

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Αριθ. Αποφ. 17/2020

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό 6/2020 της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
του Δήμου Πρέβεζας**

Θέμα: Εξέταση αίτησης της εταιρείας ΒΙΟΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΗΠΕΙΡΟΥ Ο.Ε. για έγκριση εισόδου-εξόδου σε αγροτική οδό στην θέση «Καλαμάκι» ΤΚ Ωρωπού Δ.Ε Λούρου Δήμου Πρέβεζας.

Στην Πρέβεζα, σήμερα Τρίτη 9/6/2020 και ώρα 12:00 στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Πρέβεζας συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ύστερα από την αρ. πρωτ. 9614/3-6-2020 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Ακρίβης Κωνσταντίνος Πρόεδρος	1. Δαρδαμάνης Ιωάννης
2. Κουμπής Γρηγόρης	2. Παγγές Νικόλαος
3. Ματέρης Κωνσταντίνος	3. Καραμανίδης Δημήτριος
4. Ανωγιάτης Αθανάσιος	4. Αμάραντος Αναστάσιος
5. Ζέρβας Φώτιος	
6. Αργυρός, Λεωνίδας (αν/κος)	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τη κα. Αικ. Κορωναίου, δημοτική υπάλληλο.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η κα. Κων. Μωραϊτή, δ/ντρια Τ.Υ. Δήμου Πρέβεζας.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **1^ο θέμα** παρουσίασε την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών που έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ

Εξέταση αίτησης της εταιρείας ΒΙΟΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΗΠΕΙΡΟΥ Ο.Ε. για έγκριση εισόδου-εξόδου σε αγροτική οδό στην θέση «Καλαμάκι» ΤΚ Ωρωπού Δ.Ε Λούρου Δήμου Πρέβεζας

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Με αίτησή της, η εταιρεία ΒΙΟΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΗΠΕΙΡΟΥ Ο.Ε αιτείται την χορήγηση έγκριση εισόδου-εξόδου επί της αγροτικής οδού που βρίσκεται στην θέση ΚΑΛΑΜΑΚΙ της Τ.Κ. Ωρωπού ΔΕ Λούρου του Δήμου Πρέβεζας.

Το έργο έχει τίτλο «Μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας για σταθμό ΣΗΘ με καύση βιοαερίου ισχύος 999Kw διασυνδεδεμένης με το δίκτυο της ΔΕΗ», της εταιρίας ΒΙΟΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΗΠΕΙΡΟΥ Ο.Ε., η οποία θα εγκατασταθεί σε αγροτεμάχιο υπ' αριθμόν 160 στη θέση «ΚΑΛΑΜΑΚΙ» της Τ.Κ. Ωρωπού, της Δ.Ε. Λούρου, του Δήμου Πρέβεζας της Περιφερειακής Ενότητας Πρέβεζας. Για το παραπάνω έργο έχει εκδοθεί από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ηπείρου - Δ. Μακεδονίας, τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού, απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΔΑ:67ΧΕΟΡΙΓ-Ξ44) από 15-5-2019 με αρ.πρωτ. 68548, καθώς και η Τροποποίηση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΔΑ:9ΟΔ6ΟΡΙΓ-4ΝΞ) από 12-5-2020 με αρ.πρωτ. 50159.

Για την παραγωγή του βιοαερίου θα αξιοποιούνται τα στερεά απόβλητα των χοιροτροφικών και πτηνοτροφικών μονάδων, τα οποία μεταφέρονται από τις μονάδες αυτές, που λειτουργούν στην γύρω περιοχή, με φορτηγό της εταιρίας.

Το βιοαέριο που θα παράγεται θα οδηγείται σε μονάδες καύσης όπου θα παράγεται ηλεκτρική ενέργεια η οποία θα διοχετεύεται στην κατανάλωση μέσω του δικτύου της ΔΕΗ στο οποίο θα είναι διασυνδεδεμένη η μονάδα.

Το αδειοδοτημένο έργο, θα κατασκευαστεί στο υπ. αριθμ 160 κληροτεμάχιο διανομής Πολύβρυσου έτους 1931, εμβαδού 16.097,30τ.μ. καθώς και στο υπ. αριθμ 161 κληροτεμάχιο διανομής Πολύβρυσου έτους 1931, εμβαδού 5.875,00 τμ.

Η μονάδα σύμφωνα με την 37674/2016 (ΦΕΚ 2471Β/10-08-16) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθμ. Υ.Α. 2307/2018 (ΦΕΚ 439Β/14-02-18), η δραστηριότητα κατατάσσεται στην:

- ☐ στην 4η ομάδα «Συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών» και ειδικότερα στη υποκατηγορία Α2 της με α/α 11 δραστηριότητας, ως προς τη μονάδα παραγωγής βιοαερίου,
- ☐ στην 10η ομάδα «Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας» και ειδικότερα στην υποκατηγορία Β της με α/α 6α δραστηριότητας, ως προς την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από καύση βιοαερίου.

Άρα η μονάδα κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α2

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 1048 Β/04-04-2013 το έργο κατατάσσεται σε δραστηριότητες που προκαλούν όχληση, και συγκεκριμένα:

Στην α/α 303, γ. Σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής με χρήση βιοαερίου, και συγκεκριμένα ανήκει στις δραστηριότητες με μέση όχληση, $0,999\text{MW} > 0,50\text{MW}$

Η λειτουργία της μονάδας γίνεται ως εξής:

Στην μονάδα βιοαερίου γίνεται κατεργασία των αποβλήτων μέσω της διαδικασίας της αναερόβιας χώνευσής. Η αναερόβια χώνευση είναι μια βιοχημική διαδικασία κατά την οποία το μεγαλύτερο μέρος του οργανικού φορτίου των αποβλήτων διασπάται με τη βοήθεια βακτηριδίων. Αποτέλεσμα αυτής της διάσπασης είναι η παράγωγή αερίου μίγματος που αποτελείται από μεθάνιο και από διοξείδιο του άνθρακα σε ποσοστά 56% CH₄ και 44%CO₂ αντίστοιχα και ονομάζεται βιοαέριο. Μέσω αυτής της διαδικασίας το 90% της περιεχόμενης ενέργειας των αποβλήτων μετατρέπεται σε προϊόν ενεργειακά αξιοποιήσιμο.

Τα απόβλητα παραλαμβάνονται στο σύστημα συλλογής και διαχείρισης αποβλήτων. Το σύστημα αυτό αποτελείται από δύο (2) κυκλικές δεξαμενές διαμέτρου 12,50μ., κατασκευασμένες από μπετό πάχους 0,25μ. Το συνολικό τους ύψος είναι 4,00μ., από τα οποία τα 3,00μ. είναι υπόγεια και τα άλλα 1,00μ. είναι υπέργεια.

Η πρώτη θα παραλαμβάνει την πρώτη ύλη (λύματα χοιροτροφικών μονάδων) από τα βυτία κατευθείαν από την ράμπα εκφόρτωσης και με κοχλία τη στρωμνή των πτηνοτροφικών μονάδων από το δάπεδο εναπόθεσης της και από εκεί με αντλία θα οδηγούνται στην δεύτερη δεξαμενή.

Η δεξαμενή είναι εξοπλισμένη εσωτερικά με σερπαντίνα όπου διέρχεται ζεστό νερό θερμοκρασίας 70OC, που παράγεται από τον εναλλάκτη Η/Ζ. Τα λύματα θα παραμένουν για χρόνο 1h σε θερμοκρασία 70OC, όπου γίνεται παστερίωση και στη συνέχεια με την βοήθεια αντλίας θα εισέρχονται στον βιοαντιδραστήρα.

Μέσα στη δεξαμενή θα είναι τοποθετημένος υποβρύχιος αναδευτήρας για την ανάδευση των αποβλήτων και την αποφυγή επικαθήσεων στο πυθμένα της. Ο αναδευτήρας αυτός θα διαθέτει σύστημα προστασίας με φλοτεροδιακόπτη.

Ακολούθως, εισέρχονται σε δυο ειδικές δεξαμενές (χωνευτής ή βιοαντιδραστήρας), όπου λαμβάνει χώρα η κυρίως διεργασία της αναερόβιας χώνευσης. Πρόκειται για δύο δεξαμενές χωρητικότητας 3993 m³, η καθεμία. Είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο ατσάλι και θα έχει σύστημα θέρμανσης με σωληνώσεις και εναλλάκτες που θα χρησιμοποιούν θερμό νερό από τη μονάδα ΣΗΘ καθώς και αναδευτήρες για τη διατήρηση της ομοιογένειας του απόβλητου εντός της. Η οροφή της αποτελείται από διπλό διάφραγμα κατασκευασμένο από PVC και ελαστική μεμβράνη, το οποίο

λειτουργεί και ως αεριοφυλάκιο για το παραγόμενο βιοαέριο. Το αεριοφυλάκιο μπορεί να αποθηκεύσει 1900m³ βιοαερίου,

Το υπόλειμμα της χώνευσης είναι ένα υγρό με ίδια ημερήσια παροχή, όπως και αυτή της τροφοδοσίας στον χωνευτή (περίπου 142,41 τόνοι την ημέρα). Απλώς περιέχει πολύ λιγότερα συνολικά διαλυμένα στερεά, περιττού 4 %. Οδηγείται σε κοπροδιαχωριστή όπου διαχωρίζεται το στερεό και χρησιμοποιείται για λίπασμα, ενώ το υγρό θα διατίθεται για πότισμα σε παρακείμενα χωράφια.

Οι εγκαταστάσεις της μονάδας είναι

A1) Κτιριακές εγκαταστάσεις

A.1.1) Δάπεδο για την εναπόθεση στρωμνής. Θα κατασκευαστεί δάπεδο από μπετό διαστάσεων 30μ. χ 30μ. (στο αδειοδοτημένο έργο ήταν 30μ. χ 10μ) , στο οποίο θα εναποτίθεται η στρωμή από τις συνεργαζόμενες πτηνοτροφικές μονάδες.

A.1.2) Ράμπα εκφόρτωσης. Για λόγους ευκολίας εκφόρτωσης, σε κάθε μια από τις δύο δεξαμενές παραλαβής θα κατασκευαστεί ράμπα ύψους 1,50μ. από μπετό, από την οποία, τα βυτία θα ξεφορτώνουν τα λύματα των βουστασίων και χοιροτροφικών μονάδων κατευθείαν στη δεξαμενή παραλαβής χωρίς την χρήση μηχανημάτων. A.1.3) Δεξαμενές παραλαβής. Θα κατασκευαστούν δύο (2) κυκλικές δεξαμενές διαμέτρου 12,00μ., κατασκευασμένες από μπετό πάχους 0,25μ. Το συνολικό τους ύψος είναι 4,00μ., από τα οποία τα 3,00μ. είναι υπόγειο και τα άλλα 1,00μ. είναι υπέργειο.

A.1.4) Βιοαντιδραστήρας. Οι βιοαντιδραστήρες θα είναι κυκλικές δεξαμενές κα έχουν ενεργό όγκο ~3993 m³ η καθεμία. Θα είναι τοποθετημένες πάνω σε κυκλική βάση από οπλισμένο σκυρόδεμα.

A.1.5) Κτίριο υποσταθμού - συμπαραγωγής. Θα κατασκευαστεί κτίριο υποσταθμού - συμπαραγωγής διαστάσεων 20,00μ. χ 9,00μ., συνολικής επιφάνειας 180,00τ.μ.

A.1.6) Κοπροδιαχωριστής. θα κατασκευαστεί στέγαστρο διαστάσεων 15,00μ. χ 15,00μ. στο οποίο θα τοποθετηθεί ο κοπροδιαχωριστής. Διπλά σε αυτό (ανατολικά) θα κατασκευαστεί κυκλική δεξαμενή διαμέτρου 12,00μ., κατασκευασμένη από μπετό πάχους 0,25μ. Το συνολικό της ύψος είναι 4,00μ., από τα οποία τα 3,00μ. είναι υπόγειο και τα άλλα 1,00μ. είναι υπέργειο, στο οποίο θα αποθηκεύονται προσωρινά τα στερεά λύματα που θα εξέρχονται από τον Βιοαντιδραστήρα, και θα παραμένουν εκεί μέχρι να οδηγηθούν στον κοπροδιαχωριστή. Διπλά σε αυτό (δυτικά) θα κατασκευαστεί κυκλική δεξαμενή διαμέτρου 6,00μ., κατασκευασμένη από μπετό πάχους 0,25μ. Το συνολικό της ύψος είναι 4,00μ., από τα οποία τα 3,00μ. είναι υπόγειο και τα άλλα 1,00μ. είναι υπέργειο, στο οποίο θα αποθηκεύονται προσωρινά τα υγρά λύματα που θα εξέρχονται από τον Βιοαντιδραστήρα, και θα παραμένουν εκεί μέχρι να οδηγηθούν με αδειοδοτημένο βυτίο στην χωμάτινη δεξαμενή, που θα κατασκευαστεί στο παρακείμενο κληροτεμάχιο.

Για την κατασκευή (στα κληροτεμάχια 160 και 161) έχουν εξασφαλιστεί όλες οι προβλεπόμενες από την νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις. Αναλυτικά:

Α) Το υπ' αριθ. πρωτ. 19258/11-02-2019 και το 162737/30-10-19 έγγραφα παροχής πληροφοριών της Δ/νσης Δασών Πρέβεζας, ως μη δασικές εκτάσεις.

Β) Η υπ' αριθ. πρωτ. 51006/5549/262/01-02-2019 και 613832/64707/4205/22-1119 θετικές γνωματεύσεις της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ηπείρου.

Γ) Η υπ' αριθ. πρωτ. 55433/37847/491/15-02-2019 και 555141/396681/5982/1610-19 θετικές γνωματεύσεις της Εφορία Αρχαιοτήτων Πρέβεζας.

Δ) Το υπ' αριθ. πρωτ. 92/11-02-2019 και το 1134/31-10-19 έγγραφα της Δ/νσης Πολεοδομίας Δήμου Πρέβεζας, για το επιτρεπτό της εγκατάστασης.

Όσον αφορά την κατασκευή εισόδου-εξόδου σύμφωνα με την νομοθεσία ισχύουν τα εξής:

Σύμφωνα με το Βασιλικό διάταγμα 465/70 - Άρθρο 39 όπως έχει τροποποιηθεί με την παράγραφο 5 του άρθρου 21 του προεδρικού διατάγματος 118/2006 (ΦΕΚ 119/Α/2006) ισχύουν τα εξής:

1. Έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων είναι η δυνατότητα διαμορφωμένης εισόδου - εξόδου, για αντιπροσωπευτικό όχημα σε συγκεκριμένη θέση του προσώπου του γηπέδου.

2. Η θέση εισόδου - εξόδου πρέπει να πληρεί δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος - έξοδος και άλλης οδού.

3. Ορατότητα

Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζονται, πριν από τη θέση εισόδου - εξόδου της εγκατάστασης, λόγω της οριζοντιογραφίας ή και της μηκοτομής της οδού ή λόγω πλευρικών εμποδίων ή αδυναμίας αποκατάστασης της ορατότητας με κατασκευαστικές επεμβάσεις, τα παρακάτω μήκη ορατότητας ανάλογα με τη κατηγορία της οδού.

- Βασικό Εθνικό: 100 m
- Δευτερεύον Εθνικό: 80 m
- Τριτεύον Εθνικό: 70 m
- Εθνικό Νήσων (πλην Κρήτης, Εύβοιας, Ρόδου, Κέρκυρας): 70 m
- Παράπλευροι οδών ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητοδρόμων ή γενικώς παράπλευροι πλάτους μεγαλύτερου των 7 μέτρων: 70 m
- Πρωτεύον Επαρχιακό: 70 m
- Δευτερεύον Επαρχιακό: 70 m
- Επαρχιακό Νήσων (πλην Κρήτης, Εύβοιας, Ρόδου, Κέρκυρας): 70 m

- Παράπλευροι δρόμοι πλάτους ίσου ή μικρότερου των 7 μέτρων: 70 m
- Δημοτικό - Κοινοτικό: 70 m

Τα μήκη αυτά ορατότητας μετρούνται επί του άξονα της πλησιέστερης προς την εγκατάσταση λωρίδας κυκλοφορίας. Αρχή μέτρησης είναι ο άξονας εισόδου - εξόδου. Το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06 m, η δε πορεία των οπτικών ακτίνων από τον οφθαλμό πρέπει να εξασφαλίζεται ανεμπόδιστη μέσα στον οδικό και παρόδιο χώρο της ζώνης απαλλοτρίωσης. Ως εμπόδια (οπτικά) θεωρούνται, τα βάθρα γεφυρών, οι τοίχοι αντιστήριξης, οι πινακίδες σήμανσης, οι φυτεύσεις, τα στηθαία ασφαλείας, τα πρηνή ορυγμάτων, το φυσικό ανάγλυφο του εδάφους, κτίσματα εν γένει κ.λ.π.

4. Απόσταση από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος - έξοδος και άλλης οδού.

Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζεται απόσταση 50 m μεταξύ της θέσης εισόδου - εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών. Η απόσταση αυτή μετριέται από το προς τη πλευρά των συμβαλλομένων οδών άκρο της εισόδου - εξόδου έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών.

5. Το πλάτος της εισόδου - εξόδου είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος.

6. Η διαδικασία χορήγησης της έγκρισης εισόδου εξόδου οχημάτων είναι ίδια με αυτή της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης με τη προσθήκη ότι, χορήγηση οικοδομικής άδειας χωρίς προηγούμενο έλεγχο για την έγκριση ή μη, της εισόδου - εξόδου οχημάτων απαγορεύεται.

7. Σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων στα σχέδια της οικοδομικής άδειας περιλαμβάνεται διαμόρφωση μόνιμης περίφραξης η οποία δεν επιτρέπει είσοδο - έξοδο οχήματος.

8. Οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις οφείλουν να προσαρμοστούν με έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων μέσα στις δυνατότητες του γηπέδου. Σε περίπτωση αλλαγής χρήσης ή επέκτασης των εγκαταστάσεων αυτών, έχει εφαρμογή η παράγραφος 7 του παρόντος άρθρου.

9. Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό - Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου - εξόδου οχημάτων.

Η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία, στην οποία συμβάλλει το δημοτικό κοινοτικό δίκτυο, υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής.

Σύμφωνα με το υποβληθέν τοπογραφικό διάγραμμα πληρούνται οι ανωτέρω όροι.

Κατόπιν των παραπάνω

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση διαμόρφωσης «Εισόδου - Εξόδου» οχημάτων στην εγκατάσταση της εταιρείας «ΒΙΟΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΗΠΕΙΡΟΥ Ο.Ε» με πρόσωπο σε αγροτική οδό σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 της μηχανικού Μαρίας Κώτση Πολιτικός Μηχανικός. (το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης), με τις εξής προϋποθέσεις:

- Η διαμόρφωση εισόδου και εξόδου των οχημάτων επί της αγροτικής οδού βόρεια του εν λόγω γηπέδου θα κατασκευασθεί σε απόσταση $> 50,0$ μ. (ελάχιστη απαιτούμενη) από την πλησιέστερη συμβολή (ευρισκόμενη στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωση οδών.
- Στην ανωτέρω ιδιοκτησία δεν υφίστανται κτιριακές εγκαταστάσεις.
- Η δημιουργία άλλης εισόδου και εξόδου οχημάτων – κοινού δεν επιτρέπεται και επιβάλλεται να περιφράξετε με μόνιμη περίφραξη όλο το πρόσωπο της ιδιοκτησίας σας καθώς επίσης και τις υπόλοιπες πλευρές του γηπέδου.
- Να τοποθετηθούν επί της αγροτικής οδού οι κατάλληλες πινακίδες σήμανσης στα σημεία που απεικονίζονται στο συνημμένο σχέδιο της Μαρίας Κώτση Πολιτικού Μηχανικού.
- Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της ανωτέρω οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.
- Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.
- Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης όλων των ή σε περίπτωση που αλλάζουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού (διαπλάτυνση, ανακατασκευή κλπ), ή σε περίπτωση μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, η παρούσα έγκριση δεν ισχύει και απαιτείται νέα αίτηση .
- Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του.

- Θα ληφθεί μέριμνα για την απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος του οδοστρώματος της αγροτικής οδού.
- Θα γίνεται με την φροντίδα του ιδιοκτήτη της εγκατάστασης ο καθαρισμός, συντήρηση του προσώπου του γηπέδου με την αγροτική οδό καθώς και η συντήρηση της σήμανσης που φαίνεται στα εγκεκριμένα σχέδια.
- Η υπηρεσία, διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω της εισόδου-εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.
- Η παρούσα έγκριση δεν αποτελεί δικαιολογητικό για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης από οποιαδήποτε υπηρεσία. Η υπηρεσία η οποία θα εκδώσει στο μέλλον την άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης θα πρέπει σαν απαραίτητο δικαιολογητικό να συμπεριλάβει την απαιτούμενη βεβαίωση της υπηρεσίας μας για την καλή κατασκευή της εισόδου-εξόδου οχημάτων επί αγροτικής οδού (Άρθρο 32 Β.Δ. 465/70, όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06).

Η ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ

Η Διευθύντρια Τ.Υ

Κωνσταντίνα Μωραΐτη

Τοπογράφος Μηχανικός ».

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε η κα. Μωραΐτη και ενημέρωσε σχετικά τα μέλη της Επιτροπής.

Καλείται η Επιτροπή για λήψη απόφασης...»

Ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της, την εισήγηση της υπηρεσίας και την αριθ. 151/2011 απόφαση του Δ.Σ. περί τον κανονισμό λειτουργίας της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ)

1. Γνωμοδοτεί θετικά σύμφωνα με την εισήγηση της υπηρεσίας για την έγκριση διαμόρφωσης «Εισόδου - Εξόδου» οχημάτων στην εγκατάσταση της εταιρείας

«ΒΙΟΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΗΠΕΙΡΟΥ Ο.Ε» με πρόσωπο σε αγροτική οδό σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 της μηχανικού Μαρίας Κώτση Πολιτικός Μηχανικός. (το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης), με τις εξής προϋποθέσεις:

- Η διαμόρφωση εισόδου και εξόδου των οχημάτων επί της αγροτικής οδού βόρεια του εν λόγω γηπέδου θα κατασκευασθεί σε απόσταση $> 50,0$ μ. (ελάχιστη απαιτούμενη) από την πλησιέστερη συμβολή (ευρισκόμενη στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωση οδών.
- Στην ανωτέρω ιδιοκτησία δεν υφίστανται κτιριακές εγκαταστάσεις.
- Η δημιουργία άλλης εισόδου και εξόδου οχημάτων – κοινού δεν επιτρέπεται και επιβάλλεται να περιφράξετε με μόνιμη περίφραξη όλο το πρόσωπο της ιδιοκτησίας σας καθώς επίσης και τις υπόλοιπες πλευρές του γηπέδου.
- Να τοποθετηθούν επί της αγροτικής οδού οι κατάλληλες πινακίδες σήμανσης στα σημεία που απεικονίζονται στο συνημμένο σχέδιο της Μαρίας Κώτση Πολιτικού Μηχανικού.
- Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της ανωτέρω οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.
- Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο-έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.
- Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης όλων των ή σε περίπτωση που αλλάξουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού (διαπλάτυνση, ανακατασκευή κλπ), ή σε περίπτωση μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, η παρούσα έγκριση δεν ισχύει και απαιτείται νέα αίτηση .
- Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός του.
- Θα ληφθεί μέριμνα για την απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος του οδοστρώματος της αγροτικής οδού.
- Θα γίνεται με την φροντίδα του ιδιοκτήτη της εγκατάστασης ο καθαρισμός. συντήρηση του

προσώπου του γηπέδου με την αγροτική οδό καθώς και η συντήρηση της σήμανσης που φαίνεται στα εγκεκριμένα σχέδια.

– Η υπηρεσία, διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω της εισόδου-εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Η παρούσα έγκριση δεν αποτελεί δικαιολογητικό για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης από οποιαδήποτε υπηρεσία. Η υπηρεσία η οποία θα εκδώσει στο μέλλον την άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης θα πρέπει σαν απαραίτητο δικαιολογητικό να συμπεριλάβει την απαιτούμενη βεβαίωση της υπηρεσίας μας για την καλή κατασκευή της εισόδου-εξόδου οχημάτων επί αγροτικής οδού (Άρθρο 32 Β.Δ. 465/70, όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06).

2. Διαβιβάζει το θέμα στο Δ.Σ. προς έγκριση.

Ο δημοτικός σύμβουλος και μέλος της Επιτροπής κ. Αθανάσιος Ανωγιάτης ψήφισε «ΠΑΡΩΝ» .

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **17/2020**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
------------	---------

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΚΡΙΒΗΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ