

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Αριθ. Αποφ. 19/2020

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό 6/2020 της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
του Δήμου Πρέβεζας**

Θέμα: Εξέταση αιτήσεως ΚΤΕΛ Ν. Πρέβεζας για καθορισμό «Αστικής Περιοχής».

Στην Πρέβεζα, σήμερα Τρίτη 9/6/2020 και ώρα 12:00 στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Πρέβεζας συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ύστερα από την αρ. πρωτ. 9614/3-6-2020 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Ακρίβης Κωνσταντίνος Πρόεδρος	1. Δαρδαμάνης Ιωάννης
2. Κουμπής Γρηγόρης	2. Παγγές Νικόλαος
3. Ματέρης Κωνσταντίνος	3. Καραμανίδης Δημήτριος
4. Ανωγιάτης Αθανάσιος	4. Αμάραντος Αναστάσιος
5. Ζέρβας Φώτιος	
6. Αργυρός, Λεωνίδας (αν/κος)	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τη κα. Αικ. Κορωναίου, δημοτική υπάλληλο.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η κα. Κων. Μωραϊτή, δ/ντρια Τ.Υ. Δήμου Πρέβεζας.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **3^ο θέμα** παρουσίασε την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών που έχει ως εξής:

«Προς

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΘΕΜΑ

Εξέταση αιτήσεως ΚΤΕΛ Ν. Πρέβεζας για καθορισμό «Αστικής Περιοχής».

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Με αίτησή της ,η εταιρεία του ΚΤΕΛ Α.Ε ζητά τον καθορισμό της αστικής περιοχής αρμοδιότητας του Δήμου Πρέβεζας.

Συνέπεια του καθορισμού της αστικής περιοχής , θα είναι ο μετέπειτα καθορισμός των αστικών δρομολογίων ήτοι ο καθορισμός της αφετηρίας του τέρματος, των στάσεων και των δρομολογίων της αστικής συγκοινωνίας.

Σύμφωνα με το άρθρο 7 του ν.2963/2001 ισχύουν τα εξής:

Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζονται οι γενικοί όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για το χαρακτηρισμό μιας περιοχής ως αστικής και μιας γραμμής ως αστικής, καθώς και οι όροι και οι προϋποθέσεις για τον καθορισμό των αφετηριών, τερμάτων, διαδρομών, στάσεων σταθμών, πρακτορείων εξυπηρέτησης, εκδοτηρίων εισιτηρίων και κάθε άλλου σχετικού θέματος. Η απόφαση αυτή εκδίδεται μετά από γνώμη επιτροπής, αποτελούμενη από επτά (7) κατ' ανώτατο όριο μέλη, που συγκροτείται με απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, και αποτελείται από δύο εκπροσώπους του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και εκπρόσωπο του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, της Κεντρικής Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων, της Ένωσης Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Ελλάδος, της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αστικών Λεωφορείων (ΠΟΕΙΑΛ) και της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (ΠΟΑΥΣ).

2. Ο κατά την προηγούμενη παράγραφο χαρακτηρισμός των αστικών περιοχών γίνεται με αποφάσεις των οικείων Νομαρχιακών Συμβουλίων και ο χαρακτηρισμός γραμμών ως αστικών και υπεραστικών γίνεται με αποφάσεις των οικείων Νομαρχών. Με τις αποφάσεις των Νομαρχών καθορίζονται επίσης η αφετηρία, η διαδρομή, οι στάσεις και το τέρμα κάθε γραμμής. Ειδικά για το χαρακτηρισμό των αστικών περιοχών και των αστικών γραμμών, ζητείται η γνώμη των οικείων ΟΤΑ, πρώτου βαθμού.

3. Περιοχές που, μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές, διατηρούν το χαρακτηρισμό τους και μπορούν να επεκταθούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Σύμφωνα με την Υ.Α. Οικ. Β- 54871/4060/2003 (Β 1364) (Κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν. 2963/2001) «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία για το χαρακτηρισμό μιας περιοχής ως αστικής, μιας γραμμής ως αστικής ή υπεραστικής, καθώς και για τον καθορισμό αφετηριών, τερμάτων, διαδρομών, στάσεων σταθμών, πρακτορείων εξυπηρέτησης και εκδοτηρίων εισιτηρίων.» ισχύουν τα εξής:

1. Αστική περιοχή είναι η περιοχή, η οποία περιλαμβάνει πόλη αυτοτελή ως οικιστική μονάδα με τα προάστιά της και τους οικισμούς που βρίσκονται κοντά σ' αυτή, καθώς και τα κέντρα παραθερισμού ή θαλάσσια λουτρά ή γενικά σημεία τουριστικής σημασίας, των οποίων οι μόνιμοι ή οι προσωρινοί κάτοικοι ευρίσκονται σε επαγγελματική ή και άλλη πρόσκαιρη ή μη εξάρτηση από την πόλη.

2. Χαρακτηρισμός Αστικής περιοχής Με απόφαση του οικείου Νομαρχιακού Συμβουλίου μετά από γνώμη του οικείου ΟΤΑ α' βαθμού, μία περιοχή χαρακτηρίζεται ως αστική, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η περιοχή να περιλαμβάνει πόλη πραγματικού πληθυσμού κατά την τελευταία απογραφή του Κράτους, τουλάχιστον δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων, ή κατ' εξαίρεση τουλάχιστον πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων, εφόσον πρόκειται για πρωτεύουσα νομού ή επαρχίας ή κέντρο τουρισμού ή παραθερισμού ή θαλασσιών λουτρών ή χειμερινών σπορ.

β) Η περιοχή να έχει έκταση τουλάχιστον 5 τετραγωνικών χιλιομέτρων και οι εντός αυτής αστικές επιβατικές γραμμές να έχουν μήκος τουλάχιστον 2 χιλιομέτρων.

γ) Οι μετακινήσεις του πληθυσμού μέσα στην περιοχή αυτή να δικαιολογούν την ανάγκη εγκατάστασης αστικής επιβατικής συγκοινωνίας. Η συνδρομή των παραπάνω προϋποθέσεων βεβαιώνεται από την οικεία Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών λαμβανομένων υπόψη και σχετικών στοιχείων των αρμοδίων υπηρεσιών, (της Στατιστικής Υπηρεσίας για την περίπτωση α,

της Διεύθυνσης Τεχνικών υπηρεσιών του νομού ή του οικείου Δήμου για την περίπτωση β και της αρμόδιας υπηρεσίας Μεταφορών & Επικοινωνιών για την περίπτωση γ).

3. Επέκταση αστικής περιοχής Με απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου μετά από γνώμη του οικείου ΟΤΑ α' βαθμού, μπορεί να επεκταθεί η αστική περιοχή εφόσον επήλθε μεταβολή στην περιοχή αυτή από τη δημιουργία νέων οικιστικών ή άλλων συγκροτημάτων (εκπαιδευτικά, νοσηλευτικά, επαγγελματικά κ.λπ.).

Σύμφωνα με το ν.3852/2010 ισχύουν τα εξής:

Με το άρθρο 94 του Ν. 3852/2010, ως ισχύει, μεταβιβάστηκαν πρόσθετες αρμοδιότητες στους Δήμους και συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων, ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων. Επίσης ο καθορισμός κομίστρων αστικών φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου.

Με το άρθρο 283 παρ. 3 του ανωτέρω Νόμου (3852/2010) ρητώς ορίζεται ότι λοιπές αρμοδιότητες των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων που είχαν ορισθεί και ασκούνταν με διατάξεις τυπικών νόμων κλπ., και δεν έχουν απονεμηθεί στις Περιφέρειες με το άρθρο 186 ή δεν έχουν μεταβιβασθεί στους δήμους ασκούνται, μετά την εγκατάσταση των οικείων αιρετών οργάνων, από την Περιφέρεια.

Με το αριθμ. Α-3368/288/03-04-2012 έγγραφο του Υπ.Υπ.Μ.& Δ., διευκρινίζεται ότι αρμόδιο όργανο για τον καθορισμό αστικής περιοχής είναι το Περιφερειακό Συμβούλιο και ο Δήμος για τον καθορισμό των αστικών γραμμών.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που θέτει η νομοθεσία από άποψη πληθυσμού και έκτασης

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

για την θετική γνωμοδότηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με την πρόταση της ΚΤΕΛ Α.Ε

Η ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ

Η Διευθύντρια ΤΥΔΠ

Κωνσταντίνα Μωραΐτη

Τοπογράφος Μηχανικός ».

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε η κα. Μωραΐτη και ενημέρωσε σχετικά τα μέλη της Επιτροπής.

Καλείται η Επιτροπή για λήψη απόφασης...»

Ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της, την εισήγηση της υπηρεσίας και την αριθ. 151/2011 απόφαση του Δ.Σ. περί τον κανονισμό λειτουργίας της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (ΟΜΟΦΩΝΑ)

1. Γνωμοδοτεί θετικά σύμφωνα με την εισήγηση της υπηρεσίας, την πρόταση-αίτηση της ΚΤΕΛ Α.Ε. στην επέκταση της Αστικής Περιοχής εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που θέτει η νομοθεσία από άποψη πληθυσμού και έκτασης.
2. Διαβιβάζει το θέμα στο Δ.Σ. προς έγκριση.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **19/2020**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
------------	---------

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΚΡΙΒΗΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ