πέρα δίκαια αιτήματα των κατοίκων της περιοχής που αντιδρούν σε αυτή την προσπάθεια και την κατάσταση που γίνεται. Και είναι πέρα για πέρα απαράδεκτο να λοιδορούνται, φίλοι και φίλες, από το Περιφερειάρχη ότι θέλουν να εμποδίσουν την ανάπτυξη της περιοχής, από τον κ. Δήμαρχο να τους κατηγορεί ότι θα διώξουν τους τουρίστες με τις αναρτήσεις που κάνουν, ενώ το μόνο που κάνουν είναι να νοιάζονται και ενδιαφέρονται για τον τόπο που μεγάλωσαν αυτοί και τα παιδιά τους. Τώρα, πρέπει να γίνει ο ποδηλατόδρομος; Η απάντηση θα ήταν ναι, ξεκάθαρα, αν είχαμε λύσει κάποια άλλα πολύ βασικά ζητήματα που μας απασχολούν. Έχουμε την πόλη της Πρέβεζας, με ένα οδικό δίκτυο που είναι σουρωτήρι, γεμάτο λακκούβες, με τα σχολεία μας και το νοσοκομείο σε αυτή την κατάσταση, που δεν έχει η ίδια η πόλη ποδηλατόδρομους. Έχω αναρωτιέμαι που μένω στο κέντρο της Πρέβεζας, πώς θα φτάσω στο Παντοκράτορα με την κόρη μου; Θα πάρω το ποδήλατο και θα βγω που; Θα βγω στον δρόμο στη λεωφόρο Ειρήνης, που δεν έχει ποδηλατόδρομο, με όλη αυτή την κίνηση και τους κινδύνους που υπάρχουν ή θα φορτώσω τα ποδήλατα στο αυτοκίνητο για να φτάσω στο Παντοκράτορα και να χρησιμοποιήσω τον ποδηλατόδρομο που κάνετε; Έχουμε το εθνικό οδικό δίκτυο που είναι καρμανιόλα και κάθε χρόνο θρηνούμε νεκρούς. Έχουμε τα οδικά δίκτυα μέσα στους οικισμούς που είναι σε παρόμοια κατάσταση. Και θα βγει τώρα ο κύριος Ιωάννου και θα πει ότι αυτά τα έργα, δυστυχώς δεν μπορούμε αυτά τα έργα να τα χρηματοδοτήσουμε γιατί αυτή ήταν η πρόσκληση, και θα έχει απόλυτο δίκιο. Γιατί δυστυχώς τέτοιου είδους σχεδιασμοί γίνονται και στο Ταμείο Ανάκαμψης και σε όλες τις προσκλήσεις που βγαίνουν από τα χρηματοδοτικά ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τέτοια είδους έργα χρηματοδοτούνται που είναι μακριά από τις ανάγκες της κοινωνίας. Και δυστυχώς αυτούς τους σχεδιασμούς τους αποδέχονται και η Περιφερειακή Αρχή Ηπείρου και ο Δήμαρχος Πρέβεζας και η Ένωση Περιφερειών και η ΚΕΔΕ. Γιατί δεν είδαμε κανέναν,

επί της ουσίας, να αντιδρά σε αυτούς τους σχεδιασμούς. Είναι ένα έργο ξεκάθαρα που δεν γίνεται για την εξυπηρέτηση των αναγκών των κατοίκων της περιοχής. Ούτε καν των μικρομεσαίων επιχειρηματιών. Είναι ένα έργο που έχει ως στόχο κεντρικό σχεδιασμό την αξιοποίηση του παραλιακού μετώπου της Πρέβεζας για τουριστική ανάπτυξη. Και θα δείτε σε λίγα χρόνια πώς θα εξελιχθεί αυτός ο σχεδιασμός. Εφόσον θα έχει ξεκινήσει το έργο πρέπει να ολοκληρωθεί αφού επιλυθούν όλα αυτά τα ζητήματα που αναφέρθηκαν. Δεν θα σταθώ στο αν υπάρχουν αδειοδοτήσεις ή στο πού είναι ο Αιγιαλός ή η παραλία. Με γυμνό μάτι ο καθένας μας βλέπει ότι στο Μονολίθι αυτή τη στιγμή συντελείται ένα έγκλημα. Αλλοιώνεται ξεκάθαρα ο χαρακτήρας του. Και αυτό το βλέπει και ένας παππούς που θα κατέβει από την Καμαρίνα να το δει και ένας μαθητής του Δημοτικού. Δεν έχει σημασία αν ο Αιγιαλός είναι εδώ ή εκεί ή αν η παραλία ξεκινά από εδώ ή από εκεί. Πρέπει να φύγουμε σήμερα από εδώ με ξεκάθαρη δέσμευση και από τον κύριο Ιωάννου και από τον κύριο Γεωργάκο ότι θα συζητηθούν και θα επιλυθούν άμεσα όλα αυτά τα ζητήματα λαμβάνοντας υπόψη όλους τους προβληματισμούς που έχουν μπει εδώ μέσα και τους κατοίκους των παραλιακών οικισμών. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κύριος Νόβας Γεώργιος.

ΝΟΒΑΣ:

Καλησπέρα. Εγώ, κύριε Στράτο, κύριε Ιωάννου, κύριε Αντιπεριφερειάρχα... Νόβας Γεώργιος λέγομαι, κατάγομαι από το Μύτικα, κάτοικος του Μύτικα, υπήρξα Πρόεδρος τέσσερις τετραετίες στο Μύτικα και ξέρω καλά και το Μονολίθι και τους δρόμους και όλα. Εγώ δεν θα... θα μείνω σε ένα πράγμα που είπατε ότι εδώ το έργο θα γίνει. Το έργο θα γίνει, το είπατε δέκα φορές, είκοσι, και όλοι αυτοί εδώ λένε να γίνει. Δεν είπε κανένας να μην γίνει. Δεν είπε κανένας να μην γίνει το έργο. Η διαφορά που έχουμε, η διαφωνία μάλλον που έχουμε, είναι στη χάραξη. Το έργο είναι πολύ καλό, όλοι το θέλουμε, όλοι έχουμε παιδιά, όλοι θα κάνουμε, έχουμε οικογένειες, θα κάνουμε εγγόνια, θα πάρουν τα ποδήλατά τους, θα πάνε να παίξουν. Αλλά όμως, όχι να κάνουμε ένα έργο και να καταστρέψουμε μια παραλία την οποία εσείς και ο κύριος Δήμαρχος βγαίνατε και την επιβραβεύατε στα κανάλια σαν τη μεγαλύτερη παραλία της Ευρώπης και την πιο αναπτυγμένη παραλία. Να καταντήσουμε σε αυτό το χάλι τώρα η παραλία, είναι κρίμα δηλαδή. Λοιπόν... Δρόμος, μονοπάτι, θα συμφωνήσω μαζί σας, υπήρχε στο Μονολίθι από το Μύτικα μέχρι το εκκλησάκι που όλοι πολλοί ξέρουν, τον Άγιο Ανδρέα. Υπήρχε ένα μονοπατάκι, 60-70 πόντους, περπάταγε ο κόσμος. Άκουσε με λίγο, Στράτο. Έχω Πρόεδρος στο Μύτικα από 1/1/1999. Λοιπόν, κάτω από το Μονολίθος κλαμπ έγινε ο δρόμος, άμα πάμε τώρα και το σκάσουμε, με φύκια, τα οποία μάζευα τα φύκια, τα έριχνα εκεί και μετά ρίξαμε από πάνω. Δηλαδή έγινε δρόμος με τα φύκια. Πηγαίναμε. Μόλις κατεβαίναμε πιο κάτω, ήταν η παραλία που αράζανε τα αυτοκίνητα όλοι και κάθονταν εκεί. Τέλος πάντων, να μην μπαίνουμε σε αυτό το θέμα. Το Μονολίθι είναι ένας τόπος ανάπτυξης για το Μύτικα. Αν θέλετε το κακό του Μύτικα, συνεχίστε αυτό το πράγμα. Βεβαίως, γιατί στο Μύτικα, θα σας εξηγήσω γιατί, το Μονολίθι είναι η καρδιά του Μύτικα. Δηλαδή, κάνουν τον μπάνιο τους, κάθονται στην παραλία, πάνε στα μαγαζιά, τρώνε και σηκώνονται και φεύγουν. Αν γίνει αυτό το πράγμα, πέρα ότι δεν θα μπορεί κάποιο αυτοκίνητο να σταματήσει να πάει να κάνει μπάνιο, γιατί θα είναι ο ποδηλατόδρομος δίπλα, δεν θα μπορεί, σε ορισμένα σημεία, θα έρθω, δεν θα μπορεί. Στράτο, δεν θα μπορεί. Τώρα, ζούμε εκεί πέρα, γεννηθήκαμε εκεί, μεγαλώσαμε εκεί, γερνάμε τώρα γιατί πάμε κοντεύουμε και τα εξήντα, εκεί είμαστε, όλοι μας. Λοιπόν, θεωρώ, όλοι μας θέλουμε να γίνει ο ποδηλατόδρομος, δεν ασχολούμαστε αν έχει άδεια ή δεν έχει, δεν μας ενοχλεί. Αν κάποιο δεν έχει, θα σε παρακαλέσουμε να κάνετε κάτι να το ξεπεράσετε αυτό το πρόβλημα και να γίνει ο ποδηλατόδρομος. Αλλά τον θέλουμε κι εμείς όλοι. Δεν θέλουμε αυτή την καταστροφή. Παρακολουθώ το έργο από όταν ξεκίνησε. Έχει τώρα από τα Χριστούγεννα που ξεκίνησε το έργο. Έχει από κάτω το χαλίκι αυτή την κροκάλα και από πάνω έχει το 3Α. Μετά την οχλαγωγία, βάλανε στα πλάγια πέτρες μεγάλες, τάχαμου να μην χαλάσει ο δρόμος και τώρα προχτές την γενική απεργία φτιάχνανε και τα υδραυλικά, τα νερά. Καλώς τα φτιάχνανε. Καλώς έγινε. Ένα πρόβλημα που θα αντιμετωπίσουμε εκεί πέρα, γιατί είμαστε πολύ τυχεροί φέτος, είναι που δεν έχει καν έναν αέρα. Δεν έχει καν έναν νοτιά. Αυτό είναι. Να δείτε, να πάμε όλοι, δηλαδή εμείς το ζούμε, να δείτε ότι ο δρόμος δεν υπάρχει από τα φύκια. Φτάνει επάνω. Ένα πράγμα που

θα σας παρακαλέσω να δείτε σοβαρά, μετά το Μονολίθι, είναι ο Μύτικας μέσα. Σε ορισμένα σημεία, δεν ξέρω αν το έχετε κοιτάξει, αν το έχετε κοιτάξει να με διορθώσετε, αν κάνω λάθος. Σε ορισμένα σημεία που περνάει ο ποδηλατόδρομος, είναι στα δύο μαγαζιά στην παραλία, στον Αντώνη του Ράφτη εκεί και στον Σπύρο τον Κονάκη εκεί, που το πλάτος του δρόμου, μετρημένο με μηχανικό, είναι 5,20. Αν γίνει και ο ποδηλατόδρομος εκεί, αυτά τα δύο μαγαζιά πρέπει να κλείσουν. Θα σας παρακαλέσω. Ένα είναι αυτό. Ένα είναι εκεί που είχε γίνει το ατύχημα με τη γυναίκα του Χάρη του Παπαγεωργίου. Τεράστιο πρόβλημα. Ναι, με το Χάρη Παπαγεωργίου, είπα. Ένα είναι εκεί, πολύ σοβαρό, και εκεί πέρα ο δρόμος πάλι είναι στενός, δεν μπορεί να γίνει πάλι ο ποδηλατόδρομος. Υπάρχει εναλλακτική λύση και εκεί. Αν είχε γίνει, δηλαδή, αν στο Μύτικα είχατε έρθει, είχατε φέρει τη μελέτη, είχατε καλέσει τον Πρόεδρο, τον Σύλλογο και λέγατε ότι εδώ θα γίνει μια μελέτη, πού να περάσει ο δρόμος, τι λέτε εσείς; Θα σας δίνανε λύσεις. Υπάρχουν λύσεις. Υπάρχουν λύσεις, πολλές. Ακόμα και σήμερα θα μπορεί να γίνει. Σας παρακαλώ πολύ να το κοιτάξετε, να ενδιαφερθείτε λίγο πιο πολύ για το Μονολίθι, αυτό μας απασχολεί και ποτέ άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε πολύ. Ο κ. Παναγιώτης Τσούτσης.

ΤΣΟΥΤΣΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ:

Καλησπέρα σε όλους. Αυτό που για μένα έχει ιδιαίτερη σημασία είναι το γεγονός ότι τελικά... Τσούτσης Παναγιώτης. Αυτό που έχει ιδιαίτερη σημασία είναι το γεγονός ότι τελικά η μελέτη Βλαστού, η έρευνα Βλαστού ή όπως θέλετε αλλιώς πέστε την, ήταν ένα σημείο αναφοράς για εσάς, για να προχωρήσετε το έργο. Δεν θα σταθώ πουθενά αλλού. Θα σταθώ σε δύο σημεία της μελέτης. Αnéφερε προηγουμένως. Της έρευνας. Η μελετητική έρευνα. Λοιπόν, μην μπερδεύομαστε με τις λέξεις. Έρευνα ήταν στην ουσία, αυτή παραδόθηκε αλλά αυτή όμως έδωσε σήμερα χάραξη σε εσάς. Αυτή, λοιπόν, τη μελέτη δεν την ακολουθήσατε. Ή την ακολουθήσατε όπως εσείς θέλατε. Διότι η έρευνα Βλαστού για την ανάπτυξη των ποδηλατοδρόμων στον νομό Πρέβεζας και συγκεκριμένα στην Ιόνια Διαδρομή, η οποία αφορούσε το τμήμα 4 και αυτό το τμήμα 4 ήταν κωδικοποιημένο ως δάσος Μονολιθίου, το δάσος Μονολιθίου αναφέρει χαρακτηριστικά και ρητά ότι διέρχεται αποκλειστικά από τον υπάρχοντα ασφάλτινο δρόμο με την απαιτούμενη φυσικά διαγράμμισή του. Όποιος θέλει να δει τις μελέτες, είναι σελίδα 33 έως 39, είναι στην έρευνα για τη χάραξη στρατηγικού σχεδιασμού ανάπτυξης ποδηλατικού τουρισμού στο νομό Πρέβεζας, ο σχεδιασμός της υποδομής για την ανάπτυξη του ποδηλατικού τουρισμού, η τεχνική έκθεση, που επιστημονικός υπεύθυνος ήταν ο Θάνος Βλαστός, μαζί με δύο βοηθούς του. Οι δύο βοηθοί ήρθαν εδώ και είχα την τιμή τότε να τους πάω σε πάρα πολλά σημεία της περιοχής μας και στο τέλος χαρακτηρίστηκαν ουσιαστικά τέσσερις πόλοι, τέσσερες διαδρομές. Η μία ήταν στο Φανάρι, η άλλη ήταν η Ιόνια διαδρομή, που συνεχίζεται και τη λέτε κι εσείς Ιόνια, η άλλη διαδρομή ήταν στο Λούρο και η άλλη στη Φιλιππιάδα. Αυτή λοιπόν ήταν η μελέτη Βλαστού. Από εκεί και πέρα, από τη στιγμή που αυτή η μελέτη δεν ακολουθήθηκε, κατά τη γνώμη τη δική μου την απλή γνώμη, μιας και διατέλεσα 7 χρόνια ως Πρόεδρος της Νομαρχιακής Επιτροπής Περιβάλλοντος και το ξέρετε πολύ καλά, γιατί κι εσείς και εγώ έχουμε θητεύσει μαζί στο ίδιο Νομαρχιακό Συμβούλιο. Επίσης, ασχολήθηκα ενεργά ως ιδιώτης με τις μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων και βεβαίως, σε ορισμένες περιπτώσεις με τα λιμενικά έργα. Ξέρω λοιπόν καλά, και το καταθέτω ευθαρσώς εδώ, ότι η παρέμβαση που γίνεται είναι καθαρά και ξάστερα, μέσα στην παραλία και σε ορισμένα σημεία, όπως αναφέρει και το έγγραφο το οποίο έπεσε στην αντίληψη μου και σε ορισμένα σημεία, όπως αναφέρει και το έγγραφο που έπεσε στην αντίληψη μου του Προϊστάμενου της Κτηματικής Υπηρεσίας, ο οποίος λέει ότι ο ασφάλτινος υπάρχων δρόμος ξεφεύγει και στον Αιγιαλό, πόσο μάλλον δεν ξεφεύγει και το έργο. Εκεί πρέπει να το δείτε και όχι μόνο να το δείτε αλλά να δείτε αν χρειάζονται και μελέτες περιβαντολλογικών επιπτώσεων, διότι εκεί πέρα δεν κάνετε μια απλή διαδρομή την οποία την στρώνετε με προδιαλογή και 3Α, εκεί γίνονται έργα. Έργα τα οποία αλλοιώνουν ουσιαστικά και χωρίς δεύτερη κουβέντα, αλλοιώνουν τον Αιγιαλό και την παραλία. Αλλοιώνουν σε εμάς τώρα την παραλία. Κατά βάση την παραλία. Αυτό πρέπει να το δείτε. Ένα δεύτερο που πρέπει να δείτε είναι ότι δεν πήρατε σαν βάση το γεγονός ότι το Μονολίθι αυτό καθαυτό είναι η δυτική πύλη της Νικόπολης. Από εκεί λοιπόν βγαίνανε και πηγαίνανε στο λιμάνι, το αρχαίο λιμάνι, το οποίο είναι το Κόμαρος. Εάν λοιπόν το ΚΑΣ πέρασε τέτοιας μορφής παρέμβασης σε μελέτη, τότε αυτό είναι τεράστιο, είναι όχι μόνο

έγκλημα. Ναι, το ΚΑΣ όμως πέρασε αυτή τη μελέτη; Αυτή η μελέτη δεν είχε φτάσει στο Περιφερειακό Συμβούλιο. Η μελέτη περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων δεν είχε φτάσει στο Περιφερειακό Συμβούλιο. Έτσι δεν είπατε κύριε Κωτσαντή; Έλειπε η μελέτη. Εσείς δεν το είπατε; Όχι, εγώ απλώς το λέω. Άρα, επί της ουσίας, πιστεύω, γιατί και εσείς είσαστε μελετητής και εσείς είστε επιστήμονας και εσείς θα το ψάξετε και είπατε ότι θα το ψάξετε και ένα δεύτερο που έχει σημασία, αφήστε τον κόσμο, ο κόσμος και σε εμάς φώναζε και σε εσάς θα φωνάζει και σε όλους τους πολιτικούς, μακάρι να φωνάζει και να προλαβαίνει καταστάσεις, διότι αυτόν τον τόπο, σας το λέω ξάστερα, τον έχουμε όλοι μας, μα όλοι μας, πώς να το πούμε, τον έχουμε δανειστεί από τα παιδιά μας. Τον έχουμε δανειστεί. Δεν είναι δικός μας. Τον έχουμε δανειστεί και πρέπει να το δώσουμε στις νέες γενιές και αυτοί να το δανειστούν στη συνέχεια όταν μεγαλώσουν και να προχωρήσουν. Αυτά, δεν ήθελα να πω τίποτα άλλο. Είναι στη διάθεσή σας τα χαρτιά για τη μελέτη Βλαστού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε πολύ. Ο κύριος Παπαδιάς Θεοφάνης.

ΠΑΠΑΔΙΑΣ:

Καλησπέρα και από μένα. Παπαδιάς λέγομαι. Είμαι Τοπικός Σύμβουλος Καστροσυκιάς, εκλεγμένος με την «Λαϊκή Συσπείρωση». Δύο προτάσεις έχω μόνο για τον ποδηλατόδρομο. Η πρώτη, να λάβουν υπόψη ο κύριος Αντιπεριφερειάρχης και οι υπόλοιποι αν μπορεί να γίνει γέφυρα στις εκβολές του Αρέθωνα στην παραλία και όχι εκεί που λέτε να γίνει στη γέφυρα πάνω. Και η δεύτερη πρόταση είναι στον οικισμό, υπάρχει περιφερειακός δρόμος 10 μέτρα. Δύο σημεία είναι κλειστά. Αν μπορείτε αξιοποιήστε το δρόμο αυτόν, να γίνει.... στον οικισμό Καστροσυκιάς πάνω στην παραλία έχει 10 μέτρα περιφερειακό και από αριστερά, από τη θάλασσα και από δεξιά. Αν μπορείτε να αξιοποιήσετε αυτό το χώρο εκεί, δύο σημεία είναι που πάσχει. Το ένα είναι κλειστό το άλλο έχει κάποια μικρή κατολίσθηση. Και από εκεί και πέρα, αυτά τα μόνο έχω να πω, τίποτα άλλο. Θέλουμε στην Μπούκα. Έχουμε εκδώσει και απόφαση, έχουμε μαζέψει και υπογραφές, έχει προσκομιστεί, έχει πάρει και πρωτόκολλο η Περιφέρεια, τα έχουμε κοινοποιήσει. Θέλετε να το αφήσω εδώ, θα το αφήνω εδώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κύριος Κωνσταντίνος Τσούτσης.

ΤΣΟΥΤΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ:

Λοιπόν, καλησπέρα και από μένα. Τσούτσης Κωνσταντίνος, είμαι αρχιτέκτονας μηχανικός και Πρόεδρος του Τμήματος Πρέβεζας του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων. Εμείς, από την πλευρά μας, ασχοληθήκαμε, η αλήθεια είναι, κάπως, ετεροχρονισμένα με το εν λόγω έργο. Όπως τονίστηκε και προηγούμενα, και θα ήθελα εδώ να απαντήσω και σε κάτι που ακούστηκε, γιατί και ο κύριος Αντιπεριφερειάρχης και ο κύριος Δήμαρχος ρώτησαν ποιος είναι ο λόγος της σημερινής συζήτησης ή τι είναι αυτό που κάνουμε σήμερα εδώ. Θεωρώ ότι αυτό που κάνουμε σήμερα εδώ είναι, κατά κύριο λόγο, μια διαδικασία διαβούλευσης μεταξύ Δήμου, Συμβούλων του Δήμου, Περιφερειακών Συμβούλων και τα λοιπά, και ελπίζω στη συνέχεια και με τη συμμετοχή την πλατιά και μαζική και των πολιτών της πόλης Πρέβεζας. Αυτό που έπρεπε να έχει γίνει δηλαδή ή αυτό που θα πρέπει να γίνεται για κάθε ένα από τα έργα που τα θεωρούμε σημαντικά για τον τόπο και την περιοχή μας. Αυτό θα έπρεπε να γίνεται σήμερα. Αυτό που θα έπρεπε να έχει γίνει σήμερα θα έπρεπε να έχει τοποθετηθεί όταν θα είχαμε στα χέρια μας της οριστικές μελέτες. Εκεί είναι το σημείο που θα έπρεπε να γίνει αυτή η διαβούλευση προκειμένου να προλάβουμε πράγματα. Και γιατί αργήσαμε να ασχοληθούμε με το συγκεκριμένο; Ακριβώς γιατί αυτή η διαβούλευση, η πλατιά, η κοινωνική, η επιστημονική διαβούλευση δεν είχε προηγηθεί. Για αυτό άργησαν και οι πολίτες και το κατάλαβαν όταν ξεκίνησε η διεργασία και είχε ξεκινήσει να προχωράει καταστροφή και στο Μονολίθι που μας έχει απασχολήσει ιδιαίτερα σήμερα. Το κατάλαβαν και αντέδρασαν. Εμείς από το δικό μας το κομμάτι, προσπαθήσαμε αρχικά να συλλέξουμε τα στοιχεία των μελετών και τα λοιπά. Χαίρομαι σήμερα στη διαδικασία αυτή, γιατί είναι η δεύτερη διαδικασία που κάνουμε. Δηλαδή, ο κύριος Ιωάννου, πέρα από τις σημερινές απαντήσεις, τέλος πάντων, ξανά δώσε απαντήσεις λιγότερο ή περισσότερο πειστικές και σε

μία ενημέρωση που είχε κάνει στην Περιφέρεια. Είναι σημαντικό το σήμερα και το κρατάω εγώ, γιατί αρχίζουμε τουλάχιστον μεταξύ μας να καταλήγουμε σε κάποιους κοινούς όρους. Δηλαδή, ας πούμε, αν ένα έργο και στο νομικό και στο τεχνικό και στο λογικό που υλοποιείται στην παραλία και ενδεχομένως στον Αιγιαλό χαρακτηρίζεται λιμενικό, νομίζω ότι μπορούμε να φύγουμε από αυτή την αίθουσα σήμερα να το έχουμε καταλήξει σε αυτό. Ένα ζήτημα. Ένα δεύτερο ζήτημα που θεωρώ σημαντικό από τη συζήτηση που έχει προκύψει και το κρατάω. Αν, ας πούμε, ένα έργο με αυτά τα χαρακτηριστικά, έχοντας κανείς επιδιώξει να έχει μια εμπειριστατωμένη και σε πάθος τοποθέτηση, θα απαιτούσε μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, ελπίζω ότι θα βγούμε από αυτή τη διαδικασία γνωρίζοντας ότι θα απαιτεί μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Και να πω και κάτι προλαμβάνοντας καταστάσεις για το μέλλον, καθυστερήσεις και ούτω καθεξής. Δηλαδή, να πάμε και ένα βήμα πιο μακριά. Αν αυτή η χάραξη παραμείνει, η υπάρχουσα χάραξη που συζητάμε σήμερα από το Μονολίθι, τότε θα απαιτηθούν περιβαλλοντικές επιπτώσεις της ίδιας κατηγορίας, δηλαδή θα πάνε στο δυσμενέστερο σενάριο, για το σύνολο του έργου. Να το γνωρίζει η Τοπική Αυτοδιοίκηση και του πρώτου και του δεύτερου βαθμού, ότι σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να έχουν μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για το σύνολο του έργου, για το καθένα από τα τμήματά του. Το καταθέτω εδώ και κρατήστε το. Ένα δεύτερο ζήτημα που έχει αναδειχθεί με τις τοποθετήσεις και έχει μια σημασία, και εκεί μπαίνει και το ερώτημα και σε σχέση με το ΚΑΣ που κάπως θίχθηκε προηγούμενα, και σε σχέση, εν γένει, με το πώς γίνονται οι εργασίες οι υφιστάμενες, είναι ότι πέρα από το έργο το αρχικό γίνεται ένα δεύτερο έργο συμπληρωματικό πάνω στην παραλία του Μονολιθίου, που έχουν σκάψει μια διατομή ένα με δύο μέτρα βάθος και πλάτος και τοποθετούν λιθορριπή μεγάλης διατομής από λατομείο. Αυτό το πρόσθετο έργο ήταν στα όσα περάσανε από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο; Δηλαδή, οι τομές που γίνανε για να πέσει αυτή η λιθορριπή έχουν περάσει από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο; Γιατί αυτό είναι πάλι ζώνη Α και αυτές οι εργασίες που τώρα σημειώνουμε είναι πάλι στην ίδια ζώνη. Περιγράφονται αυτές οι εργασίες μέσα; Έχουν προηγηθεί για αυτές τις εργασίες οι απαιτούμενες μελέτες; Ένα δεύτερο σημείο, αξίζει να το κρατήσουμε για τη συνέχεια. Αλλά για να μην επεκταθώ τώρα στα υπόλοιπα τεχνικά ζητήματα, γιατί έχει περάσει και η ώρα, το κομβικό και σημαντικό είναι ότι από αυτό το έργο έλειπε μια ολιστική συνολική προσέγγιση και αυτό είχε να κάνει και με τον τρόπο, ας πούμε, που μελετήθηκε από την αρχή. Είχε να κάνει με τα κενά και την απουσία μελέτης στο πεδίο που φέρανε μια σειρά από παρεπόμενα που τα βλέπουμε κατά την υλοποίηση. Θα πρέπει να κινούμαστε στο δημόσιο σχεδιασμό λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές κοινωνίες και τους επιστημονικούς φορείς προκειμένου να αποφεύγουμε όλη αυτή τη διαδικασία που δεν καταφέραμε να αποφύγουμε στο συγκεκριμένο και κλείνω με το εξής. Αυτό που κρατάμε από τη σημερινή διαδικασία ελπίζω να είναι ότι η χάραξη στο Μονολίθι που είναι σε υλοποίηση σταματάει, βάζουμε στοπ σε αυτή τη χάραξη με την παρουσία μας, με το λόγο μας, με την εμπειριστατωμένη, ας πούμε, τοποθέτηση των δεδομένων των επιστημονικών και άλλων που έχει γίνει, βάζουμε στοπ σε αυτή τη διαδικασία και σκεφτόμαστε ποια από τις άλλες θα ακολουθήσουμε. Βγαίνει αυτή η χάραξη από το τραπέζι. Αυτό να κρατήσουμε σήμερα. Αυτό είναι μια ουσιαστική δέσμευση απέναντι στο λαό της Πρέβεζας, απέναντι στους αυτοδιοικητικούς, απέναντι στον κόσμο, ας πούμε, τους πολίτες, απέναντι στον τεχνικό κλάδο και τα λοιπά. Αυτή η χάραξη βγαίνει από τη συζήτηση και βλέπουμε ποια από τις άλλες θα ακολουθήσουμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Θα ήθελα στις σκέψεις αυτές του κυρίου Τσούτση να πω ότι κατά διαστήματα, κύριε Τσούτση, έχουν βγει πάνω από πέντε σίγουρα διαβουλεύσεις. Να σας πω ποιοι συμμετέχουν; Ελάχιστοι. Όχι, δεν καλούμε, η διαβούλευση, η διαβούλευση είτε για το ΣΒΑ, είτε για την ηλεκτροκίνηση, είτε για το παραλιακό μέτωπο, είτε για... δεν μπορείτε να φανταστείτε ότι κάθε τόσο βγάζουμε διαβουλεύσεις, είτε στις επιτροπές. Δηλαδή, το αν το κοινοποιούμε, κύριε Κωτσαντή, το κοινοποιούμε, η συμμετοχή είναι ελάχιστη. Ξέρετε τι συμβαίνει εδώ τις περισσότερες φορές; Όταν ξεκινά ένα έργο, το βλέπουμε, έτσι; Όπως και το έργο, γιατί δεν λέμε αλήθειες; Το έργο ξεκίνησε για το λιμάνι, έμεινε 30 χρόνια. Το έργο της εισόδου της Πρέβεζας δεν έγινε ποτέ. Το έργο του βιολογικού καθυστέρησε 10 χρόνια. Το έργο της Κυανής Ακτής απεντάχθηκε. Κι όμως, όλες αυτές οι μελέτες υπήρχαν και πολλές φορές στη διαβούλευση και όταν έπρεπε να συμμετέχουν οι φορείς, το ΤΕΕ, ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων, οι φορείς οι υπόλοιποι, δεν μπορεί να μην βλέπουν τη σελίδα του

Δήμου ή της Περιφέρειας. Για άλλα στη Διαύγεια κάθονται με τις ώρες και ψάχνουν τη Διαύγεια. Σε διαβουλεύσεις είναι ελάχιστη και μετρημένη στα δάχτυλα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε πάρα πολύ. Ο κύριος Ηλιόπουλος.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ:

Αθανάσιος Ηλιόπουλος, μηχανικός, διατέλεσα σε μεγάλα έργα και σε διοικητικές θέσεις στην Νομαρχία, την παλιά Νομαρχία και στην Περιφέρεια. Εγώ θα βάλω δύο ζητήματα. Σήμερα υπάρχει Δημοτικό Συμβούλιο. Αυτή είναι η διαδικασία. Μπήκε ένα ερώτημα από τους πολίτες της Πρέβεζας, το δέχτηκε το Δημοτικό Συμβούλιο και σήμερα είναι Συνεδρίαση Δημοτικού Συμβουλίου. Έχουν ακουστεί πάρα πολλοί με ενδιαφέροντες θέσεις και τοποθετήσεις. Δεν άκουσα όμως Δημοτικούς Συμβούλους. Άφωνοι όλοι. Δηλαδή, τι Δημοτικό Συμβούλιο είναι αυτό χωρίς να μιλήσουν Δημοτικοί Σύμβουλοι; Ό,τι θέλω θα πω. Έχω το δικαίωμα να το πω. Ό,τι θέλω να πω θα το πω. Επί της ουσίας. Περιμένω λοιπόν να ακούσω και τις τοποθετήσεις των Δημοτικών Συμβούλων και τι απόφαση θα παρθεί. Για ποιο θέμα το Δημοτικό Συμβούλιο και ποια μελέτη γνωμοδότησε; Ακόμα και με τον Περιφερειακό Σύμβουλο τον κύριο Κωτσαντή είπε ότι υπάρχει μελέτη. Θέλω να μου πει ποια μελέτη είδε. Γιατί εγώ που έψαξα και κάποιοι άλλοι συνάδελφοί που ψάξαν, μελέτη δεν υπάρχει. Ουσιαστική μελέτη. Ουσιαστική μελέτη. Υπάρχουν διατομές; Στην Περιφέρεια. Ρώτησα τον μελετητή να μου δείξει διατομές. Ξέρετε τι λένε; Υπάρχουν τυπικές διατομές. Τυπικές διατομές. Δεν υπάρχουν διατομές του έργου. Ήρθε ο μελετητής εδώ και μας έδειξε την οριζοντογραφία. Συγγνώμη. Ωραία. Α, το Τεχνικό Συμβούλιο. Εγώ θέλω την απόφαση του Τεχνικού Επιμελητηρίου που λέει ότι εγκρίνω τη μελέτη. Αν υπάρχει. Αν υπάρχει. Δεν υπάρχει. Λοιπόν, θα δούμε όμως και τι θα πει το Τεχνικό Επιμελητήριο. Γιατί έχει αναλάβει και έχει την υποχρέωση για ένα τεχνικό έργο να τοποθετηθεί. Είναι ο υπεύθυνος φορέας του κράτους το Τεχνικό Επιμελητήριο να δούμε. Τώρα για έμπειρους και μη έμπειρους μηχανικούς την εμπειρία ο καθένας ας την κρατήσει για πάρτι του. Εάν χτίζαμε πολυκατοικίες και διαμερίσματα θα ήτανε έμπειροι οι μηχανικοί. Για λιμενικά έργα, εάν θέλετε και πρέπει να μας το πείτε, είναι λιμενικό έργο ή είναι έργο οδοποιίας; Ρωτάω, είναι λιμενικό έργο ή έργο οδοποιίας; Να μας το πείτε. Εσείς θα μας το πείτε. Όχι, εμείς. Εσείς θα μας πείτε. Είναι λιμενικό ή οδοποιίας; Αυτά τα βράχια που πέφτουν στην παραλία είναι βράχια και υποδομή οδοποιίας; Ας μας πει ο επιβλέπων μηχανικός που ήταν και επιβλέπων της μελέτης. Και έχει την κυρία ευθύνη γιατί είναι Πρεβεζάνος και έπρεπε να προφυλάξει το μελετητή από αυτά τα λάθη. Δεν έχω να πω τίποτα άλλο. Εάν έχετε μελέτη, αύριο να έρθω στο γραφείο σας να μου δείξετε τη μελέτη. Τα τεχνικά κατασκευαστικά σχέδια τα οποία εφαρμόζεται. Και αν έχετε εφαρμόσει τις τεχνικές προδιαγραφές και τα πρότυπα στο να εφαρμόζετε και να βάζετε αυτό το New Jersey σε αστικό δρόμο. Υπάρχει περίπτωση σε αστικούς δρόμους τόσο στενούς να μπαίνουν αυτά τα στηθαία; Η οριογραμμή που έχετε κάνει να είναι εφαιπόμενη με το στηθαίο; Δηλαδή το αυτοκίνητο, το ΙΧ που έχει δικαίωμα να πάει στην οριογραμμή θα πάει να πέσει απάνω στο στηθαίο; Ο ποδηλάτης θα μπει από τον Παντοκράτορα και θα βγει στο Αλωνάκι; Πού το είδατε αυτό; ποια είναι τα πρότυπα του New Jersey; Τα ξέρετε; Τα έχετε δει; Πόσοι τύποι New Jersey υπάρχουν; Αυτά που κατασκευάζονται είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές; Εάν πέσει ένα αμάξι θα είναι εντάξει, θα προστατεύσει τον ποδηλάτη; Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε πολύ, ο κύριος Ευαγγέλου Βασίλειος.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ:

Καλησπέρα, είμαι ο Βασίλειος Ευαγγέλου, δημότης Πρέβεζας, Πρεβεζάνος, βλάχικης καταγωγής εκ Συρράκου Ιωαννίνων, ανύπαντρος και χωρίς παιδιά. Αυτό σας το λέω για να αναλάβετε τις ευθύνες έναντι των παιδιών σας και των εγγονών σας. Εγώ έχω ένα τέλος. Κακός ίσως είμαι εδώ. Είμαι εδώ γιατί είμαι γραφικός. Πάντως σας πληροφορώ ότι πέρα από το χαπάκι που παίρνω για τη νευροπίεση το πρωί δεν παίρνω τίποτα άλλο. Έτσι για να βάλουμε προ ευθυνών τους παππούδες και όλη την ιστορία της ζωής μας στη μικρή μας πόλη. Έχω μια ενότητα που θα μιλήσω για το Μονολίθι. Για τα άλλα κομμάτια, νομίζω ότι η ευθύνη πάει στη τοπική κοινότητα της κάθε περιοχής, είτε λέγεται Κανάλι, είτε

Καστροσυκιά. Δεν έχω άποψη για κανένα κομμάτι πέρα από το Μονολίθι. Όλοι γνωρίζουν το Μονολίθι, αλλά νομίζω ότι δεν ξέρει κανένας πώς έχει διαμορφωθεί τα τελευταία 10-15 χρόνια το Μονολίθι. Το καλοκαίρι στις 7 η ώρα το πρωί είναι οι περιπατητές του Μονολιθίου, οι οποίοι κάνουν μετά της 8 η ώρα μπάνιο και φεύγουν στις 9 η ώρα. 9.30 η ώρα πηγαίνουν οι παππούδες με τις γιαγιάδες και τα εγγόνια, αυτοί που δουλεύουν τα παιδιά τους. Οπότε πηγαίνουν και πιάνουν το χώρο κάτω από τα δέντρα, από τη μεριά της παράγκας μέχρι τον λίθο. Σε όλο αυτό το κομμάτι που υπάρχουν τα δέντρα επειδή έχουν τον ίσκιο και ο ήλιος είναι ανατολικά πίσω από τον λόφο, έχει ίσκιο. Άρα όλοι οι παππούδες πηγαίνουν εκεί πέρα, δεν παίρνουν ομπρέλες, ξαμολάνε τα εγγόνια και κολυμπάνε. Μετά τις 11 γίνεται το τουρλουμπούκι, το οποίο φτάνει μέχρι της 4 η ώρα, το ξέρετε όλοι. Μετά της 4.30, 5 η ώρα, πηγαίνουν αυτή η νέα γενιά ζευγαριών, οι 30αρηδες-35αρηδες συνειδητοποιημένοι, που παίρνουν τα πιτσιρίκια και φεύγουν με το ηλιοβασίλεμα. Μετά το βράδυ, ό,τι θέλετε, τα έχετε κάνει όλοι σας στο Μονολίθι. Όλοι σας, μη μου λέτε. Δεν θέλω να μιλήσω για τους δρομείς, δεν θέλω να μιλήσω ούτε για τους περιπατητές του δάσους. Αλλά σίγουρα το Μονολίθι δεν είναι ότι πάω, κάνω ένα μπάνιο και φεύγω. Είναι ένα λειτουργικό κομμάτι και δη στις νέες γενιές, που είναι τα ζευγάρια κάτω από τα 40, που έχουν μια καινούρια οικολογική συνείδηση και μια καινούρια προσέγγιση. Βλέπετε μωράκια που μπαίνουν και τον Μάιο για μπάνιο. Αυτό λειτουργεί, και πιστέψτε με, δεν νομίζω ότι το ξέρετε πολύ, ότι λειτουργεί όλη τη μέρα έτσι το Μονολίθι. Ένα δεύτερο κομμάτι είναι θέλω να μιλήσω για τη σύνθεση των ανθρώπων που έχουν άποψη για το Μονολίθι. Γιατί είπε ο κύριος Αντιπεριφερειάρχης ότι κάποιοι τον πήραν τηλέφωνο και του είπαν οι συνήθεις ύποπτοι. Είναι η συνήθεις ύποπτοι που αντιδράν στα έργα της περιφέρειας και είναι αντιδραστικοί. Είναι σίγουρο ότι δεν είμαι συνήθης ύποπτος. Είμαι σίγουρος ότι δεν είμαι συνήθης ύποπτος και δεν έχω αντιδράσει σε έργα τα οποία δεν έχω άποψη και δεν νομίζω ότι θα έπρεπε να αντιδράσω. Γύρω στις 15 Νοεμβρίου αρχίσανε τα έργα στο κομμάτι από την παράγκα προς τα εδώ. Γύρω στις 25 με 27 Νοεμβρίου ξεκινήσανε τα έργα από το εικόνισμα. Δεν υπάρχει εκκλησάκι. Υπάρχει εικόνισμα. Στις 2 με 4 Δεκεμβρίου ο δρόμος πέρασε το τεχνικό έργο που κάνουν δειγματοληψίες για τα νερά και πάμε προς το κομμάτι του Ionian. Από τότε μέχρι της 10-15 Γενάρη δεν υπάρχει τίποτα στην Πρέβεζα που να κλονίζει και να μιλάει γι' αυτό το έργο. Αρχίσα να αναρωτιέμαι γιατί όταν ο Δήμαρχος και τα θέματα τα οποία άπτονται του Δήμου, όταν γίνεται κάτω, υπάρχουν λαλίστατοι άνθρωποι, δημοσιογράφοι, άνθρωποι στα social media όταν κάνει κάτι ο κύριος Γεωργάκος είτε είναι καλό είτε κακό μιλάνε όλοι. Όταν γίνεται κάτι σε σχέση στα όρια της περιφέρειας, υπάρχει μια σιωπή και προσπαθούσα να καταλάβω γιατί από τις αρχές του Δεκεμβρίου που πατήσανε σε ένα χώρο που υπήρχε άμμος, το ξέρω γιατί είμαι καθημερινά εκεί ως γραφικός άλλωστε, τι είναι αυτό το οποίο κάνει 1,5 μήνα την πόλη να σιωπά και να μην φαίνεται τίποτα. Συνειδητοποιώ ότι η Περιφέρεια διαχειρίζεται κονδύλια. Συνειδητοποιώ ότι η δημοκρατία μας δεν είναι αυτή η οποία θα έπρεπε να είναι μετά από 200 χρόνια αλλά φαντάζομαι ότι κάποια στιγμή θα γίνει μια δημοκρατία που ο καθένας μας θα μπορεί να έχει την άποψή του και να μην θεωρείται ότι είναι αντικαθεστωτικός στην οποιαδήποτε εξουσία. Θεωρώ ότι υπήρξε μια σιωπή από τους Πρεβεζάνους από φόβο είτε από σεβασμό στην Περιφέρεια, είναι άνθρωποι που έχουν τις επιχειρήσεις τους, είναι άνθρωποι που είναι σε προγράμματα που διαχειρίζεται η Περιφέρεια, δεν τους κακολογώ, δεν θεωρώ ότι κάνουν κάτι παράνομο είτε από σεβασμό στην προσωπικό επίπεδο του Περιφερειάρχη και του Αντιπεριφερειάρχη δεν μίλησαν. Αρχίζουν οι κουβέντες να γίνονται μετά από της 15 Γενάρη. Κάποια στιγμή μου λέει ο πατέρας μου, ο οποίος ο πατέρας μου είναι Νέα Δημοκρατία, το ξέρουν οι περισσότεροι, το ξέρουν όλοι, μου λέει πήγαινε με μια βόλτα προς τα έξω. Τι θες να δεις; Θέλω να δω τα έργα στην παράκαμψη της Νικοπόλεως και στο Μονολίθι. Μόλις τον πήγα στην παράκαμψη της Νικοπόλεως, μου λέει βρε παιδί μου τι ωραία έργα γίνονται πλέον, αυτά δεν γινόταν παλιά, μεγαλώνουμε, θα φύγουμε, σας αφήνουμε πίσω και βλέπουμε ότι η Ελλάδα προχωράει. Ήταν το κομμάτι της παράκαμψης μέχρι τα Αμπελέικα στο Μύτικα. Όταν πήγαμε στο Μονολίθι ο πατέρας μου, μου λέει, καλά ποιος το σκέφτηκε αυτό το έργο να το κάνει εδώ επάνω στη θάλασσα. Είναι 93 χρόνων ο μπαμπάς μου. Όταν μπήκαμε στην παράκαμψη της Νικοπόλεως από το Μονολίθι, μου είπε πάλι τα ίδια, είναι εξαιρετικό έργο και μπράβο τους που το κάνουν. Θέλω να πω ότι ως σιωπή δεν δηλώνει το πραγματικό μέγεθος των ανθρώπων οι οποίοι δεν θέλουν να γίνει ο δρόμος, ο ποδηλατόδρομος στο Μονολίθι. Ξέρω ανθρώπους οι οποίοι αγαπάνε προσωπικά τον Στράτο τον Ιωάννου και το εννοώ, οι οποίοι μου είπαν δεν θέλουμε να έρθουμε σε

σύγκρουση με τον Αντιπεριφερειάρχη, σας το λέω και ξέρετε ότι σας σέβομαι. Υπάρχουν άνθρωποι οι οποίοι ούτε στα καφενεία ούτε στις καφετέριες μιλάνε. Μιλάνε όμως όταν είναι κατά δυάδες ή κατά τριάδες. Νομίζω ότι το μέγεθος των ανθρώπων οι οποίοι μιλάνε για το όχι στον ποδηλατόδρομο είναι μεγαλύτερο από αυτό που πιθανά κάποιοι θεωρούν. Και τέλος πάντων αυτοί που λένε ναι στον ποδηλατόδρομο, πού είναι; Η συνέχεια έχει να κάνει ότι, με βγάλατε και από τη ροή του λόγου, ότι υπάρχει πολύ περισσότερος κόσμος ο οποίος δεν θέλει να γίνει ο δρόμος και απλά σιωπούν από σεβασμό στους θεσμούς και από την πραγματικότητα ότι επιβιώνουν, έχουν παιδιά, έχουν επιχειρήσεις. Ένα τρίτο κομμάτι είναι όταν αναφέρθηκε ο κύριος Αντιπεριφερειάρχης σε ανθρώπους οι οποίοι λένε ότι δεν υπάρχει ανάπτυξη στην περιοχή και ότι πρέπει να υπάρξει ανάπτυξη. Εγώ μεγάλωσα σε αυτή την πόλη όταν υπήρχαν πέντε ξενοδοχεία. Τα τέσσερα ήταν του κυρίου Μανόπουλου, το ένα ήταν του κυρίου Ανατολιωτάκη, το άλλο ήτανε του γιατρού του Λούτση το ξενοδοχείο και του κυρίου Ζήκα. Το πέμπτο ήταν το ξενοδοχείο του Καπετάνιου. Όλα τα ξενοδοχεία στην Πρέβεζα ήταν πάρεργα. Και του Καλίμмахου. Όλα τα ξενοδοχεία στην Πρέβεζα εκείνη την εποχή ήταν πάρεργα. Κανένας δεν ήταν ξενοδόχος συνειδησιακά. Ήτανε γιατροί, ήταν άνθρωποι οι οποίοι είχαν άλλες δουλειές, είχαν χρήματα και επενδύανε. Αυτοί οι άνθρωποι έκαναν ένα ξενοδοχείο και είχαν τα εισοδήματά τους. Το μόνο ξενοδοχείο το οποίο ήταν συνειδητά ξενοδοχείο ήταν το Preveza Beach όταν άνοιξε. Κάποια στιγμή αρχίζει αυτή η φάμπρικα με τα ενοικιαζόμενα δωμάτια, τα οποία όλα στην πλειοψηφία τους, απ' ό,τι ξέρω, ήταν πάρεργο συνταξιούχων δασκάλων, καθηγητών ή πάρεργο δημοσίων υπαλλήλων. Και ξαφνικά αυτοί οι άνθρωποι που μιλάνε για ανάπτυξη και θεωρώ ότι ενίοτε εκβιάζουν και με την ψήφο τους όλους και όλους μας, δεν ξέρουν τι σημαίνει ανάπτυξη. Ανάπτυξη σημαίνει σεβασμό στην ομορφιά, για να μπορέσεις να φέρεις τους τουρίστες σε αυτή την περιοχή. Και ρωτάω τον κύριο Στράτο Ιωάννου, αν ζητήσει σε αυτούς τους ανθρώπους ένα πενήνταρικο για να βρίσκονται στην έρημο του νομού Πρέβεζας, θα σας το δώσουνε; Δηλαδή, μιλάμε για ανθρώπους που ασχολούνται με τον τουρισμό, που το κάνουν πάρεργο, που θέλουν να πληρώνει η Περιφέρεια λεφτά, αυτοί να μην βάζουν λεφτά από την τσέπη τους και να σας εκβιάζουν με μια λέξη φάντασμα ανάπτυξη, όταν μέχρι πριν 20 χρόνια βάζανε υπογραφή με σταυρό. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κατ' εξαίρεση θα μιλήσει ο κύριος Κόκκαλης, γιατί προηγουμένως που ζήτησα να μιλήσουν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι ήταν εκτός της αίθουσας, οπότε δεν άκουσε το κάλεσμά μου.

ΚΟΚΚΑΛΗΣ:

Να με συγχωρείτε πάρα πολύ και σας ευχαριστώ. Η αίθουσα άδειασε. Είμαστε οι Δημοτικοί Σύμβουλοι, οι επισκέπτες μας και πάλι μεταξύ μας. Μεγάλο ενδιαφέρον. Πολύ. Οι φιλοξενοούμενοι δε, ήταν όλη την ώρα στο κινητό τους. Καλά κάνανε. Πάμε τώρα σε εμάς. Πανεπιστήμιο ο κύριος Τσούτσης, Πανεπιστήμιο ο κύριος Ιωάννου. Πανεπιστήμιο ο κύριος Τσούτσης, Πανεπιστήμιο ο κύριος Τάγκας. Και θέλει η πόλη στο δρόμο, Κόκκαλη τι κάνετε; Τι να καταλάβω εγώ. Τι να καταλάβει ο Παγγές. Καλά εκείνος ο Παστάς είναι γιατρός. Ή ο Δαρδαμάνης. Τι να καταλάβει ο άλλος. Τι να πει ο Βρυώνης. Ζητάτε από εμάς, μην κρύβεστε, πέστε τα. Και έρχομαι εγώ τώρα να ακούσω τους επιστήμονες, τους ειδικούς με απόλυτο σεβασμό και κυριολεκτώ. Γιατί είμαι καφετζής. Τι συμπέρασμα να βγάλω. Η αιγιαλίτιδα ζώνη εδώ, όχι, από εδώ χαντάκι. Τι να πω εγώ. Όλοι λέτε θέλουμε τον ποδηλατόδρομο. Όχι κύριε Ιωάννου. Στράτος Ιωάννου ποδηλατόδρομο. Κύριος Γεωργάκος. Αυτό τον ποδηλατόδρομο. Ο κύριος Τσούτσης. Αυτό τον ποδηλατόδρομο. Ο κύριος Ζούμπας. Αυτό τον ποδηλατόδρομο. Θέλουμε ένα ποδηλατόδρομο να έχει το όνομά μας. Δε γίνεται. Έχω θέμα εγώ. Έχω θέμα εγώ. Γιατί στον δρόμο εγώ είμαι εδώ αύριο. Και κάνεις το χατίρι του Στράτου, Σπύρο. Ή δεν έκανες το χατίρι το δικό μου. Εγώ τι θα κάνω. Εσείς ήρθατε εδώ. Μας τα είπατε. Δεν σας ευχαριστώ γιατί έχετε καθυστερήσει να έρθετε. Το καταλάβατε αργά. Σας ευχαριστούμε πάρα πολύ. Αλλά εμείς εδώ είμαστε στο βούρκο. Πρέπει να αποφασίσουμε. Δεν σε διέκοψα αδερφέ. Μη με διακόπτεις γιατί δεν είμαι και σπουδαγμένος εγώ όπως εσείς, με τα μικρόφωνα και τα λοιπά. Εγώ από καφέ ξέρω. Μπρίκια. Έτσι μπράβο. Και θα το πάω και πολύ καλά. Γιατί στο πεζοδρόμιο τρώμε κατακεφαλιές. Κρυβόμαστε. Πού είναι οι δημοτικοί σύμβουλοι; Τι θες να κάνω ρε Θανάση; Πού να τα βάλω με τα μυαλά. Έτσι μπράβο. Αν πω κάτι, μου είπε ένας στο καφενείο. Καλά τα κάνεις και τα λες. Μου είπε ο άλλος. Καλά γιατί πας κόντρα ρε. Και εγώ τι να

αποφασίσω. Θέλω ποδηλατόδρομο. Πώς θα το κάνω κύριοι; Πέστε μου. Χωρίς αφορισμό. Πρέπει είπε ο Ντίνος να φύγουμε από εδώ με ένα απ' έξω. Να το πετάξουμε αυτό. Είπε ο κύριος Θανάσης. Φέρε μου τις άδειες Στράτο. Έχω λέει ο Στράτος. Δεν έχεις του λέει ο Θανάσης. Πώς τα είπατε εκείνα τα νιου τζέρσι ελληνικά να τα πω; Ρε άνθρωπε της Παναγίας, τι μας μπερδεύεται εμάς με τέτοια. Να πάρουμε απόφαση θέλουμε. Να φτιάξουμε τον ποδηλατόδρομο θέλουμε. Όλοι εντωμεταξύ ήρωες. Απ' το πίσω μέχρι το μπροστά. Εμείς κύριοι μπορείτε να μας πείτε τι απόφαση θέλετε να πάρουμε από το πέμπτο κάθισμα και πίσω; Πες σε εκείνος που θέλει να συνεχίσει γιατί ντρέπεται; Γιατί τώρα έξω μου είπαν. Κρύβεσαι μπαγάσα. Όχι ρε παιδιά είμαι 1,83 γιατί να κρυφτώ; Κρύβεσαι μου λένε. Πώς κρύβομαι; Τι να κάνω δεν ξέρω. Και ήρθαν να με ενημερώσουν οι επιστήμονες. Ο ποδηλατόδρομος τον θέλω. Όχι με το όνομά μου. Αν αποφασίσετε κι εσείς, με το όνομα της πόλεως, θα γίνει. Αλλιώς δεν θα γίνει τίποτα. Ή θα γίνει όπως είναι. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Η κυρία Ελένη Γέρου.

ΓΕΡΟΥ:

Καλησπέρα σας. Είμαι η Ελένη Γέρου από την Κινηματογραφική Λέσχη. Και ως πολίτης. Σαν Κινηματογραφική Λέσχη έχω ένα κείμενο. Δεν θα το διαβάσω για να μην σας κουράσω. Αλλά ως πολίτης θα πω το εξής. Είμαι από τους συνήθεις ύποπτους κι εγώ μάλλον γιατί μας υποτιμούν την νοημοσύνη εδώ πέρα. Μας είπαν για το Βερολίνο. Έχουμε πάει στο Βερολίνο. Έχουμε δει ποδηλατόδρομους. Ούτε κατά διάνοια βέβαια η πόλη της Πρέβεζας με το Βερολίνο. Θα μας φτιάξουν Βερολίνο εδώ. Θα μας το κάνουν. Λοιπόν. Εγώ θα μιλήσω ως γιαγιά που έχω τα εγγόνια μου και τα παίρνω και πάω στο Μονολίθι, απλώνω τη ψάθα μου κάτω από τους ευκάλυπτους και κάνουμε το μπάνιο μας δωρεάν και πολύ ωραία όλο το πρωί. Αυτό το πράγμα το είδα να καταστρέφεται. Το είδα να καταστρέφεται και μου ήρθε εγκεφαλικό. Στενοχωρήθηκα πάρα πολύ γι αυτό το πράγμα. Όχι μόνο εγώ και εκατοντάδες πολίτες. Λέτε εσείς ότι εκατοντάδες πολίτες δεν βλέπουν την ώρα να πάρουν τα ποδήλατα να πάνε με τα παιδιά τους. Εγώ σας λέω ότι δεν βλέπουν την ώρα να πάνε να στρώσουν τη ψάθα να κάνουν το μπάνιο τους. Τα ποδήλατα θα τα πάρουν αλλά άμα θα έχουν έναν ασφαλή ποδηλατόδρομο και από εκεί που πρέπει να περνάει. Καταστρέφετε μια ακτή απείρου κάλλους για να κάνετε ένα ποδηλατόδρομο; Για να κάνετε ένα ποδηλατόδρομο. Να τον κάνετε τον ποδηλατόδρομο αλλά σε ένα άλλο σημείο. Καταστρέφετε την ακτή. Αυτό είναι πρωτοφανές. Εγώ διαβάζω τώρα, για να δείτε την ειρωνεία, το άκρον άωτο της ειρωνείας, έπεσε στο χέρι μου μια εφημερίδα, το Βήμα της Πρέβεζας. 14 Φεβρουαρίου του 2025. Πριν από μισό μήνα. Που λέει. Δράσεις για την προστασία των παράκτιων αμμολόφων. Εκεί που πάμε λοιπόν και κάνουμε το μπάνιο μας, είναι αμμόλοφοι. Βγαίνουν οι παπαρούνες οι κίτρινες την άνοιξη. Βγαίνουν οι αγριοβιολέτες. Έχουν τις φωλιές τους τα πουλιά, τα σφυριχτάρια. Βγαίνουν οι χελώνες. Όλα αυτά. Δεν είμαστε ρομαντικοί, για να τα λέμε. Βλέπω ότι και ο κύριος Δήμαρχος έχει κάτι τέτοιες ευαισθησίες. Γιατί έχει μπει σε ένα πρόγραμμα, δράσεις για την προστασία των παράκτιων αμμολόφων. Την αποδοχή ένταξης, λέει υλοποίησης και χρηματοδότησης του έργου, με τίτλο Ήρα Αντρίων 00151. Διατήρηση της βιοποικιλότητας. Αυτό. Τα λεφτά είναι 146.000 και 124.000. Με σκοπό τη βελτίωση της υπάρχουσας κατάστασης, της κλιματικής αλλαγής, παρακολούθηση της ακτογραμμής και τη διάβρωση που υφίσταται. Και όλο αυτό στις παράκτιες περιοχές της Πρέβεζας, οι οποίες είναι περιοχές ανάπτυξης και τουρισμού, υπάρχει μεγάλη εξάρτηση από το μαζικό τουρισμό, με φαινόμενα υπερτουρισμού σε ορισμένες περιόδους ενώ υπάρχει και επίσης αδυναμία διάχυσης των τουριστικών ροών. Αυτές λοιπόν οι περιοχές χαρακτηρίζονται από οικοτόπους προτεραιότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αντιμετωπίζουν σοβαρούς κινδύνους λόγω αυξανόμενης τουριστικής πίεσης. Βασισμένα λοιπόν σε πολυδιάστατα εργαλεία που έχουν δοκιμαστεί πειραματικά. Το έργο θα συμβάλλει στην προστασία των παράκτιων αμμολόφων σε όλη την περιοχή της Αδριατικής και του Ιονίου. Δεν είναι αυτό υποκρισία; Αυτό το έργο λέει ότι θα προστατεύσει. Είναι προστασία αυτό που κάνετε αυτή τη στιγμή που πέφτετε πάνω... Γιατί δεν είναι το Ιόνιο; Ιόνιο και Αδριατική λέει. Ήθελα να ήξερα. Στην Ευρωπαϊκή Ένωση τα έχουν δει τι γίνεται με τον ποδηλατόδρομο; Πού πέσατε πάνω σε όλη αυτή την παράκτια, στους αμμόλοφους στην ποικιλότητα, στην χλωρίδα, στην πανίδα. Τα έχουν δει αυτά; Δεν μπορώ να καταλάβω δηλαδή. Τραγέλαφος. Αυτό είναι το άκρον άωτον της υποκρισίας. Αυτό έχω να πω σαν πολίτης. Δεν με νοιάζει αν είναι νόμιμο το έργο ή τα

τεχνικά έργα τα λάθη και τα λοιπά, ειλικρινά. Με ενδιαφέρει που καταστρέψατε την παραλία του Μονολιθίου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε πολύ. Ο κύριος Ξέρας.

ΞΕΡΑΣ:

Καλησπέρα. Καλησπέρα και από μένα. Λέγομαι Φίλιππος Ξέρας. Χαίρομαι ιδιαίτερα το ότι πάρα πολλοί συμπολίτες μας σήμερα ήρθαν και μας θυμίσανε σε αυτή τη συνεδρία του Δημοτικού Συμβουλίου για ένα θέμα το οποίο, όπως γνωρίζετε απασχολεί την κοινή γνώμη της πόλης μας και της ευρύτερης περιοχής πάνω από δύο μήνες. Θα ήθελα να ευχαριστήσω, πέρα από τους συμπολίτες μου, ιδιαίτερα να ευχαριστήσω και το Δημοτικό Συμβούλιο που έφερε προς συζήτηση αυτή την ανοιχτή συνεδρίαση αλλά και ιδιαίτερα την Αξιωματική, σύσσωμη μπορώ να πω αντιπολίτευση του Περιφερειακού Συμβουλίου, που όπως είπε και ο Περιφερειακός Σύμβουλος ο κύριος Κορωνάιος, είναι η πρώτη φορά στα χρονικά που το βλέπουμε αυτό το πράγμα στην περιοχή μας. Και μακάρι κι εσείς κύριε Ιωάννου να προτείνετε την Τετάρτη να γίνει το Περιφερειακό Συμβούλιο στην πόλη της Πρέβεζας, γι αυτό το θέμα του ποδηλατοδρόμου. Εμείς το προτείνουμε. Ωραία. Και εφόσον περάσαμε από τα προκαταρκτικά, να περάσουμε στην επαναστατική γυμναστική. Αγαπητοί συμπολίτες, σήμερα ήρθαμε εδώ ώστε να θέσουμε τον προβληματισμό μας, αλλά και τις απόψεις μας, για το θέμα το οποίο ταλανίζει τον τελευταίο καιρό την κοινωνία της Πρέβεζας. Αυτή η συζήτηση, η διαβούλευση, όπως εσείς την ονομάζετε, θα ήτανε και έπρεπε να είχε γίνει πριν από το Μάρτιο του 2022, όπου και είχε έρθει προσυζήτηση στην τότε Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου μας. Αυτό όμως δεν έγινε τότε, όπως επίσης δεν έγινε και καμιά συζήτηση μετέπειτα, όταν ήρθε το θέμα προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο, όπου δια περιφοράς είχε εγκριθεί ομόφωνα, μετά από την πίεση του χρόνου, μην χάσουμε την χρηματοδότηση του έργου. Οι ευθύνες για τη μη ενημέρωση είναι συλλογικές, τόσο για την προηγούμενη Δημοτική Αρχή, όσο και για την παρούσα, αφού το ίδιο πρόσωπο ως Δήμαρχος, διοικεί και σήμερα το Δήμο μας. Δεν έγινε καμιά διαβούλευση με τους Δημότες, ώστε από τότε, όχι μόνο να ήξεραν από που και ποια σημεία θα διέρχονταν ο ποδηλατοδρόμος, αλλά πιστεύω, κατά την άποψή μου, ότι κανένας, μα κανένας μας, δεν ενδιαφέρθηκε μετέπειτα, από πλευρά της Δημοτικής Αρχής ιδιαίτερα, να ασχοληθεί και να ενημερωθεί ή να διερευνήσει το όλο θέμα. Ο ισχυρισμός που προβάλλεται συνήθως από την πλευρά της Δημοτικής Αρχής, ότι το έργο είναι αρμοδιότητας της Περιφέρειας και εσείς αναφέρετε ότι δεν έχετε καμία αρμοδιότητα, το λιγότερο που μπορώ να τη χαρακτηρίσω είναι αφελής και άστοχη, αφού το έργο εκτελείται μέσα στα όρια του Δήμου μας και οφείλεται να έχετε τον πρώτο λόγο. Είναι αδιανόητο λοιπόν, για τον κάθε λογικό σκεπτόμενο άνθρωπο, να εκτελείται ένα έργο μέσα στα όρια του Δήμου που διοικείται και έστω να μην έχετε όχι μόνο άποψη στο σύνολο του έργου, αλλά ιδιαίτερα σε ότι αφορά την περιβαλλοντική παρέμβαση που μπορεί να επιφέρει αυτό το έργο, ακόμη και με αλλοίωση του φυσικού περιβάλλοντος σε πολλά σημεία. Το τμήμα του Μονολιθίου, όπου διέρχεται και ήδη κατασκευάζεται ο ποδηλατοδρόμος, είναι ένα σημείο αναφοράς για όλους τους Πρεβεζάνους, εδώ και πολλές γενιές. Η αυθεντικότητα που προσφέρει είναι και το κλειδί για τη μεγάλη επισκεψιμότητα που έχει. Οφείλατε να ήσασταν πολύ πιο προσεκτικοί, ειδικά σε αυτό το τμήμα, διότι ως περιοχή απείρου φυσικού κάλους, οι προηγούμενοι από εμάς το έφτιαξαν, το προστάτευσαν και το διατήρησαν τόσα χρόνια τώρα. Οφείλουμε λοιπόν κι εμείς να το προστατεύσουμε και να το παραδώσουμε στις επόμενες γενιές αναλλοίωτο. Υπάρχουν εναλλακτικές λύσεις, αρκεί να σκύψετε με αγάπη και σεβασμό επάνω στο θέμα, ώστε να αποδείξετε στους δημότες της Πρέβεζας ότι αγαπάτε το περιβάλλον και η Δημοτική Αρχή της Πρέβεζας έχει περιβαλλοντικές ανησυχίες και ευαισθησίες. Σας καλώ λοιπόν ως Δημοτική Αρχή, σήμερα να πάρετε απόφαση αλλαγής χάραξης ειδικά για το επίμαχο τμήμα του Μονολιθίου και μαζί με τον Αντιπεριφερειάρχη, καθώς και σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας Ηπείρου, του μελετητή και τον Περιφερειάρχη, να δώσετε άμεσα λύση. Εξάλλου, μια γενναία πολιτική απόφαση πάντα επιβραβεύεται. Ακούστε τον προβληματισμό και την ανησυχία των Δημοτών μας και πάρτε αυτή την απόφαση, όπου θα ικανοποιήσει το σύνολο των κατοίκων του Δήμου μας, που αντιτίθεται στην περιβαλλοντική παρέμβαση που ήδη επιχειρείται στο αγαπημένο μας Μονολίθι. Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε πολύ. Ο κύριος Φονταράς Σπυρίδων.

ΦΟΝΤΑΡΑΣ:

Καλησπέρα σε όλους. Δεν θα σας απασχολήσω πολύ γιατί είναι και περασμένη ώρα. Θα θέσω μόνο ακροθιγώς κάποια θέματα. Το θέμα είναι καταρχήν, τι σημαίνει αιγιαλός. Αιγιαλός είναι το όριο που σκάει το χειμέριο κύμα. Και το χειμέριο κύμα στο Μονολίθι σκάει ακριβώς στο χώμα. Άρα λοιπόν, το έργο λίγο πολύ, είναι μέσα στον αιγιαλό. Αυτό για να ξεκαθαρίσουμε αυτό το πράγμα, το πρώτο. Το δεύτερο. Είπε ο κύριος Περιφερειάρχης ότι δεν θα γίνει τοιχίο. Η μελέτη περιλαμβάνει τοιχίο για να προφυλάξει τον ποδηλατόδρομο από το χειμέριο κύμα. Κατά συνέπεια, εγώ θα μιλήσω τώρα σαν παραθεριστής. Πώς θα ηδηξω από το τοιχίο για να πάω να κάνω μπάνιο το καλοκαίρι; Και ύστερα, θα μιλήσω επίσης και σαν ποδηλάτης. Λοιπόν, φτιάχνετε ένα ποδηλατόδρομο. Ο ποδηλατόδρομος, καταρχήν, δεν πρέπει να έχει δεξιά και αριστερά εμπόδια. Ότι και να είναι. Παραδείγματος χάριν. Στον ποδηλατόδρομο που είχε γίνει στη Θεσσαλονίκη επί Κοσμοπούλου στην παραλία, υπήρχαν δεξιά και αριστερά μικρά τοιχία. Συνέπεσε από εκεί να σπάσω τα μούτρα μου. Δηλαδή έτσι και βρεις λίγο στο πλάι, σκοτώνεσαι. Δεύτερον, στον ποδηλατόδρομο που γίνεται στο Μονολίθι. Έτσι και φύγεις λίγο δεξιά πας κατευθείαν ή στα βράχια, αν δεν γίνει το τοιχίο ή μετά το τοιχίο, πας κατευθείαν στην άμμο. Αν έρχεσαι από την άλλη μεριά, φεύγοντας λίγο πας κατευθείαν επάνω στα δέντρα. Άρα λοιπόν, υπάρχει και ένα σοβαρό θέμα ασφάλειας γι αυτόν τον ποδηλατόδρομο. Υπάρχει και άλλο ένα θέμα. Το καλοκαίρι, αυτός ο δρόμος του Μονολιθίου, έχει μήκος, τον μέτρησα, 2.500 μέτρα. Δεν είναι 3 χιλιόμετρα, είναι 2.500. 2.500 μέτρα στα οποία δεξιά και αριστερά παρκάρουν το καλοκαίρι αυτοκίνητα. Ωραία, λοιπόν. Με πρόχειρους υπολογισμούς. 2.500 μέτρα, να πούμε ότι πιάνει 5 μέτρα το κάθε αυτοκίνητο άρα έχουμε εκεί πέρα 500 αυτοκίνητα δεξιά και 500 αριστερά. Άρα εκεί έχεις το καλοκαίρι, σε ώρες αιχμής, 1.000 αυτοκίνητα. Με 4 άτομα τα αυτοκίνητα, δεν σας λέω 3, λέω 3. Μιλάμε, δηλαδή είναι 6.000 άτομα που πάνε το καλοκαίρι στο Μονολίθι. Θα έχεις λοιπόν, 6.000 άτομα και θα έχεις και τον ποδηλατόδρομο. Και όταν λέμε ποδηλατόδρομο δεν εννοούμε ποδηλατόδρομο που θα πάει ο ήπιος ποδηλάτης όπως πάει μέσα στην Πρέβεζα. Εννοούμε ότι θα πάει ποδηλάτης με αγωνιστικό ποδήλατο και θα έχει την απαίτηση να τρέξει. Έχει ληφθεί αυτό το πράγμα υπόψιν; Ότι από τη μια μεριά θα τρέχουν τα ποδήλατα ενδεχομένως με μεγάλη ταχύτητα γιατί τα ποδήλατα τα αγωνιστικά πάνε με 20-30 χιλιόμετρα την ώρα, 25, άντε το λιγότερο 15. Η μέση ταχύτητα του ποδηλάτου είναι 15 χιλιόμετρα την ώρα. Εκεί έτσι και του πεταχτεί ένα μωρό, που έρχεται από τον δρόμο για να πάει να κάνει μπάνιο, τι θα γίνει; Άσε το αυτοκίνητο τι θα γίνει. Εγώ σου λέω ότι τα αυτοκίνητα δημιουργούν το φράχτη. Ο ποδηλάτης πού θα τρέχει με 6.000 κόσμος εκεί μέσα. Λοιπόν. Αυτά. Εγώ δεν έχω προτείνει ούτε εναλλακτική λύση για τον ποδηλατόδρομο. Θεωρώ όμως ότι επειδή διάβασα και τη μελέτη και επειδή έχω μια υποψία ποιο μελετητικό γραφείο την έκανε. Ο Μαμουνής δεν την έκανε; Κάποιος Μαμουνής. Από τη Θεσσαλονίκη. Δεν διάβασα την τεχνική περιγραφή, την τεχνική μελέτη διάβασα, είναι αναρτημένη. Γι αυτό είπα για τοιχίο στην αρχή. Λέει η μελέτη ότι θα γίνει τοιχίο προς τη μεριά του. Άρα εάν δεν μου βάλεις σκαλοπάτι, εάν δεν βάλεις κάποια πρόσβαση να έχει ο κόσμος στην παραλία, δεν υπάρχει πρόσβαση στην παραλία, παιδιά. Ας υποθέσουμε ότι δεν κάνεις τοιχίο για να προφυλάξεις αυτό που κάνεις από το χειμέριο κύμα που φτάνει μέχρι εκεί έξω, εγώ θα κατέβω από τα βράχια κάτω; Που θέλω να κάνω μπάνιο το καλοκαίρι. Λοιπόν δεν ξέρω αν ξεχνάω και κάτι άλλο. Πάντως το θέμα ασφαλείας του ποδηλατόδρομου, όχι μόνο στο Μονολίθι αλλά και αλλού, που λένε ότι θα έχει δεξιά κι αριστερά εμπόδια, είναι απαράδεκτο. Σας μιλάω σαν ποδηλάτης. Έχω πάθει ατύχημα με το μικρό εμπόδιο που είχε βάλει ο Κοσμοπούλος στον ποδηλατόδρομο της Θεσσαλονίκης και το οποίο το ξηλώσανε. Και βάλανε ποδηλατόδρομο να είναι σηματομενός με φωτάκια. Στον ποδηλατόδρομο δε, απαγορεύεται να κυκλοφορήσει είτε πεζός, είτε αυτοκίνητο. Αυτά λοιπόν και σας ευχαριστώ πολύ για την υπομονή σας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Σας ευχαριστώ πολύ. Ο κύριος Ρούγκας.

ΡΟΥΓΚΑΣ:

Καλησπέρα κι από εμένα. Ρούγκας Αναστάσιος λέγομαι, χωρίς καμία ιδιότητα, απλός πολίτης. Και απευθύνομαι σε αυτούς τους ελάχιστους που μείναμε. Δεν θέλω να πω πολλά. Δεν ξέρω από τεχνικά θέματα. Δεν έχω κάνει την ιδιότητα του πολιτικού ποτέ. Ούτε είχα την ιδιότητα του μέλους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Με έκπληξή μου όμως, βλέπω τον τελευταίο καιρό σε ένα έργο το οποίο από πότε έχει ξεκινήσει κύριε Αντιπεριφερειάρχη; Από το 2015. Έχουμε φτάσει στο 2025. Ρωτάω τους θεσμικούς που ήταν στην Περιφέρεια, εκλεγμένοι, στους Δήμους. Σε όλη αυτή την πορεία που έγινε το έργο, πού ήταν; Αυτοί που ήρθαν σήμερα από τα Γιάννενα και μας κάνανε την τιμή και τους ευχαριστούμε. Πού ήταν να δουν αν αυτές οι μελέτες ήταν παράνομες, ήταν κακές; Αυτοί που ξέρουν να διαβάζουν από έργα, γιατί εγώ δεν ξέρω να διαβάζω. Το ΚΑΣ που πέρασε από την αρχαιολογία, πέρασε κάτι παράνομο; Κανένας δεν ξέρει; Δηλαδή τι γίνεται ρε παιδιά, εμείς που είμαστε πολίτες, τι κάνουμε; Εσείς που εκλεγθήκατε και ήρθατε ξαφνικά να κάνετε αντιπολίτευση σε ένα έργο που μπορεί να είναι καλό, μπορεί να είναι κακό, καθένας το κρίνει κατά την κρίση του. Θυμηθήκατε εφόσον άρχισε το έργο και προχώρησε; Πιο πριν δεν το είδατε; Φτιάξατε επιτροπή, στην οποία επιτροπή βλέπω υπάρχουν κι οι μηχανικοί, δεν ξέρουν οι μηχανικοί να διαβάσουν; Τι έγινε ξαφνικά; Ξυπνήσαμε; Φύγανε οι κύριοι από τα Γιάννενα που ήταν, είναι ο κύριος Κωτσαντής βέβαια εδώ πέρα, αλλά της άλλης αντιπολίτευσης. Είναι οι περιφερειακοί σύμβουλοι. Δεν σας διέκοψα, συγγνώμη. Όταν τελειώσω να μιλήσετε. Θέλετε να πάρετε το λόγο; Δεν σας ξέρω, κύριε. Συγγνώμη. Δεν σας ξέρω. Θέλετε να μιλήσετε; Άμα θέλετε, ελάτε σας παρακαλώ πολύ. Στην δημοκρατία την δική σας μπορεί να είναι έτσι. Στην δημοκρατία την δική μου όχι. Λοιπόν, νομίζω ότι κάπως αργά θυμηθήκατε κύριε κι εσείς που πήρατε και το λόγο. Ευτυχώς και δεν περιμένατε να τελειώσει το έργο για να ξεσηκωθείτε. Αυτό το ερώτημα θέτω και το θέτω στους θεσμικούς. Και σε σας κύριε Κωτσαντή. Οφείλατε να ενημερώσετε και τους πολίτες όμως. Όχι τώρα. Ευχαριστώ. Εγώ είμαι υπέρ των έργων να γίνονται έργα και γι' αυτό εκλέξαμε τους αντιπροσώπους μας, έγκυρα να προλαβαίνουν τυχόν αστοχίες όμως. Όχι μετά. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κύριος Βλάχος.

ΒΛΑΧΟΣ:

Εγώ θα μιλήσω σαν πολιτιστικός σύλλογος Παντοκράτορα. Επειδή γνωρίζομαι και ήμασταν συμμαθητές με το Στράτο και παράλληλα εγώ μηχανικός αλλά τεχνικός με το ρεύμα, ο Στράτος πρέπει να είναι δομικός μηχανικός. Ένα πράγμα θα βάλω. Πέραν τον επανασχεδιασμό που βάλανε πολλοί σύμβουλοι περιφερειακοί εδώ ότι πρέπει να γίνει οπωσδήποτε, θέλω να πω ποιος μηχανικός, ποιος τεχνικός, μα τέλος πάντων εργολάβος έκανε αυτό το κουλούρι, το κουντρί, σε έναν δρόμο που το καλοκαίρι είναι γεμάτος από αυτοκίνητα. Εμείς κάνουμε έκκληση και το λέμε εδώ ότι εάν σκοτωθεί άνθρωπος εκεί πάνω γιατί έχουν πέσει πεζοί, φανταστείτε αυτοκίνητο, εάν σκοτωθεί άνθρωπος επάνω την ευθύνη την έχει ο κύριος Ιωάννου και ο Δήμαρχος. Καθαρές κουβέντες, δεν θα παίξουμε όπως στα τρένα. Ακριβώς είναι η ασφάλεια που λένε ότι θα έχει ο ποδηλατόδρομος σαν την ασφάλεια των τρένων. Μα είναι σοβαρά τώρα πράγματα να περνάνε τα ποδήλατα όλα μέσα από τον Παντοκράτορα; Γιατί δεν γίνεται ο παραλιακός δρόμος που έχουμε συμφωνήσει από το 1982; Γιατί θα περάσει από το Αλωνάκι, θα περάσει από την Παριανόσκαλα που πάλι την παζαρεύουνε, θα περάσει από τον Αϊ Γιώργη και θα φτάσει μέχρι το Μύτικα και πόσα συμφέροντα θα κοπούνε και πόσοι παρεμβαίνουνε και γιατί παρεμβαίνουνε; Να γίνει ο ποδηλατόδρομος, με σωστό σχεδιασμό, με σωστή προοπτική και με μέτρα ασφάλειας. Δεν μπορεί δηλαδή τώρα να περνάει το ποδήλατο μέσα από τον Παντοκράτορα. Μα εκεί και παιδιά παίζουνε. Αυτό μας είπε ο Δήμαρχος. Από πού θα περάσει το ποδήλατο από την Πρέβεζα, πώς θα πάει; Από πού. Από τον παράδρομο. Ξέρω. Από τους παράδρομους που είναι ο Παντοκράτορας, που έχει ο Παντοκράτορας. Εντάξει, δεν πειράζει, εγώ φωνάζω γιατί ήδη έπεσε άνθρωπος πάνω στο κουντρί. Έπεσε άνθρωπος. Έπεσε άνθρωπος, χτύπησε. Τι θα κάνουμε δηλαδή. Ξέρω και παραξέρω, γιατί δεν γίνεται ο παραλιακός δρόμος, ο πεζόδρομος που έγινε το συνέχισε ο Παπαγεωργίου και μετά σταμάτησε; Γιατί δεν έγινε ο πεζόδρομος; Περνάει τον παράδρομο.. Ο παράδρομος είναι κλειστός απ' τη μια πλευρά. Είναι κλειστός από τη μια πλευρά. Τέλος πάντων, αυτά έχω να πω εγώ, να πάρετε την ευθύνη σας να επανασχεδιάσετε πάλι τον ποδηλατόδρομο και να χρησιμοποιήσετε

οπωσδήποτε την παράκτια ζώνη, τον παραλιακό δρόμο απ' τον Αι Γιώργη στον Παντοκράτορα, απ' τον Παντοκράτορα στο Καλαμίτσι, Αλωνάκι και μετά να πάει στο Μύτικα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Θέλετε να προσθέσετε κάτι τελευταίο για να κλείσουμε κύριε Ιωάννου;

ΙΩΑΝΝΟΥ:

Εν τάχει να απαντήσω λίγο στους πολίτες που βάλανε κάποια θέματα. Όσον αφορά τον κύριο Γιώργο Νόβα, όλα αυτά εξετάζονται σαν εναλλακτικές διαδρομές. Έχει φύγει ο Γιώργος. Σαν εναλλακτικές διαδρομές. Στον Παναγιώτη Τσούτση θέλω να πω ότι αυτό ακριβώς είπα κι εγώ. Και δεν ξέρω, μπράβο και τον συγχαίρω που υποστήριξε αυτή την έρευνα προμελέτη που είχε γίνει το 2009. Η οποία είχε τίτλο έρευνα για τη χάραξη στρατηγικού, όχι απλώς, στρατηγικού σχεδιασμού ανάπτυξης ποδηλατικού τουρισμού στο νομό Πρέβεζας. Προσέξτε, όχι απλώς, ανάπτυξης στρατηγικού σχεδιασμού ποδηλατικού και συμφωνώ απόλυτα. Και πάνω σε αυτή, τουλάχιστον αυτό μας είπε ο μελετητής και η επιβλέπουσα υπηρεσία, ότι το είχαν σαν μπούσουλα. Δηλαδή εγώ το θεωρούσα τιμή μου, όπως το θεώρησε και ο Παναγιώτης και πραγματικά το χαίρομαι, τιμή μου να είχα κάνει αυτή τη μελέτη. Δηλαδή να είχα συμβάλει να γίνει η έρευνα. Ακούστε με λιγάκι, γιατί ίσως δεν έχετε καταλάβει κάτι. Και απορώ, γιατί πώς λειτουργεί. Θα φτάσω και στα δικά σας, να εξηγήσω λιγάκι και στα δικά σου Κωνσταντίνε. Αυτά που είπες. Θέλω να καταλάβετε κάτι. Ο ποδηλατοδρόμος είναι 56 χιλιόμετρα. Συζητάτε, είπε ο κύριος Φονταράς, για λιγότερα από δυόμισι πόσο είναι. Δηλαδή, στα 56 συζητάμε για τα δυόμισι και λέμε ότι δεν έχει την ίδια χάραξη. Θέλετε να σας διαβάσω κάτι που λέει η μελέτη; Μισό λεπτό, μισό λεπτό, μισό λεπτό, με συγχωρείτε. Η έρευνα αυτή, από αυτό το σημείο, ακολουθώντας την ακτογραμμή, φτάνει στο τέλος του αισθητικού δάσους Μονολιθίου. Δηλαδή, ακολουθεί την ακτογραμμή. Όσοι γνωρίζουν τι είναι ακτογραμμή, ξέρουν ότι είναι εκεί που είναι η γραμμή αιγιαλού και παραλίας. Μπορεί να είναι μέσα στο δρόμο τον υφιστάμενο, μπορεί να είναι εκτός. Δεν έχει σημασία. Η ουσία είναι ότι ακολουθείται η διαδρομή. Σε κάποια άλλα πράγματα δεν ακολουθεί. Αλλά σαν μπούσουλα ήταν αυτή η λογική. Η Ιόνια διαδρομή. Με κάποιες αλλαγές, γιατί αλλάξαν και οι συνθήκες. Κάποια στιγμή έγιναν κάποιες καταλήψεις στο Καλαμίτσι. Έλεγε να περνάς από το Καλαμίτσι παραλιακά. Δεν γινόταν γιατί έχουν γίνει κάποιες καταλήψεις. Έχουν πέσει τα χώματα και τα λοιπά. Άρα λοιπόν, σίγουρα με τόση χρονική διαφορά έχουν αλλάξει. Από το 2009 μέχρι το 2020 υπάρχει σαν να μελετάτε αυτό το έργο. Δεκαπέντε δημοπρατήθηκε. Θα υπήρχαν σίγουρα αλλαγές. Άρα, εγώ χαίρομαι πραγματικά που ο Παναγιώτης πραγματικά αγκάλιασε αυτή τη μελέτη και δεν την άφησε να είναι απέξω. Ο κύριος Παπαδιάς, έχουμε λάβει υπόψιν μας από αυτό το θέμα που έβαλε, να περάσει από τις εκβολές. Πρέπει να το δούμε. Τότε δεν μπορούσαμε να το δούμε καθόλου, γιατί δεν υπήρχε οριοθέτηση του Αρέθωνα. Τώρα που προχωρήσαμε σε οριοθέτηση, είναι ένα από τα έργα που έχουμε κάνει, οριοθέτηση των εκβολών του Αρέθωνα, το ξέρει ο κύριος Κωτσαντής, πιθανόν να μπορούμε. Δεν το ξέρω, γιατί είναι και το κόστος που πρέπει να συνυπολογίσουμε. Αυτή τη στιγμή η μελέτη λέει ότι θα περάσει, θα γίνει μια επέκταση κατάντη, από τη μεριά δηλαδή της θάλασσας, της υφιστάμενης γέφυρας του Αρέθωνα. Θα το δούμε και το άλλο θέμα που έβλεπε με τον περιφερειακό της Καστροσυκιάς. Όσον αφορά ο Τσούτσης Κωνσταντίνος, να πούμε κάτι για τη διαβούλευση για να το καθαρίσουμε. Ο Δήμαρχος το είπε και πολύ καθαρά. Όσες διαβουλεύσεις έχουν γίνει, ξέρετε πότε επιβάλλονται οι διαβουλεύσεις, πότε είναι να γίνουν; Δεν γίνεται διαβούλευση όταν περνάει από Ποιότητα Ζωής; Δεν γίνεται διαβούλευση περνάει από Δημοτικό Συμβούλιο; Δεν μπορεί να γίνει; Πέρασε από 2 Ποιότητες Ζωής, Δήμος Πρέβεζας, Δήμος Πάργας, δύο Δημοτικά Συμβούλια, πέρασε Περιφερειακό Συμβούλιο. Δηλαδή, τι άλλη δημοσιότητα πρέπει να δοθεί σε αυτό το έργο, για να πει κάποιος κάτι ας πούμε. Θέλω να καταλάβω, ότι αυτή τη διαβούλευση, που τη λέτε συνέχεια, εδώ έχουν γίνει έργα τεράστια και δεν έχει μιλήσει κανένας για διαβούλευση. Και πάμε παρακάτω στο θέμα του ΚΑΣ. Αυτό αποφάσισε το ΚΑΣ. Και θέλω να πω στον Κωνσταντίνο, που είπε ότι αυτή η χάραξη σταματάει εδώ σήμερα. Δεν το κατάλαβα, ας πούμε. Και ότι όλος ο τεχνικός κόσμος, όλος ο τεχνικός κόσμος το απαιτεί. Ποιος καθορίζει όλο τον τεχνικό κόσμο. Ποιος τον καθορίζει; Όλους τους μηχανικούς. Πρέπει να υπάρχει λίγο μέτρο, έτσι. Ποιος ορίζει ότι μπορεί να εκφράσει όλο τον τεχνικό κόσμο. Έτσι είπατε, το έχω σημειώσει ακριβώς. Όλος ο τεχνικός

κόσμος. Αυτό είπατε. Και αυτή η χάραξη είπατε, σταματάει εδώ. Λοιπόν. Και όλη σας η τοποθέτηση ήταν πως θα βρείτε κάποια λάθη στις μελέτες. Δηλαδή σαν να θέλετε να ακυρώσετε το έργο. Το θέμα μας, σας είπα από την αρχή, θα σας τα πω στο τέλος μάλλον. Ο Θανάσης Σουλιόπουλος, αν υπάρχουν μελέτες. Μελέτες υπάρχουν Θανάση, όποτε θες μπορείς να τις δεις. Ο Βασίλης Ευαγγέλου. Λέει σιωπή από τους Πρεβεζάνους και τα λοιπά. Θα σας πω κάτι. Όντως. Αγαπητέ Βασίλη, δεν ξέρω αν είσαι εδώ, εδώ είσαι μπράβο, υπάρχει μια σιωπή από τους Πρεβεζάνους. Και αυτή τη σιωπή, σας το λέω πραγματικά, γιατί αν σας διαβάσω αυτό το δελτίο τύπου που είχα βγάλει, είχα πει ότι θα μιλήσω και με αυτούς που συμφωνούν με το έργο για να δω τι θα κάνω, εκτός ότι θα κοιτάξω τις εναλλακτικές που είχα πει εκείνη την Παρασκευή που συναντηθήκαμε στην Περιφέρεια. Είπα θα ρωτήσω και αυτούς που συμφωνούν. Ξέρετε τι βλέπω με μεγάλη μου απογοήτευση; Ότι φοβούνται. Μη σας φαίνεται περίεργο αυτό. Δεν μιλάει κανένας. Το λένε κατ'ιδίαν. Αυτό που λες εσύ για το αντίθετο, γι αυτό που συμφωνούν, δεν είναι κανένας στη φόρα να το πει. Κανένας. Δεν έχω παροτρύνει κανέναν να βγει να πει. Κάποιοι μου είπαν να βγούμε. Λέω όχι παιδιά. Ότι θέλετε εσείς θα κάνετε. Δεν είπα σε κανέναν. Ξέρετε όμως πόσοι με παίρνουν και μου λένε προχώρα Στράτο; Μη σταματάς. Και δεν βγαίνει κανένας να πει. Και κάποιος που πήγε εδώ. Να τελειώσω. Αφήστε να τελειώσω. Και δύο. Μπορώ να σας πω μια πραγματικότητα. Δεν είπα ότι φοβούνται. Δεν ξέρω γιατί δεν το κάνουν. Που βγήκαν εδώ σήμερα και πήγαν κάτι να πούνε. Παραλίγο να... Τίποτα. Δηλαδή τι είναι αυτά που λες. Τι να κάνεις. Γιατί τα λες. Και τα λοιπά. Θέλω να πω. Ακούστε με λιγάκι. Ακούστε με λιγάκι. Πρέπει να καταλάβετε ότι δεν εκφράζετε την πλειοψηφία. Ή αν εκφράζετε την πλειοψηφία, υπάρχει και μια μειοψηφία που θέλει το άλλο. Άρα μην έχετε το αλάθητο επειδή είστε εδώ σήμερα αυτοί που διαφωνείτε και δεν είστε μόνο αυτοί που διαφωνείτε. Εδώ υπάρχουν άνθρωποι που συμφωνούν. Έτσι. Και παραπέρα. Και ξέρω και άλλους εδώ που συμφωνούν και τα λοιπά. Άρα μην αγκαλιάζουμε και λέμε ότι εδώ όλοι διαφωνούν. Πάμε τώρα στον Σπύρο τον Κόκκαλη. Εγώ αγαπητέ Σπύρο δεν θέλω τον ποδηλατόδρομο του Στράτου του Ιωάννου. Καταρχάς εγώ, εδώ είναι και η υπηρεσία, δεν ήξερα καν ποιος είναι ο μελετητής. Δεν ασχολήθηκα καθόλου από πού θα περάσει. Να τους εξηγήσω. Κατάλαβα τι είπες. Θέλω να το εξηγήσω. Λοιπόν. Δεν ασχολήθηκα καθόλου με τη διαδρομή που θα περάσει γιατί έχω εμπιστοσύνη στις υπηρεσίες μου. Ωραία; Και όταν είδα ότι υπάρχουν αντιδράσεις που εγώ θεωρούσα, σας το λέω, μπορεί να είστε πλειοψηφία, ότι είστε μειοψηφία τότε και τώρα παρόλα αυτά κάθισα και σας άκουσα. Μίλησα μαζί σας. Ξαναμίλησα μαζί σας. Ξαναμιλάω τρίτη φορά μαζί σας και σας είπα ότι θα εξετάσω εναλλακτικές λύσεις. Και το έχω πει και στους επικεφαλής των περιφερειακών παρατάξεων εδώ που είναι. Εντάξει; Γι' αυτό σας είπα και στην αρχή ότι δεν καταλαβαίνω γιατί γίνεται αυτή η συνεδρίαση. Εξετάζω. Ήδη έχει κατέβει τοπογράφος, εξετάζει εναλλακτικές. Όλα αυτά λοιπόν.

(Διακοπή συνεδρίασης)

ΙΩΑΝΝΟΥ:

Έλεγα λοιπόν, ότι δεν είναι ο δικός μου ποδηλατόδρομος. Γι αυτό το λόγο, και φτάνω στο σημείο το συγκεκριμένο, από τις 2 εβδομάδες πριν από την Παρασκευή που μαζεuthήκαμε στην Περιφέρεια, είπα ότι θα εξετάσω τις εναλλακτικές. Και αυτό κάνω. Και αυτό κάνω. Γι αυτό σας είπα πάλι και το επαναλαμβάνω για να το καταλάβετε για τρίτη φορά, δεν μπορώ να καταλάβω γιατί γίνονται όλα αυτά. Και σήμερα αυτή η συνάντηση. Δεν έχουμε καταλήξει. Δεν είναι εύκολο πράγμα. Για να τελειώσει μια μελέτη, για να γίνει μια τροποποίηση της μελέτης, θέλει πάρα πολύ δουλειά. Δεν είναι έτσι απλό, όπως είπε κάποιος, θα πας από εκείνο το στενό, θα πας από το άλλο, θα γυρίσεις από το άλλο. Ούτε είναι απλό να υπολογίσεις το οικονομικό κομμάτι. Ούτε σου δίνει κάποιος μια σίγουρη απάντηση, γιατί πέσαμε και στην περίπτωση που ήταν οι αποκρίες, ήταν οι απεργίες και τα λοιπά. Και είναι αλήθεια ότι το κεντρικό κράτος αυτή τη στιγμή έχει κάπου αλλού το μυαλό του. Ξέρετε πού. Όχι δυσπιστίες προανακριτικές και τα λοιπά και δεν μπορείς να βρεις και να συνεννοηθείς για τα χρονοδιαγράμματα. Άρα είμαστε στη φάση που εξετάζουμε εναλλακτικές προτάσεις, οι οποίες όμως δεν είπα εγώ ότι θα είναι οι δικές μου. Θα είναι αυτές που πρέπει να είναι οι σωστές και για να σωθεί το έργο. Αλλά όταν εδώ μέσα ακούω τοποθετήσεις, δεν ξέρω αν ακούγομαι, ακούω τοποθετήσεις οι οποίες λένε, ψάχνουν να βρουνε κάτι εδώ, το χαρτάκι λείπει, αλλά μου άρεσε ποιος ήταν ο Γιώργος ο Νόβας. Ας λείπει λέει, φτιάξε το. Αρκεί να προχωρήσει το έργο, αλλά εκεί όπως πρέπει και τα λοιπά.

Όχι, είπε ο συγκεκριμένος, να περάσει από το Μονολίθι. Ναι, αλλά είπε αυτό το πράγμα. Και εδώ ακούω, εκείνο ήθελε κόμμα, το άλλο ήθελε τελεία, το άλλο ήθελε έτσι, το άλλο είναι εκείνο, να βρούμε κάτι. Δηλαδή, εξαντλείται η κριτική στο να ψάξουμε να βρούμε κάτι και δεν λέμε ξεκάθαρα, δεν θέλουμε να περάσει από εκεί. Και τελείωσε. Και ας αφήσουμε όλα τα άλλα. Τα τεχνοκρατικά, αν το Νιού Τζέρσι είναι ψηλό, αν είναι χαμηλό, αν είναι έτσι, αν είναι αλλιώς. Η ουσία, τι θέλουμε, αν θέλουμε το ποδηλατόδρομο, εγώ τον θέλω, δεν θέλω να είναι του Στράτου ο ποδηλατόδρομος, του Γιώργου, της Φιλίας και οποιουδήποτε άλλου, ούτε του Σπύρου Κόκκαλη, ούτε του Κωνσταντίνου, ούτε κανενός. Θέλω να είναι ένας ποδηλατόδρομος βιώσιμος, βιώσιμος ποδηλατόδρομος, σωστός, για να προσφέρει στους πολίτες της Πρέβεζας κατά πρώτο λόγο και στους υπολοίπους επισκέπτες μετά. Άρα, αν θέλουμε όλοι αυτό, θα βρούμε κοινή συνισταμένη. Αλλά όχι με εγωισμούς να κάνουμε το δικό μας για να φανεί ότι κάτι πετύχαμε, σαν κόμμα, σαν παράταξη, σαν άτομο. Έτσι, όταν εγώ πρώτος δεν έχω αυτόν τον εγωισμό. Θέλω λύση, θέλω ποδηλατόδρομο, που νομίζω ότι τον θέλετε κι εσείς, έτσι τουλάχιστον είπατε στα λόγια. Αποδείξτε το και στην πράξη. Κι εγώ είμαι εδώ. Αυτό έχω να πω. Και ότι άλλο θέλετε, θέλω να έρχεστε να κουβεντιάζετε και μαζί μου, και αν βλέπετε ότι κάτι καθυστερεί ή όχι. Αλλά δεν είναι εύκολες διαδικασίες να γίνουν αμέσως. Και είναι ένα έργο, να κάνω πάλι μια παρένθεση εδώ πέρα, για να το καταλάβετε γιατί συζητάμε. Το είπα, αλλά επειδή δεν ήσασταν όλοι στην Περιφέρεια. Ξέρετε τι σημαίνει να σταματήσει ένα έργο; Άσχετα αν είναι σωστό. Κάποιοι μπορεί να πιστεύουν ότι δεν είναι σωστό το έργο, να μην γίνει. Αλλά αυτοί που πιστεύουν ότι είναι σωστό και ότι πρέπει να γίνει ένας ποδηλατόδρομος, ξέρετε τι σημαίνει; Θα σας πω ένα παράδειγμα. Παράκαμψη αρχαίας Νικόπολης, νέα είσοδος της πόλης της Πρέβεζας που κατασκευάζεται. Το βλέπετε εσείς να κατασκευάζεται. Κι όμως το έργο είναι σταματημένο. Κατασκευάζεται εκεί που μπορεί να κατασκευαστεί. Γιατί έχουμε προσφυγές. Προσφυγή στο Συμβούλιο Επικρατείας για ασφαλιστικά μέτρα. Το κερδίζουμε. Στη συνέχεια εκδίκαση της υπόθεσης. Την κερδίζουμε. Βρέθηκε ένα νομικό τερτίπι που μπορείς να βρεις χίλια. Η δημόσια διοίκηση, επειδή πολλές φορές συναλλάσσεται δημόσια διοίκηση με δημόσια διοίκηση, μπορεί να μην είναι τόσο σκληρή και τόσο απαιτητική όπως θα ήταν απέναντι σε ένα ιδιώτη και να υπάρχει μια παράβλεψη. Βρήκε κάτι άλλο, μας έχει ξανασταματημένους. Τι συνέβη σε εμάς, στους Πρεβεζάνους και στην Πρέβεζα; 12 εκατομμύρια ευρώ. Ήταν στο προηγούμενο ΕΣΠΑ 12 εκατομμύρια. Το έργο ήταν 16-17, είχαν δουλευτεί τα 5-6, μένανε τα 12. Λοιπόν, αυτά τα 12 χαθήκαν από το προηγούμενο ΕΣΠΑ. Πήγαν αλλού. Τα χάσαμε. Και για να μπορέσουμε να τελειώσουμε το έργο, το βάζουμε στο καινούριο ΕΣΠΑ. Και υποθηκεύουμε 12 εκατομμύρια. Θα έρθει μέχρι αύριο ο Αρτινός συνάδελφος ή ο Θεσπρωτός ή ο Γιαννιώτης και θα μου πει, «πήρες 12 εκατομμύρια εσύ». Δεν με νοιάζει αν ήταν από το προηγούμενο. Καταλαβαίνετε γιατί συζητάμε; Το ίδιο μπορεί να συμβεί εδώ και στο Ταμείο Ανάκαμψης, που είναι στο Ταμείο Ανάκαμψης και έχει πιο στενά χρονικά περιθώρια. Όλα αυτά πρέπει να τα λάβουμε υπόψη μας. Δεν είναι εκβιαστικό το δίλημμα. Είναι μια πραγματικότητα να καταλάβετε τι συμβαίνει, να καταλάβετε την ουσία, γιατί σας φαίνονται απλά τα πράγματα αλλά δεν είναι πάντα έτσι απλά, σταματάμε εκείνο, προχωράμε, κάνουμε το άλλο. Είναι ωραία στα λόγια, στην πράξη όμως είναι διαφορετικά. Θέλω λοιπόν να δεχτείτε τη δέσμευση την δικιά μου και του Περιφερειάρχη μας, του κυρίου Καχριμάνη ότι εμείς εξετάζουμε και εναλλακτικές. Αλλά δεν θέλω να περιμένετε ότι η εναλλακτική θα είναι του Σπύρου Κόκκαλη ή του Κωνσταντίνου ή του άλλου. Θα είναι αυτά που θα δούμε και θα τα συζητήσουμε όταν τα δούμε και για ποιο λόγο είναι αυτό και για ποιο λόγο είναι το άλλο. Αυτά ήθελα να πω και σας ευχαριστώ πάρα πολύ και ευχαριστώ ιδιαίτερα την Πρόεδρο για την ανοχή που έδειξε αλλά έπρεπε να ξεκαθαρίσουμε τα πράγματα και το Δήμαρχο και όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους αλλά και όλους εσάς. Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κύριος Τζόκας μου ζήτησε το λόγο για να δευτερολογήσει, ως εκπρόσωπος τώρα.

ΤΖΟΚΑΣ:

Ένα λεπτό ήθελα μόνο, ένα λεπτό. Επειδή τέθηκε το ερώτημα, γιατί συζητάμε σήμερα. Ως Λαϊκή Συσπείρωση πριν και στην ομιλία μου το είπα, θέτουμε το εξής, θέλουμε να παρθεί πολιτική απόφαση, ζητάμε να παρθεί πολιτική απόφαση από το Δημοτικό Συμβούλιο σε αυτά τα 4 ζητήματα που θέσαμε. Δηλαδή, το Δημοτικό Συμβούλιο να ζητήσει από την Περιφέρεια αυτές τις 4 αλλαγές. Αλλαγή της χάραξης του έργου στο Μονολίθι και

αποκατάσταση της παραλίας στην προηγούμενη κατάσταση, ένα. Δεύτερον, αποκατάσταση του δρόμου στον Παντοκράτορα και αφαίρεση των επικίνδυνων τσιμεντένιων στηθαίων, όπως ζήτησε και ο πρόεδρος του Πολιτιστικού Συλλόγου. Και τρίτον, αλλαγή της χάραξης, της διέλευσης από τους παραλιακούς οικισμούς, ιδιαίτερα της Καστροσυκιάς, όπου αναφέρθηκε και το πρόβλημα που υπάρχει εδώ από τον τοπικό σύμβουλο. Αυτά τα θέματα τα θέτουμε σε ψηφοφορία. Ζητάμε να τεθούν σε ψηφοφορία.

ΙΩΑΝΝΟΥ:

Ξέχασα να πω κάτι. Δεν μπορώ να δεσμευτώ, ξέρει ο Γιώργος Κωτσαντής, θα συζητηθεί στο Περιφερειακό Συμβούλιο. Όπου εκεί θα είναι και η πρότασή μου στο Περιφερειακό Συμβούλιο αυτή να εξετάσουμε εναλλακτικές. Άρα γιατί εγώ δεν μπορώ να δεσμεύσω ένα Περιφερειακό Συμβούλιο να γίνει μια αλλαγή, γιατί μια τροποποίηση της μελέτης θα περάσει από το Περιφερειακό Συμβούλιο. Άρα από πριν πρέπει να έχουμε την έγκριση, ότι συζητάμε ότι πρέπει να κοιτάξουμε και άλλες εναλλακτικές. Πρέπει να πάμε με μια πρόταση συγκεκριμένη. Εξετάζω όλες τις εναλλακτικές που άκουσα και για να αποφύγουμε από το Μονολίθι και άλλες περιπτώσεις που ακούστηκαν εδώ και από τον πρόεδρο της Καστροσυκιάς και του Μύτικα και πάει λέγοντας και από το Βράχο έχω ερεθίσματα. Όλες αυτές τις εναλλακτικές τις εξετάζουμε. Τοπογράφος μηχανικός εξετάζει τις εναλλακτικές αυτές και μελετητές μετά. Εξετάζουμε το κόστος που έχουμε για τις εναλλακτικές, τις εγκρίσεις και το χρονικό περιθώριο που έχουμε όλα αυτά που ανέφερα πριν, για να μπορέσουμε να έχω εμπεριστατωμένη πρόταση τι μπορώ να κάνω από όλα αυτά. Αλλά αυτά προϋποθέτουν έγκριση και του Περιφερειακού Συμβουλίου που θα συζητηθεί. Γιατί ο κύριος Κωτσαντής έχει ήδη προαναγγείλει προς το Περιφερειακό Συμβούλιο και το έχω δει, να γίνει συζήτηση για τον ποδηλατόδρομο. Υπάρχουν και δύο ερωτήσεις που θα δούμε αν μπορούμε να τις μετατρέψουμε σε συζήτηση για τη λογοδοσία από τον κύριο Ζούμπα και τον κύριο Στέφο και εκεί θα βγουν και τα συμπεράσματα. Αυτά τα συμπεράσματα θα βγούνε, θα τα γνωρίσετε, είτε μέσω του τύπου είτε οτιδήποτε, για να προχωρήσει. Τώρα, δεν θέλω όμως, πάλι το είπα, έβαλε 4 προτάσεις ο κύριος Τζόκας, αν θυμάμαι καλά, έτσι. Αν είναι τρεις αυτά που θα γίνουν από αυτά που ζητάει, ή δύο, μην μου πει δεν το ψηφίζω, γιατί είπαμε, δεν είναι κανενός ούτε της Λαϊκής Συσπείρωσης ούτε του Στράτου ούτε κανενός.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κύριος Δράκος.

ΔΡΑΚΟΣ:

Καταρχάς, βρεθήκαμε σε ένα ιδιότυπο Δημοτικό Συμβούλιο, όπου ουσιαστικώς ήταν μια προσπάθεια του κυρίου Ιωάννου να απαντήσει σε όλα αυτά που ζητάγαμε εμείς. Εγώ γνωρίζω ότι το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνει αποφάσεις. Δεν είναι ούτε να ερχόμαστε να ακούσουμε, αν ήταν μόνο για να ακούσουμε, νομίζω ότι δεν υπήρχε κανένας λόγος, εγώ το έχω ακούσει τρεις, τέσσερις φορές. Συμφωνώ λοιπόν, με την πρόταση. Λοιπόν νομίζω ότι πρέπει να παρθεί μια απόφαση. Η πρότασή μας είναι ξεκάθαρη, συμφωνούμε με τη Λαϊκή Συσπείρωση. Θα ζητούσα να μπει μέσα και η επαναχάραξη στο Μύτικα σύμφωνα με την τοπική κοινωνία να πάει παραλιακός, αν συμφωνείτε. Και κάτι άλλο, κύριε Δήμαρχε. Πολύ καλά στον ποδηλατόδρομο. Θα πρέπει να δεσμευτείτε ότι θα προχωρήσετε κι εσείς άμεσα από το λιμάνι να γίνει κάποιος τρόπος ποδηλατόδρομος από την παραλία να καταλήγει στη Λασκαράτου και στον Παντοκράτορα. Λοιπόν, συμφωνούμε με την πρόταση της Λαϊκής Συσπείρωσης, προστιθέμενη και στο Μύτικα και θέλουμε να τεθεί σε ψηφοφορία αν συμφωνείτε ή όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κύριος Δήμαρχος έχει τον λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Λοιπόν, για να βάλουμε λίγο και τα πράγματα από τη δική μας πλευρά στη θέση τους. Καταρχήν η συζήτηση και βέβαια έχει αποτελέσματα σήμερα γιατί είναι μία συζήτηση που δεν έχει καταγραφεί όπως έγινε στην Περιφέρεια. Άρα εδώ, μέχρι τη Δευτέρα το βράδυ ή την Τρίτη, κύριε Ιωάννου, όλοι οι περιφερειακοί σύμβουλοι θα είναι ενημερωμένοι από την

απομαγνητοφώνηση και τις τοποθετήσεις όλων. Οι αποφάσεις για το τεχνικό έργο δεν παίρνονται στο Δημοτικό Συμβούλιο ή στο αν θα τροποποιηθεί ή όχι σε περιοχές που υπάρχει και έχουμε κάνει παρεμβάσεις. Οι αποφάσεις θα παρθούν στην Περιφέρεια. Και με τη γνώση τώρα όλων των Περιφερειακών Συμβούλων με την τοποθέτηση και την καταγραφή του κάθε ενός και από τους προέδρους που έχουν καταθέσει εδώ στην Περιφέρεια το τι θέλουν για την περιοχή τους για την Καστροσυκιά ακούστηκαν και οι υπόλοιποι για την κάθε περιοχή, θα τα λάβουν υπόψιν. Η πρότασή μου, δεν είναι ούτε σε θέμα ψηφίσματος, η πρότασή μου είναι ότι να εξεταστεί στο Περιφερειακό Συμβούλιο οι όλες ενστάσεις, να εξεταστούν όλες οι ενστάσεις που σήμερα εδώ είτε από Δημότες είτε από τους Φορείς είτε από την Αντιπολίτευση ήρθαν, να ελεγχθούν από τις τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας και σε καμία περίπτωση δεν θέλουμε να χαθεί το έργο αυτό και να απενταχθεί λόγω μη τροποποιήσεων. Εντάξει; Αυτή είναι η τοποθέτηση η δική μας, δεν υπάρχει απόφαση, υπάρχει συζήτηση-ενημέρωση. Είναι συζήτηση-ενημέρωση. Εδώ κλείνει η υπόθεση. Δεν υπάρχει θέμα ούτε ψηφίσματος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Οι προτάσεις θα κατατεθούν στην Περιφέρεια προκειμένου να ληφθούν υπόψη στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Τετάρτης. Λύεται η συνεδρίαση.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 84/2025.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΑΗΔΩΝΗ ΔΗΜΗΤΡΑ