

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ**

Πρέβεζα, 11 -5-2022

ΑΠΟΦ. 3/2022

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 6/2022 της συνεδρίασης της Επιτροπής Διαβούλευσης του Δήμου Πρέβεζας

ΘΕΜΑ : « ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΟΛΗΣ ΜΕ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (Σύνδεση με Ιόνια Οδό μέσω Φιλιππιάδας και Ακτίου/Σύνδεση με Εγνατία Οδό μέσω Πάργας -Καρτερίου/Παράπλευρες και συνδετήριες οδοί)»

Στην Πρέβεζα, σήμερα, Τετάρτη 11η Μαΐου 2022 και 18:00 π.μ, στην κεντρική αίθουσα Νικόλαος Κονεμένος στο Πολιτιστικό Κέντρο του Δήμου Πρέβεζας συνήλθε, σε δημόσια συνεδρίαση, η Επιτροπή Διαβούλευσης Δήμου Πρέβεζας (απόφαση συγκρότησης 405/2019 ΔΣ Δήμου Πρέβεζας), ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.:7072/29.04.2022 3η πρόσκληση του Προέδρου της Ιωάννη Δαρδαμάνη, η οποία κοινοποιήθηκε στα μέλη της, με κάθε πρόσφορο μέσο. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε εξ' αναβολής της χθεσινής 10.05.2022 λόγω μη απαρτίας σύμφωνα με το άρθρο 5, σημείο 5 του κανονισμού λειτουργίας της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης του Δήμου Πρέβεζας (αριθμ. 192/15 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Πρέβεζας). Η συνεδρίαση έλαβε χώρα δια ζώσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ Δ1α/ΓΠ.οικ. 22206/15.04.2022 (ΦΕΚ 1882/16.04.2022 τεύχος Β') Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών περί «*συνεδριάσεις συλλογικών οργάνων με φυσική παρουσία...*», » σχετικά με τα μέτρα που αφορούν στην πρόληψη, την προστασία και την αναγκαιότητα περιορισμού της διασποράς του κορωνοϊού.

Στη συνεδρίαση της επιτροπής κλήθηκαν να συμμετέχουν ο Δήμαρχος, οι Αντιδήμαρχοι, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι, εκπρόσωποι του Τμήματος Τροχαίας Πρέβεζας και του Λιμεναρχείου Πρέβεζας καθώς και εκπρόσωποι των τοπικών κοινοτήτων αλλά και από τοπικά μέσα ενημέρωσης.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν τα παρακάτω μέλη της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης :

Δαρδαμάνης Ιωάννης / **Πρόεδρος Επιτροπής Διαβούλευσης** και Αντιδήμαρχος Διοικητικών, Οικονομικών Υπηρεσιών και Προγραμματισμού Οργάνωσης και Πληροφορικής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΣΥΛΛΟΓΩΝ

1. Μαρία Μπόγδου-Γέρου/Ίδρυμα Ακτία Νικόπολις
2. Βησσαρίων Ζάχος/Ροταριανός Όμιλος Πρέβεζας
3. Κωνσταντίνος Λογοθέτης /Πολιτιστικός Σύλλογος "Πρέβεζα"
4. Δημήτριος Σουμαλεύρης/ Ιατρικός Σύλλογος Πρέβεζας
5. Κοσμάς Κωτσούλας /Πολιτιστικός - Εξωραϊστικός Οικολογικός Σύλλογος "το Καλαμίτσι"
6. Δημήτριος Γκόλιας / Σωματείο Ατόμων με Αναπηρία Ν. Πρέβεζας "Η Ελπίδα"
7. Ευάγγελος Κατσιμπρας / Όμιλος Πρέβεζας για την UNESCO

ΑΠΟΝΤΕΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΣΥΛΛΟΓΩΝ

1. Κινηματογραφική Λέσχη Πρέβεζας
2. Σύνδεσμος Ηλεκτρολόγων Πρέβεζας

3. Γυμναστικής Ένωση Πρέβεζας Τμήμα Αντισφαίρισης
4. Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Πτυχιούχων Μηχανικών Τεχνολογικής Εκπαίδευσης Δημοσίων Υπαλλήλων - Σύλλογος Πρέβεζας Άρτας Λευκάδας
5. ΤΕΕ Πρέβεζας
6. Σύλλογος περί Βιβλίου
7. Περιβαλλοντική Εταιρεία Πρέβεζας
8. Σύλλογος Εκπαιδευτικών Φροντιστών Νομών Πρέβεζας - Λευκάδας - Κεφαλληνίας - Ζακύνθου
9. Ελληνική Φωτογραφική Εταιρεία (ΕΦΕ) Πρέβεζας
10. Σύλλογος Γεωπόνων Πρέβεζας
11. Δίκτυο Νέων Ηπείρου
12. Φιλαρμονικής Πρέβεζας "Ο Ορφεύς"
13. Πολιτιστικός Σύλλογος Μιχαλιτσίου
14. Σύλλογος Κλεοπάτρα
15. ΑΡΩΓΟΣ (ΑΜΚΕ)
16. Ελληνικός Στόλος Ιονίου της ΙΥΦΡ
17. Ναυτικός Όμιλος Πρέβεζας
18. Αερολέσχη Πρέβεζας
19. Σύλλογος Εργαζομένων ΟΤΑ
20. ΕΑΑΣ Παράρτημα Πρέβεζας

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ως ΔΗΜΟΤΕΣ

1. Ζέρης Παντελής
2. Κυτίνος Ευάγγελος
3. Παπαδιώτης Κωνσταντίνος
4. Ευαγγέλου Βασίλειος
5. Αραβαντινός Χρήστος

ΑΠΟΝΤΕΣ ως ΔΗΜΟΤΕΣ

1. Τσεπραηλίδου Σοφία
2. Τζίμας Νικόλαος
3. Κοψάρη Δήμητρα
4. Δόνος Στέφανος

Από τους αιρετούς, **Δημοτικούς Συμβούλους**, προσήλθαν οι :

1. κ. Κουμπής Γρηγόριος Αντιδήμαρχος Αγροτικής Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Πρασίνου

Στα πλαίσια της δημόσιας Διαβούλευσης παρευρέθηκαν στη συνεδρίαση ως απλοί πολίτες οι εξής: κος Ξέρας Φίλιππος, ο κος Ηλιόπουλος Αθανάσιος.

Από τα τοπικά Μέσα Ενημέρωσης, παρίσταντο οι κύριοι Πάτσης Δημήτρης της ηλεκτρονικής εφημερίδας www.atpreveza.gr.

Για την τήρηση των πρακτικών παραβρέθηκε η υπάλληλος του Δήμου Μάρκου Μαρία (394 / 2021 Απόφαση Δημάρχου Πρέβεζας).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Οι ίδιοι και οι ίδιοι και ακόμα λιγότεροι. Θα ήθελα εδώ να σας ανακοινώσω ότι έχουν επικοινωνήσει μαζί μας ο Ιατρικός Σύλλογος Πρέβεζας, ο οποίος έχει στείλει ένα υπόμνημα, το οποίο θα διαβάσω αργότερα και ο κύριος Μακρής ο οποίος δεν μπορεί να παρευρεθεί. Είχε πει ότι θα έστελνε τον αντικαταστάτη του. Δεν έχει έρθει ακόμη αλλά είμαι υποχρεωμένος να σας πω ότι έχει έρθει σε επικοινωνία μαζί μας.

Πριν πάρω τις παρουσίες και επισήμως, θα ήθελα να ορίσουμε το επόμενο θέμα άτυπα, γιατί το τυπικό έχει συγκεκριμένη διαδικασία, που θα μας απασχολήσει στην επόμενη προγραμματισμένη, για την πρώτη Τετάρτη του μήνα, συνεδρίαση της επιτροπής.

Τα θέματα τα οποία δεν έχουμε συζητήσει, είναι: **1)** το περιβάλλον, **2)** τα αδέσποτα ζώα, **3)** καθαριότητα, ανακύκλωση, βιολογικός καθαρισμός, **4)** το σχέδιο βιώσιμης ανάπτυξης ΣΒΑΚ και το master plan του λιμανιού, **5)** ένα θέμα για τον πρωτογενή τομέα, δηλαδή, τις καλλιέργειες, το εμπόριο, την αλιεία και τον Αμβρακικό, **6)** το θέμα της βιωσιμότητας και της ανάπτυξης των θεσμών και των υποδομών.

Δηλαδή είναι θέματα που είναι επίκαιρα, το ΤΕΙ, η ΑΕΝ, το γηροκομείο, πρόταση για δημοτικό γηροκομείο-κοιμητήριο κτλ. Εάν σε αυτά τα 4 τα οποία μπαίνουν, επειδή έχει τηρηθεί το τυπικό, η επικαιρότητα είναι τέτοια που πρέπει να βάλουμε ένα άλλο θέμα και το οποίο μπορώ να το φέρω εγώ με την αρμοδιότητα που μου δίνει ο νομοθέτης, θα ήθελα να μου πείτε για να το ορίσουμε από τώρα. Αυτά τα 4 μπαίνουν. Θα διαλέξουμε ή κάποιο από αυτά τα 4 ή θα διαλέξουμε ένα που είναι η επικαιρότητα. Δηλαδή, κάποιες φορές η επικαιρότητα... αυτά έχουν μπει πριν ένα χρόνο.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Καθαριότητα,καθαρισμός παραλιών.....(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Επικαιρότητα; Να βάλω το περιβάλλον; Που έχει όλα αυτά, που είναι και το κοιμητήριο. Οπότε συμφωνείτε όλοι; Δια ανατάσεως σας παρακαλώ λίγο να δω. Ωραία. Οπότε το επόμενο θέμα είναι για το περιβάλλον.

ΜΠΟΓΔΟΥ -ΓΕΡΟΥ: Το κοιμητήριο εντάσσεται στο περιβάλλον;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Ναι, βέβαια. Το κοιμητήριο είναι στο περιβάλλον, γιατί και το θέμα της Αγίας Τριάδας είναι περιβαλλοντικό και το νεκροταφείο, πόσο μάλλον μέσα στην Πρέβεζα που έχουμε τώρα. Έτσι;

ΜΠΟΓΔΟΥ -ΓΕΡΟΥ: Εντάξει, μ' αυτή την έννοια...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Δηλαδή είναι περιβαλλοντικό. Θα το δούμε πώς θα πάει η συζήτηση. Αν χρειαστεί κάτι να το δούμε πιο εξειδικευμένα...

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Πριν ξεκινήσουμε τη συνεδρίαση, θέλω να ρωτήσω πρώτα τι έγινε με τους απόντες. Είπατε ότι θα στέλνατε μια επιστολή σε αυτούς, οι οποίοι μόνιμα απουσιάζουν. Αν σας απάντησαν και αν θα αντικατασταθούν. Γιατί και εμείς δεν νιώθουμε και ωραία, δηλαδή να είμαστε μόνο εμείς αυτοί οι οποίοι έρχονται εδώ και σας είχαμε πει και την άλλη φορά, κάποιοι από αυτούς που είναι στην κατάσταση είναι και δημοτικοί υπάλληλοι και κάποιοι είναι πρόεδροι σε συλλόγους που τους χρηματοδοτείτε εσείς για να κάνουν εκδηλώσεις και γράφουν εκεί που γράφουν την Επιτροπή Διαβούλευσης, που για μας άρχισε να λειτουργεί σωστά υπό την προεδρία σας και νομίζουμε ότι πρέπει να αναβαθμιστεί και για να αναβαθμιστεί, πρέπει να φύγουν αυτοί οι οποίοι την υποβαθμίζουν. Ένα είναι αυτό.

.....(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Κύριε Λογοθέτη, κυρίες και κύριοι της επιτροπής, θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι έχει σταλεί το email. Μόνο η κα Τζόκα, όπως σας είπα από τον σύλλογο του Μιχαλιτισίου, είπε ξεκάθαρα ότι δεν θέλει να έρθει. Θα σας διαβάσω μία-μία τις απαντήσεις που έχουμε πάρει. Αν θέλετε. Αν δεν θέλετε, μπορώ να σας τις προωθήσω στον καθέναν σας.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Δεν ξέρω, ό,τι θέλει το σώμα

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Θέλετε να σας δώσω τις απαντήσεις που έχει δώσει ο καθένας; Αυτοί που μπήκαν στον κόπο να απαντήσουν.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Είναι πολλές;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Όχι, όχι

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Ωραία. Να τις ακούσουμε αφού είναι λίγες

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Ωραία. Επίσης σε αυτές τις τρεις συνεδριάσεις, έχω τηρήσει μία εκτός κανόνων διαδικασία ώστε και πολίτες μας να έρχονται και να λένε την άποψη τους και να καταγράφεται και αυτή και θα το ακολουθήσω. Τώρα όσον αφορά το τυπικό, επειδή είναι μια απόφαση του δημοτικού συμβουλίου η σύσταση της επιτροπής, οι διαγραφές κτλ, ίσως έρθουμε σε μια διαδικασία τώρα... θα πρέπει να ξαναμπούν τα δημοτικά συμβούλια, θα πρέπει να ξανακάνουμε εξαρχής τη διαδικασία. Ό,τι μου πείτε, ό,τι ψηφίσετε, θα κάνω. Εάν θεωρείτε ότι πρέπει να μπω σε μια διαδικασία να αρχίσω τις διαγραφές, να διαγράψω τους συλλόγους, θα το κάνω. Θα το κάνω και θα κάνω την εισήγηση όπως πρέπει ως Πρόεδρος της επιτροπής για αντικατάσταση στο Δημοτικό Συμβούλιο. Γιατί πρέπει να περάσει Δημοτικό Συμβούλιο.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Να κάνουμε ψηφοφορία. **ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ):** Ναι, πείτε μου.

ΜΠΟΓΔΟΥ-ΓΕΡΟΥ: Θα ήθελα πολύ να πείτε τη διαδικασία της αντικατάστασης (Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ):....3 συνεχείς αδικαιολόγητες, τίθενται εκτός...

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Κυρία Μπόγδου, επειδή λείπατε σε αυτή τη συνεδρίαση που τέθηκε το θέμα, είχε πει το προεδρείο ότι όσοι απουσιάζουν, είχαμε πει να δούμε τι γίνεται και αν υπάρχει σοβαρός λόγος που δεν έρχονται, να αντικατασταθούν. Ή αδιαφορία, να αντικατασταθούν.

.....(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Να μιλήσουν λίγο πρώτα τα μέλη της επιτροπής. Ο κος Ζέρης.

ΖΕΡΗΣ : Έρχεσαι ή δεν έρχεσαι; απλά.....(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Να τηρηθεί ο κανονισμός της Ε.Δ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Η αντικατάσταση έχει ένα τυπικό κύριε Ζέρη. Το τυπικό, θα πρέπει να διαγραφούν πρώτα από μένα και μετά να μπούμε στη διαδικασία πρόσκλησης ξανά... δηλαδή θα μπειτε και εσείς ναι.....(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Και οι πολίτες. Βέβαια, οι πολίτες είναι πιο συνεπείς.....(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Ήδη, Πρόεδρε, νομίζω ότι έχουν δώσει σημάδι εάν ενδιαφέρονται. Δεν ενδιαφέρονται. Όταν έχουμε κάνει 4 συνεδριάσεις με τη σημερινή και απουσιάζουν οι ίδιοι, νομίζω ότι πρέπει να λειτουργήσει ο κανονισμός. Ας είναι και διαδικασία. Ας πάει και στο Δημοτικό Συμβούλιο κτλ. Διότι και αυτοί που τους προτείνουν ή αυτοί που αυτοπροτείνονται, είναι αδιάφοροι εντελώς με αυτά τα θέματα. Ποιος ο λόγος λοιπόν να ακούμε κάθε μέρα ότι ο Λογοθέτης λείπει και ότι ο Λογοθέτης λείπει; Εμένα μου δημιουργεί και μια αναστάτωση εσωτερική όταν λέω...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Να πω και ένα τυπικό τώρα επί του κανονισμού. Η θητεία είναι δυόμισι χρόνια. Να περιμένουμε να πιάσει τα δυόμισι χρόνια και να το...;.....(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Πότε είναι; Το Δημοτικό Συμβούλιο πότε είναι; Μου φαίνεται πρέπει να τελειώνουμε τώρα. Δηλαδή να μπουν και οι πολίτες που έρχονται εδώ και...

ΜΑΡΚΟΥ: Η τελευταία τροποποίηση είναι 24/9/2020.....(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Προφανώς έχετε την άποψη σας. Έχω εγώ μια άλλη άποψη. Η άλλη άποψη είναι η εξής: Ένας σύλλογος ο οποίος δεν μπαίνει στην καθημερινότητα των προβλημάτων του δήμου της Πρέβεζας και όλα αυτά, θα πρέπει η δικιά σας η παρουσία εδώ να είναι τέτοια ώστε να τους βάζει στο περιθώριο και μπαίνουν στο περιθώριο. Τώρα, έθεσε ένα θέμα ο κος Λογοθέτης όσον αφορά τις επιχορηγήσεις.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Και αυτό βέβαια. Εμένα με ενοχλεί

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Όσον αφορά τις επιχορηγήσεις, αυτό είναι ένας λόγος πιέσεως

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Βέβαια. Με ενοχλεί να τους κάνετε την τιμή να τους χρηματοδοτείτε κτλ και να αδιαφορούν για ένα θεσμό ο οποίος για μένα έχει πάρα πολύ μεγάλη βαρύτητα. Καλείτε τους πολίτες, τους συλλόγους εδώ να αποφασίσουν για κάποια θέματα. Μπορεί να είναι γνωμοδοτικό, θα πούμε και εν συνέχεια, έχουμε και άλλη παρατήρηση, αλλά περνάει από το Δημοτικό Συμβούλιο και λαμβάνεται υπόψη η απόφαση. Άλλο να αποφασίζουμε 5-6-7 άτομα και άλλο να αποφασίζουμε 37.....(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΖΕΡΗΣ : Η Ε.Δ. ενδιαφέρεται για το κοινό καλό είναι κρίμα να συζητάμε για επιχορηγήσεις. Αν φτάνουμε στο σημείο μια Επιτροπή Διαβούλευσης η οποία υποτίθεται ότι ενδιαφέρεται για τα κοινά, ενδιαφέρεται για την αξιοποίηση του τόπου μας, ενδιαφέρεται για το πώς θα γίνουμε καλύτεροι, εξαρτάται από τις χρηματοδοτήσεις και είναι εργαλείο εκβιασμού των συλλόγων που δεν ενδιαφέρονται, με συγχωρείτε πολύ, εγώ θα δηλώσω παραίτηση τώρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Κύριε Ευαγγέλου, ελάτε.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ: Υπάρχει ένας κανονισμός λειτουργίας. Αυτός ο κανονισμός αν είναι σαφής, δεν έχουμε καμία ευθύνη εμείς να κάνουμε και να δικάσουμε. Μην μας φέρνετε σε θέση να πάρουμε εμείς με ψηφοφορία τη διαδικασία. Εάν ο κανονισμός λειτουργίας της επιτροπής δημοτικής διαβούλευσης είναι σαφής, εφαρμόστε τον και καληνύχτα. Εσείς είστε ο Πρόεδρος αλλά εγώ γιατί να πάρω με την ψήφο μου και να πω; Είναι αυτός ο νόμος, τον έχουν διαβάσει. Την ξέρουν τη λειτουργία τους και έπρεπε να είναι εδώ. Νομίζω οι σύλλογοι όσοι κάνουν αίτηση έρχονται όλοι. Τους αποδέχονται. Το ποσοστό είναι μόνο για τους πολίτες. Οι σύλλογοι όσοι καταθέσουν την διάθεση να είναι, a priori είναι. Για τους πολίτες γίνεται δια κληρώσεως.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Εγώ, Πρόεδρε, δεν νομίζω ότι πρέπει να το συζητήσουμε πολύ. Να εφαρμοστεί ο κανονισμός και να τελειώσει. Εάν από τη μεριά τη δική σας υπάρχει κάποιο σοβαρό κώλυμα ότι θα δημιουργηθεί πρόβλημα, να μας το πείτε μήπως δείξουμε κατανόηση. Αλλά για μένα πρέπει

να εφαρμοστεί ο κανονισμός. Πρέπει να εφαρμόζονται οι κανονισμοί, οι νόμοι, ό,τι αποφασίζεται, ό,τι λέει ο νόμος, πρέπει να εφαρμόζεται. Επιτέλους σε τούτη τη χώρα και σε τούτη την πόλη να εφαρμόζονται οι νόμοι.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Προβλέπεται ότι ή να ορίσετε άλλον εκπρόσωπο ή να παραιτηθείτε.....
(*Διάλογος εκτός μικροφώνου*)

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Μα πήγε τέτοια επιστολή. Έχει πάει σε όλους τους συλλόγους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Έχει πάει αυτή η επιστολή, έχουν δοθεί απαντήσεις. Δηλαδή, αν δεν έχουν έρθει σήμερα, είναι σήμερα και χτες. 2 απουσίες. Δηλαδή σίγουρα έχουν πολύ περισσότερες από αυτές που... Ωραία, θα εφαρμοστεί ο κανονισμός. Οπότε έληξε το θέμα. Θα διαγράψουμε...

ΜΠΟΓΔΟΥ: Μπορεί να με πείτε τυπική, ιδιότροπη, αλλά κάνουμε συζήτηση αυτή τη στιγμή για το αν πρέπει να εφαρμοστεί ο κανονισμός. Δηλαδή, θα μπορούσαμε να πάρουμε απόφαση να μην εφαρμοστεί; Θα μπορούσαμε να πάρουμε απόφαση να μην εφαρμοστεί ο κανονισμός; Ο κανονισμός είναι για να προστατεύει τους πάντες. Και εσάς για να μην θεωρείτε ότι λειτουργείτε αυθαίρετα και εμάς που αισθανόμαστε άσχημα και για την επιτροπή που δεν έχει νόημα να λειτουργεί με 3-4 άτομα και δεν εννοεί κανένας να λειτουργεί ο κανονισμός σαν μαχαίρι. Φαίνεται ποιος είναι αυταρχικός ή όχι. Όταν λοιπόν υπάρχει μεγάλο πρόβλημα και όταν...

.....(*Διάλογος εκτός μικροφώνου*)

ΜΠΟΓΔΟΥ: Όχι, δεν θα είναι μαχαίρι. Όταν θα τους στείλετε το έγγραφο, όταν θα τους προειδοποιήσετε, όταν, όταν, όταν... Τι έγινε; Ωραία, ας είναι μαχαίρι. Μαχαίρι θα είναι για να μη συμμετέχουν στην επιτροπή.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Τώρα νομίζω ότι κάνουμε συζήτηση για τη συζήτηση να πούμε.....
(*Διάλογος εκτός μικροφώνου*)

ΜΠΟΓΔΟΥ: Ας το πάρουν και πιο σοβαρά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Ο κος Γκόλιας

ΓΚΟΛΙΑΣ: Ευχαριστώ. Εγώ θέλω να πω το εξής. Σήμερα είμαστε αυτοί που είμαστε γιατί δεν ήρθαν κάποιοι άνθρωποι. Δύο χρόνια δεν μπορούσαν να έρθουν. Δυόμισι χρόνια δεν ήξεραν τα θέματα. Νομίζω ότι πρέπει να δώσουμε μια ευκαιρία ακόμη κύριε πρόεδρε. Όπως είπατε και εσείς, το να πάρεις το μαχαίρι και να κόβεις ή να το χρησιμοποιείς κάθετα δεν είναι σωστό. Ας κάνει ο δήμος μια προσπάθεια μέσω της δημοτικής ραδιοφωνίας και ενδεχομένως μιας ανακοίνωσης, ότι η Επιτροπή Διαβούλευσης έχει ξεκινήσει και δουλεύει και λειτουργεί σωστά και παίρνει αποφάσεις, ώστε να ληφθεί υπόψη από το σύνολο της κοινωνίας. Δεύτερον, άλλη μια όχληση στα σωματεία και να αναζητήσουμε αντικαταστάτες, όπως είπε ο κος Ηλιόπουλος, γιατί ενδεχομένως κάποιοι να μην γνωρίζουν ότι δεν έρχονται. Ξέρω ότι δεν είναι σωστό αυτό που λέω και ότι ο κανονισμός πρέπει να τηρείται αλλά δεν είναι σωστό να δώσουμε μια ευκαιρία μετά από δυόμισι χρόνια απουσίας; Έχουν καταλυθεί τα πάντα. Δεν ζούμε πλέον όπως ζούσαμε. Επιπλέον, κάποιοι φοβούνται να έρθουν ενδεχομένως. Ας μην εφαρμοστεί ο κανονισμός άμεσα τώρα. Ας γίνει μια προσπάθεια ακόμη. Ας δώσουμε όμως δημοσιότητα, πέρα από το email που λαμβάνουμε εμείς, μέσω του δημοτικού ραδιοφώνου και μιας ανακοίνωσης και ας είναι η τελευταία προειδοποίηση. Ευχαριστώ.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Εγώ ξέρω ότι σαν πολιτιστικός σύλλογος εκπροσωπούμαστε εδώ στην Επιτροπή Διαβούλευσης τα τελευταία 10-15 χρόνια από τότε που ο θεσμός έχει θεσπιστεί και κάποιοι από αυτούς και τα 15 χρόνια δεν έρχονται. Θα τους δώσουμε και άλλη ευκαιρία; Δεν ξέρουν τα διοικητικά τους συμβούλια; Δεν πήραν απόφαση; Δεν είναι υπεύθυνα; Αν τα διοικητικά συμβούλια δεν είναι υπεύθυνα και αυτός ο οποίος έρχεται εδώ δεν είναι υπεύθυνος, γιατί συζητάμε; Δηλαδή εμείς τι είμαστε; Τα κορόιδα; Εμείς είμαστε αντίθετοι. Οι κανόνες και οι νόμοι πρέπει να εφαρμόζονται αμέσως. Αυτή η ανοχή που υπάρχει στην Ελλάδα, άστο λίγο ακόμη, δώσε ευκαιρία κάνε εκείνα, κάνε εκείνα, αυτά μας έχουν φέρει σε αυτή την κατάσταση που είμαστε τώρα. Τι μας έχει φέρει; Η ενεργητικότητα που έχουν οι πολίτες, οι θεσμοί κτλ; Εμείς είμαστε αντίθετοι. Εφαρμόστε τον κανονισμό και τελειώνετε και να ξέρει ο άλλος ότι όταν θα μπει και θα εκτεθεί κιόλας. Να προχωρήσουμε να πούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Καταρχήν, μαζί μας είναι και ο κύριος Σουμαλεύρης από τον Ιατρικό Σύλλογο.....(*Διάλογος εκτός μικροφώνου*)

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Όχι, δεν την φέρνουμε σε αδράνεια την Επιτροπή Διαβούλευσης. Θα λειτουργούμε εμείς οι υπόλοιποι. Πως την φέρνουμε σε αδράνεια; Εγώ είπα ότι λειτουργεί η Επιτροπή Διαβούλευσης κανονικά όπως έπρεπε να λειτουργεί κάθε μήνα κτλ. Όχι από την άποψη των συμμετεχόντων, των μελών. Ότι βρέθηκε ένα προεδρείο το οποίο λειτουργεί την Επιτροπή Διαβούλευσης όπως έπρεπε να την λειτουργεί.(*Διάλογος εκτός μικροφώνου*)

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Τέλος πάντων, για να το κλείσουμε το θέμα γιατί έχουμε και να συζητήσουμε

σοβαρότερα θέματα. Ή αποφασίστε όλοι ή εφαρμόστε τον κανονισμό. Ένα από τα δύο.

ΠΑΠΑΔΙΩΤΗΣ: Πάρτε τους πάλι ένα τηλέφωνο

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Θα εφαρμοστεί ο κανονισμός, τελείωσε. Θα πάρω εγώ προσωπικά το τελευταίο τηλέφωνο, την τελευταία την προειδοποίηση, ότι θα εφαρμοστεί ο κανονισμός και θα υπάρξουν διαγραφές.....(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Άλλο ένα θέμα το οποίο είχαμε βάλει εμείς στην συνεδρίαση που συζητιόταν ο δημόσιος χώρος και η κυκλοφορία, ζητήσαμε να μας κατατεθούν από την υπηρεσία του δήμου οι άδειες που ζητήσαμε, ποιοι έχουν άδειες για δημόσιο χώρο στην λεωφόρο Ειρήνης και στο ιστορικό κέντρο και ποιοι έχουν άδειες για να κλείσουν στοές κτλ. Αυτές είναι έτοιμες να τις πάρουμε ή δεν υπάρχουν;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Είχε πάρει μια άδεια ο κύριος Χαντζάρας. Τις άδειες τις έχει ο κος Χαντζάρας.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Ωραία. Αν μπορούν να κατατεθούν στο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Θα τις ζητήσεις από τον κύριο Χαντζάρα.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Ωραία. Επίσης είχαμε πει ότι τα θέματα που συζητάμε στην Επιτροπή Διαβούλευσης, κάποια στιγμή πρέπει να μπουν και στο Δημοτικό Συμβούλιο ούτως ώστε αυτά τα οποία εμείς αποφασίζουμε εδώ και καταθέτουμε, να τα δούμε να συζητούνται και στο Δημοτικό Συμβούλιο και να παίρνονται και αποφάσεις, οι οποίες πρέπει εν συνεχεία να εφαρμοστούν. Αν είναι να συζητάμε εδώ όλα αυτά τα θέματα και να μην μπαίνουν στο Δημοτικό Συμβούλιο, ποιος ο λόγος να ερχόμαστε να τα συζητάμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Κάποια είναι μονοθεματικά που πρέπει να γίνουν. Οπότε θα πάνε τα πρακτικά μας σε όλους τους αρχηγούς των παρατάξεων...

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Και εν συνεχεία να μπουν σε συζήτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Είναι όμως στον προγραμματισμό.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Όσες φορές συζητήθηκαν θέματα της επιτροπής διαβούλευσης, ήμασταν εκεί σαν σύλλογος να υποστηρίξουμε τις απόψεις που καταλήξαμε σαν Επιτροπή Διαβούλευσης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Είναι μονοθεματικές 3-4 συζητήσεις από τις οποίες οι 2 είναι δικές μας.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Ωραία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Θα ήθελα τώρα να αρχίσουμε την διαδικασία. Είναι ο κος Σουμαλεύρης. Θα του δώσω τον λόγο πρώτα γιατί έχει το διοικητικό συμβούλιο. Σας έχουν σταλεί στα emails σας οι θέσεις του ιατρικού συλλόγου οι οποίες είναι σύμφωνες με το θέμα και με τη χροιά, την υγειονομική οπτική. Κύριε Σουμαλεύρη ελάτε.

ΣΟΥΜΑΛΕΥΡΗΣ: Λοιπόν, μαζί δια ζώσης, δεν τα έχουμε ξαναπει. Καλησπέρα σε όλους, χρόνια πολλά. Ωραία είναι τα διαδικαστικά. Θα ήθελα να συγχαρώ τον πρόεδρο γιατί εγώ πρώτη φορά τον βλέπω επί του έργου του. Καλές εργασίες!

ΣΟΥΜΑΛΕΥΡΗΣ: Για το συγκεκριμένο θέμα που μας εστάλη και που έχουμε τοποθετηθεί θα ήθελα να σας επισημάνω 2-3 πράγματα. Πρώτον, να συγχαρώ την Επιτροπή Διαβούλευσης και τον πρόεδρο που έθιξαν αυτό το θέμα γιατί είναι επίκαιρο και είναι ένα θέμα το οποίο πρέπει να λυθεί άμεσα. Το γρηγορότερο δυνατόν. Γιατί ξέρετε στο δημόσιο οι διαδικασίες όλες είναι χρονοβόρες και ειδικά οι μελέτες. Γιατί το λέω αυτό; Γιατί όταν μιλάμε για οδική σύνδεση ειδικά για τον κόμβο Πρέβεζας-Φιλιπιάδας ή ακόμη και για την ενδοχώρα της Πρέβεζας, όπως είναι από το Καναλάκι-Πάργα- Μεσοπόταμος-Καναλάκι-Πρέβεζα, το συζητάμε ιατρικά για τον εξής λόγο. Γιατί εμείς δεν διαθέτουμε νοσοκομείο τριτοβάθμιας φροντίδας υγείας. Έχουμε τα κέντρα υγείας που είναι πρωτοβάθμια και έχουμε και το νοσοκομείο που είναι δευτεροβάθμιο. Επομένως κάθε διακομιδή είναι πολύ δύσκολη και όχι μόνο πολύ δύσκολη αλλά και πολύ επικίνδυνη κατά τους θερινούς μήνες.

Επομένως, συγχαρητήρια γιατί το βάλατε αυτό το θέμα αλλά πρέπει όμως να το προχωρήσουμε και όπως είπε και ο κος Λογοθέτης, ορισμένα θέματα τα οποία συζητούνται στη διαβούλευση, πρέπει αμέσως μετά να επεξεργάζονται και να έρχονται στο Δημοτικό Συμβούλιο και με μια δυναμικότητα και με έντονο ύφος να προχωρούν οι μελέτες. Διότι όπως γνωρίζετε και εσείς εάν οι μελέτες δεν ωριμάσουν, τα έργα κωλυσιεργούν και μάλιστα αυτό το έργο το οποίο είναι η σύνδεση Πρέβεζας-Φιλιπιάδας είναι το πιο επικίνδυνο και το πιο εποικοδομητικό για την πόλη μας. Διότι έστω και αύριο να ξεκινήσουμε, να δημιουργήσουμε καινούργιο νοσοκομείο, όπως συζητήσαμε και με την αναπληρώτρια υπουργό υγείας πρόσφατα που επισκέφθηκε το νοσοκομείο μας και την πόλη μας, θα χρειαστούν 10 χρόνια. 10 χρόνια οι συμπολίτες μας είτε από την πόλη είτε από την ευρύτερη περιοχή τι θα κάνουν; Ειδικά τους θερινούς μήνες, θα περιμένουν να επιστρέψει το ασθενοφόρο από τη διακομιδή και να μπαίνει σε αυτόν τον φαύλο κύκλο, σε αυτή την κυκλοφορία;

ΣΟΥΜΑΛΕΥΡΗΣ: Δεύτερον, θα ήθελα να σας επισημάνω και για όσους δεν το γνωρίζετε, να το μάθετε. Τα κέντρα υγείας βάσει νόμου είναι υποχρεωμένα κάθε διακομιδή να την στέλνουν στο κεντρικό νοσοκομείο που υπάγονται. Δηλαδή, το κέντρο υγείας Πάργας δεν μπορεί να βγάλει ασθενοφόρο να πάει Γιάννενα ή να πιάσει την Ηγουμενίτσα από Εγνατία. Όχι, θα έρθει στην Πρέβεζα. Έστω και αν ο διευθυντής του κέντρου υγείας γνωρίζει ότι δεν έχει αιμοδυναμικό η Πρέβεζα, θα πρέπει να περάσει από την Πρέβεζα και η Πρέβεζα πρέπει να κάνει διακομιδή. Μόνο με υπευθυνότητα όταν γνωρίζει ότι δεν έχουμε Νευρολογική και είναι ένα τροχαίο με κρανιοκακώσεις βαριάς μορφής, τότε μπορεί να αναλάβει την ευθύνη να το στείλει κατευθείαν και αυτό είναι εξαίρεση. Δηλαδή, τέτοιες διακομιδές δεν έχουμε δει πάρα πολλές.

Επομένως, επιτακτικά πρέπει να προχωρήσει πρόεδρε αυτή η διαδικασία διότι εμείς το καλοκαίρι γνωρίζουμε όλοι ότι υποφέρουμε. Ειδικά στο δίκτυο το παραλιακό και ακόμη περισσότερο σε αυτό που συνδέει τη Φιλιππιάδα και δεν βλέπω ή δεν μαθαίνω να υπάρχουν έτοιμες μελέτες να χρηματοδοτηθούν να προχωρήσει το έργο. Ένα αυτό και δεύτερον, όσο και να ενισχύσουμε και επιστημονικά και με νοσηλευτικό προσωπικό το νοσοκομείο, ελλείψεις θα υπάρχουν πάντα. Αλλά ακόμη περισσότερο και ελλείψεις να μην υπήρχαν, δεν μπορούμε να προσφέρουμε την τριτοβάθμια φροντίδα υγείας.

Άρα η πρωτοβάθμια και η δευτεροβάθμια είναι ανήμπορες για να μπορέσουν να ισχυροποιηθούν σε αυτό τον τομέα. Γι' αυτό ακριβώς σας έδωσα συγχαρητήρια και καλά κάνετε και το θίξατε αλλά πρέπει όμως δυναμικά να το προχωρήσετε.

Εγώ δεν θέλω να φανώ αγενής αλλά έχουμε διοικητικό συμβούλιο και είναι πάρα πολλά σοβαρά θέματα τα οποία έχουμε να θίγουμε. Ειδικά, όπως γνωρίζετε όλοι σας, ψηφίζεται το νομοσχέδιο, γίνεται διαβούλευση στη Βουλή για την πρωτοβάθμια φροντίδα υγείας. Επομένως, ζητώ συγνώμη θα μου επιτρέψετε να αποχωρήσω. Όχι γιατί δεν θέλω να παραμείνω αλλά είναι επιτακτική ανάγκη ως γραμματέας του συλλόγου να φύγω. Εντάξει; Πρόεδρε με την ανοχή σου. Άλλωστε τις προτάσεις σας τις έχω καταθέσει εδώ και πάρα πολύ καιρό. Ευχαριστώ πάρα πολύ για την κατανόηση σας που έλαβα τον λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Ευχαριστούμε κύριε Σουμαλεύρη. Να συνεχίσουμε την διαδικασία. Ποιος θα ήθελε να μιλήσει;

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Είχαμε πει να κάνει τη εισήγηση του θέματος ο Δήμος από την πλευρά του πρώτα και μετά να τοποθετούμαστε. Πού βρίσκεται το θέμα του δρόμου Πρέβεζα-Φιλιππιάδα; Πού βρίσκεται το θέμα του δρόμου Πρέβεζα-Ηγουμενίτσα; Που βρίσκεται το θέμα των παράπλευρων; Να ενημερωθούμε. Εμείς έχουμε ενημερωθεί μέχρι ένα σημείο από την περιφέρεια. Όταν είχαμε ανταλλάξει και μάλιστα πολύ έντονες.....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Προφανώς, ακριβώς την ίδια ενημέρωση έχω και εγώ ότι υπάρχουν όλα αυτά. Όχι στα χαρτιά. Υλοποιούνται. Το τελευταίο που ήξερα εγώ ήταν στο τέταρτο ΚΠΣ που ήταν η βελτίωση της οδού Ηγουμενίτσας-Πρέβεζας και ήταν από την Ηγουμενίτσα προς την Πρέβεζα για ευνόητους λόγους. Σε αυτή τη μελέτη και σε αυτό το έργο έχουν εκτελεστεί δυο κομμάτια. Είναι το Καρτέρι με τον κόμβο της Πάργας και είναι και το κομμάτι της γέφυρας της Δέσπωσης και τώρα προχώρα, είχε πει η περιφέρεια, ότι είναι έτοιμο προς δημοπράτηση με δικούς της πόρους το κομμάτι από τον κόμβο της Πάργας μέχρι τον Μεσοπόταμο, το δύσκολο το κομμάτι.

Επίσης, το άλλο το θέμα του οποίου η εργολαβία αφορά πολύ την Πρέβεζα και ενδιαφέρει την Πρέβεζα είναι το Αμβρακία-Άκτιο. Είχε δρομολογηθεί τότε, επί υπουργίας Σουφλιά και γενικού γραμματέως και μετά βουλευτή, του κυρίου Τρυφωνίδη, ως δημόσιο έργο με 330 εκατομμύρια. Με πολλούς κινδύνους. Ήταν το πρώτο έργο που ήταν να απενταχθεί από τις δημόσιες επενδύσεις, από το μνημόνιο. Μετά οι περιπέτειες που είχε η ΙΟΝΙΟΣ και η ΑΕΓΕΚ, έφεραν το έργο σε ένα τέλμα. Τώρα εκτελείται, το έχει πάρει η εταιρία του Μυτιληναίου. Το πρώτο κομμάτι Βόνιτσα-Άκτιο έχει δοθεί εκτός από τη σύνδεση με την υποθαλάσσια. Στο δεύτερο κομμάτι, προχωρούν οι εργασίες, οι γεφυρώσεις και όλα αυτά και είναι το κομμάτι απ' το Λουτρό και 31 του μηνός Ιουλίου θα παραδοθεί. 31 Ιουλίου ξέρω εγώ, 29 εάν το ξέρετε εσείς κύριε Ζέρη, είναι να παραδοθεί η παράκαμψη της Αμφιλοχίας. Το κομμάτι τώρα της σύνδεσης του Ακτίου, δηλαδή της Πρέβεζας με την Λευκάδα, προχωράει κανονικά. Αυτά είναι τα οδικά κομμάτια τα οποία αυτή τη στιγμή είναι σε εθνικό δίκτυο. Εμείς αντιμετωπίζουμε και γενικότερα όλοι οι μητροπολιτικοί δήμοι, ένα πρόβλημα. Δεν έχει πέσει η ασφαλτος θα σας πω εδώ και 15 χρόνια. Ούτε Γιάννενα... μην ακούτε τίποτα. Είναι ένα γενικότερο αίτημα, να μας δώσει η κεντρική κυβέρνηση πόρους ώστε να μπορούμε και να ρίξουμε λίγη ασφαλτος που δεν είναι έτσι απλό. Οι μελέτες ασφαλοστρώσης εντός αστικού πεδίου είναι πολύπλοκες. Έτσι δεν είναι κύριε Ηλιόπουλε; Δεν είναι όπως σε ένα αγροτικό δίκτυο και όλα αυτά.

Επίσης, έχουμε εντάξει στο «ΤΡΙΤΗΣ» ένα μεγάλο έργο αγροτικής οδοποιίας. Ίσως

ακούσατε τις τελευταίες μέρες ότι εγκρίθηκε στον δήμο Πάργας ένα κονδύλιο των 500.000€. Εδώ θα ήθελα να σας πω ότι υπάρχει μια προτεραιοποίηση σε αυτά. Το άμεσα επόμενο έργο εκτός από τα έργα της υδρεύσεως, όπως καταλαβαίνετε και όπως γνωρίζετε από τα προβλήματα που είχαμε τα προηγούμενα χρόνια της υδροδότησης, ήταν άμεσα και ήταν τα πρώτα έργα της ΔΕΥΑ Πρέβεζας. Το επόμενο έργο στην προτεραιοποίηση είναι το έργο της αστικής ανάπλασης αλλά και το έργο της μελέτης για να σώσουμε το κάστρο του Παντοκράτορα και εκτός πλαφόν, το μουσικό σχολείο. Οπότε είναι πιο μετά η αγροτική οδοποιία.

Αυτά ήθελα να σας πω σαν μια περιληπτική ενημέρωση. Τώρα εάν δεν έχει έρθει κάποιος από τους αντιδημάρχους, που έχει σταλεί σε όλους πρόσκληση, εγώ θα σας ζητήσω συγγνώμη και το ίδιο όπως θίγεστε εσείς, θίγομαι και εγώ. Ευχαριστώ. Ο κος Ευαγγέλου.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ: Καλησπέρα. Θεωρώ ότι είναι πολύ σημαντικό ότι υπάρχει μια καλή ροή στις συνεδριάσεις της επιτροπής διαβούλευσης και προφανώς αυτό το χρεώνετε εσείς προσωπικά. Για αυτό το θέμα το οποίο συζητάμε, εγώ πάντα στο μυαλό μου είχα δύο βασικά έργα. Το έργο Πρέβεζα-Φιλιππιάδα και το έργο Πρέβεζα-Ηγουμενίτσα με όλα τα ενδιάμεσα. Νομίζω ότι υπάρχει ένα πολύ σημαντικό πρόβλημα που δεν ξέρω από που ξεκινάει. Σε ένα κομμάτι θα είμαι καταγγελλτικός γιατί δεν μπορώ να μην είμαι καταγγελλτικός. Η Ιόνια Οδός δεν έχει παράκαμψη για το Αγρίνιο που είναι μια πόλη 100.000 κατοίκων. Δηλαδή, σιγά μην είχαν προβλέψει την παράκαμψη για τη Φιλιππιάδα και την Πρέβεζα. Έγινε για να πάνε στα Γιάννενα, το κάνανε και, και, και.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Αλλάχτηκε η χάραξη. Η χάραξη προέβλεπε να είναι ο Αστακός. Τα ξέρουμε

ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ: Αυτή τη στιγμή μιλάμε για μια οδό που δεν ασχολήθηκαν καν για τους υπόλοιπους. Το κομμάτι της Αμφιλοχίας με την Βόνιτσα, με την Πρέβεζα και την Λευκάδα ήταν ένα πράγμα το οποίο έχει να κάνει με την παθογένεια με τις τεχνικές εταιρείες. Εδώ συζητάμε ότι μπήκε εργολάβος και δεν έχει γίνει απαλλοτρίωση στο τρίτο κομμάτι. Άρα μιλάμε για μια παθογένεια που υπάρχει στο ελληνικό δημόσιο. Πληρώνονταν οι τεχνικές εταιρείες... Θέλω να πω με αυτή την έννοια ότι ενίοτε δεν μπορούμε να ζητάμε ούτε από τους δημάρχους της Βόνιτσας, της Λευκάδας ή της Πρέβεζας γιατί δεν έγινε ο δρόμος. Είναι μια φάμπρικα πολύ καλά στημένη. Το ξέρουν όλοι ότι βάζουν τους εργολάβους, το τρίτο κομμάτι δεν είχε απαλλοτριωθεί, τα τελευταία 500 μέτρα για την παράκαμψη Αμφιλοχίας ήταν χωρίς να έχουν απαλλοτριωθεί και πήρε ο άνθρωπος δεν θυμάμαι πόσα εκατομμύρια ευρώ για 500 μέτρα.

Αν και δεν μας πέφτει και πάρα πολύς λόγος για το κομμάτι αυτό το οποίο έχει να κάνει με την παθογένεια των τεχνικών εταιρειών σε σχέση με το υπουργείο του ΥΠΕΧΩΔΕ, θεωρώ ότι την Ελλάδα την έχουν κατακρημνίσει οι τεχνικές εταιρείες. Δεν είναι τυχαίο ότι όλοι οι μεγάλοι εργολάβοι είχαν και δημόσιες τηλεοράσεις και εφημερίδες. Δεν είναι ένα τυχαίο πράγμα. Δεν το λέω καταγγελλτικά. Το λέω διαγνωστικά, ότι αν είναι αυτή η πραγματικότητα την έχουμε ζήσει. Είμαι όμως καταγγελλτικός για το κομμάτι από τη Φιλιππιάδα προς την Πρέβεζα διότι ξέρω πολύ καλά ότι ο Καχριμάνης έβγαλε λεφτά από την περιφέρεια Ηπείρου για να κάνει τον δρόμο Ιόνια-Γέφυρα Πλάκας. Δηλαδή, δεν θεωρώ ότι είναι πιο σημαντικό κομμάτι, κάποια εκατομμύρια ευρώ, για να γίνει μελέτη και γίνεται ο δρόμος για να φτάσει μέχρι τη γέφυρα της Πλάκας -και καλά κάνει και το κάνει- αλλά δεν νομίζω ότι είναι πιο σημαντικό από τον δρόμο να βγει από τη Φιλιππιάδα για να πάει και στην Κέρκυρα και στην Πάργα.

Θεωρώ ότι υπάρχει ένας εμπαιγμός από τα Γιάννενα. Υπάρχει ένας εμπαιγμός σίγουρα από τον Καχριμάνη ο οποίος μπορεί να είναι ικανότατος για αυτά που θέλει, αλλά νομίζω ότι για την Πρέβεζα σε σχέση και με τον νυν ΑντιΠεριφερειάρχη, δεν έχει δώσει την πρότερη σημασία. Δεν μπορεί ο άνθρωπος που μπορεί να κάνει λίγο-πολύ ό,τι θέλει -γιατί είναι γνωστό ότι έχει δυνατότητες- να μην το έχει τρέξει αυτό.

Αυτή τη στιγμή έχουμε μια εμμονή πως θα γίνει ο δρόμος από τα Γιάννενα στην Κακαβιά και δεν τον απασχολεί το πώς θα γίνει μια παράκαμψη της Φιλιππιάδας και πώς θα φτάσουμε στην Πρέβεζα. Λυπάμαι που ακούγεται ίσως και λίγο περίεργα αλλά εγώ αυτό έχω καταλάβει. Κύριε Ξέρα εσείς, νομίζω ότι το είδατε και λίγο στο περιφερειακό συμβούλιο. Εγώ αυτό έχω καταλάβει. Δεν θέλησε ούτε ο ΑντιΠεριφερειάρχης να χτυπήσει με μια ισχυρότερη... ο Καχριμάνης είναι περίπου 12 χρόνια νομίζω Περιφερειάρχης και 4 χρόνια νομάρχης στα Γιάννενα και ο κος ΑντιΠεριφερειάρχης Πρέβεζας τα αντίστοιχα χρόνια. Νομίζω ότι υπάρχει μια αδράνεια όπως αδράνεια υπάρχει και από τους δικούς μας βουλευτές ανεξαρτήτως σε ποιο πολιτικό χώρο ανήκουν και σε ποιο κομματικό χώρο ανήκουν.

Εγώ δεν είδα ποτέ μια σύμπραξη του νομού της Πρέβεζας, της Θεσπρωτίας και της Κέρκυρας σε επίπεδο βουλευτών, δημάρχων και αντιπεριφερειάρχων να πάνε όλοι στην Αθήνα και να πούνε: «Κύριοι φτιάξτε τον δρόμο». Δηλαδή δεν υπάρχει αυτή η νοοτροπία. Η Κέρκυρα δεν περνάει

από αυτόν τον δρόμο; Δεν νομίζω να πηγαίνουν στα Γιάννενα και να κατεβαίνουν από την Εγνατία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Υπήρχε μελέτη του 2008 που περιβαλλοντικά είχε περάσει και όλα. Έτσι δεν είναι;

ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ: Δεν έρχονται από εδώ πλέον

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Είχε ανισόπεδους κόμβους και εμφανίστηκαν όλοι μάλιστα όλοι...

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Στο 90%.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ: Μάλιστα. Δεν το ήξερα αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Όλοι οι κόμβοι έγιναν ισόπεδοι.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ: Σας ζητώ συγγνώμη αν θεωρείτε ότι η αναφορά μου σε πρόσωπα ίσως κάπως ακούγεται. Το έχω ζησει και στα Γιάννενα. Δηλαδή δεν μπορείς να ακούς 10 χρόνια στα Γιάννενα πως θα γίνει ο δρόμος από τα Γιάννενα στην Κακαβιά. Ειλικρινά σας μιλάω δηλαδή έχω φριξει. Το ακούμε κάθε μέρα, είναι ένα σημείο αναφοράς, δηλαδή ότι αν δεν γίνει αυτός ο τετράχνος κλειστός δρόμος... έχει γίνει ένα φετίχ. Δεν ξέρω για ποιον λόγο και δεν με απασχολεί.

Ο δρόμος για το Καλέντζι και για την γέφυρα της Πλάκας τελειώνει. Όποιος περάσει να το δει, θα το δει. Θα ήθελα να σας πω ότι στην επόμενη συνάντηση που θα έχουμε για το περιβάλλον, αναλύστε μας ένα email ακριβώς ποια είναι αυτά τα θέματα και καλό θα ήταν οι αντιδήμαρχοι, ποιοι είναι υπεύθυνοι για την καθαριότητα ή οι τεχνικές υπηρεσίες, να είναι παρόντες ώστε ούτε και εσείς να έρχεστε σε δύσκολη θέση αλλά ούτε και εμείς να νιώθουμε λίγο περίεργα. Την κατανόηση σας σε αυτό. Δεν έχω κάτι άλλο να πω. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Εμείς τα έχουμε στείλει τα emails. Ευχαριστώ κύριε Ευαγγέλου. Ο κος Ζέρης. Κύριε Ζέρη εάν έχετε στείλει το email που προφανώς το έχετε στείλει.

ΖΕΡΗΣ: Πάνω στο email θα μιλήσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Θα διανεμηθεί σε όλα τα μέλη της επιτροπής και στα 37 μέλη.

ΖΕΡΗΣ: Το email το έστειλα δύο μέρες μετά την πρόταση σας για να σας στείλουμε τις προτάσεις.

ΜΑΡΚΟΥ: Εντάξει. Σας ζητώ συγγνώμη πάντως.

ΖΕΡΗΣ: Κυρίες και κύριοι, απλά θέλω να επισημάνω κάποια πράγματα. Επειδή με το κομμάτι της οδικής σύνδεσης της πόλης μας με τις εθνικές οδούς, τους αυτοκινητόδρομους, η πρόταση είναι μια:

- Πρέβεζα-Άκτιο: 2 ίχνη, ΛΕΑ, νησίδα, φωτισμός
- Πρέβεζα-Ηγουμενίτσα: 2 ίχνη, ΛΕΑ, νησίδα, φωτισμός
- Πρέβεζα-Καμπή: 2 ίχνη, ΛΕΑ, νησίδα, φωτισμός

Νησίδα στη μέση σε όλους για να είμαστε ασφαλείς στην οδήγηση μας. Δεν είναι δυνατόν ένας μητροπολιτικός δήμος που λέγεται Πρέβεζα, που φέρνει κόσμο εδώ, έρχεται ο κόσμος για τη Λευκάδα, έρχεται ο κόσμος για την Πάργα, να κινδυνεύει σε δρόμους καρμανιόλες.

Στο email που έχω στείλει και πιθανόν θα σας κοινοποιηθεί από την Επιτροπή Διαβούλευσης, αναφέρω το ιστορικό Αμβρακία-Άκτιο και θέλω να δώσω τα εύσημα, άσχετα πολιτικής θέσης και πολιτικής παράταξης, στον κύριο Λιβανό και στον κύριο Καβαβά από την Λευκάδα οι οποίοι κατάφεραν και έχει προχωρήσει αυτό το κομμάτι του δρόμου.

Την ίδια εποχή συζητήθηκε και ο δρόμος Πρέβεζα-Καμπή. Όλα αυτά τα προγράμματα, θα πρέπει να επισημάνω και να είμαι δίκαιος, είναι χαράξεις που έκανε ο κος Τρυφωνίδης όταν ήταν γενικός γραμματέας του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ερχόμαστε λοιπόν σήμερα να μιλήσουμε για 3 συνδέσεις της πόλης μας. Η πρώτη σύνδεση είναι Πρέβεζα-Ηγουμενίτσα-Καρτέρι, η δεύτερη είναι Πρέβεζα-Καμπή και η τρίτη είναι Πρέβεζα-Αμβρακία. Το μόνο κομμάτι που έχει προχωρήσει αυτή τη στιγμή και που Θεού θέλοντος, έτσι όπως έχουν προγραμματίσει, 29 Ιουλίου παραδίδεται και το κομμάτι της παράκαμψης Αμφιλοχίας. Έχουμε λοιπόν ένα κομμάτι από το αεροδρόμιο μέχρι τη Βόνιτσα, στην Βόνιτσα μπαίνουμε στον παλιό τον δρόμο, στο Λουτράκι-Δρυμός μπαίνουμε στον καινούργιο δρόμο που ετοιμάζεται και θα παραδοθεί στις 29 και καταλήγουμε στην ιόνια οδό για να προχωρήσουμε προς το Αγρίνιο, προς την Πάτρα.

Πρέβεζα-Καμπή. Δεν ξέρω πόσα χρόνια το συζητάει ο Καχριμάνης και δεν ξέρω γιατί δεν γίνεται. Ο δρόμος Πρέβεζα-Καμπή είναι απλός. Βελτίωση του δρόμου από τη σήραγγα μέχρι την Φραξύλα, τετράχνος με ΛΕΑ και νησίδα, Φραξύλα-Ζέφυρος η ίδια νοοτροπία, Ζέφυρος-Ωρωπός

κόμβος, μέσα από τον κάμπο στην γέφυρα Καλογήρου και από τη γέφυρα Καλογήρου, Καμπή. Τώρα τι μελέτη είναι, τι χρήματα χρειάζονται, πώς, τι και γιατί... ανέφερε ο συνάδελφος ο κος Ευαγγέλου ότι μας νοιάζει η Κακαβιά και όχι η Πρέβεζα να συνδεθεί με τον δρόμο. Αυτό οφείλεται και σε εμάς. Είναι λάθος δικό μας. Εμείς τους ψηφίσαμε αυτούς που θα πρέπει να νοιαστούν για εμάς και αυτοί δεν νοιάζονται. Τι άλλο να πω;

Πρέβεζα-Ηγουμενίτσα-Καρτέρι. Από Πρέβεζα μέχρι Πάργα έχει γίνει τριίχνος. Από Πάργα-Μεσοπόταμο είναι σκοτώστρα. Είχα συζητήσει κάποτε με τους θεσμικούς παράγοντες, όταν είχα και εγώ κάποιο θεσμικό ρόλο και μου είπαν ότι απαιτούνταν 20 εκατομμύρια. Συζητήσα και με τον Σπίρτζη και με τον Μαυραγάνη να μπορέσει να προχωρήσει. Προχωράει. Τώρα, για κόμβους και για ασφαλή οδήγηση σε αυτούς τους δρόμους, παρόλο που είμαι τόσα χρόνια οδηγός, εγώ φοβάμαι να οδηγήσω. Είναι επικίνδυνοι κατ' εμένα. Δεν έχω κάτι άλλο να πω.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Να ρωτήσω κάτι κύριε Ζέρη;

ΖΕΡΗΣ: Ναι.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Πρέβεζα-Πάργα τι ακριβώς είναι;

ΖΕΡΗΣ: Τριίχνος από Πάργα μέχρι Ηγουμενίτσα και από Πάργα μέχρι εδώ τον ξέρουμε. Είναι τριίχνος πάλι...

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Τριίχνος τι σημαίνει;

ΖΕΡΗΣ: Δύο άνοδος και μία κάθοδος. Στο κομμάτι από Μεσοπόταμο μέχρι Λούτσα και στο κομμάτι από Λυγιά μέχρι Φραξύλα. Τριίχνος. Είναι δύο ρεύματα στην μία κατεύθυνση και ένα προς την άλλη. Δεν υπάρχει νησίδα.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Άρα είναι διίχνος. Λάθος όπως το διατυπώνετε.

ΖΕΡΗΣ: Τι σας είπα; Με δύο λωρίδες στην μία και μία στην άλλη. Τρία ίχνη είναι. Η πρόταση μου είναι: Τετράιχνος με νησίδα και φωτισμό. Σε όλους μας τους δρόμους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Κύριε Ηλιόπουλε τώρα στην ανηφόρα στην Καστροσυκιά είναι δύο λωρίδες όταν ανεβαίνεις...

ΖΕΡΗΣ: Στην άνοδο και στην κάθοδο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Άρα δεν λέγεται τριίχνος

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Όχι δεν λέγεται. Τριίχνος είναι στο ίδιο ρεύμα.

ΖΕΡΗΣ: Δεν είμαι πολιτικός μηχανικός, ούτε εξειδικευμένος μηχανικός. Οδηγός είμαι.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι λάθος διατύπωση

ΖΕΡΗΣ: Λάθος. Το θέμα είναι ποιο; Ότι εκεί που απαιτούμε σύνδεση με τα διεθνή δίκτυα είναι τετράιχνος με νησίδα στη μέση και φωτισμός. Με κόμβους εκεί που πρέπει.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Όπως είναι οι σύγχρονοι δρόμοι σε όλη την Ευρώπη.

ΖΕΡΗΣ: Σε όλη την Ευρώπη, σε όλο τον κόσμο. Οι λακούβες που έχουμε και πόσα αμορτισέρ έχουμε σπάσει, μην το συζητήσουμε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Και πόσοι έχουν σκοτωθεί.....
(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΖΕΡΗΣ: Απλά είναι ένα μια πρόταση από τότε που ήμουν Πρόεδρος των Ανεξαρτήτων Ελλήνων και μου ζήτησαν μια πρόταση για τον νομό, έστειλα τις προτάσεις μου επάνω και ακόμα...

ΠΑΠΑΔΙΩΤΗΣ: Είπες ότι προχωράει το θέμα

ΖΕΡΗΣ: Προχωράει το κομμάτι Αμβρακία-Ακτιο λόγω ενεργειών του Λιβανού και του Καββαδά.

ΠΑΠΑΔΙΩΤΗΣ: Για την Πάργα, για την Πάργα.

ΖΕΡΗΣ: Για την Πάργα είχε γίνει μια συζήτηση με την αντιπεριφέρεια και χρειαζόντουσαν 20 εκατομμύρια από τη διασταύρωση της Πάργας μέχρι τον Μεσοπόταμο. Είμαι συγκεκριμένος και υπάρχουν αποδεικτικά για ό,τι λέω. Το θέμα είναι να μπορέσουμε να εξυπηρετήσει και την Πρέβεζα. Εγώ ξέρω ότι όταν ήρθα φοιτητής το 1981 στην Πρέβεζα, η Βόνιτσα, η Λευκάδα, η Πάλαιρος δεν υφίσταντο. Υπήρχε μόνο η Πάργα σαν τουριστικός προορισμός. Φτάνουμε 2021 και η Πρέβεζα από πρώτη και κύρια πόλη της περιοχής, είναι η έσχατη. Μας έχει ξεπεράσει η Βόνιτσα, μας έχει ξεπεράσει η Πάλαιρος, μας έχει ξεπεράσει η Λευκάδα και αυτό είναι λάθος και δικό μας. Είμαστε άξιοι αυτών που εκλέγουμε. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Ευχαριστώ κύριε Ζέρη. Απλώς θα ήθελα στον οδικό χάρτη, για να μην αδικήσω με αυτά που είπα προηγουμένως τον εαυτό μου, γίνεται αυτή την στιγμή ο ισόπεδος κόμβος του Ζέφυρου -εγώ τους ισόπεδους τους φοβάμαι πολύ- γίνεται ένας κόμβος στον Κασιώχα και έχει μπει και ανάδοχος για την είσοδο της πόλης στο αρχαιολογικό μουσείο. Εντάξει; Αλλά θέλω πάλι στη συζήτηση, εκτός από τις συνδέσεις, ο ιατρικός σύλλογος έθεσε το δικό του υγειονομικό στίγμα, εδώ όλο αυτό τον καιρό η Πρέβεζα με τα έργα τα συνεχόμενα, με τις οπτικές ίνες για να πάμε στην ψηφιακή εποχή, με τα δίκτυα της υδρεύσεως, σε λίγο καιρό θα μας πούνε να υπογειοποιήσουμε τα δίκτυα της ΔΕΗ... προφανώς να μας το κάνουν αυτό, ας μας το επιδοτήσουν αυτό το έργο κι ας αποκαταστήσουν και την

ασφαλιτόστρωση, δηλαδή την πόλη μέσα. Βέβαια όλα αυτά γίνονται και με το ΣΒΑΚ. Κάποιος άλλος;

ΖΕΡΗΣ: Περάσαμε αγωγούς ύδρευσης ,μπάλωμα και ξεμπάλωμα. Γιατί; Έχω σπάσει αμορτισέρ και λάστιχα και από το 2006 έχω κάνει αγωγή και δεν έχω καταφέρει να βρω το δίκιο μου.....(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Η μελέτη τα προβλέπει όλα πως γίνονται. Στο μπάλωμα δεν μπορεί να σου εξυγιάνει όλον τον δρόμο. Μετά είναι διαφορετικό.....(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Να συνεχίσουμε. Ποιος θέλει να μιλήσει; Ο κος Κατσιμπρας. Θα μιλήσετε και εσείς, κύριε Ηλιόπουλε και κύριε Ξέρα. Θέλετε να μιλήσετε στο τέλος;

ΚΑΤΣΙΜΠΡΑΣ: Καλησπέρα σας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Καλησπέρα. Να σας βάλω τώρα και αν έχετε αντιμετωπίσει και το κομμάτι από την Αγία Τριάδα που είναι η δεύτερη φάση. Στον πνευματικό Φάρο μέχρι τον ασύρματο αυτό θα γίνει δηλαδή μόλις ολοκληρωθεί, θα γίνει. Γιατί είναι αδιάβατο εκείνο το σημείο και επικίνδυνο.

ΚΑΤΣΙΜΠΡΑΣ: Και έχει αυξηθεί τελευταία και η κυκλοφορία και αντιμετωπίζουν και οι οικισμοί εκεί προβλήματα λόγω αυτού. Εγώ τρεις επισημάνσεις θα ήθελα να κάνω γιατί καλύφθηκαν αρκετά τα θέματα.

Η πρώτη επισημάνση είναι όσον αφορά τον δρόμο Πρέβεζα-Καμπή. Σε μια ανακοίνωση που είχαμε διαβάσει από την περιφέρεια γινόταν μια ενημέρωση πως θα κάνει κάποιες προσπάθειες η περιφέρεια γι' αυτόν τον δρόμο αλλά αν αυτές τελεσφορήσουν οι προσπάθειες, θα γίνει το τμήμα από Ζέφυρο έως Καμπή και μένει απέξω το τμήμα από τον Ζέφυρο ως τη νέα είσοδο της πόλης. Αυτό το θέμα πώς θα αντιμετωπιστεί; Είναι ένα ερώτημα αυτό γιατί είναι σημαντικό και είναι μεγάλος ο όγκος και θα χειροτερέψει γιατί αν ποτέ γίνει και αν θα γίνει μέχρι τον Ζέφυρο, θα καταλήγει δηλαδή ένας αυτοκινητόδρομος σε έναν επαρχιακό δρόμο;

Ένα δεύτερο αφορά, σε αυτό που προαναφέρατε κύριε πρόεδρε, για τον δρόμο που κατασκευάζεται από Αμβρακία-Άκτιο και Λευκάδα-Άκτιο. Αυτά σύντομα θα τελειώσουν οπότε θα αυξηθεί η ροή των αυτοκινήτων προς το τούνελ και κατ' επέκταση στον παραλιακό δρόμο. Οπότε θα είναι αδύνατον αυτή η ροή να αντιμετωπιστεί με τον υπάρχοντα παραλιακό δρόμο. Οπότε και εκεί θα αυξηθούν τα προβλήματα.

Τρίτον, θα ήθελα λίγο να σταθώ σε αυτά που ανέφερε ο κος Σουμαλεύρης και πολύ ορθώς το έθεσε το θέμα, γιατί όταν θέλουμε να λέμε πως είμαστε τουριστικός προορισμός ως πόλη και όταν δουλεύουμε προς αυτή την κατεύθυνση, πρέπει να αντιμετωπίσουμε το θέμα και του νοσοκομείου και εδώ θα ήθελα να κάνω και μια πρόταση. Σε κάποια από τις συνεδριάσεις, να ασχοληθούμε με το θέμα του νοσοκομείου γιατί απ' ότι είδαμε δεν είναι ελπιδοφόρα τα πράγματα και το διαπιστώσαμε και με την επίσκεψη της κυρίας Γκάγκα που προηγήθηκε. Οι σοβαροί τουρίστες του εξωτερικού το πρώτο που κοιτάνε είναι και οι ιατρικές υποδομές που υπάρχουν στο χώρο που θα επισκεφτούν. Ο κος Σουμαλεύρης το ανέφερε με τον καλύτερο τρόπο. Περιέγραψε τι προβλήματα αντιμετωπίζει σήμερα μια διακομιδή αν κάτι συμβεί και σε συνδυασμό με το νοσοκομείο που δεν μπορεί να αντιμετωπίσει κάτι πιο σοβαρό. Αυτά ήθελα να πω. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Ευχαριστώ κύριε Κατσιμπρα. Κύριε Λογοθέτη. Μετά θα μιλήσει η κα Μπόγδου; Να πείτε για την είσοδο της πόλης που το είχαμε συζητήσει μαζί.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Νομίζω ότι γι' αυτά τα οποία θα συζητήσουμε πρέπει να πάρουμε μια απόφαση να μην τα αφήσουμε μόνο στα πρακτικά που θα γραφτούν. Να πάρουμε μια απόφαση γιατί είναι ξεκάθαρα τα πράγματα.

Από τη μεριά τη δική μας να ξεκινήσουμε ένα-ένα διότι ιδίως στο δρόμο Πρέβεζα-Καμπή και Πρέβεζα-Πάργα, τα τελευταία δυόμισι χρόνια έχουμε ανοίξει μια αλληλογραφία και με την αντιπεριφέρεια και με τον Περιφερειάρχη και μάλιστα ήταν σκληρή και η αντιπαράθεση η οποία έγινε και στο τέλος, απ' ότι καταλάβαμε και οι δύο αποφάσισαν να μην μπουκνουν σε αυτή την αντιπαράθεση γιατί είχαν άδικο. Πρέβεζα-Καμπή πρέπει να το ξεκαθαρίσουμε, ανεξάρτητα από τους κυκλικούς κόμβους που κάνουν εδώ και εκεί και αυτά είναι καθρεφτάκια που πετάνε στους ιθαγενείς για να μας δαλεάσουν δήθεν ότι κάνουν έργα, πρέπει να γίνει τετράιχνος όπως είχε ανακοινωθεί και επί Τρυφωνίδη, αλλά εμείς ζητήσαμε από τον κύριο Τρυφωνίδη την μελέτη για τετράιχνο και ακόμη δεν μας την έχει δώσει. Μπορεί να την έχει αλλά δεν μας την έχει δώσει ακόμη. Είπε θα ψάξει να την βρει κτλ. Νομίζω ότι Πρέβεζα-Καμπή πρέπει να γίνει ένας τετράιχνος σοβαρός δρόμος διεθνής και όχι εθνική οδός που κατ' ευφημισμόν είπαμε εμείς στον κύριο Περιφερειάρχη ότι αυτή είναι εθνική οδός κατ' ευφημισμόν και μας είπε ότι δεν είναι κατ'

ευφημισμών, είναι κανονική εθνική οδός. Έτσι τον βλέπει ο κος Περιφερειάρχης έτσι μας δουλεύει και εμάς.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Άρα λοιπόν Πρέβεζα- Καμπή τετράιχνος και ούτε πολλή συζήτηση αν θα είναι κόμβος από δω, αν θα είναι από την Φιλιππιάδα μέχρι τον Ωρωπό, από τον Ωρωπό μέχρι τον Λούρο κτλ. Αυτά τα ζητάνε αυτοί που επαιτούν. Εμείς δεν επαιτούμε. Εμείς ζητάμε όπως είναι όλοι οι δρόμοι που ενώνουν τα εθνικά δίκτυα με τις πρωτεύουσες των νομών, να είναι και αυτή. Τέρμα. Δεν το συζητάμε.

Δεύτερον, Πρέβεζα-Πάργα. Εάν δεν μπορεί να γίνει τετράιχνος, που δεν πρόκειται να γίνει, να πάρει τη μορφή... ίσως έχετε ταξιδέψει όλοι Πρέβεζα-Ηγουμενίτσα. Μόλις περνάς την Πάργα, ίδιος δρόμος με αυτόν που είναι Πρέβεζα-Πάργα είναι και η Πάργα με την Ηγουμενίτσα. Με τη μόνη διαφορά ότι έχουν γίνει τεράστιες βελτιώσεις από τους εκεί βουλευτές και υπουργούς και είναι ένας δρόμος ο οποίος είναι ανεκτός. Πηγαίνεις άνετα. Μόλις περνάς την Πάργα, μπαίνεις σε τρικυμία και το ξέρετε όλοι. Και σε τρικυμία, το είπατε και προηγουμένως και το περισσότερο είναι επικίνδυνο. Εμείς έχουμε μετρήσει κάποιες δεκάδες εικονοστάσια και αυτό πείραξε και τον κύριο Περιφερειάρχη και τον κύριο ΑντιΠεριφερειάρχη. Τους πειράζει όταν τους βάζεις μπροστά στην πραγματικότητα και στους νεκρούς που είναι εκεί.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Άρα λοιπόν, αυτός ο δρόμος θέλει τη βελτίωση που έχει ο εκεί και από κει και πέρα, μετά από χρόνια και καιρούς βλέπουμε. Και οι δύο αυτοί δρόμοι, που αναφέραμε και αναφέρατε, είναι δρόμοι της δεκαετίας του 60 οι οποίοι έχουν κατά καιρούς μια βελτίωση, η οποία βελτίωση είναι για να κοροϊδεύουν εμάς τους πολίτες και να λένε: «Δώσαμε 500 χιλιάδικα και ένα εκατομμύριο να φτιάξουμε αυτούς τους δρόμους». Με ένα εκατομμύριο σε αυτούς τους δρόμους μπαλώνεις καμιά διακοσαριά τρύπες. Δεν μπαλώνεις τίποτα άλλο. Άρα λοιπόν και αυτό το κομμάτι.

Από εδώ δεν μιλάμε, θα τελειώσει αυτό όπως και να γίνει γιατί λήγει η προθεσμία από την ΕΕ το 2023 και αν δεν τον έχουν έτοιμο, θα φάνε και πρόστιμο θα τους πάρει και τα λεφτά. Οπότε αυτός τελειώνει και ο Μυτιληναίος, απ' ότι ξέρετε όλοι, έχει φροντίσει επειδή είναι το πρώτο έργο που είχε βγάλει, θέλει να είναι η βιτρίνα του στους επόμενους δρόμους που θα πάρει και στο επιχειρηματικό του.

Ερχόμαστε και στο άλλο το κομμάτι το οποίο πρέπει οπωσδήποτε να το κυνηγήσουμε γιατί είναι ζήτημα και περιφέρειας και δήμου, πιέσεων και δήμου. Δεν έχει σχέση με βουλευτές κτλ. Είναι το κομμάτι από την έξοδο στις γέφυρες μέχρι την περιοχή ας πούμε του «Νικόπολις club» ίσως και παραπέρα, κυρίως μέχρι το Μονολίθι, που εκεί έχει γίνει καταπάτηση των απαλλοτριώσεων που έχουν γίνει στους παράπλευρους δρόμους και το έχουμε θέσει θέμα κατά καιρούς τα τελευταία 6-7-10 χρόνια. Οι απαντήσεις ήταν αστείες, αστείες, αστείες! Ότι αυτοί οι δρόμοι πρέπει να ελευθερωθούν, να λειτουργήσουν παράπλευροι, να γίνει κλειστός ο δρόμος από την Πρέβεζα μέχρι εκεί -η κανονική εθνική οδός που οδηγεί από τη γέφυρα μέχρι το Μονολίθι- και να λειτουργήσουν αυτοί οι δρόμοι για να πάσουν να γίνονται και άλλα εικονοστάσια σε αυτόν τον δρόμο.

Αυτό είναι ένα θέμα το οποίο είναι στην περιφέρεια ουσιαστικά και στην αντιπεριφέρεια. Ξεκάθαρη η νομοθεσία. Μπορούν να ρίξουν κάποια χρήματα και εμείς τους είπαμε σταδιακά. Δεν είναι ανάγκη να το κάνουμε σε ένα χρόνο. Ας το κάνουμε σταδιακά όλα αυτά τα χρόνια που είναι και οι δύο και ο κος Περιφερειάρχης και ο κος ΑντιΠεριφερειάρχης στα πόστα τους. Θα μπορούσαν σταδιακά να κάνουν 2-3 χλμ, 2-3 χλμ, 2-3 χλμ. 10 χλμ είναι μέχρι εκεί και να μην έχουμε αυτή την κατάσταση που είναι τώρα.

Πιστεύω ότι όταν τελειώσουμε σήμερα από εδώ να έχουμε ξεκάθαρη πρόταση, να την καταθέσουμε και εν συνεχεία και ο δήμος να την συζητήσει και να τα διεκδικήσουμε. Τα υπόλοιπα, επαναλαμβάνω, μικρός κόμβος εδώ, μικρός κόμβος εκεί... 11 κόμβοι είχαν πει από την Πρέβεζα μέχρι την Καμπή που σημαίνει ότι κάθε 500 μέτρα θα έχει κόμβος. Δηλαδή, Πρέβεζα-Καμπή θα κάνεις δυόμιση ώρες να πας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): 11 κυκλικόι που δεν ξέρει κανένας. Εδώ έναν έχουμε στον Φόρο και δεν ξέρουμε ποιος μπαίνει και ποιος βγαίνει.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Ακριβώς! Δηλαδή, να μη μας κοιμίζουν και μας λένε έτσι και έτσι και εμείς χαιρόμαστε που θα γίνουν τώρα δύο κόμβοι, ένας εκεί και ένας εκεί. Αφού θρηνήσαμε φίλους, συμπολίτες, μικρά παιδιά κτλ τώρα θα πρέπει να είμαστε χαρούμενοι γιατί θα κάνουν έναν κόμβο εδώ και έναν στον Ζέφυρο. Όπως πολύ καλά είπε και ο Πρόεδρος εδώ που είναι και μηχανικός και γνωρίζει τι γίνεται, δεν είναι λύσεις αυτές. Επαναλαμβάνω λοιπόν, φεύγοντας από εδώ να ξεκαθαρίσουμε τι θέλουμε, να το θέσουμε και να απαιτήσουμε να συζητηθεί και στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Είναι για θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο. Οπότε θα

βγάλετε ένα...

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Όπως εξίσου είπατε για το νοσοκομείο κτλ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Κυρία Μπόγδου.

ΜΠΟΓΔΟΥ: Δεν έχω τίποτα σημαντικό να πω. Απλώς νομίζω ότι οι κόμβοι είναι χρήσιμο πράγμα. Έτσι έχω καταλάβει γιατί σε όλη την Ευρώπη όταν τυχαίνει και ταξιδεύω, βλέπω να γίνονται και έχουν γίνει πάρα πολλοί κόμβοι. Μάλλον κάπου χρησιμεύουν. Δεν ξέρω τους κινδύνους αλλά έχω διαπιστώσει ότι υπάρχει τάση να δημιουργούνται κόμβοι έξω από τις πόλεις. Τώρα, για το ότι δεν ξέρουμε ποιος έχει προτεραιότητα, αυτό είναι ένα θέμα. Νομίζω ότι στην Ελλάδα πρωτοτυπούμε. Έχουμε διαφορετικό καθεστώς από τις άλλες χώρες.

Λοιπόν, εγώ δεν ξέρω πολλά πράγματα γύρω από τους δρόμους. Γι' αυτό και θα ήθελα ας πούμε σε μια δημοτική διαβούλευση, να μπορεί κάποιος να μας ενημερώσει, να μας πει ότι αυτός ο δρόμος βρίσκεται σε αυτό το στάδιο, εμείς κάναμε αυτό ή έχει να γίνει κάτι με αυτόν τον δρόμο από εκείνα τα χρόνια. Ο κος Ζέρης έχει την δυνατότητα και τα μαθαίνω. Εγώ διαβάζω σε τοπικές εφημερίδες. Ίσως να μην μπορώ με άλλον τρόπο να μάθω τα νέα. Εδώ λοιπόν έρχομαι για να πληροφορηθώ υπεύθυνα και να μην κάθομαι να ακούω τον έναν και τον άλλον ανάλογα με τι ξέρει και γιατί τα λέει τα θέματα.

Ας πάρουμε αυτό που είπε ο κος Ζέρης: «Από τον καιρό του κυρίου Τρυφωνίδη». Θα ζητήσουμε από τον κύριο Τρυφωνίδη την μελέτη να ψάξει που την έχει στο σπίτι του; Τι είναι αυτό; Άμα ήταν μελέτη, θα ήταν κατατεθειμένη στο υπουργείο υποθέτω. Από τότε κανένας δεν έχει κάνει τίποτα; Περιφερειάρχης, ΑντιΠεριφερειάρχης, εντάξει, κουβέντες το ένα το άλλο αλλά τίποτα δηλαδή δεν έχει γίνει από, που να πιάνεται, που να φαίνεται, έγγραφο, τίποτε δεν έγινε από τότε; Όλα τα τελευταία χρόνια; Έχω τεράστια απορία γύρω από αυτό το θέμα. Πρέπει να το πούμε εμείς τώρα στην διαβούλευση και να το βάλουμε θέμα εμείς τώρα στο Δημοτικό Συμβούλιο; Με συγχωρείτε αλλά εγώ εκπλήσσομαι! Μάλλον είμαι πάρα πολύ αφελής!(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΜΠΟΓΔΟΥ: Εντάξει, μακάρι να έχουν γίνει πολλά τουλάχιστον να μην αισθάνομαι ότι δεν έγινε και τίποτα. Πάλι απογοητεύεσαι βέβαια γιατί λες έχουν γίνει πολλά και τίποτα δεν έγινε αλλά εντάξει εγώ έχω ένα κενό γύρω από αυτό το θέμα. Έλεγα λοιπόν χθες στον κύριο πρόεδρο το εξής. Την έχω αυτή την αδυναμία πάντα. Τα μεγάλα έργα θέλουν πολλά χρήματα, θέλουν χρόνο, θέλουν όλα αυτά που λέμε μπρος και πίσω κτλ. Γιατί δεν γίνονται; Μάλλον ξέρω, συνδέονται τα μικρά με τα μεγάλα αλλά γιατί να μην ξεπεραστεί και να το παλέψουμε αυτό; Κάποια μικρά πράγματα να ξεπεράσουν τα μεγάλα.

Δηλαδή, η Πρέβεζα έχει αυτά τα προβλήματα, έχει αυτή την ατυχία και την ωραία γεωγραφική της θέση βέβαια που έχει αυτό το θέμα με τους μεγάλους δρόμους που λέμε. Είναι μια κρυμμένη πόλη. Δηλαδή, δεν είναι κρυμμένη μόνο γιατί δεν έχει αυτούς τους μεγάλους δρόμους που θα οδηγήσουν είτε για Κέρκυρα είτε για αλλού, οπότε θα έρθουν και θα δουν την Πρέβεζα. Είναι κρυμμένη εντελώς. Κρυμμένη! Βγαίνεις από την σήραγγα και θες να μπεις στην Πρέβεζα, ξαφνικά στρίβεις και μετά πέφτεις σε έναν δρόμο με καλάμια. Ένα πράγμα... φανταστείτε έναν ξένο. Τι είναι αυτό; Ευτυχώς εκεί ο κύκλος ο ισόπεδος, πώς έγινε αυτό το θαύμα και φυτεύτηκε κάποτε και είναι ωραίος, πάλι καλά! Από έναν άλλον που έχει μια ελιά... τέλος πάντων, λοιπόν, μετά στρίβεις. Που να πας; Να πας δεξιά; Να πας αριστερά; Θέλω να φύγω στο κέντρο της πόλης. Ποιο κέντρο; Πέφτεις σε μια λεωφόρο Ειρήνης που είναι πανάσχημη. Είναι σαν μια ασιατική πόλη. Όπως μου είπε κάποιος σήμερα, μόνο οι ελέφαντες λείπουν! Δεξιά και αριστερά, ποδήλατα, μηχανάκια, σταματημένα αυτοκίνητα, πράγματα κάτω, στάσεις λεωφορείων και έχει παρκάρει ένα μόνιμο παρατημένο μικρό λεωφορείο, αλλού οι θέσεις για τους σκουπιδότοπους, αλλού οι σκουπιδότοποι. Τι να πω τώρα... κάτι ταμπέλες δείχνουν προς τα πάνω, δεξιά και αριστερά...

Όπως είπε μια κυρία έμπειρη, τέλος πάντων, που είχε έρθει και συζητάγαμε κάποτε ένα άλλο θέμα, να γίνει μουσείο της πόλης κτλ. Μπήκε η γυναίκα, έψαχνε από δω που θα μπει και που θα κάνει... πέρα απ' το ότι δίνουμε μια πολύ άσχημη εικόνα της Πρέβεζας, όσοι περνούν από τη λεωφόρο Ειρήνης, δεν θέλουν να ξαναπεράσουν ποτέ. Ποια Πρέβεζα σου λένε; Και όταν βλέπουν φωτογραφίες, μετά λένε: «Αυτή είναι η Πρέβεζα; Μα καλά εσείς θέλετε να κάνετε μουσεία; Εσείς δεν έχετε είσοδο πόλης, δεν έχετε πόρτα να ανοίξετε και να μπει άνθρωπος μέσα στην πόλη. Το μουσείο σας λείπει για την ιστορία της πόλης;».

Εν πάση περιπτώσει, ωραία, να γίνουν οι μεγάλοι δρόμοι κτλ. Μπορούμε να φροντίσουμε λίγο με πιο απλό τρόπο, με λίγο πιο έξυπνο, κάπως αλλιώς τις εισόδους; Εκεί στα καλάμια τι συμβαίνει με αυτό το πράγμα; Δεν μπορεί να τελειώσει κάπως να λυθεί; Ή μπαίνοντας μετά τη Νικόπολη -ωραία θα γίνει ο καινούργιος ο δρόμος- δεν μπορούμε να τον περιποιηθούμε περισσότερο αυτόν τον δρόμο; Αλλού είναι κουρεμένος, αλλού έχει σκουπίδια, αλλού έτσι,

αλλού αλλιώς. Ξέρω γω, με φωτισμό, με ταμπέλες; Δηλαδή, να κάνουμε ένα νοικοκυριό, πιο μικρό, πιο όμορφο, σε πιο μικρά πράγματα. Να ασχοληθούμε λίγο και με τα μικρά πράγματα. Δεν θέλω να επεκταθώ, δηλαδή για τρελά πράγματα, πεζοδρόμους, ποδηλατοδρόμους. Σταματάνε τα αυτοκίνητα πάνω στον μισοτελειωμένο ποδηλατόδρομο που δεν οδηγεί πουθενά και λένε κιόλας μερικοί ότι τους έχουν γράψει. Άλλοι δεν πάνε γιατί δεν θέλουν να τους γράψουν και πάνε στο κέντρο της πόλης.

Θέλω να πω ότι ωραίοι είναι οι μεγάλοι δρόμοι αλλά έχουμε τόσα μικρά προβλήματα που λύνονται, πιστεύω, με μια καλή θέληση, έξυπνα, με πιο ωραίο τρόπο. Πως κάνει μια νοικοκυρά που έχει ένα φτωχόσπιτο και προσπαθεί να το νοικοκυρέψει, να το καθαρίσει, να το ομορφύνει; Δεν έχουμε πεζοδρόμια. Σπασμένα, με τρύπες, δεν φυτεύουμε δέντρα, τα περίπτερα έχουν γίνει σουπερ μάρκετ. Σταματάω. Ως εδώ. Αυτά. Δεν θέλω να μιλήσω άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Κυρία Μπόγδου, ενημερωτικά, θα πείτε για την παρουσίαση του λευκώματος;

ΜΠΟΓΔΟΥ: Αυτή που θα γίνει την Κυριακή; Ναι, ναι αλλά μπορείτε να το πείτε πιο ωραία εσείς που είστε γραμματέας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Την Κυριακή στις 12:00 στα γενικά αρχεία του κράτους στο κάστρο στα Γιάννενα, θα παρουσιαστεί το λεύκωμα από το ίδρυμα «Ακτία Νικόπολις», σε συνεργασία με την περιφερειακή ένωση των δήμων Ηπείρου -που τυγχάνει να είμαι και ο γραμματέας του διοικητικού συμβουλίου- επ' ευκαιρία των 200 ετών από την έναρξη της ελληνικής επανάστασης, με θέμα του λευκώματος: «Ταξιδεύοντας στην Ήπειρο του 19^{ου} αιώνα. Άνθρωποι και τοπία».(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Θα παρουσιαστεί και εδώ. Είμαι σίγουρος. Απλώς είναι παραδοτέο από ένα έργο το οποίο έχει εκτελεστεί με την περιφερειακή ένωση δήμων. Θα γίνει και στην Πρέβεζα. Το πρόγραμμα είναι της περιφερειακής ενώσεως. Οπότε κα Μπόγδου καλύτερα που το είπα εγώ (γέλια) Απλώς λόγω πανδημίας δεν είχε μπορέσει να γίνει. Θα γίνει και στην Πρέβεζα. Ο κος Κυτίνος. Ελάτε κύριε Κυτίνο στο βήμα

ΚΥΤΙΝΟΣ: Καλησπέρα και από μένα, ευχαριστώ. Ήθελα να πω πολύ σύντομα τα εξής.

Πρώτον. Αν μέχρι πριν λίγα χρόνια ένας ερχόταν με το φέριμποτ στην Ηγουμενίτσα και έβγαине και αποφάσιζε να έρθει στην Πρέβεζα από αυτόν τον παλιό δρόμο, έπρεπε να αντιμετωπίσει ποδηλάτες, τροχόσπιτα, νταλίκες, γιωταχήδες, άσχετους, τρακτέρ κτλ σε αυτό το δρόμο που ήταν τοπικός, υπερτοπικός, εθνική οδός και όλα τα άλλα. Τώρα ευτυχώς πηγαίνουν από την ιόνια οδό αλλά κάποιοι έρχονται από εδώ. Δηλαδή, το τοπικό τρακτέρ, το τοπικό ποδήλατο, το τοπικό ΙΧ αυτοκίνητο που το οδηγάει ο ηλικιωμένος ή η ηλικιωμένη, συνυπάρχουν με ξένους που περνούν πρώτη φορά από τέτοιους δρόμους. Βγήκαν από την Ιταλία από κάποια autostrada, μπήκαν στο φέριμποτ και βγαίνουν στην εθνική οδό Πρέβεζας.

Οι συνθήκες ασφαλείας είναι απαράδεκτες για δύο παράγοντες: Και για τον τουρίστα που τον θέλουμε και για τον ντόπιο πολίτη που τον θέλουμε, πληρώνει φόρους και συνήθως τον ξεχνάμε. Είμαστε ένας νομός με απίστευτα πολλά ατυχήματα, όλη η Ελλάδα έχει πολλά ατυχήματα, το ακούσαμε πριν λίγες μέρες εδώ από τον Ιαβέρη, όλη η Ελλάδα έχει πολλά ατυχήματα αλλά η περιοχή μας έχει ιδιαιτέρως πολλά και γίνονται και στους πέριξ δρόμους αλλά και μέσα στην πόλη. Δηλαδή το οδικό μας δίκτυο υστερεί, οι επικοινωνίες μεταξύ των πόλεων είναι ανασφαλείς, ο φωτισμός την νύχτα είναι ανύπαρκτος και πολλά ακόμη.

Η αρχαία ελληνική μυθολογία αναφέρει δύο ονόματα: τον Προμηθέα και τον Επιμηθέα. Ο Προμηθέας σκεφτόταν όλα τα πράγματα πριν γίνουν, τα προγραμματίζε, τα σκεφτόταν, τα έβαζε σε ένα χαρτί, τα σχεδίαζε. Ο Επιμηθέας δεν σκεφτόταν ποτέ τίποτα. Περίμενε να του πέσει ο βράχος στο κεφάλι και τότε έλεγε: «πω πω τι έπαθα». Δυστυχώς, κάποιοι εδώ είμαστε Επιμηθείς.

Πολύ σωστά αναφέρθηκε ότι οι Λευκαδίτες φροντίζοντας για τον τόπο τους, έχουν κάνει κάποια έργα χειροπιαστά, αποδεικνυόμενα κτλ. Πρέπει και εμείς, με όση δύναμη έχει αυτή η επιτροπή, να επιμεινουμε ότι θέλουμε βελτίωση της ασφάλειας των πολιτών που μένουμε μόνιμα εδώ. Βελτίωση της ασφάλειας των επισκεπτών και επίσης θέλουμε προσβασιμότητα από άλλες πόλεις για να έρθει και ο τουρισμός που είναι ένας πόρος, ένα έσοδο.

Επιμένουμε λοιπόν: Ναι στους οδικούς άξονες, ναι στη βελτίωση της κυκλοφορίας αλλά και κάποια προγράμματα -το βάζω για πρώτη φορά- εκπαίδευσης των νέων. Οι νέοι στην Ευρώπη είναι πιο υπεύθυνοι οδηγοί από τους νέους στην Ελλάδα. Ο νέος στην Ελλάδα 13 χρονών καβαλάει ένα μηχανάκι και όποιον πάρει ο χάρος! Στην Ευρώπη πρώτα παίρνει το δίπλωμα, πρώτα δίνει εξετάσεις κτλ και μετά οδηγεί. Εδώ λοιπόν πρέπει να στοχεύσουμε αυτά τα 2-3 πράγματα: και την ασφάλεια των πολιτών της Ελλάδας και την ασφάλεια των τουριστών και την προσβασιμότητα.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΖΕΡΗΣ:Υπάρχει πρόβλεψη τουρισμού στο 9% βάσει ΑΕΠ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Ευχαριστούμε κύριε Κυτίνε.....(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Είναι δύο συμπολίτες μας. Θα μιλήσει κάποιος άλλος από την επιτροπή; Να μιλήσετε εσείς κύριε Ξέρα για να κλείσει ο κος Ηλιόπουλος που είναι της ΕΥΔΕ και θα μας δώσει λίγο κάποια τεχνικά στοιχεία για να του κάνετε και ερωτήσεις. Έτσι κύριε Ηλιόπουλε; Θα δεχτείτε ερωτήσεις;

ΞΕΡΑΣ: Ο Θανάσης είναι ενημερωμένος. Καλύτερα να μιλήσει στο τέλος. Καλησπέρα και από μένα. Με προβληματίζει το γεγονός ότι καλούμαστε σήμερα σαν Επιτροπή Διαβούλευσης να αναπτύξουμε ένα θέμα και να ασχοληθούμε με ένα θέμα το οποίο δεν έπρεπε καν να το συζητάμε.

Εδώ και 10 χρόνια έπρεπε ήδη να υπήρχαν αυτοί οι οδικοί άξονες. Γιατί το λέω αυτό το πράγμα; Είχαμε την τύχη από την περιοχή μας και από την Πρέβεζα να έχουμε γενικό γραμματέα, επί κυβερνήσεως Κώστα Καραμανλή, τον Γιώργο Τρυφωνίδη ο οποίος εύστοχα έκανε τις ανάλογες προτάσεις επάνω σε αυτά τα θέματα. Κάτι το οποίο όμως, ερχομένη και η οικονομική κρίση το 2010 τα οποία είναι γνωστά, δεν δόθηκε η ανάλογη βαρύτητα σε αυτές τις προτάσεις. Δεν δόθηκε η ανάλογη, όχι απαραίτητα μόνο από την οικονομική κρίση. Δεν δόθηκε η ανάλογη βαρύτητα, γιατί κατά την άποψή μου, τη μεγάλη ευθύνη τη φέρνει η περιφέρεια Ηπείρου που αυτή τη στιγμή είναι 11 χρόνια η ίδια περιφερειακή αρχή. Δεν μπορούμε λοιπόν, πέραν των άλλων, όλων των κυβερνήσεων από το 2008 μέχρι σήμερα, να μην έχουν πάρει αυτή την απόφαση. Να κάτσει με σοβαρότητα να μας εξηγήσει ο κος Περιφερειάρχης για ποιον λόγο δεν έχει προχωρήσει αυτό το έργο. Έτσι δεν είναι;

Θα πρέπει λοιπόν να δοθεί μεγαλύτερη βαρύτητα στο θέμα από την περιφερειακή αρχή η οποία είναι και η καθ' ύλην αρμόδια για τα οδικά δίκτυα της περιοχής μας. Δεν πρέπει δηλαδή να επαναπαυόμαστε. Πέραν των ευθυνών των εκάστοτε κυβερνήσεων, μεγάλη ευθύνη φέρνει και η περιφέρεια. Αν ας πούμε ο Δήμος της Πρέβεζας σήμερα δεν ξεκινήσει τη διαδικασία να κάνει προτάσεις και προς την περιφέρεια αλλά και προς την κεντρική πολιτική σκηνή και προς την κυβέρνηση, δεν πρόκειται να ενδιαφερθεί κανένας. Είναι η δική μου άποψη.

Θα συμφωνήσω κατά μεγάλο μέρος σε αυτά που είπε ο συμπολίτης μας ο κος Βασίλης Ευαγγέλου, ο οποίος με έχει καλύψει κατά μεγάλο μέρος και σε ευχαριστώ Βασίλη. Θα πρέπει λοιπόν να δώσουμε ιδιαίτερη προσοχή όχι μόνο παίρνοντας αποφάσεις μέσα από το Δημοτικό Συμβούλιο, οι οποίες θα πρέπει να προωθηθούν και στην κυβέρνηση αλλά και στην περιφέρεια.

Εδώ σε αυτό το σημείο θα ήθελα να σας αναφέρω ότι η δική μου πρόταση είναι η εξής. Εγώ δεν είμαι ούτε συγκοινωνιολόγος, ούτε μηχανικός για να ξέρω αν είναι τριίχνος ή τετράίχνος. Αυτά είναι αλλουνού παπά ευαγγέλια. Αυτό που ξέρω όμως είναι ότι από το 2008 μέχρι σήμερα που μιλάμε, υπάρχουν στα συρτάρια της περιφέρειας τρεις μελέτες ανενεργές για το δρόμο Πρέβεζα-Καμπή και οι οποίες μουχλιάζουν στα συρτάρια. Θα πρέπει κάποια στιγμή να μας εξηγήσει λοιπόν η περιφέρεια για ποιον λόγο αδρανοποιεί τόσο πολύ και μας έχει βγάλει στο περιθώριο.

Για να μην σας κουράζω περισσότερο, η δική μου πρόταση προς την Επιτροπή Διαβούλευσης αλλά και προς το δήμο της Πρέβεζας είναι η εξής: Επειδή το πρόβλημα των οδικών αξόνων δεν είναι μόνο του δήμου της Πρέβεζας αλλά και του δήμου Ζηρού αλλά και του δήμου της Πάργας, θα πρέπει από κοινού οι τρεις δήμοι να κάνουν ένα ψήφισμα από τα δημοτικά τους συμβούλια γιατί είναι ενιαίο το θέμα. Όχι μόνο σαν δήμος. Δεν ξέρω αν καταλαβαίνετε τι σας λέω. Κοινό ψήφισμα και οι τρεις δήμοι το οποίο αυτό να τρέξει και προς την κυβέρνηση και προς την περιφέρεια.

Όσον αφορά το δικό μας τον δήμο, θα ήθελα να σας δώσω ένα στοιχείο. Ανακοίνωσε ο κος ΑντιΠεριφερειάρχης, ο Στράτος Ιωάννου, ότι πήρε ενάμιση εκατομμύριο για τους οδικούς άξονες εδώ πέρα και σε συζήτηση που είχαμε και πριν 3-4 μέρες έξω εδώ πέρα στον προθάλαμο, του λέω: «Ανακοίνωσες ενάμιση εκατομμύριο για τους οδικούς άξονες και βλέπω μετά στο δελτίο τύπου ότι είναι μόνο 500.000€ για τη συντήρηση των δρόμων». Με 500.000€ ο κος Ιωάννου σε όλον τον νομό της Πρέβεζας τι θα κάνει; Μόνο λακούβες; Δεν νομίζω να φτάνουν. Ο άνθρωπος μου είπε ότι θα προσπαθήσουν να βγάλουν περισσότερα χρήματα κτλ. Δεν είναι όμως το θέμα εκεί, δεν είναι το θέμα να κάνουμε λακούβες και διαγραμμίσεις. Το θέμα είναι να μπει σε σωστή βάση η διεκδίκηση μας για τους οδικούς άξονες οι οποίοι, όπως είπα και στην αρχή της εισήγησης μου, κακώς που το συζητάμε αυτή τη στιγμή. Έπρεπε εδώ και 10 χρόνια να είχαν τελειώσει. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Ευχαριστούμε κύριε Ξέρα. Κύριε Ξέρα, αν μου επιτρέπετε, υπήρξαν και δύο υπουργοί την προηγούμενη κυβερνητική περίοδο που ήταν από την Πρέβεζα. Ο κος Τσακαλώτος και ο κος Μπάρκας. Είναι θέμα πίεσεως. Η πρόταση σας είναι στο θέμα της πίεσεως. Οι τρεις οι δήμοι, όλοι εμείς, πρέπει να πιέσουμε να βγει η Πρέβεζα από την απομόνωση συν και το τακτ της ασφάλειας. Πρώτα εμείς οι ίδιοι κινδυνεύουμε και τα παιδιά μας και οι οικογένειες μας που έχουμε αυτό το οδικό δίκτυο.

ΞΕΡΑΣ: Ναι, είναι λυπηρό το ότι άτομα τα οποία είναι από την περιοχή μας και βρέθηκαν σε θέσεις εξουσίας, δεν ενδιαφέρθηκαν τόσο πολύ και με τόσο παλμό και με αγάπη για την πόλη μας και την περιοχή μας. Αυτό είναι γεγονός. Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι θα πρέπει να αδρανοποιούμαστε και να εφησυχάζουμε από τις δικές τους επιλογές. Αυτοί ας κάνουν ό,τι θέλουν. Εμείς σαν δήμος σε συνεργασία πάντα και με τους άλλους δήμους, όπως είπα, να διεκδικήσουμε δυναμικά με κοινά ψηφίσματα την επιτάχυνση των διαδικασιών επάνω σε αυτό το ζήτημα.

Να σας πω και το άλλο τώρα που μου ήρθε στο μυαλό. Ανακοίνωσε ο κος Μητσοτάκης ότι παίρνει το υπουργείο υποδομών ο κος Καραγιάννης μαζί με τον κύριο Καραμανλή, παίρνουν το κομμάτι Κακαβιά-Γιάννενα και δίνουν στην περιφέρεια τις μελέτες Πρέβεζα-Καμπή. Τρεις μελέτες υπάρχουν για αυτό το δρόμο. Έχει 6 μήνες τώρα που το ανακοίνωσε ο Μητσοτάκης. Ποιες ενέργειες έχουν γίνει μέχρι στιγμής; Καμία. Ευχαριστώ.....(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Ποιες είναι αυτές οι μελέτες; Υπάρχει μελέτη Καμπή-Πρέβεζα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Είναι η τελευταία η μελέτη του 2018 με τους 11 ισόπεδους.

ΞΕΡΑΣ: Φοβάμαι, αγαπητέ κύριε Λογοθέτη, ότι θα έρθουν τώρα και θα μας πουν: «Περιμένετε να κάνουμε καινούργιες μελέτες».

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Αυτά τα έργα θέλουν άλλα 10 χρόνια με νέες μελέτες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Οι μελέτες επικαιροποιούνται.

ΞΕΡΑΣ: Θα πρέπει δηλαδή να κοιτάξουμε μέσα από την πίεση εμείς εδώ που θα ασκήσουμε, να ενεργοποιηθούν αυτές οι μελέτες.....(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΞΕΡΑΣ: Εγώ δεν μπορώ να σας απαντήσω. Όπως σας είπα, δεν είμαι ούτε συγκοινωνιολόγος ούτε μηχανικός. Αυτό είναι αρμόδιοι άλλοι να το απαντήσουν.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Δηλαδή, να κάνουμε πρόταση να ενεργοποιήσουν τις μελέτες αυτές; Μας καλύπτουν αυτές;

ΞΕΡΑΣ: Θα πρέπει να έρθουν ας πούμε στο φως της δημοσιότητας ούτως ώστε ο δήμος της Πρέβεζας παράλληλα με τους άλλους δήμους του νομού μας, να κάτσουν να το συζητήσουν ποιο τους συμφέρει. Αυτό είναι Κώστα μου. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Ευχαριστώ. Κύριε Ηλιόπουλε ελάτε λίγο στο βήμα. Οι μελέτες θέλουν επικαιροποιήσεις κτλ. Θα σας πει και ο κος Ηλιόπουλος. Λήγουν τα περιβαλλοντικά, λήγει το ένα, λήγει το άλλο, μπαίνουν καινούρια πράγματα... και σε ένα έργο μεγάλο, το 85% είναι η ωρίμανση, οι μελέτες κτλ και το 15% η κατασκευή. Να τα ξέρετε πάντα αυτά. Η εύρεση χρηματοδότησης και μετά το 15% είναι το εύκολο κομμάτι.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Καλησπέρα σας. Εγώ κλήθηκα εκτάκτως σαν πολίτης επειδή είναι και το θέμα τέτοιο. Βέβαια, λυπάμαι που η συζήτηση γίνεται σήμερα και δεν γίνεται πριν 10 χρόνια αλλά κάλλιο αργά παρά ποτέ και λυπάμαι γιατί εδώ και 25 χρόνια στην Πρέβεζα, υπήρχε μια ειδική υπηρεσία δημοσίων έργων, που είχε στην αρμοδιότητα της από την υποθαλάσσια σήραγγα που ξεκίνησε το έργο το 1993, έγινε το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, το λιμάνι της Πάτρας, οι παρακάμψεις Άρτας και Αγρινίου, τα πρώτα τμήματα που έγιναν από το δημόσιο της Ιόνιας οδού, έγινε το πρώτο χιλιόμετρο της Εγνατίας, έγινε το αεροδρόμιο των Ιωαννίνων. Όλα αυτά ήταν έργα της ΕΥΔΕ.

Δυστυχώς, αυτή την υπηρεσία την ξέρατε; Δεν την ξέρατε. Το ίδιο δεν την ήξεραν και οι αρχές. Ποτέ δεν ήρθε κάποιος, παρ' όλες τις παρεμβάσεις που κάναμε και εγώ προσωπικά σαν τοπικός μηχανικός και Πρεβεζάνος, να έρθουν, να το επισκεφτούν και να κουβεντιάσουμε τα προβλήματα. Δυστυχώς, δεν υπήρχε. Ίσως κουβεντιάζονταν σε ανώτερο επίπεδο γιατί εδώ ήταν η διεύθυνση του τμήματος κατασκευής και η διεύθυνση της υπηρεσίας ήταν στην Αθήνα.

Τώρα δυστυχώς αυτές οι ΕΥΔΕ συρρικνώθηκαν και από τρεις ΕΥΔΕ που υπήρχαν, η ΕΥΔΕ Ηπείρου, η ΕΥΔΕ Θεσσαλονίκης και η ΕΥΔΕ Έβρου, έγιναν μια ΕΥΔΕ Μακεδονίας-Ηπείρου-Θράκης με έδρα την Θεσσαλονίκη και εδώ κατάντησε να είναι ένα κλιμάκιο και να έχουν μείνει τρεις υπάλληλοι και ένα κλιμάκιο στα Γιάννενα. Αυτά για την ιστορία της υπηρεσίας που εγώ υπηρέτησα τόσα χρόνια. Τώρα είμαι συνταξιούχος και έχω όλη την εμπειρία αυτή των οδικών αξόνων.

Σχετικά με τις μελέτες, να σας πω λίγο το ιστορικό. Όταν ξεκίνησε η υποθαλάσσια σήραγγα, είχαν ξεκινήσει αντίστοιχα και οι μελέτες των οδικών αξόνων αυτών. Δηλαδή, η υποθαλάσσια σήραγγα ήταν ο άξονας που θα ένωνε από την Πάτρα μέχρι την Ηγουμενίτσα και για αυτό ονομάστηκε Ιόνια οδός γιατί ήταν ο παραλιακός άξονας. Κάποια στιγμή για λόγους πιέσεων πιθανόν και περιβαλλοντικούς και λόγω ανάγκης, είπαν ότι δεν συμφέρει τα μεγάλα φορτία να περνούν από τον παραλιακό άξονα γιατί είναι και τουριστικός. Άρα θα κάνουμε τον δυτικό άξονα και μετέτρεψαν τον άξονα αυτόν από την Αμφιλοχία να φύγει για να πάει από Άρτα. Βέβαια έτσι εξυπηρετούσε και την Άρτα που υπήρχαν περισσότεροι βουλευτές και κυβερνητικές πιέσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Κολιοπάνος, πες τον.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι εντάξει, τα γνωστά. Τα ξέρετε. Και τα Γιάννενα που πάλι ήταν το κέντρο βάρους της περιοχής. Άρα έφυγε η Ιόνια οδός, έγινε δυτικός άξονας και σιγά-σιγά τον δυτικό άξονα τον ξεχάσαμε και έγινε η Ιόνια οδός. Εδώ έγινε η Παραϊόνια. Μας δώσανε το μπαλάκι της Παραϊονίας οδού που μετά το ξεχάσαμε και αυτό και έγινε η Αμβρακία, το πρώτο κομμάτι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Μας έδωσαν την Ιόνια και αυτή την απίστευτη κλίση που δεν υπάρχει σε άλλο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό έγινε μετά. Η μελέτη δεν το προέβλεπε αυτό. Ήταν άλλη χάραξη. Όταν το πήρε ο παραχωρησιούχος έκανε νέα μελέτη για άλλους λόγους και έβγαλε και αυτές τις διαφορετικές κλήσεις. Στον παραχωρησιούχο όμως είχαν δοθεί και τα δύο έτοιμα κομμάτια που είχε κάνει το ελληνικό δημόσιο. Την παράκαμψη της Άρτας που είπαμε και την παράκαμψη του Αγρινίου που είχε τελειώσει από το δημόσιο. Ήταν τα πρώτα κομμάτια που είχαν τελειώσει. Άρα λοιπόν, από την Παραϊόνια οδό προέκυψε η Αμβρακία οδός και ήταν να γίνει και η βελτίωση του παραλιακού άξονα από υποθαλάσσια σήραγγα μέχρι Ηγουμενίτσα.

Τώρα για την Αμβρακία οδό, η μελέτη είχε ξεκινήσει εδώ και 20 χρόνια πάλι από την ΕΥΔΕ. Παράλληλα είχε γίνει και η μελέτη σύνδεσης από Καμπή για Πρέβεζα και από Μεσοπόταμο για Πάργα. Αυτές οι μελέτες είναι εδώ και 20 χρόνια. Όποιες ήθελαν, τις δημοπρατούσαν και τις προωθούσαν. Όποιες ήθελαν, τις παρέπεμπαν σε κάποιο άλλο κομμάτι να γίνει η βελτίωση, να γίνει η τροποποίηση, να γίνει το ένα, να γίνει το άλλο. Γι' αυτό υπάρχει και αυτή η ιστορία που ακόμα δεν έχουν ολοκληρωθεί.

Η Αμβρακία οδός ξεκίνησε λοιπόν. Ήταν μια εργολαβία και αυτή η μία εργολαβία μετά κρίθηκε ότι δεν συνέφερε να είναι μία εργολαβία και έσπασε και έγιναν 4 εργολαβίες, με τη λογική ότι θα είναι πιο σύντομη η κατασκευή γιατί θα είναι 4 εταιρείες. Άρα θα προωθούσαν πιο γρήγορα το έργο και θα τελείωνε πιο γρήγορα. Την ίδια μέρα που δημοπρατήθηκε το έργο για την κατασκευή του, τις ίδιες ημερομηνίες δημοπρατήθηκαν και οι γεωτεχνικές μελέτες. Άρα δηλαδή τι σημαίνει; Σημαίνει ότι ενώ είχαμε μια μελέτη χάραξης, δεν είχαμε ακόμα ολοκληρώσει τις γεωτεχνικές μελέτες και παράλληλα με την κατασκευή του δρόμου θα γινόντουσαν και οι γεωτεχνικές μελέτες που θα αντιμετώπιζαν τα προβλήματα και θα έμπαιναν μέσα στην κατασκευή του δρόμου. Αυτό ήταν και ένα μειονέκτημα.

Όπως και το μειονέκτημα είναι το γνωστό, που είναι σε όλη την Ελλάδα και δεν αφορά μόνο την Πρέβεζα, σχετικά με τις απαλλοτριώσεις. Άρα λοιπόν μέχρι να λήξουν οι απαλλοτριώσεις και να λήξουν αυτά, θα είχαν γίνει υποτίθεται και οι γεωτεχνικές μελέτες. Αυτά βρίσκουν και αφορμή και οι τεχνικές εταιρείες και μετά στον κόσμο βγαίνει ότι οι τεχνικές εταιρείες είναι κακές και αυτές θέλουν να βγάλουν το μεγάλο κέρδος ή το δημόσιο ή οι δημόσιες υπηρεσίες δεν κάνουν σωστές επιβλέψεις. Δεν είναι αυτά. Αυτά φαίνονται στον απλό κόσμο.

Η ουσία είναι άλλη. Όταν δεν υπάρχει χρόνος ωρίμανσης, πουθενά στον κόσμο δεν υπάρχει, μόνο στην Ελλάδα και στις βαλκανικές χώρες. Παντού στην Ευρώπη υπάρχουν 10 χρόνια ωρίμανσης της μελέτης και μετά όταν μπαίνει εργολάβος έχουν λυθεί και οι μεταποτίσεις των δικτύων και οι απαλλοτριώσεις και τα πάντα και δεν μπορεί να κάνει κανένας ένσταση ούτε ακόμα στο ΣΤΕ, που εδώ στο ΣΤΕ έχει ακυρώσει πράγματα τα οποία δεν είχε καν την αρμοδιότητα και τη γνώση να τα ακυρώσει. Π.χ. ο ανισόπεδος κόμβος στον Παντοκράτορα. Η ζεύξη προέβλεπε δρόμο με ανισόπεδο κόμβο με διπλή είσοδο και από τη μία πλευρά και από την άλλη. Επειδή οι Πρεβεζάνοι την υποθαλάσσια δεν την είδαν με καλό μάτι, γιατί αν την έβλεπαν και την αγκάλιαζαν, από τα δισεκατομμύρια που έπεσαν εκείνη την εποχή θα είχε βελτιωθεί όλη η περιοχή. Δεν βελτιώθηκε και παρ' όλα αυτά, πετσοκόφτηκε μπορώ να πω και δεν έχουμε ανισόπεδο κόμβο στον Παντοκράτορα. Έχουμε θύματα που θρηνούμε και πιθανόν να έχουμε κι άλλα. Αυτά για την ιστορία για τους οδικούς άξονες.

Παράλληλα εκείνα τα χρόνια που γινόνταν η κατασκευή της υποθαλάσσιας σήραγγας και επί Τρυφωνίδη που ήταν γενικός γραμματέας, είχε ξεκινήσει και μια μελέτη για τους παράπλευρους δρόμους από τα Καλάμια μέχρι ποιο σημείο θα ήταν. Δυστυχώς, αυτή η μελέτη ακόμα είναι σε επίπεδο μελέτης και ψάχνουμε να βρούμε που θα καταλήξει. Αν οι ανισόπεδοι πάνε πάνω, αν οι

ανισόπεδοι πάνε κάτω, αν πάνε δεξιά, αν πάνε αριστερά κτλ. Άρα είναι μια μελέτη η οποία δεν έχει τελειώσει ποτέ.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Τώρα, για την Αμβρακία οδό σας είπα. Ήταν 4 εργολαβίες. Οι εργολαβίες αυτές ενώ προχωρούσαν αλλά με την οικονομική κρίση δημιουργήθηκε το πρόβλημα, σταμάτησαν αυτές οι εργολαβίες. Προχώρησε η μία που τελείωσε. Μπορούσε να είχε τελειώσει εδώ και 10 χρόνια και της Αμφιλοχίας. Δυστυχώς οι τακτικές που ακολουθήθηκαν από το υπουργείο δεν ήταν αυτές που έπρεπε να είναι και έμεινε και επί της προηγούμενης κυβερνήσεως έγινε και το απίθανο. Είπε να καταργήσουμε τις 4 εργολαβίες, να κάνουμε μια εργολαβία «σκούπα» γιατί θα το τελειώναμε το έργο πιο γρήγορα. Αυτό εμείς το είχαμε ενημερώσει ότι θα είναι ένα πολύ δύσκολο κομμάτι. Δεν θα γινόταν. Πράγματι έγινε αλλά έγινε αφού πέρασαν 5 χρόνια και αυτή η εργολαβία «σκούπα» θα μας στοιχίσει πολύ περισσότερο απ' ό,τι αν δώναμε αυτά που υπήρχαν, οι υπερβάσεις, στις εργολαβίες τις υπάρχουσες για τελειώνει η Αμβρακία οδός.

Τέλος πάντων, η Αμβρακία θα τελειώσει, γιατί όπως είπε και ο κος Λογοθέτης, νομίζω, ότι το κοινοτικό πλαίσιο λήγει το 2023, άντε να πάει και το 2024. Άρα θα έχει τελειώσει.

Παράλληλα υπάρχει και η μελέτη και η εκτέλεση του έργου τώρα με τη διπλή σύνδεση της Λευκάδος. Βγήκε η μελέτη πολύ γρήγορα, δημοπρατήθηκε και ήδη εκτελείται. Αυτή η διπλή σύνδεση της Λευκάδας τι προβλέπει; Προβλέπει μια σύνδεση από δω από Πρέβεζα-Άγιος Νικόλαος-Λευκάδα αλλά και όσοι έρχονται από Αθήνα δεν θα είναι υποχρεωμένοι να έρθουν πλέον στον Άγιο Νικόλαο, αλλά στρίβουν από Βόνιτσα με αυτοκινητόδρομο και θα πέφτουν Λευκάδα. Η Λευκάδα δυστυχώς είναι πολύ πιο μπροστά από την Πρέβεζα. Τρέχει, ενεργεί. Δεν ξέρω, έχει τους κατάλληλους ανθρώπους; Έχει το κατάλληλο ενδιαφέρον;

Το νέο ότι θα δοθεί η Αμφιλοχία ας πούμε σε κυκλοφορία, αυτό το μάθαμε από τον βουλευτή τον κύριο Καββαδά. Νομίζω αυτός το έχει διαρρεύσει και πιθανόν να έχει επισημοποιηθεί και από το υπουργείο, αν και ο εργολάβος μπορεί να έχει και άλλα αποτελέσματα, να μην βρίσκει στηθαία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Ο Γιώργος Παπανδρέου ήθελε να την κόψει την Αμβρακία-Άκτιο. Εντάξει, έγιναν οι ζυμώσεις. Ο Απόστολος Κακλαμάνης τον πίεσε και δεν το απένταξε το έργο.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Να πάμε λίγο στο δια ταύτα

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Στο δια ταύτα. Η Αμβρακία οδός θα τελειώσει έτσι όπως έχουν τα πράγματα και θα παραδοθεί και η παράκαμψη της Αμφιλοχίας και θα γίνει και το υπόλοιπο κομμάτι που είναι από Δρυμό μέχρι... πρόβλημα υπάρχει λίγο στη σύνδεση από την έξοδο μέχρι το κομμάτι που έχει μείνει γιατί εκεί υπάρχουν πάλι κάτι ιδιοκτησίες. Υπάρχουν κάποιες τροποποιήσεις που ζητάνε να γίνουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Χρηματοδότηση βρέθηκε

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Η χρηματοδότηση υπάρχει, δεν είναι ξεχωριστό το έργο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, ναι στο Άκτιο. Μέσα από τα θερμοκήπια. Αυτό το κομμάτι. Τώρα για το θέμα του παραλιακού. Σας είπα για τους παράπλευρους δρόμους που είναι μια μελέτη η οποία χρονίζει εδώ και 20 χρόνια και δεν ξέρουμε τι... Στο υπουργείο την μελετά. Δεν είναι θέμα Καχριμάνη. Όχι ότι δίνω απαλλαγή. Θα μπορούσε σαν Περιφερειάρχη να πάει να χτυπήσει το χέρι στο τραπέζι και θα περίμενα σήμερα και τον κύριο Τρυφωνίδη να ήταν εδώ. Με την δυναμική που είχε στην προηγούμενη συγκέντρωση που κάναμε για το πανεπιστήμιο να ήταν εδώ και να μας έλεγε να βάλουμε 2 πούλμαν να πάμε να διεκδικήσουμε.

Για τον παραλιακό, λοιπόν, το πρόγραμμα του υπουργείου ήταν ένα ξεκινάει 1 χλμ βελτίωσης από την Ηγουμενίτσα προς την Πρέβεζα και αντίστοιχα να γίνεται και 1 χλμ από την Πρέβεζα προς την Ηγουμενίτσα ώστε κάποια στιγμή να συναντιόντουσαν. Δυστυχώς η Πρέβεζα εδώ δεν την προχώρησε αυτή την τακτική. Έμεινε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Μόνο το κομμάτι της γέφυρας της Δέσπωσης έγινε τότε και λόγω ανάγκης

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Έγινε η βελτίωση της Δέσπωσης μόνο. Η Ηγουμενίτσα όμως προχώρησε το πρώτο κομμάτι από την Ηγουμενίτσα μέχρι το Καρτέρι και μετά έκανε από Καρτέρι μέχρι... δύο εργολαβίες δηλαδή και μια βελτίωση του παραλιακού από κάτω. Άρα τρεις εργολαβίες η Ηγουμενίτσα και κάλυψε και όλο το κομμάτι της αρμοδιότητας της.

ΠΑΠΑΔΙΩΤΗΣ: Ποιος τα έκανε αυτά τα έργα;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτά τα έκανε το Υπουργείο, δημόσια έργα είναι αυτά. Η ΕΥΔΕ ΜΕΔΕ τα έκανε με εργολαβίες που βγήκαν και με προτροπές και παρεμβάσεις που προσπαθούσε η Ηγουμενίτσα να κάνει.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Και με την πίεση του Περιφερειάρχη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Ο Μπέζας

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Προφανώς! Προφανώς! Προφανώς!

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Να ακούγονται λίγο αυτά. Στο τελευταίο για τα Σύβοτα που πήγα προχθές και το είδα, ο κος Περιφερειάρχης βγήκε και είπε ότι μετά από αυτά τα δικά μας...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ σας λέω τα γεγονότα και το ιστορικό για να ξέρετε. Λοιπόν, τώρα η μελέτη από κόμβο Πάργας μέχρι Μεσοπόταμο είναι και αυτή μια μελέτη έτοιμη δεκαετίες. Ποτέ δεν βρέθηκε η ευκαιρία να μπει σε κάποιο πρόγραμμα χρηματοδότησης. Οποιαδήποτε στιγμή πει ότι υπάρχει χρηματοδότηση που πάντοτε λένε ναι, ναι αλλά λόγω δυσκολιών, λόγω θέματος λίγο με τα μνημόνια, λίγο έτσι, λίγο αλλιώς, δεν έχει μπει. Μακάρι να μπει και αυτή γιατί είναι το πιο επικίνδυνο κομμάτι, πολύ πιο επικίνδυνο από τα υπόλοιπα που βελτιώθηκαν. Εννοώ της Ηγουμενίτσας. Για το θέμα σχεδιασμών. Θα μου επιτρέψετε λιγάκι να μην είμαστε πολύ τοπικιστές εδώ και λέμε αφού είναι η Πρέβεζα εδώ πρωτεύουσα του νομού άρα πρέπει να γίνει τετράιχνος και το ένα και το άλλο. Επιτρέψτε μου λιγάκι να βάλουμε την διάσταση την οικονομοτεχνική και τον κυκλοφοριακό φόρτο. Δεν μπορούμε να ζητάμε εμείς σαν Πρέβεζα, απ' τη στιγμή που δεν έχουμε οδικούς άξονες καθόλου, να λέμε ξαφνικά θέλουμε αυτοβahn και νομίζω ότι δεν είναι και πρωτεύον. Πιο ασφαλείς είναι οι μικροί δρόμοι αλλά να είναι ασφαλείς δρόμοι, καλά σχεδιασμένοι, παρά οι μεγάλοι αυτοκινητόδρομοι που θα ξοδέψουμε δισεκατομμύρια, θα τα πληρώσουμε εμείς, δεν θα έχουν αποτέλεσμα και θα κυκλοφορούν 1-2 αυτοκίνητα για να πούμε εμείς: «Να, έχουμε αυτοbahn» χωρίς να υπάρχει και λόγος να υπάρχει αυτό το τετράιχνο και το πεντάιχνο.(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ακόμα και ο δρόμος της Ιόνιας οδού οικονομικά είναι ασύμφορος. Δηλαδή, η κυκλοφορία των οχημάτων για να κάνει απόσβεση σε ένα έργο πρέπει να λάβεις υπόψη σου (απευθύνεται στον κύριο Λογοθέτη) και πόσα αυτοκίνητα κυκλοφορούν και τι εξυπηρετεί. Αν λοιπόν ο δρόμος δεν είναι τετράιχνος αλλά είναι διίχνος αλλά έχει καλό οδικό σχεδιασμό, είναι το ίδιο ασφαλής όσο και ένας τετράιχνος. Στον τετράιχνο θα κυκλοφορείς μόνος σου, θα έχεις 3 λωρίδες και θα τις έχεις πληρωμένες χρυσάφι και θα λες ότι κυκλοφορείς σε έναν αυτοκινητόδρομο-αεροδρόμιο που δεν έχει νόημα.(διακόπτεται η ομιλία)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Δυο λεπτά να πει την άποψη του

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ λέω αυτά...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Την άποψη του λέει ο άνθρωπος

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Εγώ ξέρω σαν Πρεβεζάνος ότι ο δρόμος Πρέβεζα-Γιάννενα από τον Απρίλιο μέχρι τον Οκτώβριο, έχει κυκλοφοριακή συμφόρηση.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία. Να σου πω τον αντίλογο;

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Έχουμε μετρήσει 17 εικονοστάσια.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Κώστα, με συγχωρείς. Σου μιλάω και στον ενικό, συγγνώμη.

Να σου πω ένα παράδειγμα. Έγινε η βελτίωση και η παράκαμψη του Λούρου. Πρόσεξε, είναι παράκαμψη του Λούρου. Ξαφνικά λοιπόν πάνω στον εθνικό δρόμο, στην παράκαμψη, άρχισαν και έμπαιναν παράνομα άδειες συνεργείων, καφετεριών, το ένα και τ' άλλο. Έγιναν παράπλευροι δρόμοι. Αυτοί οι παράπλευροι δρόμοι, όπως και στη λεωφόρο Ιωαννίνων, αντί να είναι παράπλευροι δρόμοι και να λειτουργούν σαν παράπλευροι δρόμοι που τους έχεις πληρώσει εσύ και εγώ σε χρυσάφι, έγιναν πάρκινγκ των καφετεριών. Άρα λοιπόν, γιατί ζητάμε να είναι τετράιχνος ένας αυτοκινητόδρομος όταν έχουμε έναν μονόιχνο με βοηθητική λωρίδα παράδρομο και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί και τον καταστρατηγούμε. Δηλαδή θέλεις τετράιχνο εκεί; Ο Λούρος δεν κυκλοφορεί ελεύθερα;.....(Διακόπτεται η ομιλία)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Να αφήσουμε λιγάκι τον κύριο Ηλιόπουλο να ολοκληρώσει.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Άρα λοιπόν, οι μελέτες έχουν γίνει και υπάρχει πάλι μελέτη, όπως είπε και ο κος Ξέρας, υπάρχουν 4 μελέτες με τις τροποποιήσεις γιατί είχε γίνει η πρώτη μελέτη. Πάνω στην πρώτη μελέτη που ήταν Καμπή-Πρέβεζα είχε γίνει και μια παρέμβαση από το τεχνικό επιμελητήριο και το νομαρχιακό τμήμα εδώ, γιατί είχαμε δει τότε ότι ο δρόμος που πέρναγε μέσα από τον Λούρο -εκεί στον βάλτο- θα ήταν πολύ πιο κοστοβόρος. Ενώ λέγαμε αν πήγαινε προς τον Ωρωπό θα ήταν καλύτερος. Αυτό δεν ξέρω αν το έλαβαν υπόψη. Το πήραν όμως σαν αφορμή για να πούνε ότι κάνουν μια άλλη βελτίωση. Αυτή η βελτίωση δεν έγινε ως προς τα ίχνη του δρόμου αλλά πάει να υποβιβαστεί. Αντί να είναι διίχνος, πάει να γίνει με κόμβους και το ένα και το άλλο που είναι η τελευταία έκδοση της μελέτης. Γίνεται κατώτερης κατηγορίας. Εδώ θα πρέπει να δούμε όμως και το φαινόμενο της «μπουκάλας». Δηλαδή, όταν ένας δρόμος είναι μεγάλος μετά δεν θα πρέπει να στενεύει υπερβολικά ώστε η μεγάλη κίνηση που έρχεται, ξαφνικά να μπαίνει σε έναν στενό δρόμο και να δημιουργεί το φαινόμενο της «μπουκάλας» και οι δυνατότητες βέβαια της υποθαλάσσιας που είναι μία λωρίδα ανά κατεύθυνση.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Άρα πάμε στο Ψαροκόκαλο που εκεί βλέπεις έναν κεντρικό άξονα και μερικούς κλάδους που διοχετεύονται και σπας την κυκλοφορία ώστε να μην υπάρχει μία κατεύθυνση και ένας συνωστισμός. Παράλληλα, εκτός από αυτούς τους μεγάλους οδικούς άξονες θα πρέπει να γίνει και η συντήρηση του παλιού εθνικού δικτύου. Είναι ανεπίτρεπτο, εδώ φταίει η περιφέρεια γιατί είναι στην αρμοδιότητα της, όταν γίνεται ένας κεντρικός δρόμος και είναι εθνικό επίπεδο, να παρατάει το δευτερεύον προηγούμενο εθνικό δίκτυο. Δεν συντηρείται πουθενά, δεν έχει συντηρηθεί τίποτα και το κακό είναι ότι πλέον επειδή το κόστος είναι μεγάλο για τα διόδια που μπαίνουν στους αυτοκινητοδρόμους, βλέπεις ότι αρχίζει η κυκλοφορία και γίνεται στο παλιό δίκτυο. Φορτηγά για να γλιτώσουν την κίνηση και ιδιώτες. Άρα θα πρέπει να υπάρχει πίεση στο να γίνεται πολύ καλή συντήρηση και να διατηρείται σε κυκλοφορία το παλιό εθνικό δίκτυο. Για την Ιόνια οδό τώρα. Εκεί στον κόμβο της Καμπής υπάρχει η μελέτη να γίνει. Είναι ένα δύσκολο τεχνικό έργο γιατί πέφτει σε βάλτο αλλά όμως τίποτα δεν είναι δύσκολο και μπορούσε να είχε γίνει αν υπήρχαν οι κατάλληλες πιέσεις και να είχε συνδεθεί από τον παραχωρησιούχο -που είχε κάνει την Ιόνια οδό- να είχε κάνει τουλάχιστον τη σύνδεση από Ιόνια μέχρι την Φιλιππιάδα.

Επίσης, αυτός ο δρόμος κάπου έσπασε η μελέτη και είχε ειπωθεί εδώ και 3-4 χρόνια από την περιφέρεια ότι θα κάνει το πρώτο κομμάτι. Δηλαδή το πρώτο κομμάτι από την Πρέβεζα εννοώ. Θα ρίξει την κυκλοφορία από τον Ζέφυρο στον παραλιακό, αυτή την ευθεία που είναι και για αυτό κάνει και αυτόν τον κόμβο τώρα τον προσωρινό. Ο οποίος θα είναι και μόνιμος. Ουδέν μονιμότερον του προσωρινού λέει μια παροιμία. Θα βελτιωθεί και ο άξονας, αν βελτιωθεί και εφαρμόσει την μελέτη της ευθείας του Ζέφυρου για να βγαίνει στον παραλιακό και από τον παραλιακό πάλι με τον δρόμο που έχει εξαγγελθεί της εισόδου από την ΒΙΠΕ περίπου, που πρέπει να γίνει και εκεί κόμβος, για να βγαίνεις στο μουσείο. Εντάξει, αυτός ο δρόμος σχεδιάστηκε, μελετήθηκε, έγιναν οι απαλλοτριώσεις τώρα με τον Δημήτρη τον Τσουμάνη, έχει δημοπρατηθεί και είναι να μπει ο εργολάβος.

Βέβαια ένας παράλληλος δρόμος μπορούσε να γίνει και μέσα από τη ΒΙΠΕ. Δηλαδή να γίνει ο κόμβος στην ΒΙΠΕ. Υπάρχει ο δρόμος μέσα στην ΒΙΠΕ και από εκεί να βγεις πάλι πιο πάνω από τον Καράμπελα που βγαίνει.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Είναι ανασφαλής ο δρόμος.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ε, εντάξει... τι ανασφαλής; Να τον κάνουν ασφαλή. Είναι ανασφαλής όπως είναι. Αν γίνει σωστός, γίνεται ασφαλής δρόμος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Έχει συγκεκριμένο ρόλο η ΒΙΠΕ και δεν μπορεί να έχει οδικό άξονα μέσα. Πρέπει να είναι ασφαλισμένη γύρω-γύρω.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν, σας είπα για το κακό παράδειγμα της λεωφόρου Ιωαννίνων και του Λούρου με τους παράπλευρους δρόμους. Σας είπα για το παλιό εθνικό δίκτυο.

Τώρα για την παράνομη κυκλοφορία. Βλέπουμε ότι είναι που είναι το δίκτυο χάλια, υπάρχει και παράνομη κυκλοφορία. Δηλαδή, δεν νοείται όποια ώρα θέλει ένας που έχει ένα τρακτέρ, που έχει μια νταλικά και μεταφέρει βαμβάκια ή οτιδήποτε άλλο, να βγαίνει στον εθνικό δρόμο και να κυκλοφορεί. Υπάρχουν κανονισμοί που λένε ότι πρέπει να κυκλοφορεί πρωί, πρέπει να κυκλοφορεί παράπλευρα. Αυτά δεν τα εφαρμόζει ούτε η τροχαία, ούτε κανένας οδηγός. Το ίδιο συμβαίνει και μέσα στην πόλη. Πας να στρίψεις στο δρόμο του ΟΤΕ και ξαφνικά είναι ένα φορτηγό γιατί εκείνη την ώρα θέλει να ξεφορτώσει. Νομίζω ότι εκεί ο δήμος πρέπει να βάλει το ωράριο που πρέπει να γίνονται οι φορτοεκφορτώσεις και οι προμήθειες των μαγαζιών μέχρι τις 9 μέχρι τις 10.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Υπάρχει κανονισμός.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχει αλλά δεν εφαρμόζεται όμως. Το ίδιο δεν εφαρμόζεται και με το θέμα του πάρκινγκ. Λεωφορεία παράνομα παρκαρισμένα ας πούμε ακόμα και στο καινούργιο πάρκο πίσω από το γήπεδο, που αντί για πάρκο έχει μετατραπεί σε πάρκινγκ λεωφορείων.

Για το αεροδρόμιο, όπως είπατε, βλέπουμε τις πτήσεις και πληθαίνουν αλλά δυστυχώς τους τουρίστες δεν τους βλέπουμε. Πάνε οι μισοί στην Λευκάδα, οι μισοί στην Βόνιτσα και οι άλλοι μισοί στην Πάργα. Μακάρι και στην Πρέβεζα. Φαίνεται ότι θα έχουμε και στην Πρέβεζα αλλά αυτό το «φαίνεται» θα πρέπει να το φροντίσουμε.

Τελειώνοντας, θέλω να πω ότι καλό είναι αυτή η κουβέντα και αυτή η ενημέρωση που γίνεται, να γίνεται έγκαιρα και με κάποια αρμοδιότητα. Δηλαδή, εγώ σας έκανα αυτή τη μικρή ενημέρωση τώρα αλλά καλό θα ήταν να γινόταν από κάποιον επίσημα του δήμου ή της περιφέρειας ή ακόμα και από μια υπηρεσία. Αυτά τα λίγα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Οι προσκλήσεις πάνε. Δεν υποχρεώνω κανέναν να έρθει.

Κρίνονται όλοι. Ευχαριστούμε. Να προχωρήσουμε. Από αυτή τη συζήτηση πρέπει να βγάλουμε ένα κείμενο. Πως θα γίνει η διαμόρφωση του κειμένου.

ΖΕΡΗΣ: Το μέιλ που έστειλα θα σας κοινοποιηθεί να ξέρετε ότι έχει σταλεί σε όλα τα Υπουργεία. Έχουμε χάσει πολλές ζωές. Δε συγκρίνω το κόστος ενός δρόμου με την απώλεια και ενός «γύφτου».....(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Προφανώς έχετε κάνει ένα λογικό λάθος έτσι όπως το θέσατε το θέμα με τον «γύφτο». Δεν ήταν σωστό. Θα σας παρακαλέσω να το ανακαλέσετε αυτό. Τώρα, εγώ θα σας πω θα σας πω ότι ο ΣΒΑΚ στην Κρήτη και μιλάμε για Κρήτη, μιλάμε για τη ναυαρχίδα του τουρισμού, μιλάμε είναι 50 χρόνια μπροστά από εμάς, τώρα γίνεται. Είναι κάποια θέματα τεχνοοικονομικά, σε μετράνε και με το μέγεθος σου, σε μετράνε και το ένα και το άλλο. 20 χρόνια ήταν πριν. Πέρασαν. Δεν είναι ούτε Καββαδός, ούτε Λιβανός. Δεν γίνεται ούτε με Καββαδά, ούτε με Λιβανό. Σας τα λέω εγώ. Γίνεται γιατί, όπως είπε ο Κώστας και ο Θανάσης, θα γυρίσουν τα λεφτά πίσω. Γι' αυτό γίνεται. Έχουν μπει για υποθαλάσσια στην Λευκάδα. Να μην πλατιάσουμε τώρα.(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Σκεφτείτε πώς θα το συντονίσουμε.

ΞΕΡΑΣ: Επειδή δεν ξέρω αν καταλάβατε την πρόταση που προτείνω προς την Επιτροπή Διαβούλευσης και προς το Δημοτικό Συμβούλιο και επειδή ο Κώστας είπε ότι είναι θέμα της κυβέρνησης κτλ τα οδικά δίκτυα, η δική μου η πρόταση -λόγω του ότι οι μελέτες από την κυβέρνηση για τον δρόμο Πρέβεζα- Καμνή έχουν δοθεί στην περιφέρεια, θέλω να διατυπώσω με σαφήνεια την πρόταση μου. Η πρόταση μου είναι η εξής: «Κοινό ψήφισμα των τριών Δήμων, δηλαδή των δήμων Πρέβεζας, Ζηρού και Πάργας, προς την Περιφερειακή Αρχή να εντατικοποιήσει και να ενδιαφερθεί με ταχύτερους ρυθμούς προς εξέταση των μελετών που ήδη υπάρχουν και αν αυτές οι μελέτες δεν ανταποκρίνονται αυτή τη στιγμή στη σύγχρονη εποχή, να γίνει νέα μελέτη και αν κάποια από τις μελέτες αυτές μας καλύπτει, άμεση δημοπράτηση τουλάχιστον αυτού του έργου Πρέβεζα-Καμνή». Αυτή είναι η δική μου πρόταση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Ένας κυκλικός κόμβος που μπαίνουν τρακτέρ, που έχει τοπική κίνηση, είναι θάνατος. Σας το λέω εγώ. Δεν υπάρχει περίπτωση. Τα βλέπετε μέσα στην Πρέβεζα.

Κυρίες και κύριοι ολοκληρώσαμε τη συνεδρίαση της επιτροπής διαβούλευσης. Η πρόταση θα πρέπει να διαμορφωθεί τώρα. Έχουμε ένα κείμενο έτοιμο να είναι σαν βάση και να το δουλέψουμε; Ή να συγκεντρωθούμε μια μέρα να βγάλουμε ένα κείμενο; Μπορεί να γίνει. Εμείς. Είμαστε λίγοι.(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Εκεί επικεντρώναμε για τη μελέτη τη συγκεκριμένη. Πρέβεζα-Καμνή. Είναι και άλλα κομμάτια.....(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Δεν είναι Πρέβεζα-Καμνή, Κώστα. Είναι Καμνή-Γέφυρα Καλογήρου είναι η τελευταία μελέτη και αυτή έχουν πει θα κάνουν. Μην το βάζουμε παραπάνω. Αφήστε τον Ζέφυρο. Η τελευταία και αυτή που έχουν δεσμευτεί ότι θα καταθέσουν τα 15 εκατομμύρια, είναι σε αυτό το κομμάτι.

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Εμείς κάνουμε συγκεκριμένη πρόταση.

- Πρέβεζα-Καμνή: Τετράιχνος όπως είναι όλοι οι διεθνείς δρόμοι και οι δρόμοι για τα επόμενα 100 χρόνια.
- Πρέβεζα-Πάργα: Βελτίωση δρόμου όπως είναι Πάργα-Ηγουμενίτσα
- Πρέβεζα-Μονολίθι: Να βελτιωθεί και να μπορέσει να κλείσει ο δρόμος αυτός, να είναι κλειστός.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Ένα μικρό κείμενο μπορώ να έχω που θα λειτουργήσει σαν βάση και να το συνδιαμορφώσετε;(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ:.....30 χρόνια κάνουν μελέτες και τις βελτιώνουν....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Προφανώς έχουν θέμα οι μελέτες. Μεσοπόταμος-Πάργα, παρόλο που είναι σε αυτό το κομμάτι, μας ενδιαφέρει άμεσα γιατί είναι ένα κομμάτι από την εθνική οδό Πρέβεζας-Ηγουμενίτσας και είναι σύνδεση με την Εγνατία οδό.

ΜΠΟΓΔΟΥ: Να επισπευθούν οι εργασίες προς αυτή την κατεύθυνση.....(Διάλογος εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Πρέπει να βγάλω και ένα κείμενο συμπερασμάτων το οποίο θα είναι σε αυτή τη βάση. Θέλω λίγο το κείμενο, δεν θέλω να πάρω πρωτοβουλία. Ποιος θα κάνει ένα μικρό κείμενο; Κώστα θα το κάνεις εσύ; Ένα κείμενο βάση θέλω για να το περάσω στα πρακτικά σαν κείμενο συμπερασμάτων. Γράψτε ένα κείμενο, γιατί δεν είναι δικιά μου

δουλειά να το γράψω. Ένα κείμενο από αυτή τη συζήτηση. Να υπάρχει ένα κείμενο να το έχω.

ΖΑΧΟΣ: Φίλοι και συνάδελφοι και συμπολίτες. Εδώ αν έχετε καταλάβει έχουμε να αντιμετωπίσουμε τις δύο μεγάλες πληγές ολόκληρης της ελληνικής κοινωνίας. Η μία είναι το ακαδημαϊκό κατεστημένο με το οποίο πρέπει να πολεμήσουμε απέναντι σε σχέση με το ΤΕΙ και το δεύτερο είναι το κατεστημένο των εργολάβων και της σύμπλευσης τους με τα πολιτικά συμφέροντα, στα οποία εμείς θα πρέπει να πάρουμε μία θέση μαχητική.

Το να απεραντολογούμε, το να αναμασούμε, το να πηγαίνουμε στο παρελθόν, να φανταζόμαστε ένα ιδανικό μέλλον, είναι λάθος. Χρειαζόμαστε έναν τρόπο δράσης σαν όργανο μικρό αλλά που έχει πρόσβαση σε μεγαλύτερα και αυτό που λέει ο Πρόεδρος, ένα κείμενο, σε αυτή τη γραμμή πρέπει να είναι. Εγώ αναλαμβάνω να φτιάξω κάτι και να σας το κοινοποιήσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Αυτό θα γραφτεί στο Παράρτημα...

ΖΑΧΟΣ: Α! Και διαδικαστικά...

ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Συμφωνούμε ή δε συμφωνούμε.

ΖΑΧΟΣ: Και διαδικαστικά.....(Εκτός μικροφώνου)

ΖΑΧΟΣ: Μισό λεπτό. Διαδικαστικά, εάν πρόκειται να κάνουμε διαβούλευση με 10 άτομα δεν χρειάζεται να ερχόμαστε εδώ. Μπορούμε να πάμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, σε ένα τραπέζι από το Δημοτικό Συμβούλιο, για να καθόμαστε και να συζητάμε σαν άνθρωποι. Το να κάνουμε αυτή τη διαδικασία εδώ όταν είμαστε μόνο 10 δεν έχει νόημα. Αν γίνουμε πάλι 35, ευχαρίστως να ξανάρθουμε. Οπότε ένα κείμενο, μπορεί και οποιοσδήποτε άλλος από σας να γράψει κάτι, το κυκλοφορούμε ηλεκτρονικά και ξανά μαζευόμαστε. Σύντομα. Μέσα στην επόμενη εβδομάδα ενδεχομένως. Ευχαριστώ, Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (κος ΔΑΡΔΑΜΑΝΗΣ): Κηρύσσω τη λήξη των εργασιών της σημερινής συνεδρίασης. Επομένως εγκρίνεται ομόφωνα. Ευχαριστώ, καλό σας βράδυ.

Συνεπώς εφόσον τα μέλη της Επιτροπής Διαβούλευσης αλλά και φορείς που είχαν κληθεί και δημότες που παρίσταντο, παρουσίασαν τις προτάσεις τους, τις οποίες και κατέθεσαν γραπτώς και παρατίθενται αναλυτικά στη συνέχεια, με τη σειρά που κατατέθηκαν στην Επιτροπή Διαβούλευσης, ο Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη της Ε.Δ. να αποφασίσουν σχετικά.

Αφού έγινε διαλογική συζήτηση και η Επιτροπή Διαβούλευσης Δήμου Πρέβεζας έλαβε υπόψη της:

- τις εισηγήσεις της υπηρεσίας,
- την **152/2011** Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου περί «Έγκρισης κανονισμού λειτουργίας της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης, Δήμου Πρέβεζας»,
- την **192/2015** Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου περί «Τροποποίηση της αρ.152/2011 ΑΔΣ περί Κανονισμού Λειτουργίας Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης Δήμου Πρέβεζας»,
- την **405/2019** Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου περί συγκρότησης Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης,
- την **31/2020** Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου περί «1η Τροποποίηση Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου με αριθμό 405/2019 περί συγκρότησης Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης» που έκανε δεκτή την παραίτηση του κ. Ευκλείδη Φονταρά από τακτικό μέλος της και τροποποίησε τη σύνθεσή της με την αντικατάστασή του στην εκπροσώπηση της Αερολέσχης Πρέβεζας, από τον κ. Νικόλαο Σαμπράκο ως τακτικού μέλους της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης Πρέβεζας και της κ. Μαρίας Λόη ως αναπληρωματικού της μέλους

Γνωμοδοτεί θετικά

επί του θέματος **ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΟΛΗΣ ΜΕ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ** ως προς τον έλεγχο και την εφαρμογή των προτάσεων που κατατέθηκαν για την αναβάθμιση των ανωτέρω υποδομών στην πόλη της Πρέβεζας.

Μέλη της Επιτροπής Διαβούλευσης ζήτησαν η απόφαση να εμπλουτιστεί με προτάσεις, οι οποίες παρατίθενται αναλυτικά, όπως κατατέθηκαν στη γραμματεία της Επιτροπής Διαβούλευσης, στο παράρτημα της Απόφασης, και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της.

Οι ανωτέρω γνώμες και απόψεις να προωθηθούν στο Δημοτικό Συμβούλιο, στις αρμόδιες υπηρεσίες και να λάβουν κάθε δημοσιότητα.

Ο πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης κ. Ιωάννης Δαρδαμάνης κήρυξε τη λήξη των εργασιών της, τις οποίες και διηύθυνε.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **3/2022**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως :

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
-------------------	----------------

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ**

Δαρδαμάνης Ιωάννης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΑΠΟ ΜΕΛΗ Δ.Ε.Δ. ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΗΣ

Οι υπογράφωντες τοπικοί φορείς, εκπροσωπώντας το Κοινό της Περιφερειακής Ενότητας Πρεβέζης και ενεργώντας για λογαριασμό του, για πολλοστή φορά θέτουμε υπόψη σας τα χρονίζοντα αιτήματά μας σχετικά με τον άδικο και παράλογο κυκλοφοριακό αποκλεισμό που έχει επιβληθεί στον τόπο μας χωρίς δική μας ευθύνη. Ως γνωστόν, είμαστε εμείς οι πολίτες, καθώς και οι επισκέπτες μας, αυτοί οι οποίοι υφιστάμεθα κάθε αρνητική επίδραση εξ αυτού του γεγονότος, φθάνοντας μάλιστα στο έσχατο σημείο, να θρηνούμε ανθρώπινα θύματα εξαιτίας της υποβαθμίσεως του οδικού δικτύου μας, της παλαιότητός του και της άθλιας καταστάσεως στην οποία ευρίσκεται αυτό, εξαιτίας της αδιαφορίας για την συντήρησή του. Ενώ ταυτοχρόνως, ο τόπος μας υστερεί στην αναπτυξιακή προοπτική του σε κάθε επίπεδο, έτσι όπως παραμένει επί δεκαετίες απομονωμένος και αποκομμένος από όλες τις πέριξ υποδομές κυκλοφορίας, κατ' επέκταση δε και της διασυνδέσεώς του με την γενικότερη πρόοδο και εξέλιξη στην ευρύτερη περιοχή της ΒΔ Ελλάδος.

Στο ως άνω πλαίσιο, απαιτούμε την άμεση ενεργοποίησή σας, συμφώνως προς τις ευθύνες και αρμοδιότητές σας, προκειμένου:

1. Να έλθουν στην δημοσιότητα, ανασυρόμενα από το χρονοντούλαπο της αδιαφορίας, και να επανεξετασθούν αμέσως οι από 20ετίας υφιστάμενες προτάσεις - μελέτες σχετικά με το συνολικό πλέγμα έργων για την **σύνδεση της Πρέβεζας με την καταχρηστικώς αποκαλούμενη Ιονία Οδό**. Αφού δε τροποποιηθούν επί τα βελτίω και επικαιροποιηθούν ως προς τις σύγχρονες ανάγκες και τα δεδομένα, να εκκινήσει η υλοποίησή τους το ταχύτερον άνευ περαιτέρω δικαιολογιών για την καθυστέρησή τους.

2. Να εκκινήσουν άμεσα τα αναγκαία τεχνικά έργα για τον κατ' αρχήν **εκσυγχρονισμό του τμήματος της κατ' ευφημισμό αποκαλούμενης Εθνικής Οδού Πρεβέζης - Ηγουμενίτσας**, σε όλο το παραλιακό μήκος της που διατρέχει την Περιφερειακή Ενότητά μας, και πριν από οποιαδήποτε ενδεχόμενη - ίσως όμως και προσχηματική - συζήτηση για την μετατροπή της σε αληθινό Αυτοκινητόδρομο, με την παγκοσμίως ισχύουσα έννοια του όρου. Η αρχή δε, θα πρέπει να γίνει από τις ήσσονες, πλην άκρως απαραίτητες και κυριολεκτικώς σωτήριες παρεμβάσεις στα πρώτα χιλιόμετρα αυτής της Οδού, αμέσως μετά την Πρέβεζα, με την επαναλειτουργία των παράπλευρων οδών της για την τοπική κυκλοφορία, όπως άλλωστε προβλέπεται, καθώς και των ανάλογων - ήδη υφισταμένων, πλην εγκαταλελειμμένων ζεύξεων (σηράγγων).

3. Λαμβανομένων υπόψη των εξελίξεων επί των ανωτέρω, να τεθούν σε άμεση συζήτηση κατά προτεραιότητα ακόμη δύο σχετικά και σημαντικά ζητήματα, με σκοπό την υλοποίηση έργων προς την κατεύθυνση της επιλύσεώς των: α) εκσυγχρονισμός υφισταμένων ή/και επαναδιαμόρφωση **δύο σύγχρονων Εισόδων Πόλεως** για τους προσερχόμενους στην Πρέβεζα από τις δύο διαφορετικές κατευθύνσεις, και β) αναγκαίες παρεμβάσεις στο **επαρχιακό οδικό δίκτυο** και σε όσα σημεία του σχετίζονται με τις προαναφερθείσες συνδέσεις (1 & 2).

Αναμένοντας την ανταπόκρισή σας στο πάνδημο και εύλογο αίτημά μας - έσχατη κραυγή αγωνίας στην πραγματικότητα - παραμένουμε διαρκώς διαθέσιμοι για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση, όπως και για την επί μέρους τεχνική ανάλυση των λεπτομερειών του αιτήματός μας, πριν υποχρεωθούμε να το μετατρέψουμε σε μείζον πολιτικό ζήτημα με όσα αυτό μπορεί να συνεπάγεται

A.Z.

ΠΡΕΒΕΖΑ 04/05/2022

ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΟΛΗΣ ΜΕ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΥΚΤΙΟ**1)ΠΡΕΒΕΖΑ -ΑΜΒΡΑΚΙΑ (ΙΟΝΙΑ).**

Ο αυτοκινητόδρομος Άκτιο-Αμβρακία, έχει χαρακτηριστικά κλειστού αυτοκινητόδρομου με 2+2 λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας και ανισόπεδους κόμβους

Ιστορικό

Πρώτες εργολαβίες το 2010

Το 2009 ολοκληρώθηκε η δημοπράτηση του έργου και η ανάδειξη των αναδόχων για τις 4 εργολαβίες στις οποίες είχε χωριστεί το έργο:

- *ΤΜΗΜΑ 1ο* (από Άκτιο έως Χίλιομετρική Θέση 22,5 στα [Παλιάμπελα](#)): ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.
- *ΤΜΗΜΑ 2ο* (από Χ.Θ. 22,5 έως Χ.Θ. 26,9 στο [Δρυμό](#)): ΙΟΝΙΟΣ Α.Ε. (θυγατρική της ΑΕΓΕΚ)
- *ΤΜΗΜΑ 3ο* (από Χ.Θ. 26,9 έως Χ.Θ. 35 στο [Λουτράκι](#)): ΙΟΝΙΟΣ Α.Ε. (θυγατρική της ΑΕΓΕΚ)
- *ΤΜΗΜΑ 4ο* (από Χ.Θ. 35 έως σύνδεση με Ιόνια Οδό): CONSORZIO STABILE ITALIMPREZE S.C. a R.L.

Η υπογραφή των συμβάσεων έγινε τον Μάρτιο του 2010 με συνολικό προϋπολογισμό 340 εκατομμύρια ευρώ και με αρχικό ορίζοντα ολοκλήρωσης τους 36 μήνες (3 χρόνια), δηλαδή έως τον Μάρτιο του 2013.

Εξελίξεις το 2013 και 2014

Η ανάδοχος εταιρεία ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ (με τις θυγατρικές της ΙΟΝΙΟΣ κλπ) κηρύχθηκε έκπτωτη τον Μάιο του 2013 στις 2 από τις 4 εργολαβίες που είχε αναλάβει (1ο και 4ο τμήμα). Στη συνέχεια επανεκκίνησε τα έργα με αποτέλεσμα να αρθεί η έκπτωσή της τον Αύγουστο του 2013, αλλά κηρύχθηκε και πάλι έκπτωτη τον Μάιο του 2014, οπότε και υπέβαλε αίτημα για τη σύσταση νέας κοινοπραξίας με τη συμμετοχή μεγάλων κατασκευαστικών εταιρειών ώστε να μπορέσει να συνεχιστεί το έργο. Ο ανάδοχος κηρύχθηκε επίσης έκπτωτος ακόμα τρεις φορές για τη μία από τις τέσσερις εργολαβίες. Τελικά, στην πρώτη και την τέταρτη εργολαβία παρέμεινε η ΑΕΓΕΚ ενώ στην δεύτερη και την τρίτη τα έργα ανέλαβαν από κοινού οι εταιρείες ΙΟΝΙΟΣ-ΤΟΜΗ και ΙΟΝΙΟΣ-ΑΚΤΩΡ.

Το 2014 αποφασίστηκε επίσης η τροποποίηση της χάραξης και η απ' ευθείας σύνδεση του νέου αυτοκινητόδρομου με την Ιόνια Οδό με ανισόπεδο κόμβο, ενώ ο αρχικός σχεδιασμός στο ανατολικό άκρο προέβλεπε σύνδεση με την Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων και έπειτα με την Ιόνια Οδό. Το ίδιο έτος επί υπουργίας [Μ. Χρυσοχοϊδή](#) έλαβε επίσημα την ονομασία "Αμβρακία Οδός".

Στα τέλη του 2014 δόθηκαν επίσης ακόμα δύο παρατάσεις για την ολοκλήρωση μέχρι τα τέλη του 2015. Μία για το ανατολικό τμήμα που περιλαμβάνει και την Παράκαμψη Αμφιλοχίας και μία για το 2ο τμήμα (χ.θ. 22,5 έως χ.θ. 26,9). Οι παρατάσεις δόθηκαν λόγω αδυναμίας του αναδόχου (Ιόνιος ΑΕ) να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του προς τους εργαζόμενους και τους προμηθευτές του έργου, ενώ υπήρχαν και ανοιχτά ζητήματα με απαλλοτριώσεις.

Εξελίξεις στο διάστημα 2015-2018

Στις αρχές του 2015 τα έργα σταμάτησαν και πάλι και τελικά, στα τέλη του 2016, αποφασίστηκε να δοθεί παράταση 15 περίπου μηνών και στις τέσσερις εργολαβίες, μέχρι τα τέλη του 2017. Ο προγραμματισμός περιελάμβανε την παράδοση, μέχρι τα μέσα του 2018, συνολικά περίπου 40 χιλιομέτρων συμπεριλαμβανομένης της Παράκαμψης Βόνιτσας της 1ης εργολαβίας και της

Παράκαμψης Αμφιλοχίας της 4ης εργολαβίας. Σε δεύτερη φάση και με νέα δημοπράτηση θα ολοκληρώνονταν τα εναπομείναντα τμήματα συνολικού μήκους 8,5 χιλιομέτρων, περίπου το 2020.

Ωστόσο, και μετά από διάφορους σχεδιασμούς στο διάστημα που ακολούθησε εντός του 2017, τα έργα συνεχίστηκαν μόνο στην 1η εργολαβία. Όλα τα υπόλοιπα τμήματα αποφασίστηκε, τελικά, να ολοκληρωθούν με μια νέα εργολαβία- «σκούπα» ύψους 160 εκατομμυρίων ευρώ, ο διαγωνισμός για την οποία διεξήχθη τον Ιούνιο του 2018 και στην οποία ανακηρύχθηκε προσωρινός ανάδοχος στα τέλη του 2018 η Κοινοπραξία ΑΚΤΩΡ-ΤΕΡΝΑ. Το νέο χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση των τμημάτων αυτών ήταν 30 μήνες, μέχρι περίπου τα μέσα του 2021.

Δικαστικές προσφυγές και ακύρωση του διαγωνισμού το 2019

Παρόλ'αυτά, τον Οκτώβριο του 2018 η δεύτερη μειοδότη του διαγωνισμού, GD Infrastrutture, υπέβαλλε δικαστική προσφυγή στο [Συμβούλιο της Επικρατείας](#) το οποίο έκανε δεκτό το αίτημα για αναστολή του διαγωνισμού. Στις 11 Δεκεμβρίου του ίδιου έτους η [Αρχή εξέτασης προδικαστικών προσφυγών](#) (ΑΕΠΠ) απέρριψε την προηγούμενη προσφυγή, αλλά στις 20 Δεκεμβρίου με νέα απόφαση αναίρεσε την προηγούμενη απόφασή της. Στα μέσα του 2019 το ΣτΕ έκανε εν μέρει δεκτή την προσφυγή της GD Infrastrutture αναστέλλοντας την πρόοδο της διαδικασίας του διαγωνισμού.

Τον Ιούνιο του 2019, λίγες μέρες πριν εκδικαστεί στις 13 Ιουνίου η προσφυγή της GD Infrastrutture στο ΣτΕ, το Υπουργείο Υποδομών ανακάλεσε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού και την ανακήρυξη της ΑΚΤΩΡ-ΤΕΡΝΑ σε προσωρινή μειοδότη. Το φθινόπωρο του 2019, και παρόλο που το νέο Υπουργείο είχε εκφράσει τη βούλησή του να συνεχίσει ο διαγωνισμός,¹ η προσφυγή στο ΣτΕ της GD Infrastrutture έγινε δεκτή. Πλέον, το Υπουργείο Υποδομών μπορεί είτε να προχωρήσει τον διαγωνισμό επιλέγοντας το δεύτερο μειοδότη GD Infrastrutture, είτε να διακόψει την διαγωνιστική διαδικασία. Σε κάθε περίπτωση, αν το έργο δεν έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2023 η Ελλάδα κινδυνεύει με επιστροφή κονδυλίων που έχουν προέλθει από την [Ε.Ε.](#)

Παράδοση τμήματος 15 χιλιομέτρων το 2019

Στις 24 Απριλίου 2019 παραδόθηκαν 15 χιλιόμετρα της 1ης εργολαβίας του αυτοκινητόδρομου, στο δυτικό άκρο. Πρόκειται για το τμήμα που ξεκινά περίπου 1,5 χιλιόμετρο μετά την [Υποθαλάσσια Σήραγγα Ακτίου-Πρέβεζας](#) και καταλήγει στην [Βόνιτσα](#), στο ύψος του κόμβου με την [Πάλαιρο](#).

Εξελίξεις το 2020

Στις αρχές του 2020 το υπουργείο Μεταφορών ακύρωσε τον αρχικό διαγωνισμό προκειμένου να επαναληφθεί. Ζητήθηκε από τους τέσσερις αρχικούς υποψηφίους (Intrakat, ΑΒΑΞ, GD Infrastrutture, Mytilinaios) να ανανεώσουν τις προσφορές τους. Η μόνη εταιρεία που ανανέωσε την προσφορά της ήταν η Mytilineos, στην οποία και κατοχυρώθηκε το έργο τον Αύγουστο του 2020.

Αντίστροφη μέτρηση ξεκίνησε για την παράδοση της Παράκαμψης Αμφιλοχίας στον αυτοκινητόδρομο Άκτιο-Αμβρακία. Σήμερα είμαστε αρκετά προχωρημένο στάδιο εργασιών και 14 μήνες μετά την έναρξη του έργου. Τα εργοτάξια που έχουν στηθεί κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου δουλεύουν εντατικά προκειμένου το σύνολο του έργου να παραδοθεί μέχρι το τέλος του 2023 που είναι και η οριακή του προθεσμία.

Η μάχη που δίδεται αυτή τη στιγμή είναι στο τμήμα των 17 χιλιομέτρων, που ξεκινά από την σύνδεση με την Ιόνια Οδό στον Ανισόπεδο Κόμβο Ριβίου και καταλήγει στην περιοχή του Δρυμού. Πρόκειται για την Παράκαμψη Αμφιλοχίας η οποία αποτελεί το πρώτο ορόσημο στην κατασκευή του αυτοκινητόδρομου.

Μεγάλος στόχος του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι εντός του καλοκαιριού το τμήμα αυτό να δοθεί στην κυκλοφορία. Αυτή η παράδοση θα αλλάξει συνολικά τις οδικές μεταφορές από την Ιόνια Οδό και δυτικά της περιοχής της Αμφιλοχίας.

Αυτή τη στιγμή η πόλη δέχεται όλα τα οχήματα από και προς τη δυτική ακτή και τα νησιά του

Ιονίου με αποτέλεσμα ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες το κυκλοφοριακό να αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα.

Ποιο είναι το έργο

Το έργο για την ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου της Αμβρακίας Οδού, υπεγράφη στα τέλη Νοεμβρίου του 2020. Ανάδοχος είναι η Μυτιληναίος και το κόστος του έργου φτάνει τα 150 εκατ. ευρώ. Αναθέτουσα Αρχή είναι το υπουργείο ΥΠΟΜΕ.

Αποτελεί το μεγαλύτερο οδικό έργο για τη Δυτική Ελλάδα (μέχρι τουλάχιστον να ξεκινήσουν τα έργα για τον αυτοκινητόδρομο Πάτρα-Πύργος). Στο σύνολο του ο αυτοκινητόδρομος έχει 48,5 χιλιόμετρα εκ των οποίων 14 χιλιόμετρα (Άκτιο-Βόνιτσα) έχουν δοθεί στην κυκλοφορία από το 2019.

Με την παράδοση και των 17 χιλιομέτρων της Παράκαμψης Αμφιλοχίας στο δεύτερο εξάμηνο του 2022 θα απομένουν περίπου ακόμα 17 χιλιόμετρα για την πλήρη αποπεράτωση του άξονα. Αυτά αφορούν στο τμήμα Βόνιτσα-Δρυμός περίπου 14 χιλιομέτρων, σχεδόν όλο ορεινό και ένα μικρό τμήμα στο Άκτιο. Σε συνέχεια προηγούμενου ρεπορτάζ της ΑΙΧΜΗΣ και σύμφωνα με αποκλειστικές πληροφορίες μας, ο οδικός άξονας Αμβρακία – Άκτιο βαίνει προς ολοκλήρωση και το τμήμα Αμβρακία – Δρυμός θα δοθεί στην κυκλοφορία στις 29 Ιουλίου, ημέρα Παρασκευή οπότε και θα γίνουν τα εγκαίνια.

Είναι μήκους 17 χιλιομέτρων και παρακάμπτει την Αμφιλοχία.

Η πλήρης παράδοση

Το υπόλοιπο έργο έχει σήμερα, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα κατασκευής, χρόνο μέχρι το καλοκαίρι του 2023 για να ολοκληρωθεί (η διάρκεια καθορίστηκε σε 30 μήνες από την υπογραφή). Σε κάθε περίπτωση, αυτό που δεν μπορεί να ξεπεραστεί, είναι το απόλυτο χρονικό όριο που έχει τεθεί από την Ε.Ε. και είναι η 31η Δεκεμβρίου 2023. Μέχρι τότε ο αυτοκινητόδρομος στο σύνολο του πρέπει να είναι λειτουργικός. (ΠΗΓΕΣ. ΒΙΚΙΠΑΙΔΕΙΑ, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ). Ελπίζω να τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα και έστω το 2023 να υπάρξει μια ασφαλής σύνδεση της πόλης μας με την Ιόνια οδό μιας και είναι η μονή που βρίσκετε στο στάδιο της κατασκευής.

2)ΠΡΕΒΕΖΑ - ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ.(ΙΟΝΙΑ).

Ο αυτοκινητόδρομος Πρέβεζα-Καμπή, θα πρέπει να έχει χαρακτηριστικά κλειστού αυτοκινητόδρομου με 2+2 λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας και ανισόπεδους κόμβους. Θετική κατάληξη, εκτίμησε ο περιφερειάρχης Ηπείρου στις 04/12/2020, θα έχει η μελέτη για την οδική σύνδεση Καμπή- Γέφυρα Καλογήρου-Πρέβεζα, καθώς-όπως είπε- μιλώντας στην συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής, έχει δοθεί εντολή στον μελετητή να την ολοκληρώσει εντός ενός διμήνου.«Το έργο-πρόσθεσε ο Αλέξανδρος Καχριμάνης- έχουμε προτείνει να ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης», επισημαίνοντας ταυτόχρονα ότι σημειώθηκε πολυετής καθυστέρηση. **ΠΑΝΤΩΣ ΑΚΟΜΑ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΑΜΕ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ..... ΗΜΟΥΝΑ ΝΙΟΣ ΚΑΙ ΓΕΡΑΣΑΕΛΠΙΖΩ ΠΡΙΝ ΕΡΘΕΙ Η ΩΡΑ ΝΑ ΜΟΥ ΠΑΡΟΥΝ ΤΟ ΔΙΠΛΩΜΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΛΟΓΟΥ ΟΡΙΟΥ ΗΛΙΚΙΑΣ ΝΑ ΕΧΕΙ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ ΚΑΤΙ..**

Πρόοδος

Πρέβεζα – Φραξυλα

Είναι στην ουσία η εικόνα της πόλης και το κοινό οδικό κομμάτι και για τις δυο υπό μελέτη συνδέσεις με Εγνατία οδό και Ιόνια οδό. Στην παρούσα φάση είναι ένα κομμάτι οδικού δικτύου που θυμίζει επαρχιακό δρόμο και όχι αυτοκινητόδρομο και φυσικά απέχει πολύ από το να χαρακτηριστεί κλειστός αυτοκινητόδρομος. Ένα ρεύμα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, κανένας κόμβος πουθενά, πόσο μάλλον ανισόπεδος, επικίνδυνες στροφές, ανωμαλίες στο οδόστρωμα, ελλιπής φωτισμός.

Διαπλάτυνση, δυο λουρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, νησίδα ασφάλειας, κόμβος προς τον οικισμό δασκάλων, κόμβος στο Καλαμίτσι, κόμβος στην είσοδο της Βι.Πε, κόμβος στον Μυτικά, κόμβος στο Μονολιθι, κόμβος στο Κανάλι, κόμβος στην Φραξυλα ,παρκινγκ με τουαλέτες και φυσικά φωτισμός

Φραξυλα- Ζέφυρος

Σε καλύτερη κατάσταση από το προηγούμενο κομμάτι όσον αφορά την κατάσταση του οδοστρώματος προς το παρόν αλλά με τα ίδια λοιπά προβλήματα. Υπάρχει όμως μεγάλη κυκλοφορία αγροτικών μηχανημάτων και εγκυμονεί κινδύνους.

Διαπλάτυνση, δυο λουρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, νησίδα ασφάλειας, , κόμβος στον Αρχάγγελο, κόμβος στον Ζέφυρο (νομίζω ότι γίνετε). Φωτισμός

Ζέφυρος –Λούρος

Ένα ρεύμα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, κανένας κόμβος πουθενά, ανωμαλίες στο οδόστρωμα, ελλιπής φωτισμός.

Διαπλάτυνση, δυο λουρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, νησίδα ασφάλειας, κόμβος στην διασταύρωση Ωροπού με σύνδεση του Λούρου

Λούρος- Γέφυρα Καλογήρου

Από τον κόμβο Ωροπού νέα χάραξη αυτοκινητόδρομου μέσω του κάμπου έως την γέφυρα Καλογήρου με τις απαραίτητες υποδομές. Δυο λουρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, νησίδα ασφάλειας, φωτισμός, κόμβος για Θεσπρωτικό, κόμβος γεφύρας Καλογήρου

Γέφυρα Καλογήρου – Καμπή

Δυο λουρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, νησίδα ασφάλειας, φωτισμός.

3)ΠΡΕΒΕΖΑ - ΒΑΣΙΛΙΚΟ (ΕΓΝΑΤΙΑ) .

Ο αυτοκινητόδρομος Πρέβεζα- Βασιλικό, θα πρέπει να έχει χαρακτηριστικά κλειστού αυτοκινητόδρομου με 2+2 λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας και ανισόπεδους κόμβους. Η ολοκλήρωση της Ιόνιας Οδού είναι αναμφισβήτητο το μεγάλο γεγονός που περίμεναν εδώ και δεκαετίες οι κάτοικοι στην Ήπειρο αλλά και τη Δυτική Ελλάδα. Αυτή η ολοκλήρωση έχει φέρει στην επιφάνεια τις μεγάλες ανάγκες που εξακολουθεί να έχει η περιοχή καθώς σε σχέση με την

υπόλοιπη χώρα παραμένει γυμνή.

Το τελευταίο διάστημα είδαμε τις προσπάθειες που γίνονται για τους κάθετους άξονες προς Αγρίνιο και προς Πρέβεζα, ενώ εδώ και πολλά χρόνια είναι υπό κατασκευή και ο κάθετος Άκτιο-Αμβρακία. Εκτός από αυτούς τους τρεις άξονες, υπάρχει άλλος ένας, πολύ σημαντικός καθώς εξυπηρετεί την ακτογραμμή της Ηπείρου αλλά και τις μετακινήσει προς Κέρκυρα και Παξούς.

Ο λόγος για τον οδικό άξονα Πρέβεζα-Ηγουμενίτσα που είναι από τους πλέον ...βασανισμένους δρόμους. Η αναβάθμιση του σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας έχει ξεκινήσει από τις αρχές της προηγούμενης δεκαετίας ενώ τώρα απομένουν τρία διακριτά τμήματα. Το πρώτο είναι το βόρειο άκρο, το Ηγουμενίτσα-Πλαταριά, το δεύτερο είναι ο κόμβος Πάργας-Μεσοπόταμος και το τρίτο η παράκαμψη Πλαταριάς.

Όπως εξηγεί στο yrodomes.com ο Ανδρέας Νικολάου ο εκπρόσωπος της Κίνησης Πολιτών του Δήμου Ηγουμενίτσας, η ολοκλήρωση του έργου έχει περάσει από 40 κύματα καθώς το έργο στο παρελθόν είχε ενταχθεί στο ΕΣΠΑ, απεντάχθηκε και τώρα έχει μείνει ορφανό παρότι έχει εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.

Όπως αναφέρει ο κος Νικολάου στο yrodomes.com, “ως Κίνηση πολιτών του Δήμου Ηγουμενίτσας με μοναδικό σκοπό, την βελτίωση της Εθνικής Οδού Ηγουμενίτσας-Πρέβεζας, θα θέλαμε να επισημάνουμε ορισμένα σημεία, ώστε να κάνουμε κοινώς αντιληπτό το πρόβλημα, το οποίο και τώρα, αλλά πρωτίστως στο μέλλον, θα δημιουργηθεί μεγαλύτερο, και δυστυχώς δεν έχει δοθεί η ανάλογη βαρύτητα.”

Η βελτίωση της Εθνικής Οδού Ηγουμενίτσας-Πρέβεζας έχει μελετηθεί σε 5 υποτμήματα, εκ των οποίων μέχρι σήμερα έχουν κατασκευαστεί μόνο τα 2, τα υπόλοιπα αναζητούν χρηματοδότηση. Η ανάγκη για την ολοκλήρωση και των υπόλοιπων τμημάτων, αντλείται από το γεγονός πως οι σημαντικότερες περιοχές του Ιονίου όπως: Κέρκυρα, Παξοί, Αντίπαξοι, Ηγουμενίτσα, Σύβοτα, Πάργα, Πρέβεζα, Λευκάδα, αλλά επιπλέον και οι επισκέπτες που έρχονται στη χώρα μας μέσω του Λιμένα Ηγουμενίτσας, του συνοριακού σταθμού Μαυροματίου αλλά και του Διεθνές Αερολιμένα Ακτίου, κινούνται και θα κινούνται επί του παραλιακού άξονα Ηγουμενίτσας-Πρέβεζας και της Αμβρακίας Οδού.

Εμείς ζητάμε ούτως να κινητοποιηθούν οι αρμόδιοι φορείς προς αναζήτησή πόρων για την υλοποίηση των υπόλοιπων έργων, διότι εάν μείνει ως έχει και δεδομένου της ολοκλήρωσης της Αμβρακίας οδού, θα μιλάμε για μια νέα οδό καρμανιόλα, την παραλιακή Ηγουμενίτσας-Πρέβεζας”.

ΓΙΑΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ Ο ΠΡΕΒΕΖΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

Ο οδικός άξονας Ηγουμενίτσα-Πρέβεζα και κατ'επέκταση μέχρι την Αμβρακία, δίνει άμεση πρόσβαση στους οδηγούς που κινούνται στα παράλια της Ηπείρου και τα Ιόνια Νησιά,

μειώνοντας κατά 50χλμ την διαδρομή σε σχέση με την χρήση του δρόμου μέσω Ιωαννίνων.

Εξυπηρετεί σειρά από πόλεις ενώ η χρησιμότητα του φτάνει μέχρι την Κέρκυρα. Η μείωση των χιλιομέτρων αλλά και η σύνδεση του Πρέβεζα-Ηγουμενίτσα με την Αμβρακία Οδό αλλά και τον μελλοντικό κάθετο Πρέβεζα-Ιόνια Οδό, δημιουργεί ένα σπουδαίο οδικό κύκλωμα στην Ήπειρο και την Αιτωλοακαρνανία εξυπηρετώντας όλες τις ανάγκες της περιοχής.

Το κόστος ολοκλήρωσης για τα 3 τμήματα είναι περίπου 50εκ.ευρώ. Προς το παρόν μιλάμε για ένα "ορφανό" έργο καθώς λόγω "στενότητας" δεν έχει καταφέρει να βρει χρηματοδότηση ούτε στο ΠΕΠ Ηπείρου αλλά ούτε στο Ε.Π. ΥΜΕ-ΠΕΡΑΑ. Η υλοποίηση του άξονα αν και θεωρείται πολύ δύσκολη, εντούτοις θα ολοκλήρωνε τα οδικά έργα στην ευρύτερη περιοχή, δεδομένου του γεγονότος ότι νοτιότερα είναι έτοιμο να υλοποιηθεί το άλλο σημαντικό οδικό έργο της περιοχής που δεν είναι άλλο από την διπλή οδική σύνδεση Λευκάδας με Άκτιο και Βόνιτσα.

Όπως αναφέρει ο κος Νικολάου στο ypodomes, οι προσπάθειες που έχουν κάνει τα τελευταία 7 χρόνια είναι πολλές, με παρεμβάσεις, ερωτήσεις στη Βουλή, με αποστολή εγγράφων στο Υπουργείο, αλλά μέχρι σήμερα δεν έχουν αποφέρει καρπούς, κάνοντας τον συγκεκριμένο οδικό άξονα, τον μοναδικό ημιτελή δρόμο σε όλη την Περιφέρεια Ηπείρου.

[Πηγή: ypodomes.com]

Στις 09/06/2021 δημοσιεύτηκε ότι μέχρι το τέλος του έτους παρατείνεται η προθεσμία περαίωσης για την ολοκλήρωση της μελέτης "Μελέτη βελτίωσης των κυκλοφοριακών συνθηκών στην παραλιακή εθνική οδό Πρέβεζας-Ηγουμενίτσας από κόμβο Παντοκράτορα με Ε.Ο 21" η οποία στην συνέχεια θα προωθηθεί στην Περιφέρεια Ηπείρου για να ενταχθεί σε δικό της πλάνο. Αυτό προβλέπει σχετική απόφαση του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών, λαμβάνοντας υπόψη ότι η καθυστέρηση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του αναδόχου μελετητή αλλά σε θέματα που σχετίζονται με τα λοιπά οδικά έργα που εκπονεί η Περιφέρεια Ηπείρου στην περιοχή της Πρέβεζας και που το αντικείμενό της εμπλέκεται στο τεχνικό αντικείμενο της παρούσας σύμβασης. Η σύμβαση για την εκπόνηση της συγκεκριμένης μελέτης υπογράφηκε στις 13-6-2007 και με διαδοχικές αποφάσεις παρατάθηκε μέχρι 31-12-2020 χωρίς ποτέ να ολοκληρωθεί. Μάλιστα τον Ιούλιο του 2014 υπεβλήθη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων η οποία δεν προωθήθηκε καθώς ανέκυψε θέμα λόγω της παράλληλης εκπόνησης από την Περιφέρεια Ηπείρου, μελέτης που το αντικείμενό της εμπλέκεται στο τεχνικό αντικείμενο της παρούσας σύμβασης. Η Μ.Π.Ε του οδικού έργου θα ανασυνταχθεί ώστε να συνάδει με τα λοιπά οδικά έργα στην περιοχή της Πρέβεζας και εκτιμάται ότι μέχρι το τέλος του έτους θα έχει ολοκληρωθεί επιτέλους η μελέτη που αφορά ένα τόσο σημαντικό έργο όπως είναι η βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην παραλιακή εθνική οδό Πρέβεζας-Ηγουμενίτσας από κόμβο Παντοκράτορα με Ε.Ο 21. **ΠΑΝΤΩΣ ΑΚΟΜΑ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΑΜΕ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ..... ΗΜΟΥΝΑ ΝΙΟΣ ΚΑΙ ΓΕΡΑΣΑΕΛΠΙΖΩ ΠΡΙΝ ΕΡΘΕΙ Η ΩΡΑ ΝΑ ΜΟΥ ΠΑΡΟΥΝ ΤΟ ΔΙΠΛΩΜΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΛΟΓΟΥ ΟΡΙΟΥ ΗΛΙΚΙΑΣ ΝΑ ΕΧΕΙ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ ΚΑΤΙ..**

Πρόοδος Πρέβεζα – Φραξυλα

Είναι στην ουσία η εικόνα της πόλης και το κοινό οδικό κομμάτι και για τις δυο υπό μελέτη συνδέσεις με Εγνατία οδό και Ιόνια οδό. Στην παρούσα φάση είναι ένα κομμάτι οδικού δικτύου που θυμίζει επαρχιακό δρόμο και όχι αυτοκινητόδρομο και φυσικά απέχει πολύ από το να χαρακτηριστεί κλειστός αυτοκινητόδρομος. Ένα ρεύμα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, κανένας κόμβος πουθενά, επικίνδυνες στροφές, ανωμαλίες στο οδόστρωμα, ελλιπής φωτισμός.

Διαπλάτυνση, δυο λουρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, νησίδα ασφάλειας, κόμβος προς τον οικισμό δασκάλων, κόμβος στο Καλαμίτσι, κόμβος στην είσοδο της Βι.Πε, κόμβος στον Μυτικά, κόμβος στο Μονολιθι, κόμβος στο Κανάλι, κόμβος στην Φραξυλα, παρκινγκ με τουαλέτες παρκινγκ με τουαλέτες, φωτισμός.

Φραξυλα- Γέφυρα Δεσπώς

Ένα ρεύμα κυκλοφορίας και δυο ρεύματα κυκλοφορίας εναλλάξ ανά κατεύθυνση έως την κάτω διασταύρωση της Καστροσυκίας, κανένας κόμβος πουθενά, επικίνδυνες στροφές, ανωμαλίες στο οδόστρωμα, ελλιπής φωτισμός, κατολισθήσεις.

Διαπλάτυνση, δυο λουρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, νησίδα ασφάλειας, στερέωμα τα πρηνή, κόμβος Καστροσυκίας, κόμβος Ριζά.

Γέφυρα Δεσπώς - Διασταύρωση Λούτσας

Ένα ρεύμα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση έως την διασταύρωση της Λούτσας, με ένα κόμβο προς το παρόν στην διασταύρωση Βράχου. Δημιουργία κόμβου στην διασταύρωση Λούτσας, επικίνδυνες στροφές, ανωμαλίες στο οδόστρωμα, ελλιπής φωτισμός.

Διασταύρωση Λούτσας – Διασταύρωση Μεσοποταμου

Ένα ρεύμα κυκλοφορίας και δυο ρεύματα κυκλοφορίας εναλλάξ ανά κατεύθυνση έως την πρώτη διασταύρωση Μεσοποτάμου, κανένας κόμβος πουθενά, επικίνδυνες στροφές, ανωμαλίες στο οδόστρωμα, ελλιπής φωτισμός.

Διαπλάτυνση, δυο λουρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, νησίδα ασφάλειας, στερέωμα τα πρηνή, κόμβος Μεσοποταμου, φωτισμός.

Διασταύρωση Μεσοποταμου – Διασταύρωση Πάργας

Ένα ρεύμα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση έως την διασταύρωση της Πάργας, κανένας κόμβος, πολύ επικίνδυνες στροφές, ανωμαλίες στο οδόστρωμα, ελλιπής φωτισμός.

Διαπλάτυνση, δυο λουρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, νησίδα ασφάλειας, στερέωμα τα πρηνή, κόμβος Μεσοποταμου, φωτισμός, δημιουργία κόμβου στην διασταύρωση Πάργας.

Διασταύρωση Πάργας- Διασταύρωση Καρτέρι

Ένα ρεύμα κυκλοφορίας στην μια κατεύθυνση και δυο στην αντίθετη. Καλή κατάσταση οδοστρώματος . Κανένας κόμβος, ελλιπής φωτισμός.

Διαπλάτυνση, δυο λουρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, νησίδα ασφάλειας, κόμβος στο Μορφατι, κόμβος στο Μαργαρίτι, κόμβος στο Καρτέρι

Διασταύρωση Καρτέρι – Διασταύρωση Εγνατίας (Βασιλικού)

Ένα ρεύμα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση έως τον κόμβο Βασιλικού (Εγνατία οδός). Κόμβος στην Μαζαρακιά αλλά λόγω μορφολογίας του εδάφους δεν είναι εφικτή η οποιαδήποτε επέκταση του οδοστρώματος.

Πρέβεζα 27/04/2022

Παντελής Ζέρης.

Κιν. 6945350932

E-mail. zerisp@gmail.com

Επιτροπή Διαβούλευσης 11/5/2022

Κυτίνος Ευάγγελος

Τοποθέτηση

Η Ελληνική μυθολογία έχει δυο παραδείγματα.

Τον Προμηθέα και τον Επιμηθέα.

Ο Ένας σκέπτεται, προνοεί, ενεργεί ΠΡΟ του γεγονότος.

Ο άλλους αδιαφορεί, αμελεί και χτυπάει το κεφάλι του όταν συμβεί η αναποδιά.

Οι αρμόδιοι της Πρέβεζας εδώ και πολλά χρόνια λειτουργούν ως Επιμηθείς.

Σε πολλά θέματα καθυστερούν να αντιδράσουν, όταν γύρω μας πολλοί Δήμοι κάνουν πολλά πράγματα, π.χ. Γιάννενα, Τρίκαλα, κ.ά.

Μέχρι πρόσφατα τα οχήματα που έβγαιναν από τα φέρι μποτ στην Ηγουμενίτσα κατηφόριζαν προς Πρέβεζα και Πάτρα και έβλεπες στον ίδιο δρόμο:

Νταλίκες τεράστιες, τροχόσπιτα αυτοφερόμενα και τροχόσπιτα ρυμουλκούμενα, ΙΧ με ξένους, ΙΧ με Έλληνες, μοτοσικλέτες, ποδήλατα, τρακτέρ, γεωργικά μηχανήματα και άλλα... Γι αυτό είχαμε αμέτρητα ατυχήματα και «εικονοστάσια»...

Με την Ιονία Οδό κάποια οχήματα μετατοπίστηκαν εκεί αλλά οι κίνδυνοι υπάρχουν ακόμη.

Οι κίνδυνοι αφορούν τη ζωή και την ασφάλεια οδηγών, οχημάτων, επιβατών, πεζών, ζώων, κλπ.

Είναι λάθος να επικεντρώνουμε μόνο στους τουρίστες και στη θερινή περίοδο, που διαρκεί 2-3 μήνες..

Μας ενδιαφέρουν ΚΑΙ οι μόνιμοι κάτοικοι, δηλ. οι Έλληνες που κινούνται όλο το χρόνο σε αυτούς τους ανασφαλείς δρόμους.

Τελικές προτάσεις

Η επιτροπή Διαβούλευσης και όλοι οι κάτοικοι απαιτούμε άμεσα {από την Πολιτεία, την Περιφέρεια, το Δήμο} την κατασκευή ασφαλών οδών:

Α} Μεταξύ των πόλεων Πρέβεζας - Πάργας - Ηγουμενίτσας, μεταξύ Πρέβεζας - Άρτας, μεταξύ Πρέβεζας - Ιωαννίνων, μεταξύ Πρέβεζας - Λευκάδας.

Β} Μέσα στην πόλη, στα προάστια, στα χωριά

Γ} Την επικάλυψη με νέα ασφαλτο των παλαιών οδών, τον φωτισμό, την ασφαλή σήμανση, και όλα τα άλλα στοιχεία {ανισόπεδοι κόμβοι, φανάρια, κλπ} που θα κάνουν ασφαλείς τις μετακινήσεις των πολιτών.

Η ζωή και η ασφάλεια των Ανθρώπων είναι πρώτο μέλημα όλων...

Κυτίνος Ευάγγελος

Μέλος της Επιτροπής Διαβούλευσης

Στάλθηκε από την [Αλληλογραφία](#) για τα Windows

Πρέβεζα 13-05-2022

Συναινετική Πρόταση Συλλόγων, Φορέων και πολιτών της Επιτροπής Διαβούλευσης Δ.Πρέβεζας σχετικά με το πολυσυζητημένο θέμα των οδικών συνδέσεων (*) Ν.Πρέβεζας που αφορούν την πόλη μας ως πρωτεύουσα του νομού:

1. Όλοι οι σχεδιασθέντες (από δεκαετίες έως και προσφάτως) οδικοί άξονες να **επικαιροποιηθούν ως προς τις μελέτες**, με το σκεπτικό της άμεσης **υλοποίησης**, χωρίς άλλες καθυστερήσεις που πλέον η κοινωνία μας θεωρεί απαράδεκτες, μετά από την υπομονή δεκαετιών που επέδειξε και την απώλεια ανθρωπίνων ζωών. Θέλουμε κοινοποίηση των μελετών και αιτιολόγηση των καθυστερήσεων.
2. Όλοι οι οδικοί άξονες να έχουν πρωταρχικό μέλημα την **οδική ασφάλεια** ανεξαρτήτως του τύπου-πλάτους της οδού που τελικώς θα επιλεγθεί για οικονομοτεχνικούς λόγους. Παρότι θα ήταν επιθυμητή η κατασκευή οδών με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση και διαχωριστικό διάζωμα, πρέπει να τεκμηριωθεί στην τοπική κοινωνία από τους τεχνικούς των αρμοδίων Αρχών η επιλογή συγκεκριμένης **τυπολογίας/μορφής** για κάθε περίπτωση δηλαδή συσχετισμό με τα εφικτά κόστη και τον αριθμό διελεύσεων βάσει διεθνών στάνταρς. Πχ. ειδικά ο παράκτιος-δυτικός άξονας, που αφορά την τουριστική κίνηση χρειάζεται **λειτουργικότητα και ευελιξία στην κατασκευή του**, δηλ. μπορεί να έχει τη μορφή των οδών που συναντούμε στο «Καρτέρι-Ηγουμενίτσα» ή στη Λυγιά, με μεγάλες ευθείες και διαπλατύνσεις, που διευκολύνει άριστα την κίνηση έχοντας 3 λωρίδες (1+2 ανά κατεύθυνση). Να υπάρξει μέριμνα στον σχεδιασμό, ασφαλούς συνύπαρξης/διέλευσης οχημάτων χαμηλής ταχύτητας όπως ηλεκτρικών διτρόχων και ΙΧ, ρυμουλκούμενων τροχόσπιτων ή σκαφών κλπ.
3. Δεύτερο μέλημα του σχεδιασμού είναι η πρόβλεψη **ανάπτυξης** της περιοχής σε βάθος τριακονταετίας (υγειονομικά, εμπορικά και τουριστικά ως εκτίμηση του προσδωκώμενου αριθμού διελεύσεων). Επίσης δεν επιθυμούμε το κόστος ενός σχεδιαζόμενου έργου να εκτινάξει τόσο το **κόστος** ώστε να παγώσει ένα έργο ή να αρχίσει το φαινόμενο των **διοδίων (!)** οπότε πρέπει να συζητήσουμε από κοινού με τις αρμόδιες Αρχές, πιο ευέλικτες και αποδεκτές τεχνικές λύσεις.
4. Να συντηρηθεί και να συντηρείται στο μέλλον (παράλληλα μετά τα νέα οδικά έργα) το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και να προβλέπονται αποκαταστάσεις **παράπλευρων** δρόμων ό,που υπάρχουν για την εξυπηρέτηση κατοίκων, κτηματιών, αθλουμένων κλπ.
5. Οι ενέργειες των **τριών Δήμων του Ν.Πρέβεζας** να συντονιστούν, να γίνουν κοινά ψηφίσματα και κοινές παραστάσεις ή και κινητοποιήσεις προς τα κέντρα λήψης αποφάσεων είτε αυτά είναι αυτοδιοικητικά είτε κυβερνητικά.

(*) αναφερόμαστε σε:

1^{ον}) ολοκληρωμένο δυτικό άξονα από Πάργα μέχρι ζεύξη υποθαλάσσιας στον Παντοκράτορα, που προέχει τουριστικά. Ιδιαίτερο βάρος απαιτείται στο τμήμα **Κανάλι μέχρι Παντοκράτορα** που όλο το έτος εξυπηρετεί μετακινούμενους δημότες μας που ζουν και εργάζονται εντός πόλεως ή περιαστικά, λαμβανομένης υπόψη της κίνησης για διοικητικές και νομικές υποθέσεις, για εμπόριο αλεύρων και ζωοτροφών από το λιμάνι, πρωτοβάθμια υγεία και νοσηλεία/διακομιδές κλπ του Γ.Νοσοκομείου Πρέβεζας και οτιδήποτε συνάδει με την λειτουργία πρωτεύουσας Νομού.

2^{ον}) ολοκληρωμένο βόρειο άξονα από Καμπή-Φιλιπιάδα-Ζέφυρο-Νέα είσοδο πόλεως, που προέχει εμπορικά κλπ ως πρωτεύουσα Νομού.

3^{ον}) παρακολουθούμε την ολοκλήρωση του νοτίου άξονα (Άκτιο, Αεροδρόμιο, Λευκάδα, Αθήνα)

.....
Ο συντάξας: Κοσμάς Κωτσούλας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ
ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
Ν.Π.Δ.Δ.

ΘΕΟΦΑΝΟΥΣ 9, 48100 ΠΡΕΒΕΖΑ

ΤΗΛ. & ΦΑΞ : 2682 0 25595

E-mail: isprevezas@gmail.com

Πρέβεζα, 06/05/2022

Αρ. Πρωτ.:244

**Προς: Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης
Δήμου Πρέβεζας**

Θέμα: Προτάσεις Ιατρικού Συλλόγου Πρέβεζας

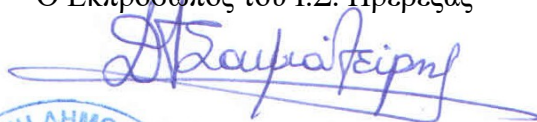
Θα ήθελα να επικροτήσω ως θετική ενέργεια τη πρωτοβουλία του Δήμου Πρέβεζας να φέρει προς θέμα συζήτησης την ανάπτυξη του οδικού δικτύου και τη σύνδεση της Πρέβεζας, μέσω Φιλιππιάδας, με την Ιόνια οδό και αυτό γιατί:

- 1) Δυστυχώς η Πρέβεζα διαθέτει ένα νοσοκομείο Δευτεροβάθμιας Φροντίδας Υγείας με πάμπολλες ελλείψεις. Είμαστε αναγκασμένοι να γίνονται πολλές διακομιδές από το νοσοκομείο μας με κατεύθυνση τα Ιωάννινα που παρέχουν δύο μεγάλα νοσοκομειακά συγκροτήματα δευτεροβάθμιας και το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο που παρέχει Τριτοβάθμια Φροντίδα Υγείας. Άρα εκ τούτου είναι επιτακτική ανάγκη να δρομολογήσουμε το συντομότερο δυνατό, για να μη λέγαμε ότι έπρεπε ήδη από χθες να είχαν δρομολογηθεί και να είχαν αρχίσει η εργασίες της μελέτης και ολοκλήρωσης της σύνδεσης αυτής, το συντομότερο χρονικό διάστημα. Διότι δυστυχώς κατά τους θερινούς μήνες όπως όλοι γνωρίζετε με τη μεγάλη και πυκνή κίνηση στον υπάρχοντα (καρμανιόλα) αυτοκινητόδρομο τα ασθενοφόρα όχι μόνο καθυστερούν αλλά πολλές φορές μπλοκάρονται διότι δεν υπάρχει όπως γνωρίζετε επίσης οδική συμπεριφορά, ούτε υπάρχει διαθέσιμη ειδική λωρίδα στον υπάρχοντα αυτοκινητόδρομο για κίνηση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, όπως είναι τα ασθενοφόρα.
- 2) Η τουριστική ανάπτυξη την οποία διαβλέπουμε χρόνο με το χρόνο ότι φτάνει ένα ποσοστό 9% βάση στοιχείων της Fraport και δυστυχώς δε μπορούμε να ανταποκριθούμε για καλύτερες παροχές υγείας, εφόσον έχουμε ακόμα τρομερές ελλείψεις που ευελπιστούμε, μετά την πρόσφατη επίσκεψη και υποσχέσεις της Αν. Υπουργού Υγείας, να εξαλείψουμε ορισμένες εξ αυτών ευελπιστώντας ότι θα μειωθούν και οι διακομιδές. Δυστυχώς οι tour operators θέτουν ως μέριμνα και προϋπόθεση και

επιτακτικά απαιτούν να υπάρχει άμεση εξυπηρέτηση και τα Κέντρων Υγείας να είναι πλήρως επανδρωμένα.

- 3) Ένας σημαντικός επιπρόσθετος λόγος που θα θέλαμε να σας επισημάνουμε, πιθανώς να το γνωρίζετε κιόλας, για τον οποίο πρέπει να επισπεύσουμε την κατασκευή της σύνδεσης της Πρέβεζας μέσω Φιλιππιάδας με το οδικό δίκτυο της Ιόνιας Οδού, είναι ότι τα Κέντρα Υγείας Καναλακίου, Πάργας, Θεσπρωτικού ακόμα και Φιλιππιάδας δε μπορούν να κάνουν διακομιδή περιστατικών σε Τριτοβάθμια Φροντίδα Υγείας εφόσον δεν έχει προηγηθεί διακομιδή στο Νοσοκομείο της Πρέβεζας όπου ανήκουν και στη συνέχεια το Νοσοκομείο της Πρέβεζας κάνει τη δεύτερη διακομιδή προς την Τριτοβάθμια Φροντίδα Υγείας. Επομένως θα πρέπει λοιπόν και το υπόλοιπο εσωτερικό οδικό δίκτυο του νομού να βελτιωθεί, διότι πολλά περιστατικά χάνουν χρόνο από τη διακομιδή των Κ.Υ. της Πάργας ή του Καναλακίου ή του Θεσπρωτικού προς το νοσοκομείο της Πρέβεζας και ακόμα χειρότερα κατά τους θερινούς μήνες στο υπάρχον οδικό δίκτυο.

Ο Εκπρόσωπος του Ι.Σ. Πρέβεζας



Σουμαλεύρης Δημήτριος
Δερματολόγος-Αφροδισιολόγος





ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑΣ ΡΟΤΑΡΙΑΝΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΠΡΕΒΕΖΗΣ
ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΣ ΣΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΤΟΠΙΚΟ ΘΕΜΑ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Πρέβεζα, 12η Απριλίου 2022

*Αγαπητοί Φίλοι κι εκλεκτοί Συμπολίτες,
 Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής Διαβουλεύσεως Δήμου Πρεβέζης,*

Η Ολομέλεια του Ρ.Ο. Πρεβέζης αφού ενημερώθηκε εκτενώς για τα συζητηθέντα κατά την Συνεδρίαση της 11ης Απριλίου 2022, της Δημοτικής Επιτροπής Διαβουλεύσεως του Δήμου Πρεβέζης, και αφού συζήτησε διεξοδικά όλα όσα σχετίζονται με το ζήτημα της διασυνδέσεως της πόλης με τους βασικούς οδικούς άξονες της χώρας στην ευρύτερη περιοχή της ΒΔ Ελλάδος, δηλαδή τα τεχνικοοικονομικά και στατιστικά δεδομένα, την οδική ασφάλεια, τις σημερινές κυκλοφοριακές συνθήκες και τις ανάλογες προβλέψεις για το μέλλον, την προϊστορία των σχετικών μελετών και έργων, κ.τ.λ., καθώς και τις ανάλογες περιπτώσεις σε άλλες περιοχές της Ελλάδος, διαμόρφωσε άποψη ως εξής:

Εφόσον στις τρεις όμορες Περιφερειακές Ενότητες (Ιωαννίνων - σύνδεση Ιονίας Οδού με Γέφυρα Πλάκας, προέκταση προς Κακαβιά / Θεσπρωτίας - από Ηγουμενίτσα έως Καρτέρι και πέραν / Αιτωλοακαρνανίας - σύνδεση Ακτίου με Ιονία Οδό - εξυπηρέτηση Αεροδρομίου Ακτίου και Νήσου Λευκάδος), σχεδόν όλα τα αντίστοιχα ζητήματα επί των ιδίων διασυνδέσεων έχουν αντιμετωπισθεί επιτυχώς, έχουν επιλυθεί όλα τα φερόμενα ως προβλήματα για την δική μας περίπτωση (ωρίμανση μελετών, απολοτριώσεις, τεχνικές δυσχέρειες, θέματα προϋπολογισμού και εντάξεως) και τα έργα οδοποιίας εκεί προχωρούν κανονικά, ως μόνη εξήγηση για την στασιμότητα σε ό,τι μας αφορά μπορεί να θεωρηθεί αποκλειστικώς η προφανής έλλειψη πολιτικής βουλήσεως, είτε κεντρικά, είτε τοπικά, με συνέπεια την αδυναμία για μία ισχυρά διεκδικητική προσέγγιση, τέτοια που θα οδηγούσε σε απτά αποτελέσματα σε σύντομο χρόνο, δεδομένων μάλιστα των εξαιρετικά ευνοϊκών συνθηκών της εποχής.

Κατόπιν αυτού, η Ολομέλεια διαμόρφωσε κείμενο, το οποίο θέτει προς συζήτηση στην Επιτροπή Διαβουλεύσεως, με σκοπό, πέραν της προωθήσεώς του προς το Δημοτικό Συμβούλιο για συζήτηση, την άμεση κοινοποίησή του προς τους αποδέκτες που θα συναποφασισθούν, πρωτίστως δε στους θεσμικούς παράγοντες, τις τοπικές Αρχές και τους καθ' ύλην αρμοδίους στην Δημόσια Διοίκηση. Το κείμενο έχει ως εξής:

Οι υπογράφοντες τοπικοί φορείς, εκπροσωπώντας το Κοινό της Περιφερειακής Ενότητας Πρεβέζης και ενεργώντας για λογαριασμό του, για πολλοστή φορά θέτουμε υπόψη σας τα χρονίζοντα αιτήματά μας σχετικά με τον άδικο και παράλογο κυκλοφοριακό αποκλεισμό που έχει επιβληθεί στον τόπο μας χωρίς δική μας ευθύνη. Ως γνωστόν, είμαστε εμείς οι πολίτες, καθώς και οι επισκέπτες μας, αυτοί οι οποίοι υφιστάμεθα κάθε αρνητική επίδραση εξ αυτού του γεγονότος, φθάνοντας μάλιστα στο έσχατο σημείο, να θρηνούμε ανθρώπινα θύματα εξαιτίας της υποβαθμίσεως του οδικού δικτύου μας, της παλαιότητός του και της άθλιας καταστάσεως στην οποία ευρίσκεται αυτό, εξαιτίας της αδιαφορίας για την συντήρησή του. Ενώ ταυτοχρόνως, ο τόπος μας υστερεί στην αναπτυξιακή προοπτική του σε κάθε επίπεδο, έτσι όπως παραμένει επί δεκαετίες απομονωμένος και αποκομμένος από όλες τις πέριξ υποδομές κυκλοφορίας, κατ' επέκταση δε και της διασυνδέσεώς του με την γενικότερη πρόοδο και εξέλιξη στην ευρύτερη περιοχή της ΒΔ Ελλάδος.

Στο ως άνω πλαίσιο, απαιτούμε την άμεση ενεργοποίησή σας, συμφώνως προς τις ευθύνες και αρμοδιότητές σας, προκειμένου:

1. Να έλθουν στην δημοσιότητα, ανασυρόμενα από το χρονοντούλαπο της αδιαφορίας, και να επανεξετασθούν αμέσως οι από 20ετίας υφιστάμενες προτάσεις - μελέτες σχετικά με το συνολικό πλέγμα έργων για την σύνδεση της Πρέβεζας με την καταχρηστικώς αποκαλούμενη Ιονία Οδό. Αφού δε τροποποιηθούν επί τα βελτίω και επικαιροποιηθούν ως προς τις σύγχρονες ανάγκες και τα δεδομένα, να εκκινήσει η υλοποίησή τους το ταχύτερον άνευ περαιτέρω δικαιολογιών για την καθυστέρησή τους.

2. Να εκκινήσουν άμεσα τα αναγκαία τεχνικά έργα για τον κατ' αρχήν εκσυγχρονισμό του τμήματος της κατ' ευφημισμό αποκαλούμενης Εθνικής Οδού Πρεβέζης - Ηγουμενίτσας, σε όλο το παραλιακό μήκος της που διατρέχει την Περιφερειακή Ενότητά μας, και πριν από οποιαδήποτε ενδεχόμενη - ίσως όμως και προσχηματική - συζήτηση για την μετατροπή της σε αληθινό Αυτοκινητόδρομο, με την παγκοσμίως ισχύουσα έννοια του όρου. Η αρχή δε, θα πρέπει να γίνει από τις ήσσονες, πλην άκρως απαραίτητες και κυριολεκτικώς σωτήριες παρεμβάσεις στα πρώτα χιλιόμετρα αυτής της Οδού, αμέσως μετά την Πρέβεζα, με την επαναλειτουργία των παράπλευρων οδών της για την τοπική κυκλοφορία, όπως άλλωστε προβλέπεται, καθώς και των ανάλογων - ήδη υφισταμένων, πλην εγκαταλελειμμένων ζεύξεων (σηράγγων).

3. Λαμβανομένων υπόψη των εξελίξεων επί των ανωτέρω, να τεθούν σε άμεση συζήτηση κατά προτεραιότητα ακόμη δύο σχετικά και σημαντικά ζητήματα, με σκοπό την υλοποίηση έργων προς την κατεύθυνση της επιλύσεώς των: α) εκσυγχρονισμός υφισταμένων ή/και επαναδιαμόρφωση δύο σύγχρονων Εισόδων Πόλεως για τους προσερχόμενους στην Πρέβεζα από τις δύο διαφορετικές κατευθύνσεις, και β) αναγκαίες παρεμβάσεις στο επαρχιακό οδικό δίκτυο και σε όσα σημεία του σχετίζονται με τις προαναφερθείσες συνδέσεις (1 & 2).

Αναμένοντας την ανταπόκρισή σας στο πάνδημο και εύλογο αίτημά μας - έσχατη κραυγή αγωνίας στην πραγματικότητα - παραμένουμε διαρκώς διαθέσιμοι για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση, όπως και για την επί μέρους τεχνική ανάλυση των λεπτομερειών του αιτήματός μας, πριν υποχρεωθούμε να το μετατρέψουμε σε μείζον πολιτικό ζήτημα με όσα αυτό μπορεί να συνεπάγεται.

Ο Ροταριανός Όμιλος Πρεβέζης παρακαλεί τους μετέχοντες στην Επιτροπή Διαβουλεύσεως, να μελετήσουν το ως άνω κείμενο, αξιοποιώντας το ως βάση, και να προχωρήσουν στις κατά την άποψή τους αναγκαίες τροποποιήσεις, οι οποίες θα οδηγήσουν στην διαμόρφωση του τελικού κειμένου, το οποίο θα κοινοποιηθεί, όπως περιγράφηκε ανωτέρω. Ταυτοχρόνως, παρακαλεί τον Πρόεδρο της Επιτροπής να καθορίσει την διαδικασία για την κατά το δυνατόν ταχύτερη ολοκλήρωση της όλης προσπάθειας.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση,

Για Λογαριασμό της Ολομελείας Ρ.Ο. Πρεβέζης

Βησσαρίων (Αρης) Ν. Ζάχος, πΔ, Πρόεδρος 2021-23 Ρ.Ο.Π.
Τακτικός Εκπρόσωπος Ρ.Ο.Π. στην Δ.Ε.Δ. Δήμου Πρεβέζης

