

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ**

Αριθ. Απόφ. 17/2018

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό 3/2018 συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
του Δήμου Πρέβεζας**

ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Στην Πρέβεζα, σήμερα, Δευτέρα 21 Μαΐου 2018 και ώρα 12:00 μ.μ. στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Πρέβεζας συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 10024/16.5.2018 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Γιαννουλάτος Ευάγγελος (Πρόεδρος)
2. Καλλίνικος Διονύσιος
3. Κωστούλας Βασίλης
4. Ντίτσος Γεράσιμος
5. Παππάς Δημήτριος (αν/κος)

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Καζάκου Παρθενία
2. Τσούτσης Χρήστος
3. Πανταζής Νικόλαος
4. Κώτσης, Δημήτριος
5. Συγκούνας Ευάγγελος

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την Αικ. Κορωναίου, δημοτική υπάλληλο.
Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης προσήλθε και ο κ Δημήτριος Αυδίκος

Ο Πρόεδρος, εισηγούμενος το 2^ο θέμα ημερήσιας διάταξης παρουσίασε την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Η/Μ που έχει ως εξής:

« ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Υπηρεσία : Δ/νη Τεχνικών Υπηρεσιών

Τμήμα : Η/Μ

Αρμ. Υπάλ. : κ. Τζόκας

Ταχ/κη Δ/νηση : Ελ. Βενιζέλου & Μπαχούμη 2

Τηλ. : 26820-89002

Fax : 26820-22339

e-mail : thm@1485.syzefxis.gov.gr

Πρέβεζα 18/04/2018

Αρ.Πρωτ.7833

ΠΡΟΣ

-Δημοτική Κοινότητα ΠΡΕΒΕΖΑΣ

-Επιτροπή Ποιότητας ζωής

Θέμα: Γνωμοδότηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Κατόπιν αιτημάτων δημοτών και διαπιστώσεων της Υπηρεσίας συνετάχθηκε από την Υπηρεσία μας κυκλοφοριακή μελέτη με προτάσεις για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι,

σύμφωνα με το άρθρο 82 του ΔΚΚ σε συνδυασμό με την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99 Κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14 οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Στις περιπτώσεις που οι Αποφάσεις αφορούν κάποια Δημοτική Κοινότητα αυτές γνωμοδοτούν προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής η οποία και εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο.

Παρακαλούμε για γνωμοδότησή σας που προτείνονται από την Υπηρεσία μας, σχετικά με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις παρακάτω περιπτώσεις "

1. εποχική κυκλοφοριακή ρύθμιση στην περιοχή της Κυανής ακτής (από 01/07 έως και 31/08 κάθε έτος),

προτεινόμενη λύση όπως φαίνεται στο τεύχος 3 σελ.14α ,δηλ. μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Αγ. Γεωργίου από κόμβο εργ. κατοικιών έως την κάθετη πριν το κολυμβητήριο

πορεία του αστικού λεωφορείου όπως φαίνεται σελ.14β.

2. Ρύθμιση προτεραιότητας στον κόμβο Πάρλα και Δούλη, προτεινόμενη λύση προτεραιότητα στην Δούλη όπως φαίνεται στο τεύχος 4 σελ.5, με ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης στον κόμβο .

3. Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Σελευκείας (ντάπια), από κυκλικό κόμβο Φόρου έως οδό Φιλώτα με προτεινόμενη κατεύθυνση προς κόμβο Φόρου όπως φαίνεται στο τεύχος 4 σελ.8, (η λύση αυτή είναι σύμφωνα με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη του 2005).

4. Περιοχή 6ου Δημοτικού, προτεινόμενη λύση όπως φαίνεται στο τεύχος 4 σελ.14, μονοδρόμηση της οδού Παπαδιαμάντη (υπάρχει σχετική αίτηση δημοτών), με κατεύθυνση προς Χαονείας και τμήματος της Χαονείας με κατεύθυνση προς Δ. Κρόκου.

5. Απαγόρευση στάθμευσης,

- στο τμήμα της οδού Αφών Καλημέρη από το ύψος της Ρηνιάσης έως τον κόμβο με Πολυτεχνείου περιοχή 1ο Γυμνασίου ,(η λύση αυτή είναι σύμφωνα με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη του 2005). (υπάρχει σχετική αίτηση δημότη και εξώδικος διαμαρτυρία),

- στο τμήμα της οδού Εφέσσου έναντι ΟΤΕ από το ύψος της εισόδου του ναού έως την συμβολή της με την πλατεία Μώραλη, λόγω της στενότητας της οδού σε αυτό το τμήμα.

(υπάρχει σχετική αίτηση δημότη και έγγραφο της Τροχαίας για τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης).

Η Δ/ΝΤΡΙΑ ΤΥΔΠ

ΜΩΡΑΙΤΗ ΚΩΝ/ΝΑ

ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Επισυνάπτονται ``

-τεύχος 3ο και τεύχος 4ο. Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών που έχει ως εξής:

Καλείται η Επιτροπή για λήψη απόφασης...»

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση και το λόγο πήρε ο κ. Καλλίνικος επισημαίνοντας την αναγκαιότητα διαγράμμισης για ποδηλάτες κατά μήκος της οδού Αγ. Γεωργίου, καθώς και να απαγορευθεί από τη μεριά της θάλασσας η στάθμευση των οχημάτων και να επιτρέπεται μόνο στη βόρεια πλευρά, άποψη που βρήκε σύμφωνο και τον κ. Βασίλη Κωστούλα.

Επίσης στο ίδιο θέμα αναφέρθηκε και ο κ. Παππάς λέγοντας ότι για 3 μήνες και από 01/07 έως και 31/08 να γίνει μονοδρόμηση και αν δεν γίνει αυτό εφικτό να απαγορευθεί η διέλευση οχημάτων από τη γωνία του κολυμβητηρίου έως και το beach volley.

Ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της, την εισήγηση της υπηρεσίας,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (ΟΜΟΦΩΝΑ)

A. 1. Εγκρίνει την εποχική κυκλοφοριακή ρύθμιση στην περιοχή της Κυανής ακτής (από 01/07 έως και 31/08 κάθε έτος), προτεινόμενη λύση όπως φαίνεται στο τεύχος 3 σελ.14α ,δηλ. μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Αγ. Γεωργίου από κόμβο εργ. κατοικιών έως την κάθετη πριν το κολυμβητήριο πορεία του αστικού λεωφορείου όπως φαίνεται σελ.14β.

2. Εγκρίνει τη ρύθμιση προτεραιότητας στον κόμβο Πάρλα και Δούλη, προτεινόμενη λύση προτεραιότητα στην Δούλη όπως φαίνεται στο τεύχος 4 σελ.5, με ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης στον κόμβο.

3. Εγκρίνει τη μονοδρόμηση τμήματος της οδού Σελευκείας (ντάπια), από κυκλικό κόμβο Φόρου έως οδό Φιλώτα με προτεινόμενη κατεύθυνση προς κόμβο Φόρου όπως φαίνεται στο τεύχος 4 σελ.8,(η λύση αυτή είναι σύμφωνα με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη του 2005).

4. Εγκρίνει τη μονοδρόμηση της οδού Παπαδιαμάντη, με κατεύθυνση προς Χαονείας και τμήματος της Χαονείας με κατεύθυνση προς Δ. Κρόκου. στην περιοχή 6ου Δημοτικού, προτεινόμενη λύση όπως φαίνεται στο τεύχος 4 σελ.14,

5. Εγκρίνει την απαγόρευση στάθμευσης,

- στο τμήμα της οδού Αφών Καλημέρη από το ύψος της Ρηνιάσης έως τον κόμβο με Πολυτεχνείου περιοχή 1ο Γυμνασίου, (η λύση αυτή είναι σύμφωνα με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη του 2005).

- στο τμήμα της οδού Εφέσσου έναντι ΟΤΕ από το ύψος της εισόδου του ναού του Αγ. Ιωάννη έως την συμβολή της με την πλατεία Μώραλη, λόγω της στενότητας της οδού σε αυτό το τμήμα.

B. Εισηγείται το θέμα στο Δ.Σ. προς έγκριση.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **17/2018**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το παρόν Πρακτικό, υπογράφεται:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ