

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Αριθ.Αποφ.211/2017**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Από το Πρακτικό 12/2017 της συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής  
του Δήμου Πρέβεζας**

**Θέμα: Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών και καθορισμός όρων του Διεθνούς Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού με τίτλο: <Προμήθεια δύο (2) απορριμματοφόρων οχημάτων τύπου Πρέσας 16μ<sup>3</sup> για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου προϋπολογισμού με Φ.Π.Α. 299.832,00€ >**

Στην Πρέβεζα, σήμερα Τρίτη 21 Μαρτίου 2017 και ώρα 13:00 μ.μ. στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Πρέβεζας συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή Πρέβεζας, ύστερα από την αρ.πρωτ.6759/16-03-2017 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω μέλη:

| ΠΑΡΟΝΤΕΣ                      | ΑΠΟΝΤΕΣ                |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Πιπιλίδης Λάζαρος Πρόεδρος | 1.Ματέρης Κωνσταντίνος |
| 2. Ροπόκης Ευάγγελος          |                        |
| 3. Νέσσερης Χρήστος           |                        |
| 4. Γιαννουλάτος Ευάγγελος     |                        |
| 5. Κατσαούνος Θεόδωρος        |                        |
| 6. Κωστούλας Βασίλειος        |                        |
| 7. Παππάς Δημήτριος           |                        |
| 8. Κατέρης Κωνσταντίνος       |                        |

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την Μάνθα Κιτσαντά, δημοτικό υπάλληλο.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **24<sup>ο</sup> θέμα**, παρουσίασε την εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών, του Δήμου Πρέβεζας (αρμ. υπάλ. Π.Σταματέλος), που έχει ως εξής:

«...Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36 του Ν.4412/2016 οι αναθέτουσες αρχές/αναθέτοντες φορείς υποχρεούνται να χρησιμοποιούν το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) σε όλα τα στάδια της διαδικασίας ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων , από την υποβολή του αιτήματος μέχρι την υπογραφή και την εκτέλεση των συμβάσεων αυτών, με εκτιμώμενη αξία ίση ή ανώτερη των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ.

Σας ενημερώνουμε ότι με την υπ. αριθμ. 50/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου:

1) Εγκρίθηκε η διενέργεια της προμήθειας δύο (2) απορριμματοφόρων οχημάτων τύπου Πρέσας 16μ<sup>3</sup> για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου προϋπολογισμού με Φ.Π.Α. 300.000€.

2) Καθορίστηκε ο τρόπος εκτέλεσης της ανωτέρω προμήθειας , με διεθνή ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό, τους όρους του οποίου θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή.

Σύμφωνα με το άρθρο 53 του Ν. 4412/2016 Τα έγγραφα της σύμβασης, περιέχουν ιδίως:

α) την επωνυμία της αναθέτουσας αρχής,

β) την προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών από την αρμόδια υπηρεσία, τη διεύθυνση και τον τρόπο υποβολής τους,

- γ) το όνομα, τη διεύθυνση, τον αριθμό τηλεφώνου και τηλεομοιοτυπικού μηχανήματος (FAX), τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) της υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό, καθώς και τον αρμόδιο υπάλληλο της υπηρεσίας αυτής,
- δ) τα αρμόδια όργανα για την αποσφράγιση των προσφορών, την ημερομηνία, την ώρα και λοιπές πληροφορίες που σχετίζονται με την αποσφράγιση (π.χ. τόπος αποσφράγισης), καθώς και τα πρόσωπα που δικαιούνται να συμμετέχουν στην διαδικασία,
- ε) ακριβή περιγραφή του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης. Επίσης οποιαδήποτε δικαιώματα προαίρεσης για συμπληρωματικές ή νέες συμβάσεις και, εφόσον είναι γνωστό, το προσωρινό χρονοδιάγραμμα για την άσκηση των δικαιωμάτων αυτών, καθώς και τον αριθμό των παρατάσεων για την άσκησή τους,
- στ) το είδος της διαδικασίας,
- ζ) την πηγή χρηματοδότησης και τον τρόπο πληρωμής,
- η) το νόμισμα της προσφερόμενης τιμής,
- θ) τις προϋποθέσεις αναπροσαρμογής του τιμήματος μετά την κατακύρωση, εφόσον κρίνεται ότι απαιτείται τέτοιος όρος.
- ι) τις απαιτούμενες εγγυήσεις τον τύπο, τα ποσοστά, το νόμισμα, το χρόνο υποβολής των εγγυήσεων, όλους τους σχετικούς όρους αυτών, καθώς και άλλες εξασφαλίσεις, εάν ζητούνται,
- ια) τα τεχνικά χαρακτηριστικά (προδιαγραφές), την ποσότητα και την περιγραφή των αγαθών, υπηρεσιών ή έργων, τον τρόπο της εκτέλεσης του ελέγχου και της διασφάλισης της ποιότητας, την προθεσμία για την εκτέλεση της σύμβασης, τον τόπο και χρόνο εκτέλεσης, καθώς και άλλα χαρακτηριστικά, ανάλογα με το αντικείμενο της σύμβασης,
- ιβ) τους όρους και τα κριτήρια επιλογής, καθώς και τα ελάχιστα επίπεδα αυτών, σχετικά με τους λόγους αποκλεισμού, την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια και την τεχνική ή/και επαγγελματική ικανότητα των υποψηφίων ή προσφερόντων,
- ιγ) τη δυνατότητα υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα της σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 59 του Ν.4412/2016
- ιδ) τη δυνατότητα υποβολής εναλλακτικών προσφορών,
- ιε) το κριτήριο ανάθεσης, τη διαδικασία και τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στα άρθρα 86 και 87 του Ν.4412/2016.
- ιστ) τη διάρκεια ισχύος των προσφορών,
- ιζ) τους απαράβατους όρους, απόκλιση από τους οποίους συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς,
- ιη) όλους τους ειδικούς και γενικούς όρους για την εκτέλεση της σύμβασης, ιδίως δε την υποχρέωση της παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν.4412/2016 και τους όρους πληρωμής,
- ιθ) οποιεσδήποτε τροποποιήσεις με τη μορφή σαφών, ακριβών και κατηγορηματικών ρητρών αναθεώρησης, συμπεριλαμβανομένων, ενδεχομένως ρητρών αναθεώρησης τιμών ή προαιρέσεων, κατά το άρθρο 132 του Ν.4412/2016,
- κ) τα απαιτούμενα αποδεικτικά μέσα (δηλώσεις, δικαιολογητικά κ.λπ.),
- κα) τον κατάλογο και τη σειρά ισχύος των εγγράφων της σύμβασης,
- κβ) όλες τις αναγκαίες πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο διάθεσης των εγγράφων της σύμβασης,
- κγ) τη διαδικασία πρόσβασης των υποψηφίων και προσφερόντων στα δικαιολογητικά, στις τεχνικές και οικονομικές προσφορές, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 70 του Ν.4412/2016 και στην κείμενη νομοθεσία,

Θέτουμε υπόψη σας

- την αριθμ. [50/2017](#) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
- την με αριθμ. [01/22-2-2017](#) μελέτη της Δν/σης Αγροτικής Ανάπτυξης Περιβάλλοντος Καθαριότητας & Πρασίνου που αφορά την «Προμήθεια δύο (2) απορριμματοφόρων οχημάτων τύπου Πρέσας 16μ<sup>3</sup> για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου προϋπολογισμού με Φ.Π.Α. 299.832,00€.»
- Την αριθμ. [177/2017](#) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με θέμα <Διάθεση πίστωσης για την προμήθεια δύο (2) απορριμματοφόρων οχημάτων τύπου Πρέσας 16μ<sup>3</sup> για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου προϋπολογισμού με Φ.Π.Α. 299.832,00€>.
- καθώς επίσης και το σχέδιο διακήρυξης του Διεθνή Ανοικτού Ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την εν λόγω προμήθεια, του Τμήματος Προμηθειών και παρακαλούμε για:

α) Την έγκριση της αριθμ. **01/22-2-2017 μελέτη** της Δν/σης Αγροτικής Ανάπτυξης Περιβάλλοντος Καθαριότητας & Πρασίνου

β) Την κατάρτιση των όρων και την σύνταξη της διακήρυξης διεξαγωγής του Διεθνή Ανοικτού Ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την προμήθεια δύο (2) απορριμματοφόρων οχημάτων τύπου Πρέσας 16μ<sup>3</sup> για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου προϋπολογισμού με Φ.Π.Α. 299.832,00€...».

Ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Ο.Ε. να αποφασίσουν σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της,

- τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010
- την εισήγηση της Υπηρεσίας
- την αριθ.177/2017 ΑΟΕ
- την αριθ. 50/2017 ΑΔΣ (αρ.πρωτ.4221/20-2-2017)

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (ΟΜΟΦΩΝΑ)**

1. Εγκρίνει την αριθμ. 01/22-2-2017 μελέτη της Δ/νσης Αγροτικής Ανάπτυξης Περιβάλλοντος Καθαριότητας & Πρασίνου που αφορά την «Προμήθεια δύο (2) απορριμματοφόρων οχημάτων τύπου Πρέσας 16μ<sup>3</sup> για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου προϋπολογισμού με Φ.Π.Α. 299.832,00€» ως εξής:

### **ΜΕΛΕΤΗ 01/2017 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ 16Μ3**

**1.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια 2 καινούργιων οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου. Τα προς προμήθεια είδη είναι τα εξής:

| <b>α/α</b> | <b>Είδος οχήματος</b> | <b>χαρακτηριστικά</b>   | <b>ποσότητα</b> |
|------------|-----------------------|---|-----------------|
| <b>1</b>   | Απορριμματοφόρο       | χωρητικότητας 16m <sup>3</sup> , με σύστημα συμπίεσης τύπου πρέσσας, με ενσωματωμένη χοάνη υποδοχής απορριμάτων | <b>2</b>        |

Η προμήθεια των ανωτέρω οχημάτων είναι αναγκαία για το Δήμο Πρεβεζας, διότι ο υφιστάμενος στόλος των απορριμματοφόρων του Δήμου είναι παλαιωμένος σε μεγάλο βαθμό, με αποτέλεσμα τη συχνή εμφάνιση βλαβών και την ακινητοποίηση του για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Συγκεκριμένα από τα 11 απορριμματοφόρα του Δήμου (το 1 ακινητοποιημένο) , τα 3 είναι ηλικίας άνω των 20 ετών, άλλα 3 είναι άνω των 15 ετών, 2 είναι άνω των 10 ετών και τα υπόλοιπα 4 είναι νεότερα με έτος κυκλοφορίας μετά το 2007. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να μην μπορούν να ανταποκριθούν επαρκώς στην εκτέλεση των προγραμμάτων αποκομιδής, αλλά και λόγω της παλαιότητάς τους την αυξημένη κατανάλωση καυσίμων και τις αυξημένες εκπομπές ρύπων. Με την υλοποίηση της αιτούμενης προμήθειας θα αντιμετωπιστούν τα ανωτέρω προβλήματα και θα βελτιωθούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες καθαριότητας.

Οι Τεχνικές Προδιαγραφές του ανωτέρω οχήματος περιγράφονται αναλυτικά στο Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης.

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται σε 299.832,00 ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανόμενου του Φ.Π.Α. 24%.

Για την εκτέλεση της προμήθειας, έχει προβλεφθεί αντίστοιχη πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου, έτους 2017 και συγκεκριμένα με Κ.Α. 2.20.7132.001 .

**Πρέβεζα 22.02.2017**

**Η συντάξασα**

**Θεωρήθηκε  
Ο Δ/ντής**

**Ιφιγένεια Πρασά  
Χημικός Μηχανικός**

**Ευάγγελος Καζούκας  
Γεωπόνος**

**1ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ** **2ΜΕΛΕΤΗ: 3«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2)**  
**4ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ** **5 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ**  
**7ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ** **8 ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ**  
**16Μ3»**  
**10Δ/ΝΣΗ ΑΓΡ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ** **11CPV: 1234144512-0**  
**13ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ** **14Αρ. Μελέτης: 1501/2017**  
**16ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ** **ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 299.832,00 €**  
**17**  
 (ΜΕ Φ.Π.Α.)

## 2.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

#### ΣΚΟΠΟΣ

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις του Δήμου Πρέβεζας για την προμήθεια απορριμματοφόρου οχήματος με συμπιεστή απορριμμάτων (τύπου πρέσας) 16 κυβικών μέτρων με σύστημα ανύψωσης κάδων.

### Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

| Α/Α        | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ   | ΑΠΑΙΤΗΣΗ  |
|------------|--|-----------|
|            | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  |           |
| <b>1</b>   | <b>Γενικές Απαιτήσεις</b>  |           |
| <b>1.1</b> | Τα προσφερόμενα οχήματα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης στον ενδιαφερόμενο Αγοραστή)  | ΝΑΙ       |
| <b>1.2</b> | Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια/prospectus (όχι φωτοτυπίες), στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών   | ΝΑΙ       |
| <b>2</b>   | <b>Πλαίσιο Οχήματος</b>  |           |
| <b>2.1</b> | Το απορριμματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων), το οποίο να βεβαιώνεται από την κατασκευάστρια εταιρία του σασί ή από τον αντιπρόσωπό της στην Ελλάδα.  | ΝΑΙ       |
| <b>2.2</b> | Τύπος πλαισίου οχήματος  | 4x2       |
| <b>2.3</b> | Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε μικτό φορτίο (βάρος)  | ≥ 18,5 tn |
| <b>2.4</b> | Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων (ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή απορριμμάτων υπερκατασκευή με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος) | ≥ 7 tn    |
| <b>2.5</b> | Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.   | ΝΑΙ       |
| <b>2.6</b> | Το πλαίσιο του οχήματος (σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση) να αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον   | ΝΑΙ       |

| Α/Α   | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ   | ΑΠΑΙΤΗΣΗ    |
|-------|--|-------------|
|       | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  |             |
|       | 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου  |             |
| 2.7   | Το όχημα να φέρει άγκιστρο (πέιρο) έλξεως εμπρός   | ΝΑΙ         |
| 2.8   | Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:  | ΝΑΙ         |
| 2.8.1 | Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου και έτος κατασκευής αυτού   | ΝΑΙ         |
| 2.8.2 | Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστο ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το οριζόντιο έδαφος, ύψος δαπέδου καμπίνας κ.ά. Είναι επιθυμητές οι μικρότερες το δυνατό διαστάσεις για την ευελιξία γενικότερα του οχήματος  | ΝΑΙ         |
| 2.8.3 | Υλικά κατασκευής σκελετού  | ΝΑΙ         |
| 2.8.4 | Βάρη πλαισίου  | ΝΑΙ         |
| 2.8.5 | Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης  | ΝΑΙ         |
| 2.8.6 | Ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα   | ΝΑΙ         |
| 2.8.7 | Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. ΑΗ, Volt)   | ΝΑΙ         |
| 2.9   | Οι διαστάσεις γενικά του απορριμματοφόρου, τα βάρη κατ' άξονα, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο σε απορρίμματα                                      | ΝΑΙ         |
| 2.10  | Να περιγραφεί ο τρόπος προστασίας έναντι πλευρικών προσκρούσεων του πλαισίου και της υπερκατασκευής  | ΝΑΙ         |
| 2.11  | Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Να περιγραφεί   | ΝΑΙ         |
| 3     | <b>Κινητήρας</b>   |             |
| 3.1   | Ο κινητήρας του πλαισίου να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους   | ΝΑΙ         |
| 3.2   | Ισχύς κινητήρα   | ≥ 270 HP    |
| 3.3   | Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου  | ≥14 HP/τόνο |
| 3.4   | Ροπή στρέψης κινητήρα  | ≥ 1000 Nm   |
| 3.5   | Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας  | ≥ EURO 6    |
| 3.6   | Η εξαγωγή των καυσαερίων να γίνεται κατακόρυφα προς τα επάνω, πίσω από την καμπίνα οδήγησης με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής   | ΝΑΙ         |
| 3.7   | Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:   |             |
| 3.7.1 | Τύπος και κατασκευαστής κινητήρα   | ΝΑΙ         |
| 3.7.2 | Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών | ΝΑΙ         |
| 3.7.3 | Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπίεσεως  | ΝΑΙ         |
| 3.7.4 | Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως  | ΝΑΙ         |
| 3.7.5 | Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας   | ΝΑΙ         |
| 3.8   | Σύστημα υπερπλήρωσης / υπερτροφοδοσίας (turbo)   | Προαιρετικό |
| 3.9   | Ταχύτητες που ικανοποιούν κατά το δυνατόν όλες τις απαιτήσεις του χρήστη, όπως μεγάλη ταχύτητα κίνησης υπό φορτίο αλλά και σχετικά μικρή ταχύτητα εκκίνησης, επιτάχυνση, μεγάλη ικανότητα αναρρίχησης με ασφαλή παραλαβή των φορτίων από τους άξονες κ.λ.π. Να γίνει σχετική αναφορά   | ΝΑΙ         |

| Α/Α        | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ   | ΑΠΑΙΤΗΣΗ  |
|------------|--|-----------|
|            | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  |           |
| <b>4</b>   | <b>Σύστημα Μετάδοσης</b>   |           |
| <b>4.1</b> | Το κιβώτιο να πρέπει να είναι τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μιας (1) τουλάχιστον οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό   | ΝΑΙ       |
| <b>4.2</b> | Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων. Θα εκτιμηθεί ιδιαιτέρως η ύπαρξη αυτοματοποιημένου κιβωτίου ταχυτήτων (σειριακού τύπου) ή πλήρως αυτόματου κιβωτίου .  | ΝΑΙ       |
| <b>4.3</b> | Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.   | ΝΑΙ       |
| <b>4.4</b> | Το κιβώτιο ταχυτήτων να διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο.) για τη μετάδοση της κίνησης στην υπερκατασκευή του οχήματος  | ΝΑΙ       |
| <b>4.5</b> | Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας των οχημάτων. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του   | ΝΑΙ       |
| <b>4.6</b> | Να αναφερθεί το υλικό τριβής του συμπλέκτη, το οποίο υποχρεωτικά δεν πρέπει να περιέχει αμιάντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και την υγεία του προσωπικού  | ΝΑΙ       |
| <b>4.7</b> | Τα διαφορικά πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής (ανάλογης του συμπλέκτη), ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 .  | ΝΑΙ       |
| <b>4.8</b> | Οι πίσω τροχοί να διαθέτουν μειωτήρες  | Επιθυμητό |
| <b>5</b>   | <b>Σύστημα Πέδησης</b>   |           |
| <b>5.1</b> | Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος πεπιεσμένου αέρα ή άλλου τύπου αντίστοιχης ικανότητας), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε <b>δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών</b> σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του | ΝΑΙ       |
| <b>5.2</b> | Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ( <b>ABS</b> )   | ΝΑΙ       |
| <b>5.3</b> | Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP) του οχήματος   | ΝΑΙ       |
| <b>5.4</b> | Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίσει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων   | ΝΑΙ       |
| <b>5.5</b> | Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. του συστήματος πέδησης να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά τους   | ΝΑΙ       |
| <b>5.6</b> | Σύστημα μηχανόφρενου (κλαπέτου) και περιγραφή του  | ΝΑΙ       |
| <b>5.7</b> | Σύστημα EBD (Electronic Brakeforce Distribution) για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο ή σύστημα αντίστοιχου τύπου   | Επιθυμητό |
| <b>6</b>   | <b>Σύστημα Διεύθυνσης</b>  |           |
| <b>6.1</b> | Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής  | ΝΑΙ       |

| Α/Α    | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ   | ΑΠΑΙΤΗΣΗ |
|--------|--|----------|
|        | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  |          |
| 6.2    | Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος   | ΝΑΙ      |
| 6.3    | Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος (πλαisiού με την υπερκατασκευή), καθώς και σχετικά διαγράμματα και διαστάσεις, όπου θα φαίνεται το όχημα και η στενότερη δυνατή καμπύλη. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή  | ΝΑΙ      |
| 7      | <b>Άξονες – Αναρτήσεις</b>   |          |
| 7.1    | Αριθμός αξόνων πλαisiού  | 2        |
| 7.2    | Ο κινητήριος πίσω άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να γίνει σχετική αναφορά  | ΝΑΙ      |
| 7.3    | Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα <b>ASR</b> , που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης   | ΝΑΙ      |
| 7.4    | Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο                                     | ΝΑΙ      |
| 7.5    | Διπλοί πίσω τροχοί   | ΝΑΙ      |
| 7.6    | Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (κατασκευής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης), ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς <b>ETRTO</b> | ΝΑΙ      |
| 7.7    | Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό: ενδεικτικά ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι <b>χαλύβδινες ή με αερόσουσες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών.</b>  | ΝΑΙ      |
| 7.8    | Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)   | ΝΑΙ      |
| 8      | <b>Καμπίνα Οδήγησης</b>  |          |
| 8.1    | Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαisiού μέσω αντιδονητικού συστήματος. Να αναφερθεί ο τύπος της   | ΝΑΙ      |
| 8.2    | Η καμπίνα να φέρει:  | ΝΑΙ      |
| 8.2.1  | Κάθισμα <b>οδηγού και δύο συνοδηγών</b>  | ΝΑΙ      |
| 8.2.2  | Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας με εκτόξευση νερού   | ΝΑΙ      |
| 8.2.3  | Θερμική μόνωση με επένδυση από συνθετικό δέρμα   | ΝΑΙ      |
| 8.2.4  | Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες   | ≥ 2      |
| 8.2.5  | Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης  | ≥ 2      |
| 8.2.6  | Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα   | ΝΑΙ      |
| 8.2.7  | Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα  | ΝΑΙ      |
| 8.2.8  | Σύστημα ψύξης του αέρα aircondition  | ΝΑΙ      |
| 8.2.9  | Ζώνες με προεντατήρες  | ΝΑΙ      |
| 8.2.10 | Ηλεκτρικά παράθυρα   | ΝΑΙ      |
| 8.2.11 | Στερεοφωνικό / ράδιο CD (με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία)  | ΝΑΙ      |



| Α/Α       | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ  | ΑΠΑΙΤΗΣΗ                   |
|-----------|---|----------------------------|
|           | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ   |                            |
| 8.2.12    | Πλαφονιέρα φωτισμού   | ΝΑΙ                        |
| 8.2.13    | Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας   | ΝΑΙ                        |
| 8.2.14    | Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν)  | ΝΑΙ                        |
| 8.2.15    | Ψηφιακό ταχογράφο   | ΝΑΙ                        |
| 8.2.16    | Οθόνη για την παρακολούθηση των εργασιών από το θάλαμο οδήγησης που θα παίρνει εικόνα από έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) (τοποθετημένη στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής)  | ΝΑΙ                        |
| 8.2.17    | Ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό   | ΝΑΙ                        |
| 8.2.18    | Ηχητικά σήματα (κόρνες)   | ΝΑΙ                        |
| 8.2.19    | Καθρέπτες   | ΝΑΙ                        |
| 8.2.20    | Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου (να αναφερθεί)   | ΝΑΙ                        |
| <b>9</b>  | <b>Χρωματισμός</b>  |                            |
| 9.1       | Εξωτερικά το απορριματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος                 | ΝΑΙ                        |
| 9.2       | Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος | ΝΑΙ                        |
| <b>10</b> | <b>Υπερκατασκευή</b>  |                            |
| 10.1      | Γενικά:   |                            |
| 10.1.1    | Υπερκατασκευή με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας  | ΝΑΙ                        |
| 10.1.2    | Ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα   | $\geq 16 \text{ m}^3$      |
| 10.1.3    | Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λπ.  | ΝΑΙ                        |
| 10.1.4    | Η υπερκατασκευή να είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων   | ΝΑΙ                        |
| 10.1.5    | Χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων   | $\leq 1 \text{ min}$       |
| 10.1.6    | Να αναφερθεί ο χρόνος εκκένωσης της υπερκατασκευής  | ΝΑΙ                        |
| 10.1.7    | Υψος χειρονακτικής αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501  | $\geq 1 \text{ m}$ (μέτρο) |
| 10.1.8    | Υψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501  | ΝΑΙ                        |
| 10.1.9    | Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαisiού   | ΝΑΙ                        |
| 10.1.10   | Η υπερκατασκευή να τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών.   | ΝΑΙ                        |
| 10.1.11   | Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή να είναι επισκέψιμοι  | ΝΑΙ                        |
| 10.1.12   | Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων  | ΝΑΙ                        |
| 10.1.13   | Στο πίσω μέρος του οχήματος να υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της  | ΝΑΙ                        |

| Α/Α     | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ   | ΑΠΑΙΤΗΣΗ               |
|---------|--|------------------------|
|         | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  |                        |
|         | περιοχής εκκένωσης του κάδου   |                        |
| 10.1.14 | Να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής  | ΝΑΙ                    |
| 10.1.15 | Να δοθεί το βάρος της υπερκατασκευής   | ΝΑΙ                    |
| 10.1.16 | Η κατανομή βαρών να είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαισίου.(Να γίνει ανάλυση κατανομής βαρών)   | ΝΑΙ                    |
| 10.1.17 | Η κιβωτάμαξα να είναι πλήρως στεγανή   | ΝΑΙ                    |
| 10.2    | Κυρίως σώμα υπερκατασκευής:  |                        |
| 10.2.1  | Το σώμα της υπερκατασκευής που δέχεται και έρχεται σε επαφή με απορρίμματα να είναι από χαλυβδοέλασμα αντιτριβικού τύπου, εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση. Ειδικότερα, για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις (να προσδιοριστούν συγκεκριμένα, όπως η χοάνη τροφοδοσίας και το εσωτερικό δάπεδο του σώματος) ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας να είναι τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερος | ΝΑΙ                    |
| 10.2.2  | Πάχος πλευρικών τοιχωμάτων   | $\geq 3 \text{ mm}$    |
| 10.2.3  | Πάχος δαπέδου  | $\geq 4 \text{ mm}$    |
| 10.2.4  | Τα πλευρικά τοιχώματα και η οροφή να είναι κυρτής μορφής και τα πλευρικά τοιχώματα να είναι χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις  | ΝΑΙ                    |
| 10.2.5  | Προσκόμιση κατάλληλων πιστοποιητικών (του κατασκευαστή) κατά την τελευταία τριετία που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων της υπερκατασκευής. (παραστατικά αγοράς)   | $\geq 6$               |
| 10.2.6  | Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση.  | ΝΑΙ                    |
| 10.2.7  | Μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής (να περιγραφεί)  | ΝΑΙ                    |
| 10.2.8  | Θύρα/πόρτα εκφόρτωσης στο πίσω μέρος που να ανοιγοκλείνει με δύο πλευρικούς υδραυλικούς κυλίνδρους (μπουκάλες) στην πόρτα και απόλυτα στεγανά  | ΝΑΙ                    |
| 10.2.9  | Το άνοιγμα της θύρας να μπορεί να γίνεται από τη θέση του οδηγού ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε μόνο από πίσω ώστε να είναι ορατό το πεδίο του κλεισίματος της θύρας   | ΝΑΙ                    |
| 10.2.10 | Τα έμβολα να βρίσκονται στις πλευρές του σώματος έτσι ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα με την τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και πόρτας  | ΝΑΙ                    |
| 10.3    | Σύστημα συμπίεσης:   |                        |
| 10.3.1  | Σύστημα συμπίεσης κατάλληλο για τα ελληνικά απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα (να γίνει σχετική αναφορά)   | ΝΑΙ                    |
| 10.3.2  | Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης να φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή   | ΝΑΙ                    |
| 10.3.3  | Η χοάνη φόρτωσης να είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερα  | ΝΑΙ                    |
| 10.3.4  | Επαρκής χωρητικότητα / άνοιγμα χοάνης για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων   | $\geq 1,6 \text{ m}^3$ |
| 10.3.5  | Πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης φόρτωσης ικανό για αντοχή στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων   | $\geq 5 \text{ mm}$    |
| 10.3.6  | Προσκόμιση κατάλληλων πιστοποιητικών που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων του κύριου σώματος   | $\geq 6$               |

| Α/Α     | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ  | ΑΠΑΙΤΗΣΗ                  |
|---------|---|---------------------------|
|         | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ   |                           |
|         | και του συστήματος συμπίεσης της υπερκατασκευής. (παραστατικά αγοράς)   |                           |
| 10.3.7  | Συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής  | $\geq 430 \text{ kg/m}^3$ |
| 10.3.8  | Συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπιεστα  | $\geq 5:1$                |
| 10.3.9  | Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: συνεχής – αυτόματος μιας φάσης συμπίεσης καθώς και ο τελείως χειροκίνητος – διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης  | ΝΑΙ                       |
| 10.3.10 | Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar) και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή.   | ΝΑΙ                       |
| 10.3.11 | Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος, καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα   | ΝΑΙ                       |
| 10.3.12 | Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου να είναι αντεστραμμένα  | ΝΑΙ                       |
| 10.3.13 | Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος   | ΝΑΙ                       |
| 10.3.14 | Να αναφερθούν οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις στην πλάκα συμπίεσης   | ΝΑΙ                       |
| 10.3.15 | Το υδραυλικό χειριστήριο εντολών της υπερκατασκευής θα είναι αναλογικού τύπου έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός των σφαλμάτων η μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων   | ΝΑΙ                       |
| 10.3.16 | Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων να είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με το τύπο και την φύση των απορριμμάτων .   | ΝΑΙ                       |
| 10.3.17 | Να υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές, ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές  | ΝΑΙ                       |
| 10.3.18 | Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας να υπάρχει ηχητικό σήμα  | ΝΑΙ                       |
| 10.4    | Σύστημα ανύψωσης κάδων:   |                           |
| 10.4.1  | Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων να δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 80 lt έως τουλάχιστον 1300 lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων ή/και χτένας   | ΝΑΙ                       |
| 10.4.2  | Ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού  | $\geq 780 \text{ kg}$     |
| 10.4.3  | Ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις   | ΝΑΙ                       |
| 10.4.4  | Ο χειρισμός του συστήματος να γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση  | ΝΑΙ                       |
| 10.4.5  | Κατά την κάθοδο του κάδου και πριν ο κάδος ακουμπήσει στο έδαφος, θα μειώνεται αυτόματα η ταχύτητα καθόδου διαμέσου κατάλληλης ηλεκτρουδραυλικής διάταξης έτσι ώστε να μην καταπονούνται οι τροχοί των κάδων και παραμορφώνονται ή σπάνε.   | ΝΑΙ                       |
| 10.4.6  | Δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80-360 lt ταυτόχρονα  | ΝΑΙ                       |
| 10.4.7  | Να αναφερθούν τα στοιχεία των υδραυλικών κυλίνδρων  | ΝΑΙ                       |
| 10.5    | Δυναμολήπτης (Ρ.Τ.Ο.):  | ΝΑΙ                       |
| 10.5.1  | Η υπερκατασκευή να κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη και μέσω αντλίας ελαίου μεταβλητής ροής αντλίας (όπου θα κινεί την πρέσα, θα ανοίγει τη θύρα, θα ανυψώνει και θα εκκενώνει τους κάδους με το σχετικό ταρακούνημα και θα κινούν αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης του οχήματος χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση). | ΝΑΙ                       |

| Α/Α    | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ   | ΑΠΑΙΤΗΣΗ |
|--------|--|----------|
|        | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  |          |
| 10.5.2 | Να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της αντλίας (παροχή κατάλληλων διαγραμμάτων)  | ΝΑΙ      |
| 10.5.3 | Ωρόμετρο λειτουργίας δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο.)  | ΝΑΙ      |
| 11     | <b>Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια</b>   |          |
| 11.1   | Υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων).  | ΝΑΙ      |
| 11.2   | Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις :  | ΝΑΙ      |
| 11.2.1 | Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία <b>2006/42</b> (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010). Να κατατεθεί το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα.  | ΝΑΙ      |
| 11.2.2 | Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία <b>2004/108/ΕΚ</b> (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).  | ΝΑΙ      |
| 11.2.3 | Το Ευρωπαϊκό πρότυπο <b>EN-1501-1:1998, EN-1501-1:2009, EN-1501-1:2011</b> . Να κατατεθεί αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:1998.  | ΝΑΙ      |
| 11.3   | Ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης) (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα). Για τη διευκόλυνση των ελιγμών του οχήματος, τα σκαλοπάτια να συμπτύσσονται.   | ΝΑΙ      |
| 11.4   | Συστήματα ασφάλειας υπερκατασκευής:  | ΝΑΙ      |
| 11.4.1 | Σύστημα/Μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, το οποίο να απενεργοποιεί όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του  | ΝΑΙ      |
| 11.4.2 | Μηχανισμός απεγκλωβισμού ο οποίος να λειτουργεί από πλήκτρο στο χειριστήριο.   | ΝΑΙ      |
| 11.4.3 | Έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών   | ΝΑΙ      |
| 11.4.4 | Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης να απασφαλίζεται και να ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Το κλείσιμο να γίνεται μόνο εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείνει τελείως να ασφαλίζεται με ειδικό μηχανισμό   | ΝΑΙ      |
| 11.4.5 | Ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία) ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα (πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοση του) το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης να δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα να σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν πρέπει να είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης να υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να απενεργοποιεί την | ΝΑΙ      |

| Α/Α     | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ   | ΑΠΑΙΤΗΣΗ |
|---------|--|----------|
|         | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  |          |
|         | ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά   |          |
| 11.5    | Το όχημα να φέρει:   | ΝΑΙ      |
| 11.5.1  | Το όχημα να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεις, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος   | ΝΑΙ      |
| 11.5.2  | Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου  | ΝΑΙ      |
| 11.5.3  | Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων  | ΝΑΙ      |
| 11.5.4  | Ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες)   | ΝΑΙ      |
| 11.5.5  | Υπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους   | ΝΑΙ      |
| 11.6    | Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής κατά τη λειτουργία της να είναι μικρότερη από 85 db, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2000/14/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 τ. Β' /1-10-2003), όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/88/ΕΚ (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 τ. Β'/2-3-2007). Να κατατεθεί μελέτη μέτρησης θορύβου. | ΝΑΙ      |
| 11.7    | Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων να είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις   | ΝΑΙ      |
| 11.8    | Κάθισμα οδηγού με τη μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση και μελετημένες συνθήκες ανέσεως των συνοδηγών. Να γίνει σχετική αναφορά   | ΝΑΙ      |
| 11.9    | Διάταξη για την προφύλαξη έναντι οπίσθιας ενσφήνωσης, σύμφωνα με τις οδηγίες 1970/221/ΕΟΚ και 2006/20/ΕΚ (ή/και νεότερη τροποποίηση αυτών), πιστοποιημένη από αρμόδιο φορέα  | ΝΑΙ      |
| 11.10   | Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα  | ΝΑΙ      |
| 11.11   | Μηχανισμός ασφάλειας (να αναφερθεί) που δεν επιτρέπει υπερφόρτωση του οχήματος, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων   | ΝΑΙ      |
| 11.12   | Το όχημα να φέρει τις φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.   | ΝΑΙ      |
| 11.13   | Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και αναφορά κάθε τυχόν προσθετής από τα ανωτέρω ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και των εφεδρικών συστημάτων λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών και ειδικά για την υπερκατασκευή αυτή  | ΝΑΙ      |
| 11.14   | Παρελκόμενα:   | ΝΑΙ      |
| 11.14.1 | Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση. Να υπάρχει μηχανισμός που να καθιστά δυνατή την αφαίρεση και επανατοποθέτηση του από ένα άτομο   | ΝΑΙ      |
| 11.14.2 | Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.   | ΝΑΙ      |
| 11.14.3 | Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος)   | ΝΑΙ      |

| Α/Α     | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ   | ΑΠΑΙΤΗΣΗ |
|---------|--|----------|
|         | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  |          |
| 11.14.4 | Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.   | ΝΑΙ      |
| 11.14.5 | Τρίγωνο βλαβών   | ΝΑΙ      |
| 11.14.6 | Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)   | ΝΑΙ      |
| 12      | <b>Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία</b>  |          |
| 12.1    | Ελληνική έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος με την παράδοση στον Αγοραστή, στην Ελληνική γλώσσα.   | ΝΑΙ      |
| 12.2    | Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα.  | ΝΑΙ      |
| 12.3    | Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 ή ισοδύναμο αυτού του κατασκευαστή του πλαισίου για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών   | ΝΑΙ      |
| 12.4    | Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008, 14001:2004 και 18001:2007 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της ανατιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (Μ.Λ.Α.) | ΝΑΙ      |
| 12.5    | Βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς και αξιόπιστης λειτουργίας των ίδιων ή παρομοίων απορριμματοφόρων οχημάτων από αντίστοιχους φορείς χρήσης και γενικά δήλωση της δυνατότητας χρήσης των οχημάτων από τους εν λόγω φορείς χωρίς προβλήματα   | ≥2       |
| 12.6    | Έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων)  | ΝΑΙ      |
| 13      | <b>Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη</b>   |          |
| 13.1    | Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):   | ΝΑΙ      |
| 13.1.1  | Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)  | ≥ 2 έτη  |
| 13.1.2  | Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας πλαισίου  | ≥ 5 έτη  |
| 13.1.3  | Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας υπερκατασκευής  | ≥ 5 έτη  |
| 13.1.4  | Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το   | ΝΑΙ      |

| Α/Α     | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ   | ΑΠΑΙΤΗΣΗ    |
|---------|--|-------------|
|         | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  |             |
|         | πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεωρήσεως του από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στον Αγοραστή |             |
| 13.1.5  | Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθεύτριας εταιρείας.                   | ΝΑΙ         |
| 13.2    | Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):  | ΝΑΙ         |
| 13.2.1  | Παροχή ανταλλακτικών (υπεύθυνες δηλώσεις / βεβαιώσεις από κατασκευαστές πλαισίου και υπερκατασκευής)   | ≥ 10 έτη    |
| 13.2.2  | Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)   | ≤ 10 ημέρες |
| 13.2.3  | Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Αγοραστή (υπεύθυνη δήλωση)  | ΝΑΙ         |
| 13.2.4  | Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 10% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)  | ΝΑΙ         |
| 13.2.5  | Τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service: περιγραφή των απαιτούμενων εργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων / service, χιλιόμετρικά ή χρονικά διαστήματα που θα γίνονται αυτές.                                   | ΝΑΙ         |
| 13.2.6  | <b>Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντευχη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών</b>  | ΝΑΙ         |
| 13.2.7  | <b>Δωρεάν οι πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις /servis για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά)</b>   | ≥ <u>1</u>  |
| 13.2.8  | <b>Ο Προμηθευτής σε περίπτωση που το επιθυμεί ο Αγοραστής υποχρεούται να συνάψει σύμβαση πλήρους συντήρησης μετά τη λήξη της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας</b>  | ΝΑΙ         |
| 13.2.9  | Επισύναψη θεωρημένης κατάστασης προσωπικού από την οποία να προκύπτει / αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού,  | ΝΑΙ         |
| 13.2.10 | Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό  | ΝΑΙ         |
| 13.3    | Ανάληψη της πλήρους συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά. Να κατατεθεί σχετική δήλωση.   | ΝΑΙ         |
| 13.4    | Εμπειρία και ειδίκευση:  | ΝΑΙ         |
| 13.4.1  | Κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων καινούριων απορριμματοφόρων οχημάτων στο δημόσιο ή σε ιδιώτες.   | ΝΑΙ         |
| 13.4.2  | Χρόνος δραστηριοποίησης του κατασκευαστή και του προμηθευτή στην κατασκευή, προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη ομοίων ή παρομοίων τύπων υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας                                      | ΝΑΙ         |
| 14      | <b>Δείγμα</b>  |             |

| Α/Α    | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ  | ΑΠΑΙΤΗΣΗ       |
|--------|---|----------------|
|        | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ   |                |
| 14.1   | Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή τον Αγοραστή, εντός 5 ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα του απορριμματοφόρου οχήματος με ίδιο ή όμοιο όχημα με το προσφερόμενο | ΝΑΙ            |
| 15     | <b>Εκπαίδευση Προσωπικού</b>  |                |
| 15.1   | Εκπαίδευση εργατών Αγοραστή για το χειρισμό κάθε απορριμματοφόρου   | $\geq 2$       |
| 15.2   | Εκπαίδευση τεχνικών Αγοραστή στη συντήρηση κάθε απορριμματοφόρου  | $\geq 2$       |
| 15.3   | Εκπαίδευση ηλεκτρολόγων Αγοραστή στη συντήρηση κάθε απορριμματοφόρου  | $\geq 1$       |
| 15.4   | Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).  | ΝΑΙ            |
| 16     | <b>Παράδοση Οχημάτων</b>  |                |
| 16.1   | Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή   | ΝΑΙ            |
| 16.2   | Το όχημα να παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.  | ΝΑΙ            |
| 16.3   | Χρόνος παράδοσης οχημάτων   | $\leq 4$ μηνών |
| 17     | <b>Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς</b>   |                |
| 17.1   | Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων και υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων   | ΝΑΙ            |
| 17.2   | Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.  | ΝΑΙ            |
| 17.3   | Λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (ν. 3982/2011) (οι μικρότερες επιπτώσεις θα ληφθούν θετικά υπόψη)   |                |
| 17.3.1 | Εκπομπές CO <sub>2</sub>  | ΝΑΙ            |
| 17.3.2 | Εκπομπές NO <sub>x</sub>  | ΝΑΙ            |
| 17.3.3 | Εκπομπές NMHC   | ΝΑΙ            |
| 17.3.4 | Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων   | ΝΑΙ            |
| 17.4   | Το όχημα να έχει τη δυνατότητα να προορίζεται και για αποκομιδή ανακυκλώσιμων υλικών  | ΝΑΙ            |

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές (να παραπέμπουν σε συγκεκριμένες παραγράφους των προτύπων τεχνικών φυλλαδίων όπου είναι δυνατό)

### ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

| ΟΜΑΔΑ Α : Τεχνικές Προδιαγραφές, ποιότητα και λειτουργικότητα των προσφερόμενων μηχανημάτων |   |                                |   |
|---|---|--------------------------------|---|
| Α/Α   | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ                 | ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΕΧΝ. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ <sub>i</sub> ) |
| 1   | Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά πλαισίου |                                |   |



|  |   |  |           |
|--|---|--|-----------|
| 1.α  | Ωφέλιμο Φορτίο  | 2.4  | 6         |
| 1.β  | Διαστάσεις και ευελιξία οχήματος                                    | 2.8.2 , 6.3  | 5         |
| 1.γ  | Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα                                     | 3.2, 3.4, 3.7.2  | 6         |
| 1.δ  | Ενεργειακή κατανάλωση, όρια εκπομπών (Καυσαέρια – Θόρυβος)          | 3.5, 17.3  | 5         |
| 1.ε  | Σύστημα Μετάδοσης κίνησης και κιβώτιο ταχυτήτων                     | 4.1, 4.2, 4.5, 4.6, 4.8                                | 5         |
| 1.στ   | Σύστημα πέδησης   | 5  | 2         |
| 1.ζ  | Επιδόσεις Οχήματος (μέγιστη ταχύτητα, επιτάχυνση, αναρριχητικότητα) | 3.9, 4.7   | 5         |
| 1.η  | Αναρτήσεις/ελαστικά   | 7.7, 7.8   | 4         |
| 1.θ  | Εξοπλισμός καμπίνας   | 8  | 3         |
| <b>2.</b>                                      | <b>Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκατασκευής</b>              |  |           |
| 2.α  | Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - Υλικά και Τρόπος Κατασκευής         | 10.2.1, 10.2.2, 10.2.3, 10.2.5, 10.3.3, 10.3.5, 10.3.6 | 10        |
| 2.β  | Σύστημα συμπίεσης   | 10.1.2, 10.3.7, 10.3.8                                 | 6         |
| 2.γ  | Ανυψωτικό Σύστημα Κάδων   | 10.4.1, 10.4.2   | 5         |
| 2.δ  | Διάρκεια Φόρτο-Εκφόρτωσης   | 10.1.5, 10.1.6   | 4         |
| 2.ε  | Δυναμολήπτης  | 10.5.1, 10.5.2   | 4         |
| <b>Άθροισμα συντελεστών βαρύτητας Ομάδας Α</b> |   |  | <b>70</b> |

| <b>ΟΜΑΔΑ Β : Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη εκ μέρους του προμηθευτή</b> |  |                                       |   |
|---|--|---------------------------------------|---|
| <b>Α/Α</b>  | <b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</b>   | <b>ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΕΧΝ. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b> | <b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ(σ<sub>i</sub>)</b> |
| 1.  | Εγγύηση καλής λειτουργίας.   | 13.1.1, 13.1.2, 13.1.3                | 6   |
| 2.  | Ποιότητα Εξυπηρέτησης (SERVICE) και Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και εξασφάλισης ανταλλακτικών (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών) | 13.2, 13.3                            | 12  |
| 3.  | Εκπαίδευση   | 15                                    | 6   |
| 4.  | Χρόνος παράδοσης.  | 16.3                                  | 6   |
| <b>Άθροισμα συντελεστών βαρύτητας Ομάδας Β</b>                          |  |                                       | <b>30</b>                                   |
| <b>Άθροισμα συνόλου συντελεστών βαρύτητας</b>                           |  |                                       | <b>100%</b>                                 |

Η βαθμολόγηση ( $K_i$ ) κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

**Πρέβεζα 22/02/2017**

**Η συντάξασα**

**Θεωρήθηκε  
Ο Δ/ντής**

**Ιφιγένεια Πρασά  
Χημικός Μηχανικός**

**Ευάγγελος Καζούκας  
Γεωπόνος**

18ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 21ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ  
 24ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ  
 27Δ/ΝΣΗ ΑΓΡ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
 30ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
 33ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ  
 34

19ΜΕΛΕΤΗ: 20«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2)  
 22 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ  
 25 ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ  
 16Μ3»  
 28CPV: 2934144512-0  
 31Αρ. Μελέτης: 3201/2017  
 ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 299.832,00 €  
 (ΜΕ Φ.Π.Α.)

**3.ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

| ΕΙΔΟΣ                                   | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) | ΤΕΜ.          | ΣΥΝΟΛΟ (€) |
|---|------------------|---------------|------------|
| Απορριμματοφόρο τύπου πρέσσας χωρ. 16κμ | 120.900,00       | 2             | 241.800,00 |
|   |                  | Φ.Π.Α. 24%    | 58.032,00  |
|   |                  | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | 299.832,00 |

Πρέβεζα 22/02/2017

Η συντάξασα

Θεωρήθηκε  
 Ο Δ/ντής

Ιφιγένεια Πρασά  
 Χημικός Μηχανικός

Ευάγγελος Καζούκας  
 Γεωπόνος

|                           |                 |                  |         |     |
|---------------------------|-----------------|------------------|---------|-----|
| 35ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ     | 36ΜΕΛΕΤΗ:       | 37«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ     | ΔΥΟ     | (2) |
| 38ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ          | 39              | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ |         |     |
| 41ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ          | 42              | ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ   | ΠΡΕΣΣΑΣ |     |
|                           |                 | 16Μ3»            |         |     |
| 44Δ/ΝΣΗ ΑΓΡ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ    | 45CPV:          | 4634144512-0     |         |     |
| 47ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ           | 48Αρ. Μελέτης:  | 4901/2017        |         |     |
| 50ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ | ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: | 299.832,00 €     |         |     |
| 51                        |                 |                  |         |     |

(ΜΕ Φ.Π.Α.)

**4. ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ****ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> :Αντικείμενο της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ)**

Το τεύχος της Γ.Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια του μηχανολογικού εξοπλισμού.

**ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> :Αντικείμενο της Προμήθειας**

Το αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνει την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 2 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ 16Μ3 »

**ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup> :Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών**

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

- Η παρούσα διακήρυξη
- Τεχνική Εκθεση – Τεχνικές Προδιαγραφές
- Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Ενδεικτικός Προυπολογισμός.
- Προσφορά της αναδόχου

**ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup> :Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας**

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με **Ηλεκτρονικό Δημόσιο Διεθνή Ανοικτό Διαγωνισμό** με κριτήριο ανάθεσης **την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι ποιοτικών κριτηρίων:**

| <b>ΟΜΑΔΑ Α : Τεχνικές Προδιαγραφές, ποιότητα και λειτουργικότητα των προσφερόμενων μηχανημάτων</b> |  |                                       |  |
|--|--|---------------------------------------|--|
| <b>Α/Α</b>   | <b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</b>                     | <b>ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΕΧΝ. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b> | <b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ<sub>i</sub>)</b> |
| <b>1</b>   | <b>Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά πλαισίου</b>     |                                       |  |
| 1.α  | Ωφέλιμο Φορτίο   | 2.4                                   | 6  |
| 1.β  | Διαστάσεις και ευελιξία οχήματος                           | 2.8.2 , 6.3                           | 5  |
| 1.γ  | Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα                            | 3.2, 3.4, 3.7.2                       | 6  |
| 1.δ  | Ενεργειακή κατανάλωση, όρια εκπομπών (Καυσαέρια – Θόρυβος) | 3.5, 17.3                             | 5  |
| 1.ε  | Σύστημα Μετάδοσης κίνησης και κιβώτιο ταχυτήτων            | 4.1, 4.2, 4.5, 4.6, 4.8               | 5  |
| 1.στ   | Σύστημα πέδησης  | 5                                     | 2  |

| 1.ζ   | Επιδόσεις Οχήματος (μέγιστη ταχύτητα, επιτάχυνση, αναρριχητικότητα)  | 3.9, 4.7   | 5   |
|---|--|--|---|
| 1.η   | Αναρτήσεις/ελαστικά  | 7.7, 7.8   | 4   |
| 1.θ   | Εξοπλισμός καμπίνας  | 8  | 3   |
| <b>2.</b>   | <b>Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκατασκευής</b>   |  |   |
| 2.α   | Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - Υλικά και Τρόπος Κατασκευής  | 10.2.1, 10.2.2, 10.2.3, 10.2.5, 10.3.3, 10.3.5, 10.3.6 | 10  |
| 2.β   | Σύστημα συμπίεσης  | 10.1.2, 10.3.7, 10.3.8                                 | 6   |
| 2.γ   | Ανυψωτικό Σύστημα Κάδων  | 10.4.1, 10.4.2   | 5   |
| 2.δ   | Διάρκεια Φόρτο-Εκφόρτωσης  | 10.1.5, 10.1.6   | 4   |
| 2.ε   | Δυναμολήπτης   | 10.5.1, 10.5.2   | 4   |
| <b>Άθροισμα συντελεστών βαρύτητας Ομάδας Α</b>                          |  |  | <b>70</b>                                   |
| <b>ΟΜΑΔΑ Β : Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη εκ μέρους του προμηθευτή</b> |  |  |   |
| <b>Α/Α</b>  | <b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</b>   | <b>ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΕΧΝ. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>                  | <b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ(σ<sub>ι</sub>)</b> |
| 1.  | Εγγύηση καλής λειτουργίας.   | 13.1.1, 13.1.2, 13.1.3                                 | 6   |
| 2.  | Ποιότητα Εξυπηρέτησης (SERVICE) και Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και εξασφάλισης ανταλλακτικών (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών) | 13.2, 13.3   | 12  |
| 3.  | Εκπαίδευση   | 15   | 6   |
| 4.  | Χρόνος παράδοσης.  | 16.3   | 6   |
| <b>Άθροισμα συντελεστών βαρύτητας Ομάδας Β</b>                          |  |  | <b>30</b>                                   |
| <b>Άθροισμα συνόλου συντελεστών βαρύτητας</b>                           |  |  | <b>100%</b>                                 |

Η βαθμολόγηση ( $K_i$ ) κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το  $\Lambda$  είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν.4412/2016 και την λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία.

#### Άρθρο 5<sup>ο</sup> Κριτήρια επιλογής αναδόχου

Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας θα πρέπει να διαθέτει, επί ποινή αποκλεισμού, τις κάτωθι ελάχιστες απαιτήσεις προκειμένου να αναδειχθεί ανάδοχος της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης:

**α) Αναφορικά με την καταλληλότητα άσκησης της επαγγελματικής δραστηριότητας:**

Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένος στο οικείο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο - Μητρώο ή οποιαδήποτε άλλον προβλεπόμενο φορέα, με αναφορά στο ειδικό αντικείμενο της σχετικής προκήρυξης.

**β) Αναφορικά με την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια:**

Ο οικονομικός φορέας που θα συνάψει συμφωνητικό θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να διαθέτει ετήσιο κύκλο εργασιών, κατά την προηγούμενη τριετία, ίσο ή ανώτερο του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας.

Σε περίπτωση Οικονομικών Φορέων που λειτουργούν για λιγότερο από τρία (3) έτη, θα προσκομίζονται οι Οικονομικές Καταστάσεις των ετών που έχουν λήξει προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών και θα λαμβάνονται υπόψη τα ζητούμενα από την παρούσα, οικονομικά στοιχεία, για τα έτη που αυτές λειτουργούν.

**γ) Αναφορικά με την τεχνική ικανότητα:**

-Προηγούμενη υλοποίηση συναφούς αντικείμενου συμβάσεων (παράδοση όμοιων οχημάτων), εντός της προηγούμενης τριετίας, συνολικής αξίας ίσης με την αξία της σύμβασης. Προσκόμιση καταλόγου με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων καινούριων απορριμματοφόρων οχημάτων στο δημόσιο ή σε ιδιώτες. Οι παραδόσεις αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμοδία αρχή ή τιμολόγια πώλησης του οικονομικού φορέα, εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας με βεβαίωση του αγοραστή ή εφόσον τούτο δεν είναι δυνατό με απλή δήλωση του οικονομικού φορέα.

- Θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει / αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού,

-συμμόρφωση με τα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας τα οποία απαιτούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές και το Φύλλο Συμμόρφωσης,

**ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup> :Εγγύηση καλής εκτέλεσης – καλής λειτουργίας**

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει **εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης** των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας είναι **5% της συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α.** (βάσει των διατάξεων του άρθρου 72 του Ν.4412/2016). Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει να αναφέρουν ρητά όσα ορίζονται στον Ν.4412/2016 (Α' 147).

Ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος πριν την αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης και πριν από την έναρξη του εγγυημένου χρόνου καλής λειτουργίας, να καταθέσει **εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα, ποσού ίσου με το 5%** επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ και **χρόνου ισχύος σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές τουλάχιστον 2 ετών**

**ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup> :Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας - Ποινικές ρήτρες**

Ο χρόνος παράδοσης του εξοπλισμού στις εγκαταστάσεις του Δήμου και ορίζεται σε **τέσσερις (4) μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται σύμφωνα με το αρ. 206 Ν.4412/2016.

Σε περίπτωση υπέρβασης της προθεσμίας παράδοσης του οχήματος ή των οχημάτων, με υπαιτιότητα του Αναδόχου, επιβαρύνεται με ποινική ρήτρα καθυστέρησης, η οποία ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 207 του Ν.4412/2016.

**ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup> : Απαράδεκτα υλικά – πλημμελής ποιότητα**

Αν τα προμηθευόμενα υλικά δεν ανταποκρίνονται από ποιοτικής άποψης στα όσα ορίζονται στην Τεχνική Περιγραφή – Τεχνικές Προδιαγραφές, είτε στους ισχύοντες κανονισμούς, ο ανάδοχος υποχρεούται να τα αντικαταστήσει και να τα παραδώσει (με δικά του έξοδα), σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 208 του Ν.4412/2016. Άρνηση της άρτιας εκτέλεσης της προμήθειας είναι λόγος για την έκπτωση του προμηθευτή

**ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup>:Εκπτώση του Αναδόχου**

Ο Ανάδοχος κυρήσεται εκπτώτος , με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου στις περιπτώσεις που ορίζονται στο άρ. 203 του Ν. 4412/2016.

**ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup>:Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου**

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

**ΑΡΘΡΟ 10<sup>ο</sup>:Τρόπος Πληρωμής**

Η πληρωμή της αξίας των ειδών θα γίνει μετά την διενέργεια της οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο). Οι λοιπές λεπτομέρειες και στοιχεία θα αναφέρονται στην σύμβαση.

**ΑΡΘΡΟ 11<sup>ο</sup>:Παροχή Υπηρεσιών – Συντήρηση**

Σε περίπτωση βλάβης του οχήματος, ο προμηθευτής, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του θα πρέπει να στείλει εξειδικευμένο συνεργείο στον τόπο λειτουργίας του μηχανήματος για την άμεση επισκευή όπου αυτό είναι δυνατό ή διαφορετικά για την αξιολόγηση της βλάβης και τη μεταφορά του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις του εξουσιοδοτημένου συνεργείου εάν αυτό απαιτείται.

**ΑΡΘΡΟ 12<sup>ο</sup> : Παραλαβή**

Η παραλαβή των οχημάτων γίνεται από τις επιτροπές της παραγράφου 5 του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 208 του ίδιου νόμου.

**ΑΡΘΡΟ 13<sup>ο</sup> :Χρόνος εγγύησης**

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από **δύο (2) έτη** .

**ΑΡΘΡΟ 14<sup>ο</sup>:Ανταλλακτικά**

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή τον χρόνο που δεσμεύεται να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίσει τις ανάγκες του σέρβις.

**ΑΡΘΡΟ 15<sup>ο</sup> :Παράδοση**

Τα προσφερόμενα μηχανήματα θα πρέπει να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του Δήμου άθικτα και χωρίς ζημιές.

**Πρέβεζα 22/02/2017**

**Η συντάξασα**

**Θεωρήθηκε  
Ο Δ/ντής**

**Ιφιγένεια Πρασά  
Χημικός Μηχανικός**

**Ευάγγελος Καζούκας  
Γεωπόνος**

52ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 55ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ  
 58ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ  
 61Δ/ΝΣΗ ΑΓΡ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
 64ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
 67ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ  
 68

53ΜΕΛΕΤΗ:54«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2)  
 56 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
 59 ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ 16Μ3»  
 62CPV:6334144512-0

65Αρ. Μελέτης:6601/2017

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:299.832,00 €

(ΜΕ Φ.Π.Α.)

### 5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

| Α/Α        | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ   | ΑΠΑΙΤΗΣΗ  | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ |           |
|------------|--|-----------|--------------------|-----------|
|            | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  |           | ΑΠΑΝΤΗΣΗ           | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| <b>1</b>   | <b>Γενικές Απαιτήσεις</b>  |           |                    |           |
| <b>1.1</b> | Τα προσφερόμενα οχήματα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχειρίιστα και πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης στον ενδιαφερόμενο Αγοραστή)   | ΝΑΙ       |                    |           |
| <b>1.2</b> | Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια/prospectus (όχι φωτοτυπίες), στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών   | ΝΑΙ       |                    |           |
| <b>2</b>   | <b>Πλαίσιο Οχήματος</b>  |           |                    |           |
| <b>2.1</b> | Το απορριμματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων), το οποίο να βεβαιώνεται από την κατασκευάστρια εταιρία του σασί ή από τον αντιπρόσωπό της στην Ελλάδα.  | ΝΑΙ       |                    |           |
| <b>2.2</b> | Τύπος πλαισίου οχήματος  | 4x2       |                    |           |
| <b>2.3</b> | Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε μικτό φορτίο (βάρος)  | ≥ 18,5 tn |                    |           |
| <b>2.4</b> | Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων (ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή απορριμμάτων υπερκατασκευή με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος) | ≥ 7 tn    |                    |           |
| <b>2.5</b> | Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του   | ΝΑΙ       |                    |           |



| Α/Α   | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ  | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ |          |           |
|-------|---|--------------------|----------|-----------|
|       | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ   | ΑΠΑΙΤΗΣΗ           | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|       | κατασκευαστή της.   |                    |          |           |
| 2.6   | Το πλαίσιο του οχήματος (σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση) να αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου  | ΝΑΙ                |          |           |
| 2.7   | Το όχημα να φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός  | ΝΑΙ                |          |           |
| 2.8   | Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:   | ΝΑΙ                |          |           |
| 2.8.1 | Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου και έτος κατασκευής αυτού  | ΝΑΙ                |          |           |
| 2.8.2 | Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστο ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το οριζόντιο έδαφος, ύψος δαπέδου καμπίνας κ.ά. Είναι επιθυμητές οι μικρότερες το δυνατό διαστάσεις για την ευελιξία γενικότερα του οχήματος               | ΝΑΙ                |          |           |
| 2.8.3 | Υλικά κατασκευής σκελετού   | ΝΑΙ                |          |           |
| 2.8.4 | Βάρη πλαισίου   | ΝΑΙ                |          |           |
| 2.8.5 | Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης   | ΝΑΙ                |          |           |
| 2.8.6 | Ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα  | ΝΑΙ                |          |           |
| 2.8.7 | Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. ΑΗ, Volt)  | ΝΑΙ                |          |           |
| 2.9   | Οι διαστάσεις γενικά του απορριμματοφόρου, τα βάρη κατ' άξονα, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο σε απορρίμματα | ΝΑΙ                |          |           |
| 2.10  | Να περιγραφεί ο τρόπος προστασίας έναντι πλευρικών προσκρούσεων του πλαισίου και της υπερκατασκευής   | ΝΑΙ                |          |           |
| 2.11  | Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Να περιγραφεί  | ΝΑΙ                |          |           |
| 3     | <b>Κινητήρας</b>  |                    |          |           |
| 3.1   | Ο κινητήρας του πλαισίου να είναι πετρελαιοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους   | ΝΑΙ                |          |           |
| 3.2   | Ισχύς κινητήρα  | ≥ 270 HP           |          |           |
| 3.3   | Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου   | ≥14 HP/τόνο        |          |           |
| 3.4   | Ροπή στρέψης κινητήρα   | ≥ 1000 Nm          |          |           |
| 3.5   | Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας   | ≥ EURO 6           |          |           |
| 3.6   | Η εξαγωγή των καυσαερίων να γίνεται κατακόρυφα προς τα επάνω, πίσω από την καμπίνα οδήγησης με μονωμένα σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που  | ΝΑΙ                |          |           |

| Α/Α          | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ   | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ |          |           |
|--------------|--|--------------------|----------|-----------|
|              | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  | ΑΠΑΙΤΗΣΗ           | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|              | εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής  |                    |          |           |
| <b>3.7</b>   | Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:   |                    |          |           |
| <b>3.7.1</b> | Τύπος και κατασκευαστής κινητήρα   | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>3.7.2</b> | Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>3.7.3</b> | Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπίεσεως  | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>3.7.4</b> | Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως  | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>3.7.5</b> | Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας   | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>3.8</b>   | Σύστημα υπερπλήρωσης / υπερτροφοδοσίας (turbo)   | Προαιρετικό        |          |           |
| <b>3.9</b>   | Ταχύτητες που ικανοποιούν κατά το δυνατόν όλες τις απαιτήσεις του χρήστη, όπως μεγάλη ταχύτητα κίνησης υπό φορτίο αλλά και σχετικά μικρή ταχύτητα εκκίνησης, επιτάχυνση, μεγάλη ικανότητα αναρρίχησης με ασφαλή παραλαβή των φορτίων από τους άξονες κ.λ.π. Να γίνει σχετική αναφορά   | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>4</b>     | <b>Σύστημα Μετάδοσης</b>   |                    |          |           |
| <b>4.1</b>   | Το κιβώτιο να πρέπει να είναι τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μιας (1) τουλάχιστον οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό   | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>4.2</b>   | Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερος η ύπαρξη αυτοματοποιημένου κιβωτίου ταχυτήτων (σειριακού τύπου) ή πλήρως αυτόματου κιβωτίου .  | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>4.3</b>   | Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.  | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>4.4</b>   | Το κιβώτιο ταχυτήτων να διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο.) για τη μετάδοση της κίνησης στην υπερκατασκευή του οχήματος  | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>4.5</b>   | Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας των οχημάτων. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του   | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>4.6</b>   | Να αναφερθεί το υλικό τριβής του συμπλέκτη, το οποίο υποχρεωτικά δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και την υγεία του προσωπικού  | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>4.7</b>   | Τα διαφορικά πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής (ανάλογης του συμπλέκτη), ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση   | ΝΑΙ                |          |           |

| Α/Α | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ   | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ |          |           |
|-----|--|--------------------|----------|-----------|
|     | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  | ΑΠΑΙΤΗΣΗ           | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|     | 15% και συντελεστή τριβής 0,60 .   |                    |          |           |
| 4.8 | Οι πίσω τροχοί να διαθέτουν μειωτήρες  | Επιθυμητό          |          |           |
| 5   | <b>Σύστημα Πέδησης</b>   |                    |          |           |
| 5.1 | Το σύστημα πέδησεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πέδησεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος πεπιεσμένου αέρα ή άλλου τύπου αντίστοιχης ικανότητας), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε <b>δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών</b> σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του | ΝΑΙ                |          |           |
| 5.2 | Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών <b>(ABS)</b>   | ΝΑΙ                |          |           |
| 5.3 | Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP) του οχήματος   | ΝΑΙ                |          |           |
| 5.4 | Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίσει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων   | ΝΑΙ                |          |           |
| 5.5 | Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. του συστήματος πέδησης να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά τους   | ΝΑΙ                |          |           |
| 5.6 | Σύστημα μηχανόφρενου (κλαπέτου) και περιγραφή του  | ΝΑΙ                |          |           |
| 5.7 | Σύστημα EBD (Electronic Brakeforce Distribution) για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο ή σύστημα αντίστοιχου τύπου   | Επιθυμητό          |          |           |
| 6   | <b>Σύστημα Διεύθυνσης</b>  |                    |          |           |
| 6.1 | Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής  | ΝΑΙ                |          |           |
| 6.2 | Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος   | ΝΑΙ                |          |           |
| 6.3 | Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος (πλασιίου με την υπερκατασκευή), καθώς και σχετικά διαγράμματα και διαστάσεις, όπου θα φαίνεται το όχημα και η στενότερη δυνατή καμπύλη. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή  | ΝΑΙ                |          |           |
| 7   | <b>Άξονες – Αναρτήσεις</b>   |                    |          |           |
| 7.1 | Αριθμός αξόνων πλασιίου  | 2                  |          |           |
| 7.2 | Ο κινητήριος πίσω άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις   | ΝΑΙ                |          |           |

| Α/Α    | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ   | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ |          |           |
|--------|--|--------------------|----------|-----------|
|        | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  | ΑΠΑΙΤΗΣΗ           | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|        | συνθήκες κίνησης (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να γίνει σχετική αναφορά   |                    |          |           |
| 7.3    | Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα <b>ASR</b> , που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης   | ΝΑΙ                |          |           |
| 7.4    | Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο                                     | ΝΑΙ                |          |           |
| 7.5    | Διπλοί πίσω τροχοί   | ΝΑΙ                |          |           |
| 7.6    | Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (κατασκευής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης), ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς <b>ETRTO</b> | ΝΑΙ                |          |           |
| 7.7    | Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό: ενδεικτικά ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι <b>χαλύβδινες ή με αερόσουσες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών.</b>  | ΝΑΙ                |          |           |
| 7.8    | Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)   | ΝΑΙ                |          |           |
| 8      | <b>Καμπίνα Οδήγησης</b>  |                    |          |           |
| 8.1    | Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Να αναφερθεί ο τύπος της   | ΝΑΙ                |          |           |
| 8.2    | Η καμπίνα να φέρει:  | ΝΑΙ                |          |           |
| 8.2.1  | Κάθισμα <b>οδηγού και δύο συνοδηγών</b>  | ΝΑΙ                |          |           |
| 8.2.2  | Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας με εκτόξευση νερού   | ΝΑΙ                |          |           |
| 8.2.3  | Θερμική μόνωση με επένδυση από συνθετικό δέρμα   | ΝΑΙ                |          |           |
| 8.2.4  | Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες   | ≥ 2                |          |           |
| 8.2.5  | Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης  | ≥ 2                |          |           |
| 8.2.6  | Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα   | ΝΑΙ                |          |           |
| 8.2.7  | Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα  | ΝΑΙ                |          |           |
| 8.2.8  | Σύστημα ψύξης του αέρα aircondition  | ΝΑΙ                |          |           |
| 8.2.9  | Ζώνες με προεντατήρες  | ΝΑΙ                |          |           |
| 8.2.10 | Ηλεκτρικά παράθυρα   | ΝΑΙ                |          |           |
| 8.2.11 | Στερεοφωνικό / ράδιο CD (με την απαραίτητη   | ΝΑΙ                |          |           |

| Α/Α    | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ  | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ    |          |           |
|--------|---|-----------------------|----------|-----------|
|        | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ   | ΑΠΑΙΤΗΣΗ              | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|        | εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία)  |                       |          |           |
| 8.2.12 | Πλαφονιέρα φωτισμού   | ΝΑΙ                   |          |           |
| 8.2.13 | Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντζέζας  | ΝΑΙ                   |          |           |
| 8.2.14 | Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν)  | ΝΑΙ                   |          |           |
| 8.2.15 | Ψηφιακό ταχογράφο   | ΝΑΙ                   |          |           |
| 8.2.16 | Οθόνη για την παρακολούθηση των εργασιών από το θάλαμο οδήγησης που θα παίρνει εικόνα από έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) (τοποθετημένη στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής)  | ΝΑΙ                   |          |           |
| 8.2.17 | Ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό   | ΝΑΙ                   |          |           |
| 8.2.18 | Ηχητικά σήματα (κόρνες)   | ΝΑΙ                   |          |           |
| 8.2.19 | Καθρέπτες   | ΝΑΙ                   |          |           |
| 8.2.20 | Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου (να αναφερθεί)   | ΝΑΙ                   |          |           |
| 9      | <b>Χρωματισμός</b>  |                       |          |           |
| 9.1    | Εξωτερικά το απορριμματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος                | ΝΑΙ                   |          |           |
| 9.2    | Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος | ΝΑΙ                   |          |           |
| 10     | <b>Υπερκατασκευή</b>  |                       |          |           |
| 10.1   | Γενικά:   |                       |          |           |
| 10.1.1 | Υπερκατασκευή με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας  | ΝΑΙ                   |          |           |
| 10.1.2 | Ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα   | $\geq 16 \text{ m}^3$ |          |           |
| 10.1.3 | Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λπ.  | ΝΑΙ                   |          |           |
| 10.1.4 | Η υπερκατασκευή να είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων   | ΝΑΙ                   |          |           |
| 10.1.5 | Χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων   | $\leq 1 \text{ min}$  |          |           |
| 10.1.6 | Να αναφερθεί ο χρόνος εκκένωσης της υπερκατασκευής  | ΝΑΙ                   |          |           |

| Α/Α     | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ   | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ |          |           |
|---------|--|--------------------|----------|-----------|
|         | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  | ΑΠΑΙΤΗΣΗ           | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 10.1.7  | Υψος χειρονακτικής αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501   | ≥ 1 m (μέτρο)      |          |           |
| 10.1.8  | Υψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501   | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.1.9  | Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαisiού  | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.1.10 | Η υπερκατασκευή να τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών.  | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.1.11 | Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή να είναι επισκέψιμοι   | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.1.12 | Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων   | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.1.13 | Στο πίσω μέρος του οχήματος να υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου  | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.1.14 | Να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής  | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.1.15 | Να δοθεί το βάρος της υπερκατασκευής   | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.1.16 | Η κατανομή βαρών να είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαisiού.(Να γίνει ανάλυση κατανομής βαρών)   | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.1.17 | Η κιβωτάμαξα να είναι πλήρως στεγανή   | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.2    | Κυρίως σώμα υπερκατασκευής:  |                    |          |           |
| 10.2.1  | Το σώμα της υπερκατασκευής που δέχεται και έρχεται σε επαφή με απορρίμματα να είναι από χαλυβδοέλασμα αντιτριβικού τύπου, εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση. Ειδικότερα, για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις (να προσδιοριστούν συγκεκριμένα, όπως η χοάνη τροφοδοσίας και το εσωτερικό δάπεδο του σώματος) ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας να είναι τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερος | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.2.2  | Πάχος πλευρικών τοιχωμάτων   | ≥ 3 mm             |          |           |
| 10.2.3  | Πάχος δαπέδου  | ≥ 4 mm             |          |           |
| 10.2.4  | Τα πλευρικά τοιχώματα και η οροφή να είναι κυρτής μορφής και τα πλευρικά τοιχώματα να είναι χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις  | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.2.5  | Προσκόμιση κατάλληλων πιστοποιητικών (του κατασκευαστή) κατά την τελευταία τριετία που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων της  | ≥ 6                |          |           |

| Α/Α     | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ   | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ        |          |           |
|---------|--|---------------------------|----------|-----------|
|         | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  | ΑΠΑΙΤΗΣΗ                  | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|         | υπερκατασκευής. (παραστατικά αγοράς)   |                           |          |           |
| 10.2.6  | Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση.  | NAI                       |          |           |
| 10.2.7  | Μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής (να περιγραφεί)  | NAI                       |          |           |
| 10.2.8  | Θύρα/πόρτα εκφόρτωσης στο πίσω μέρος που να ανοιγοκλείνει με δύο πλευρικούς υδραυλικούς κυλίνδρους (μπουκάλες) στην πόρτα και απόλυτα στεγανά  | NAI                       |          |           |
| 10.2.9  | Το άνοιγμα της θύρας να μπορεί να γίνεται από τη θέση του οδηγού ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε μόνο από πίσω ώστε να είναι ορατό το πεδίο του κλεισίματος της θύρας   | NAI                       |          |           |
| 10.2.10 | Τα έμβολα να βρίσκονται στις πλευρές του σώματος έτσι ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα με την τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και πόρτας  | NAI                       |          |           |
| 10.3    | Σύστημα συμπίεσης:   |                           |          |           |
| 10.3.1  | Σύστημα συμπίεσης κατάλληλο για τα ελληνικά απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα (να γίνει σχετική αναφορά) | NAI                       |          |           |
| 10.3.2  | Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης να φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή   | NAI                       |          |           |
| 10.3.3  | Η χοάνη φόρτωσης να είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερα  | NAI                       |          |           |
| 10.3.4  | Επαρκής χωρητικότητα / άνοιγμα χοάνης για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων   | $\geq 1,6 \text{ m}^3$    |          |           |
| 10.3.5  | Πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης φόρτωσης ικανό για αντοχή στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων   | $\geq 5 \text{ mm}$       |          |           |
| 10.3.6  | Προσκόμιση κατάλληλων πιστοποιητικών που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων του κύριου σώματος και του συστήματος συμπίεσης της υπερκατασκευής. (παραστατικά αγοράς)   | $\geq 6$                  |          |           |
| 10.3.7  | Συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής   | $\geq 430 \text{ kg/m}^3$ |          |           |
| 10.3.8  | Συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπιεστα   | $\geq 5:1$                |          |           |
| 10.3.9  | Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: συνεχής – αυτόματος μιας φάσης συμπίεσης καθώς και   | NAI                       |          |           |

| Α/Α     | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ  | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ |          |           |
|---------|---|--------------------|----------|-----------|
|         | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ   | ΑΠΑΙΤΗΣΗ           | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|         | ο τελείως χειροκίνητος – διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης   |                    |          |           |
| 10.3.10 | Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar) και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή.   | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.3.11 | Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος, καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα   | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.3.12 | Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου να είναι αντεστραμμένα  | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.3.13 | Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος   | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.3.14 | Να αναφερθούν οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις στην πλάκα συμπίεσης   | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.3.15 | Το υδραυλικό χειριστήριο εντολών της υπερκατασκευής θα είναι αναλογικού τύπου έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός των σφαλμάτων η μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων                                       | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.3.16 | Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων να είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με το τύπο και την φύση των απορριμμάτων .   | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.3.17 | Να υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές, ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές  | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.3.18 | Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας να υπάρχει ηχητικό σήμα  | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.4    | Σύστημα ανύψωσης κάδων:   |                    |          |           |
| 10.4.1  | Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων να δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 80 lt έως τουλάχιστον 1300 lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων ή/και χτένας | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.4.2  | Ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού  | ≥ 780 kg           |          |           |
| 10.4.3  | Ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις   | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.4.4  | Ο χειρισμός του συστήματος να γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση  | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.4.5  | Κατά την κάθοδο του κάδου και πριν ο κάδος ακουμπήσει στο έδαφος, θα μειώνεται αυτόματα η ταχύτητα καθόδου διαμέσου κατάλληλης ηλεκτρουδραυλικής διάταξης έτσι ώστε να μην καταπονούνται οι τροχοί των κάδων και παραμορφώνονται ή σπάνε.                               | ΝΑΙ                |          |           |



| Α/Α    | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ  | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ |          |           |
|--------|---|--------------------|----------|-----------|
|        | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ   | ΑΠΑΙΤΗΣΗ           | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 10.4.6 | Δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80-360 lt ταυτόχρονα  | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.4.7 | Να αναφερθούν τα στοιχεία των υδραυλικών κυλίνδρων  | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.5   | Δυναμολήπτης (Ρ.Τ.Ο.):  | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.5.1 | Η υπερκατασκευή να κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη και μέσω αντλίας ελαίου μεταβλητής ροής αντλίας (όπου θα κινεί την πρέσα, θα ανοίγει τη θύρα, θα ανυψώνει και θα εκκενώνει τους κάδους με το σχετικό ταρακούνημα και θα κινούν αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης του οχήματος χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση). | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.5.2 | Να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της αντλίας (παροχή κατάλληλων διαγραμμάτων)   | ΝΑΙ                |          |           |
| 10.5.3 | Ωρόμετρο λειτουργίας δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο.)   | ΝΑΙ                |          |           |
| 11     | <b>Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια</b>  |                    |          |           |
| 11.1   | Υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων).   | ΝΑΙ                |          |           |
| 11.2   | Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις :   | ΝΑΙ                |          |           |
| 11.2.1 | Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία <b>2006/42</b> (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010). Να κατατεθεί το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα.   | ΝΑΙ                |          |           |
| 11.2.2 | Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία <b>2004/108/ΕΚ</b> (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).   | ΝΑΙ                |          |           |
| 11.2.3 | Το Ευρωπαϊκό πρότυπο <b>EN-1501-1:1998, EN-1501-1:2009, EN-1501-1:2011</b> . Να κατατεθεί αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:1998.   | ΝΑΙ                |          |           |
| 11.3   | Ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης) (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα). Για τη                  | ΝΑΙ                |          |           |

| Α/Α           | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ  | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ |          |           |
|---------------|---|--------------------|----------|-----------|
|               | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ   | ΑΠΑΙΤΗΣΗ           | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|               | διευκόλυνση των ελιγμών του οχήματος, τα σκαλοπάτια να συμπτύσσονται.   |                    |          |           |
| <b>11.4</b>   | Συστήματα ασφάλειας υπερκατασκευής:   | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>11.4.1</b> | Σύστημα/Μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, το οποίο να απενεργοποιεί όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του   | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>11.4.2</b> | Μηχανισμός απεγκλωβισμού ο οποίος να λειτουργεί από πλήκτρο στο χειριστήριο.  | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>11.4.3</b> | Έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών  | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>11.4.4</b> | Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης να απασφαλίζεται και να ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Το κλείσιμο να γίνεται μόνο εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείνει τελείως να ασφαλίζεται με ειδικό μηχανισμό  | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>11.4.5</b> | Ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία) ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα (πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοση του) το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης να δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα να σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν πρέπει να είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης να υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>11.5</b>   | Το όχημα να φέρει:  | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>11.5.1</b> | Το όχημα να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος  | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>11.5.2</b> | Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου   | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>11.5.3</b> | Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων   | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>11.5.4</b> | Ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε  | ΝΑΙ                |          |           |

| Α/Α     | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ   | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ |          |           |
|---------|--|--------------------|----------|-----------|
|         | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  | ΑΠΑΙΤΗΣΗ           | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|         | όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες)  |                    |          |           |
| 11.5.5  | Υπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους   | ΝΑΙ                |          |           |
| 11.6    | Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής κατά τη λειτουργία της να είναι μικρότερη από 85 db, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2000/14/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 τ. Β' /1-10-2003), όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/88/ΕΚ (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 τ. Β'/2-3-2007). Να κατατεθεί μελέτη μέτρησης θορύβου. | ΝΑΙ                |          |           |
| 11.7    | Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων να είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις   | ΝΑΙ                |          |           |
| 11.8    | Κάθισμα οδηγού με τη μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση και μελετημένες συνθήκες ανέσεως των συνοδηγών. Να γίνει σχετική αναφορά   | ΝΑΙ                |          |           |
| 11.9    | Διάταξη για την προφύλαξη έναντι οπίσθιας ενσφήνωσης, σύμφωνα με τις οδηγίες 1970/221/ΕΟΚ και 2006/20/ΕΚ (ή/και νεότερη τροποποίηση αυτών), πιστοποιημένη από αρμόδιο φορέα  | ΝΑΙ                |          |           |
| 11.10   | Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα  | ΝΑΙ                |          |           |
| 11.11   | Μηχανισμός ασφάλειας (να αναφερθεί) που δεν επιτρέπει υπερφόρτωση του οχήματος, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων   | ΝΑΙ                |          |           |
| 11.12   | Το όχημα να φέρει τις φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.   | ΝΑΙ                |          |           |
| 11.13   | Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και αναφορά κάθε τυχόν προσθετής από τα ανωτέρω ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και των εφεδρικών συστημάτων λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών και ειδικά για την υπερκατασκευή αυτή  | ΝΑΙ                |          |           |
| 11.14   | Παρελκόμενα:   | ΝΑΙ                |          |           |
| 11.14.1 | Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση. Να υπάρχει μηχανισμός που να καθιστά δυνατή την αφαίρεση και επανατοποθέτηση του από ένα άτομο   | ΝΑΙ                |          |           |
| 11.14.2 | Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να   | ΝΑΙ                |          |           |

| Α/Α     | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ   | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ |          |           |
|---------|--|--------------------|----------|-----------|
|         | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  | ΑΠΑΙΤΗΣΗ           | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|         | προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.  |                    |          |           |
| 11.14.3 | Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος)   | ΝΑΙ                |          |           |
| 11.14.4 | Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.   | ΝΑΙ                |          |           |
| 11.14.5 | Τρίγωνο βλαβών   | ΝΑΙ                |          |           |
| 11.14.6 | Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)   | ΝΑΙ                |          |           |
| 12      | <b>Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία</b>  |                    |          |           |
| 12.1    | Ελληνική έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος με την παράδοση στον Αγοραστή, στην Ελληνική γλώσσα.   | ΝΑΙ                |          |           |
| 12.2    | Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα.  | ΝΑΙ                |          |           |
| 12.3    | Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 ή ισοδύναμο αυτού του κατασκευαστή του πλαισίου για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών   | ΝΑΙ                |          |           |
| 12.4    | Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008, 14001:2004 και 18001:2007 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της ανατιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.) | ΝΑΙ                |          |           |
| 12.5    | Βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς και αξιοπιστίας λειτουργίας των ίδιων ή παρομοίων απορριμματοφόρων οχημάτων από αντίστοιχους φορείς χρήσης και γενικά δήλωση της δυνατότητας χρήσης των οχημάτων από τους εν λόγω φορείς χωρίς προβλήματα  | ≥2                 |          |           |

| Α/Α    | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ  | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ |          |           |
|--------|---|--------------------|----------|-----------|
|        | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ   | ΑΠΑΙΤΗΣΗ           | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 12.6   | Έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων)   | ΝΑΙ                |          |           |
| 13     | <b>Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη</b>  |                    |          |           |
| 13.1   | Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):  | ΝΑΙ                |          |           |
| 13.1.1 | Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)   | ≥ 2 έτη            |          |           |
| 13.1.2 | Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας πλαισίου   | ≥ 5 έτη            |          |           |
| 13.1.3 | Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας υπερκατασκευής   | ≥ 5 έτη            |          |           |
| 13.1.4 | Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεωρήσεως του από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στον Αγοραστή | ΝΑΙ                |          |           |
| 13.1.5 | Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθεύτριας εταιρείας.  | ΝΑΙ                |          |           |
| 13.2   | Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):   | ΝΑΙ                |          |           |
| 13.2.1 | Παροχή ανταλλακτικών (υπεύθυνες δηλώσεις / βεβαιώσεις από κατασκευαστές πλαισίου και υπερκατασκευής)  | ≥ 10 έτη           |          |           |
| 13.2.2 | Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)  | ≤ 10 ημέρες        |          |           |
| 13.2.3 | Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Αγοραστή (υπεύθυνη δήλωση)   | ΝΑΙ                |          |           |
| 13.2.4 | Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του  | ΝΑΙ                |          |           |

| Α/Α     | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ  | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ |          |           |
|---------|---|--------------------|----------|-----------|
|         | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ   | ΑΠΑΙΤΗΣΗ           | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|         | 10% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)  |                    |          |           |
| 13.2.5  | Τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service: περιγραφή των απαιτούμενων εργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων / service, χιλιομετρικά ή χρονικά διαστήματα που θα γίνονται αυτές.  | ΝΑΙ                |          |           |
| 13.2.6  | <b>Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών</b>   | ΝΑΙ                |          |           |
| 13.2.7  | <b>Δωρεάν οι πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις /servis για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά)</b>  | $\geq 1$           |          |           |
| 13.2.8  | <b>Ο Προμηθευτής σε περίπτωση που το επιθυμεί ο Αγοραστής υποχρεούται να συνάψει σύμβαση πλήρους συντήρησης μετά τη λήξη της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας</b>   | ΝΑΙ                |          |           |
| 13.2.9  | Επισύναψη θεωρημένης κατάστασης προσωπικού από την οποία να προκύπτει / αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού,   | ΝΑΙ                |          |           |
| 13.2.10 | Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό   | ΝΑΙ                |          |           |
| 13.3    | Ανάληψη της πλήρους συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά. Να κατατεθεί σχετική δήλωση.  | ΝΑΙ                |          |           |
| 13.4    | Εμπειρία και ειδικευση:   | ΝΑΙ                |          |           |
| 13.4.1  | Κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων καινούριων απορριμματοφόρων οχημάτων στο δημόσιο ή σε ιδιώτες.  | ΝΑΙ                |          |           |
| 13.4.2  | Χρόνος δραστηριοποίησης του κατασκευαστή και του προμηθευτή στην κατασκευή, προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη ομοίων ή παρομοίων τύπων υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας   | ΝΑΙ                |          |           |
| 14      | <b>Δείγμα</b>   |                    |          |           |
| 14.1    | Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή τον Αγοραστή, εντός 5 ημερών από την έγγραφη | ΝΑΙ                |          |           |

| Α/Α           | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ  | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ |          |           |
|---------------|---|--------------------|----------|-----------|
|               | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ   | ΑΠΑΙΤΗΣΗ           | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|               | ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα του απορριμματοφόρου οχήματος με ίδιο ή όμοιο όχημα με το προσφερόμενο   |                    |          |           |
| <b>15</b>     | <b>Εκπαίδευση Προσωπικού</b>  |                    |          |           |
| <b>15.1</b>   | Εκπαίδευση εργατών Αγοραστή για το χειρισμό κάθε απορριμματοφόρου   | ≥ 2                |          |           |
| <b>15.2</b>   | Εκπαίδευση τεχνικών Αγοραστή στη συντήρηση κάθε απορριμματοφόρου  | ≥ 2                |          |           |
| <b>15.3</b>   | Εκπαίδευση ηλεκτρολόγων Αγοραστή στη συντήρηση κάθε απορριμματοφόρου  | ≥ 1                |          |           |
| <b>15.4</b>   | Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).  | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>16</b>     | <b>Παράδοση Οχημάτων</b>  |                    |          |           |
| <b>16.1</b>   | Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή   | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>16.2</b>   | Το όχημα να παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.  | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>16.3</b>   | Χρόνος παράδοσης οχημάτων   | ≤ 4 μηνών          |          |           |
| <b>17</b>     | <b>Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς</b>   |                    |          |           |
| <b>17.1</b>   | Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων και υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>17.2</b>   | Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.              | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>17.3</b>   | Λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (ν. 3982/2011) (οι μικρότερες επιπτώσεις θα ληφθούν θετικά υπόψη)   |                    |          |           |
| <b>17.3.1</b> | Εκπομπές CO <sub>2</sub>  | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>17.3.2</b> | Εκπομπές NO <sub>x</sub>  | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>17.3.3</b> | Εκπομπές NMHC   | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>17.3.4</b> | Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων   | ΝΑΙ                |          |           |
| <b>17.4</b>   | Το όχημα να έχει τη δυνατότητα να προορίζεται και για αποκομιδή ανακυκλώσιμων υλικών  | ΝΑΙ                |          |           |

2. Καταρτίζει τους όρους και την σύνταξη της διακήρυξης διεξαγωγής του Διεθνή Ανοικτού Ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την προμήθεια δύο (2) απορριμματοφόρων οχημάτων τύπου Πρέσας 16μ<sup>3</sup> για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου προϋπολογισμού με Φ.Π.Α. 299.832,00€ ως εξής:

### ΣΧΕΔΙΟ

#### **ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**ΘΕΜΑ: <Προμήθεια δύο (2) απορριμματοφόρων οχημάτων τύπου Πρέσας 16μ<sup>3</sup> για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου προϋπολογισμού με Φ.Π.Α. 299.832,00€ >**

Ο Δήμαρχος Πρέβεζας,  
έχοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις του **N.4412/201** Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- Του **N. 3852/2010** (ΦΕΚ Α' 87/07.06.2010) «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- Τις διατάξεις του **N.4270/14** (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014) : Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις.
- Τις διατάξεις του **N.4129/13** (ΦΕΚ 52 Α/28-2-2013) : Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο.
- Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α (ΦΕΚ Β' 185/23.3.93) όπως ισχύει σύμφωνα με τα άρθρα 377 παραγρ.1 περίπτωση (82) και το άρθρο 379 παραγρ. 10 & 12 του Ν.4412/2016.
- Τις διατάξεις του **N. 3463/2006** «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».
- Τις διατάξεις του **N.3861/2010** «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδικτυο «Πρόγραμμα διαύγεια» (ΦΕΚ Α 112) και την αρ. πρωτ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.8/οικ.16752/22-7-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου εσωτερικών αποκέντρωσης και ηλεκτρονικής διακυβέρνησης.
- Τις διατάξεις του **N.4013/2011** (ΦΕΚ 204 Α / 15-9-2011) <Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις.>
- Την ΚΥΑ Π1/2380/18-12-2012 (ΦΕΚ Β 3400) με την οποία ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης ,Ανταγωνιστικότητας ,Υποδομών ,Μεταφορών και Δικτύων.
- Την **παρ. ζ του Ν.4152/2013** (ΦΕΚ Α 107) περί "Προσαρμογής της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7/ΕΕ του Ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές".



- Τις διατάξεις του **N.4155/2013** (ΦΕΚ Α 120/2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του πρώτου άρθρου του ν. 4254/2014 (ΦΕΚ Α 85),
- Την **Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013** (ΦΕΚ Β 2677) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
- Τις διατάξεις του **άρθρου 1 του ν. 4250/2014** (ΦΕΚ Α 74) «Διοικητικές απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (ΦΕΚ Α 161) και λοιπές ρυθμίσεις».
- Τη με αρ. πρωτ. **Π1/542/4/3/2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΙΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιο** με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
- Τις διατάξεις του **N. 3886/2010** (ΦΕΚ 173/Α’/ 30.09.2010) περί «Δικαστικής προστασίας κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης συμβάσεως δημοσίων έργων, κρατικών προμηθειών και υπηρεσιών σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία» όπως ισχύει σήμερα (N. 4055/2012.)
- Τις διατάξεις του **N.3548/07** (ΦΕΚ 68 τ. Α’) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις», συνδυαστικά με το άρθρο 46 του ν.3801/2009 και τις διατάξεις του άρθρου 377 του ν. 4412/2016..
- Το **Π.Δ. 80/2016** “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες” (ΦΕΚ 145 Α/5-8-16)
- Την αριθ.**50/2017 (ΑΔΑ: 6Ζ0ΑΩΞΧ-ΙΦΩ)** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε η διενέργεια της προμήθειας με τίτλο **“Προμήθεια δύο (2) απορριμματοφόρων οχημάτων”** για την κάλυψη των αναγκών της υπηρεσίας καθαριότητας.
- Το αριθμ. 5375/2-3-2017 έγγραφο της Δ/σης Αγρ. Ανάπτυξης -Περιβάλλοντος -καθαριότητας & Πρασίνου(Πρωτογενές αίτημα 17REQ005886011)
- Την αριθμ. **282/2017** απόφαση ανάληψης υποχρέωσης και τη βεβαίωση του Προϊσταμένου της Οικονομικής Υπηρεσίας επί της ανωτέρω απόφασης ( ή πρότασης) ανάληψης υποχρέωσης: α) για την ύπαρξη σχετικής πίστωσης στον προϋπολογισμό του Δήμου ,β) την συνδρομή των προϋποθέσεων της παραγρ. 1 του άρθρου 4 του Π.Δ. 80/2016 και γ) τη δέσμευση στα λογιστικά βιβλία του δήμου της αντίστοιχης πίστωσης με αριθμό βεβαίωσης 280.
- Την αριθ. **177/2016** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (Εγκεκριμένο αίτημα 17REQ005889260) **σχετική με την διάθεση της πίστωσης ποσού 299.832 €.**
- Την αριθ.**00000/2017 (ΑΔΑ: 00000000000)** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές της αριθμ. 1/22-2-2017 μελέτης της Δ/σης Αγρ. Ανάπτυξης -Περιβάλλοντος -καθαριότητας & Πρασίνου [ Τεχνική έκθεση – Τεχνικές προδιαγραφές-Ενδεικτικός προϋπολογισμός – Γενική συγγραφή υποχρεώσεων ] και καθορίστηκαν ο τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας και οι όροι του διαγωνισμού.

## ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

Διεθνή ανοιχτό, ηλεκτρονικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και **κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά η οποία παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την συνολική βαθμολογία της βάση των κριτηρίων της μελέτης**, για την: **«Προμήθεια δύο (2) απορριμματοφόρων οχημάτων τύπου Πρέσας 16μ<sup>3</sup> για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου προϋπολογισμού 241.800,00€ χωρίς Φ.Π.Α. (Συνολικό ποσό με Φ.Π.Α 24% 299.832,00 €)**

**Άρθρο 1: Ορισμοί-Υπηρεσία που συντονίζει το διαγωνισμό**

- Για τις ανάγκες κατανόησης των διατάξεων της παρούσας διακήρυξης, οι παρακάτω όροι έχουν την αντίστοιχη σημασία:
  - 3. **Αναθέτουσα Αρχή:** Δήμος Πρέβεζας
  - 4. **Εθνικό Ηλεκτρονικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων ΕΣΗΔΗΣ (ή Σύστημα)** : Ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα, το οποίο περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία στοιχεία για τη διενέργεια της παρούσας ηλεκτρονικής ανοιχτής διαδικασίας ανάδειξης αναδόχου εκτέλεσης της υπόψη σύμβασης προμήθειας.
  - 5. **Διαδικτυακός τόπος ή ηλεκτρονική πύλη ΕΣΗΔΗΣ** : Διαδικτυακός Τόπος του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας στον οποίο λειτουργεί το ΕΣΗΔΗΣ με την ονομασία στο διαδίκτυο «ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ» και με ηλεκτρονική διεύθυνση [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr).
  - 6. **Ενδιαφερόμενος ή Οικονομικός φορέας** : ως «οικονομικός φορέας» νοείται κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή δημόσιος φορέας ή ένωση αυτών των προσώπων ή/και φορέων, συμπεριλαμβανομένων των προσωρινών συμπράξεων επιχειρήσεων, που προσφέρει στην αγορά εκτέλεση εργασιών ή/και έργου, προμήθεια προϊόντων ή παροχή υπηρεσιών.
  - 7. **Χρήστες** : ως «χρήστες ΕΣΗΔΗΣ» νοούνται οι αναθέτουσες αρχές/αναθέτοντες φορείς και οι οικονομικοί φορείς που χρησιμοποιούν το ΕΣΗΔΗΣ,
  - 8. **Διαγωνιζόμενος** : Ο ενδιαφερόμενος Οικονομικός φορέας που έχει υποβάλει προσφορά.,
  - 9. **Τεύχη διαγωνισμού** : Τα περιγραφόμενα **στο άρθρο 6** της παρούσας τεύχη, που μετά την υπογραφή της σύμβασης καθίστανται συμβατικά.
  - 10. **Γνωμοδοτικό όργανο διενέργειας διαγωνισμού** : Το γνωμοδοτικό όργανο διενέργειας του παρόντος Διαγωνισμού, το οποίο συγκροτήθηκε με την **αριθ. 18/2017 απόφαση** του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πρέβεζας, εφαρμοζομένων των διατάξεων περί δημοσίων συμβάσεων και αποτελείται από πιστοποιημένους χρήστες του Συστήματος.
  - 11. **Υπηρεσία που συντονίζει το διαγωνισμό:** Τμήμα Προμηθειών & Διαχείρισης Υλικού, οδός Ελευθέριου Βενιζέλου Πρέβεζα, ΤΚ 48100, τηλ. 2682360683,689, fax 2682360692.
  - 12. **Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.):** Ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986 (Α'75), ως προκαταρκτική απόδειξη προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη, επιβεβαιώνοντας ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
- α) **δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις των άρθρων 73 και 74 του Ν.4412/2016 για τις οποίες οι οικονομικοί φορείς αποκλείονται ή μπορούν να αποκλεισθούν,**
- β) **πληροί τα σχετικά κριτήρια επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί, σύμφωνα με τα άρθρα 75, 76 και 77 του Ν.44142/2016**
- γ) **κατά περίπτωση, τηρεί τους αντικειμενικούς κανόνες και κριτήρια που έχουν καθοριστεί, σύμφωνα με το άρθρο 84 του Ν.4412/2016.**

**Άρθρο 2: Αντικείμενο του Διαγωνισμού**

Ο διαγωνισμός αφορά την **προμήθεια δύο (2) απορριμματοφόρων οχημάτων τύπου Πρέσας 16μ<sup>3</sup> για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου προϋπολογισμού με Φ.Π.Α. 299.832,00€ σύμφωνα με αριθμ. 1/22-2-2017 μελέτη της Δ/σης Αγρ. Ανάπτυξης -Περιβάλλοντος -καθαριότητας & Πρασίνου** [ Τεχνική έκθεση – Τεχνικές προδιαγραφές-Ενδεικτικός προϋπολογισμός – Γενική συγγραφή υποχρεώσεων ]

**Κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά η οποία παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την συνολική βαθμολογία της ,βάση των κριτηρίων της μελέτης.**

**Άρθρο 3: Προϋπολογισμός**

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά στο ποσό των **241.800,00 € χωρίς Φ.Π.Α.** Η συνολική προϋπολογιζόμενη δαπάνη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% είναι **299.832,00€** και αναλύεται ως κάτωθι:

| ΕΙΔΟΣ                                   | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€) | ΤΕΜ. | Φ.Π.Α.                  | ΣΥΝΟΛΟ              |
|---|------------------|------|-------------------------|---------------------|
| Απορριματοφόρο τύπου πρέσας χωρ. 16κ.μ. | 120.900,00 €     | 2    | 24,00%                  | 241.800,00 €        |
|   |                  |      | <b>Σύνολο</b>           | 241.800,00 €        |
|   |                  |      | <b>Φ.Π.Α</b>            | 58.032,00 €         |
|   |                  |      | <b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α.</b> | <b>299.832,00 €</b> |

Η δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2017 και ειδικότερα τον κωδικό Κ.Α..20.7132.001.

Η περιγραφή και οι τεχνικές προδιαγραφές του δημοπρατούμενου είδους, περιλαμβάνονται στην αριθ. 01/22-02-2017 μελέτη [ Τεχνική έκθεση – Τεχνικές προδιαγραφές-Ενδεικτικός προϋπολογισμός – Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων] της Δν/σης Αγροτικής Ανάπτυξης Περιβάλλοντος Καθαριότητας & Πρασίνου , **η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης.**

**Άρθρο 4: Διεξαγωγή διαγωνισμού**

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Συστήματος, με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την **00-00-2017** ημέρα **0000000000** και **ώρα 15:00** ύστερα από συντετμημένη προθεσμία τριάντα (30) ημερών , από την ημερομηνία αποστολής στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης της προκήρυξης σύμβασης.(άρθρο 27 παραγρ. 1 & 4 του Ν.4412/2016 συνδυαστικά με τις παραγράφους 1 και 5 του άρθρου 22 του Ν.4412/2016 και το άρθρο 37 του ίδιου νόμου.

Ως χρόνος έναρξης της διαδικασίας, νοείται η ημερομηνία αποστολής της σχετικής προκήρυξης σύμβασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ένωσης .(άρθρο 61 παραγρ.1 Ν.4412/2016)

| ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ   | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ  | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ                 | ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ                   |
|---|---|----------------------------|-------------------------------|
|   | ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ | ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ |
| Διαδικτυακή πύλη <a href="http://www.promitheus.gov.gr">www.promitheus.gov.gr</a> , του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. | <b>00/00/2017</b>   | <b>00/00/2017</b>          | <b>00/00/2017</b>             |

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Σε περίπτωση που ο διαγωνισμός αποβεί άγονος ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα προσφυγής σε διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση σχετικής προκήρυξης (άρθρ. 32 παρ. 2α Ν. 4412/2016) μετά από σύμφωνη γνώμη της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων

#### **Άρθρο 5: Παροχή διευκρινίσεων**

Συμπληρωματικές πληροφορίες ή διευκρινίσεις, σχετικές με τα έγγραφα του διαγωνισμού μπορούν να ζητούνται από τους ενδιαφερόμενους μέχρι και δώδεκα (12) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, δηλαδή συγκεκριμένα μέχρι **00-00-2017** ημέρα **0000000**. Οι πληροφορίες ή διευκρινίσεις παρέχονται μέχρι έξι (6) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, ήτοι μέχρι την **00-00-2017** ημέρα **00000**, εφόσον τα σχετικά αιτήματα έχουν υποβληθεί εμπρόθεσμα σύμφωνα με τα προαναφερόμενα. Επισημαίνεται ότι τα αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών ή διευκρινίσεων που υποβάλλονται εκπρόθεσμα δεν θα εξετάζονται. Οι διευκρινίσεις ή συμπληρωματικές πληροφορίες αποστέλλονται το αργότερο τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά από τη λήψη σχετικής αίτησης.

Τα σχετικά αιτήματα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μόνο στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται μόνο από **εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς**, δηλαδή διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) ύστερα από αίτησή τους. Τα αιτήματα, συνοδεύονται υποχρεωτικά από επισυναπτόμενο ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή αρχείου .pdf, με το κείμενο των ερωτημάτων, το οποίο υποχρεωτικά πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

#### **Άρθρο 6: Τεύχη διαγωνισμού**

Τα τεύχη του διαγωνισμού αλληλοσυμπληρώνονται, είναι δε κατά σειρά ισχύος τους (σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των όρων που περιέχουν) ως εξής :

- Η διακήρυξη του διαγωνισμού και το Ευρωπαϊκό Ενιαίο έγγραφο Σύμβασης (ESPD) ως αναπόσπαστο μέρος αυτής.
- Η μελέτη [ Τεχνική έκθεση – Τεχνικές προδιαγραφές-Γενική Συγγραφή υποχρεώσεων ].
- Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης.
- Η οικονομική προσφορά του Οικονομικού φορέα..

#### **Άρθρο 7: Δεκτοί στο διαγωνισμό - Προϋποθέσεις συμμετοχής**

**Δεκτοί στον ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό γίνονται:**

Υποψήφιοι ή προσφέροντες και, σε περίπτωση ενώσεων, τα μέλη αυτών μπορούν να είναι φυσικά ή νομικά πρόσωπα αντίστοιχης επαγγελματικής δραστηριότητας, εγκατεστημένα σε:

α) σε κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης Δημοσίων συμβάσεων.

**Οι ενώσεις προμηθευτών**, υποβάλλουν κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά από όλα τα μέλη της που αποτελούν την ένωση, είτε από κοινό εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαιτητάως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης προμηθευτών. Οι ενώσεις προμηθευτών δεν υποχρεούνται να λαμβάνουν ορισμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλουν την προσφορά, αλλά υποχρεούνται να υποβάλλουν Υπεύθυνη δήλωση περί σύστασης Κοινοπραξίας εφόσον καταστούν ανάδοχοι. Η επιλεγείσα ένωση υποχρεούται να συσταθεί ως Κοινοπραξία σε διάστημα δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση του αποτελέσματος του διαγωνισμού εάν κατακυρωθεί σε αυτό το σχήμα η σύμβαση.

#### **Προϋποθέσεις για τη δυνατότητα συμμετοχής στον ηλεκτρονικό διαγωνισμό :**

Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.-Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής.

**Οι οικονομικοί φορείς**, αιτούνται, μέσω της ιστοσελίδας συστήματος και από τον σύνδεσμο «Εγγραφείτε ως οικονομικός φορέας», την εγγραφή τους σε αυτό (παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του) ταυτοποιούμενοι ως εξής:

★ Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) που αυτοί κατέχουν από το σύστημα TAXIS Net της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.

★ Οι οικονομικοί φορείς - χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι δεν διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.

Οι οικονομικοί φορείς - χρήστες τρίτων χωρών αιτούνται την εγγραφή τους και ταυτοποιούνται από τη ΓΓΕ αποστέλλοντας:

- είτε υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη με επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

- είτε ένορκη βεβαίωση ή πιστοποιητικό σε μορφή αρχείου .pdf με επίσημη μετάφραση στην ελληνική και σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους στο κράτος μέλος εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, στα οποία να δηλώνεται / αποδεικνύεται η εγγραφή του σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, προσκομιζόμενα εντός τριών (3) εργασίμων ημερών και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία.

Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω της διαδικτυακής πύλης του Συστήματος, όπως αναφέρεται ανωτέρω.

Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί,

Ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

#### Άρθρο 8: Λόγοι αποκλεισμού υποψήφιων Οικονομικών Φορέων

**Α. Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται από τη συμμετοχή σε διαδικασία σύναψης σύμβασης για έναν από τους ακόλουθους λόγους:**

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος(ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42).

β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές Ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166).

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215 ).

Η υποχρέωση αποκλεισμού οικονομικού φορέα εφαρμόζεται επίσης όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά ιδίως:

αα) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές,

ββ) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Β. Αποκλείεται από τη συμμετοχή σε διαδικασία σύναψης σύμβασης οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας, εάν η αναθέτουσα αρχή:

α) γνωρίζει ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας **έχει αθετήσει** τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την **καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης** και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και

β) μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας **έχει αθετήσει** τις υποχρεώσεις του όσον αφορά **την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης**.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Η παρούσα παράγραφος παύει να εφαρμόζεται όταν ο οικονομικός φορέας εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.

Γ. Ο Οικονομικός φορέας αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

Εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με κατάλληλα μέσα αθέτηση των ισχυουσών υποχρεώσεων που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν.4412/2016 ήτοι: ο οικονομικός φορέας δέν τηρεί τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/2016.

Εάν ο οικονομικός φορέας τελεί **υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί** σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου,

Εάν η αναθέτουσα αρχή διαθέτει επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

Εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του Ν.4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

Εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή των οικονομικών φορέων κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του Ν.4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά μέσα.

Εάν ο οικονομικός φορέας έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

Εάν ο οικονομικός φορέας έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 79 του Ν.4412/2016.

Εάν ο οικονομικός φορέας επιχειρεί να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

Εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει, με τα κατάλληλα μέσα, ότι ο οικονομικός φορέας έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

Εάν έχει επιβληθεί εις βάρος του αποκλεισμός από την συμμετοχή σε εν εξελίξει και μελλοντικές διαδικασίες σύναψης συμβάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν.4412/2016.

### **Άρθρο 9: Κριτήρια επιλογής**

Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας θα πρέπει να διαθέτει, επί ποινή αποκλεισμού, τις κάτωθι ελάχιστες απαιτήσεις προκειμένου να αναδειχθεί ανάδοχος της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης:

#### **Αναφορικά με την καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας :**

Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένος στο οικείο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο - Μητρώο ή οποιαδήποτε άλλον προβλεπόμενο φορέα, με αναφορά στο ειδικό αντικείμενο της σχετικής προκήρυξης.



**Αναφορικά με την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια:**

Ο οικονομικός φορέας που θα συνάψει συμφωνητικό θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να διαθέτει ετήσιο κύκλο εργασιών, κατά την προηγούμενη τριετία, **ίσο ή ανώτερο του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας.**

Σε περίπτωση Οικονομικών Φορέων που λειτουργούν για λιγότερο από τρία (3) έτη, θα προσκομίζονται οι Οικονομικές Καταστάσεις των ετών που έχουν λήξει προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών και θα λαμβάνονται υπόψη τα ζητούμενα από την παρούσα, οικονομικά στοιχεία, για τα έτη που αυτές λειτουργούν.

**Αναφορικά με την τεχνική ικανότητα:**

- Προηγούμενη υλοποίηση συναφούς αντικειμένου συμβάσεων (παράδοση όμοιων οχημάτων), εντός της προηγούμενης τριετίας, **συνολικής αξίας ίσης με την αξία της σύμβασης.** Προσκόμιση καταλόγου με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων καινούριων απορριμματοφόρων οχημάτων στο δημόσιο ή σε ιδιώτες. Οι παραδόσεις αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμοδία αρχή ή τιμολόγια πώλησης του οικονομικού φορέα, εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας με βεβαίωση του αγοραστή ή εφόσον τούτο δεν είναι δυνατό με απλή δήλωση του οικονομικού φορέα.

- Θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει / αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού,

- συμμόρφωση με τα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας τα οποία απαιτούνται από τις **Τεχνικές Προδιαγραφές και το Φύλλο Συμμόρφωσης.**

**Άρθρο 10: Τρόπος και χρόνος υποβολής προσφορών**

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος.

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζεται **στο άρθρο 4 της παρούσας διακήρυξης**, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4155/13 (ΦΕΚ/Α/29-5-2013), στο άρθρο 11 της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ/Β/2677/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)».

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.3 του άρθρου 6 του Ν.4155/13 και το άρθρο 6 της ΥΑ Π1-2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)». **Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να προετοιμάζουν την προσφορά τους στο σύστημα αμέσως μετά τη δημοσιοποίηση του διαγωνισμού στην ιστοσελίδα του ΕΣΗΔΗΣ, θα έχουν όμως τη δυνατότητα να την υποβάλλουν μόνο μετά το πέρας της προθεσμίας που έχει η αναθέτουσα αρχή για παροχή διευκρινίσεων επί όρων της διακήρυξης, η οποία είναι το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής**

των προσφορών. Επισημαίνεται ότι οι συμμετέχοντες δεν έχουν δυνατότητα να αποσύρουν ή να ακυρώσουν προσφορά μετά την υποβολή της.

### Άρθρο 11: Γλώσσα σύνταξης προσφορών

Οι προσφορές και οι αιτήσεις συμμετοχής και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α' 188). Τα ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα - εταιρικά ή μη - με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

### Άρθρο 12: Χρόνος ισχύος προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς **για διάστημα δώδεκα μηνών (12)** από την επόμενη της διενέργειας της διαδικασίας ανάθεσης. Η παράταση της ισχύος της προσφοράς μπορεί να λαμβάνει χώρα κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη από τα έγγραφα της σύμβασης αρχική διάρκεια ισχύος της προσφοράς. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από αυτόν που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Σε περίπτωση αιτήματος για παράταση της ισχύος της προσφοράς, σύμφωνα με την περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 72 του Ν.4412/2016, για τους οικονομικούς φορείς που αποδέχθηκαν την παράταση, πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών τους, οι προσφορές ισχύουν και τους δεσμεύουν για το επιπλέον αυτό χρονικό διάστημα.

### Άρθρο 13: Περιεχόμενο προσφορών

Τα περιεχόμενα του ηλεκτρονικού φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής:

(Α) ένας (υπο)φάκελος\* με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική προσφορά» και (Β) ένας (υπο)φάκελος\* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

\*(υπο)φάκελος: κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο σύστημα

(Α) (Υπο)φάκελος «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» που περιέχει τα δικαιολογητικά, όπως αυτά προσδιορίζονται στο παρόν άρθρο.

(Β) (Υπο)φάκελος «Οικονομικής Προσφοράς». Το περιεχόμενο του (υπο)φακέλου προσδιορίζεται στο παρόν άρθρο.

Οι προσφορές θα συνταχθούν ηλεκτρονικά ή και εντύπως κατά το μέρος που τούτο απαιτείται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας διακήρυξης.

**Α. (ΥΠΟ)ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

**Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής - τεχνική προσφορά»** : Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» υποβάλλονται η εγγύηση συμμετοχής, και όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά καθώς και η τεχνική προσφορά.

Οι προσφέροντες υποβάλουν ηλεκτρονικά, εγκαίρως και προσηκόντως, **επί ποινή αποκλεισμού**, τα δικαιολογητικά του άρθρου αυτού, σε μορφή αρχείου .pdf σύμφωνα με το ν. 4155/13(ΦΕΚ/Α/29-5-2013) της ΥΑ Π1/2390/13 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

Συγκεκριμένα, στον προαναφερόμενο (υπο)φάκελο περιλαμβάνονται:

**Α.1 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ**

**1. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής** στο διαγωνισμό η οποία εκδίδεται και απευθύνεται στο Δήμο Πρέβεζας ποσού που αντιστοιχεί **σε ποσοστό 2% επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης**, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, σύμφωνα με το άρθρο 19 της παρούσας διακήρυξης.

**2. Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ESPD) ( άρθρα 79 και 93 του Ν.4412/2016):**

Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρ. 79 του Ν. 4412/2016 το οποίο μπορεί να εξαχθεί, να αποθηκευτεί και να υποβληθεί ηλεκτρονικά μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ από την ηλεκτρονική διεύθυνση

<https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=el>

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ)

**Οι αναθέτουσες αρχές/αναθέτοντες φορείς συντάσσουν με χρήση της υπηρεσίας eΕΕΕΣ**, ήτοι της διαδικτυακής πλατφόρμας που διαθέτει η ΕΕ, εκείνο **το πρότυπο eΕΕΕΣ** που επιθυμούν για τον εκάστοτε διαγωνισμό τους, **και παράγουν** το σχετικό πρότυπο eΕΕΕΣ σε μορφή αρχείων τύπου **XML και PDF**, τα οποία και αποθηκεύουν, αρχικά, τοπικά στον ηλεκτρονικό υπολογιστή τους. Σημειώνονται τα εξής:

– Το αρχείο XML παράγεται άμεσα από την υπηρεσία eΕΕΕΣ επιλέγοντας το κουμπί «Εξαγωγή».

– Το αρχείο PDF παράγεται έμμεσα από την υπηρεσία eΕΕΕΣ επιλέγοντας το κουμπί «Εκτύπωση». Η εκτύπωση θα πρέπει να ανακατευθυνθεί σε εικονικό εκτυπωτή PDF (virtual PDF printer), ήτοι λογισμικό, εγκατεστημένο στον ηλεκτρονικό υπολογιστή του χρήστη, το οποίο αποθηκεύει το περιεχόμενο της εκτύπωσης σε ηλεκτρονικό αρχείο PDF αντί να το δρομολογεί σε φυσικό εκτυπωτή. Ενδεικτικά η λειτουργία αυτή μπορεί να πραγματοποιηθεί εγγενώς από φυλλομετρητή

διαδικτύου, όπως π.χ. Google Chrome, ή από εξειδικευμένο λογισμικό, όπως π.χ. CutePDF.

**II. Οι αναθέτουσες αρχές/αναθέτοντες φορείς**, αναρτούν στο χώρο του διαγωνισμού της δημόσιας σύμβασης στο ΕΣΗΔΗΣ τα παραχθέντα αρχεία ως εξής:

– το περιεχόμενο του αρχείου PDF είτε ενσωματώνεται στο κείμενο της διακήρυξης και κοινοποιείται έτσι μέσω αυτής στους οικονομικούς φορείς, είτε **το αρχείο PDF, ψηφιακά υπογεγραμμένο, αναρτάται ξεχωριστά ως αναπόσπαστο μέρος της διακήρυξης και**

– το αρχείο XML αναρτάται επικουρικά για την διευκόλυνση των οικονομικών φορέων προκειμένου να συντάξουν μέσω της υπηρεσία eΕΕΕΣ της ΕΕ τη σχετική απάντησή τους.

**Οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να υποβάλουν με την προσφορά τους συμπληρωμένο το πρότυπο ΕΕΕΣ όπως αυτό έχει οριστεί από τις αναθέτουσες αρχές/τους αναθέτοντες φορείς στη διακήρυξη (ήτοι είτε στο κείμενο αυτής είτε στο ξεχωριστό αρχείο PDF που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της) σε μορφή pdf (Αποφ. Π1/2390/13) ψηφιακά υπογεγραμμένο κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 73 του Ν.4412/16 και την διακήρυξη.**

**Για την σύνταξη ή/και συμπλήρωση του απαιτούμενου eΕΕΕΣ, οι οικονομικοί φορείς προτείνεται να χρησιμοποιήσουν το αναρτημένο από τις αναθέτουσες αρχές επικουρικό αρχείο XML, προκειμένου να εκμεταλλευτούν την υπηρεσία eΕΕΕΣ της ΕΕ και να παράξουν την απάντησή τους σε μορφή αρχείου PDF, το οποίο και αποθηκεύουν, αρχικά, τοπικά στον ηλεκτρονικό υπολογιστή τους. Σημειώνεται το εξής:**

– Το αρχείο PDF παράγεται έμμεσα από την υπηρεσία eΕΕΕΣ επιλέγοντας το κουμπί «Εκτύπωση». Η εκτύπωση θα πρέπει να ανακατευθυνθεί σε εικονικό εκτυπωτή PDF (virtual PDF printer), ήτοι λογισμικό, εγκατεστημένο στον ηλεκτρονικό υπολογιστή του χρήστη, το οποίο αποθηκεύει το περιεχόμενο της εκτύπωσης σε ηλεκτρονικό αρχείο PDF αντί να το δρομολογεί σε φυσικό εκτυπωτή. Ενδεικτικά η λειτουργία αυτή μπορεί να πραγματοποιηθεί εγγενώς από φυλλομετρητή διαδικτύου, όπως π.χ. Google Chrome, ή από εξειδικευμένο λογισμικό, όπως π.χ. CutePDF.

**Σε κάθε περίπτωση και ανεξαρτήτως της ύπαρξης επικουρικού αρχείου xml στον χώρο του δ/σμου, οι οικονομικοί φορείς μπορούν να προσφεύγουν απ' ευθείας στην ηλεκτρονική υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd> να δημιουργούν το ΕΕΕΣ, να συμπληρώνουν με ευθύνη τους όλα τα δεδομένα που αφορούν τον εκάστοτε διαγωνισμό και αναφέρονται στην διακήρυξη, να συμπληρώνουν τις σχετικές απαντήσεις και να το εκτυπώνουν σε μορφή pdf προκειμένου να το υπογράψουν ψηφιακά και να το υποβάλλουν στο σχετικό διαγωνισμό.**

Αν επέλθουν μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες οι προσφέροντες/υποψήφιοι έχουν δηλώσει ότι πληρούν, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση ο προσφέρων/υποψήφιος μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατακύρωσης, οι προσφέροντες/υποψήφιοι οφείλουν να ενημερώσουν αμελλητί την αναθέτουσα αρχή σχετικά και το αργότερο μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατακύρωσης από τον προσωρινό ανάδοχο.

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για ουσιγενείς μεταβολές κατά την έννοια της προηγούμενης παραγράφου που επήλθαν στο πρόσωπο του προσωρινού αναδόχου, δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί. Σε αντίθετη περίπτωση, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του προσωρινού αναδόχου, που είχε προσκομισθεί. (παραγρ.2 & 3 του άρθρου 104 του Ν.4412/2016)

## **A.2 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

Στον (υπό) φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά», υποβάλλονται ηλεκτρονικά τα κάτωθι :

Η Τεχνική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη **ειδική ηλεκτρονική φόρμα** του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

**Εφόσον οι απαιτήσεις της διακήρυξης για την τεχνική προσφορά δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει στην τεχνική του προσφορά ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.**

***Επιπλέον κατατίθενται επιπροσθέτως ,ηλεκτρονικά, τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας τα οποία απαιτούνται από τις Τεχνικές προδιαγραφές και το Φύλλο Συμμόρφωσης της παρούσας διακήρυξης.***

Τα ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά της τεχνικής προσφοράς του προσφέροντος υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή (με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά). Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.

Οι τυχόν απαιτούμενες δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του παρόντος άρθρου που υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο, δεν απαιτείται να φέρουν σχετική θεώρηση γνησίου υπογραφής.

Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή τα άλλα στοιχεία του υποφακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά» που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην αναθέτουσα αρχή εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι : πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς.

Τα ηλεκτρονικά υποβαλλόμενα τεχνικά φυλλάδια (Prospectus), θα πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον κατασκευαστικό οίκο. **Σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα, στην οποία θα δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία των τεχνικών φυλλαδίων (Prospectus) του κατασκευαστικού οίκου.** Τα ανωτέρω στοιχεία της τεχνικής προσφοράς (Τεχνικά φυλλάδια) επειδή είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα είτε από τον κατασκευαστικό οίκο , είτε από τον οικονομικό φορέα εξαιρούνται από την υποχρέωση προσκόμισής τους εντός της προθεσμίας των τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία της ηλεκτρονικής υποβολής τους σε μορφή αρχείου pdf.

Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν

εμπιστευτικό χαρακτήρα. Τα στοιχεία αυτά αφορούν τα τεχνικά ή εμπορικά απόρρητα και τις εμπιστευτικές πτυχές των προσφορών.

### Α.3 ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΥ «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ»

Τα ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά του (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» για τη συμμετοχή του προσφέροντος στη διαγωνιστική διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf.

**Επίσης προσκομίζονται επί ποινή αποκλεισμού κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή τους, στο Πρωτόκολλο του Δήμου Πρέβεζας.** Η προσκόμιση γίνεται με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά και θα είναι συρραμμένα και αριθμημένα κατά φύλλο με συνεχή αρίθμηση.

Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή τα άλλα στοιχεία του (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής - τεχνική προσφορά» που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στο Πρωτόκολλο του Δήμου Πρέβεζας εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή.

**Η προσκόμιση θα γίνει στο Πρωτόκολλο του Δήμου Πρέβεζας σε έντυπη μορφή, σε απλά, ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα σύμφωνα με το Ν.4250/14 πλην της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής που υποβάλλεται πρωτότυπη. Τα δικαιολογητικά αυτά σε κάθε περίπτωση πρέπει να είναι συνταγμένα στην ελληνική γλώσσα.**

Δεν απαιτείται να προσκομιστούν στο πρωτόκολλο του Δήμου οι απαιτούμενες στο παρόν άρθρο δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του προσφέροντος που έχουν υποβληθεί ηλεκτρονικά διότι υπογράφονται από τον ίδιο και φέρουν ψηφιακή υπογραφή.

Οι απαιτούμενες στο παρόν άρθρο δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του προσφέροντος πρέπει να φέρουν τη σφραγίδα της επιχείρησης και να υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο ήτοι :

από το ίδιο το φυσικό πρόσωπο που συμμετέχει στο διαγωνισμό, ή όταν πρόκειται για εταιρεία από τον νόμιμο εκπρόσωπο αυτής και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση.

Τα δικαιολογητικά που προσκομίζονται στο Πρωτόκολλο του Δήμου, τοποθετούνται σε σφραγισμένο φάκελο στο εξωτερικό μέρος του οποίου θα αναγράφονται ευκρινώς με κεφαλαία γράμματα

— η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ

— Προς το Δήμο Πρέβεζας / Τμήμα Προμηθειών, οδός Ελευθ. Βενιζέλου και Μπαχούμη 2, Τ.Κ. 48100 ΠΡΕΒΕΖΑ.

— ο τίτλος της προμήθειας, και,

— Τα στοιχεία του αποστολέα & τα στοιχεία επικοινωνίας (επωνυμία ,τηλέφωνο ,επικοινωνίας, fax και email).

Σε περίπτωση ανάρτησης ή και κατάθεσης φωτοαντιγράφων αλλοδαπών εγγράφων, αυτά πρέπει να είναι ευανάγνωστα και να έχουν επικυρωθεί αρχικά από δικηγόρο.

Σε περίπτωση όπου τα στοιχεία αυτά δεν προσκομισθούν παντελώς εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας των τριών (3) εργάσιμων ημερών, η ηλεκτρονική οικονομική προσφορά του υποψηφίου δεν αποσφραγίζεται και αποκλείεται από τη διαδικασία του διαγωνισμού.

Στην περίπτωση όπου προσκομισθούν μεν στοιχεία από τον συμμετέχοντα, αλλά διαπιστωθεί ότι ορισμένα από αυτά που έχουν υποβληθεί με ηλεκτρονικό τρόπο και ενώ θα έπρεπε να προσκομισθούν, δεν προσκομίστηκαν, τότε η αναθέτουσα αρχή τα απαιτεί από τον προσφέροντα ο οποίος είναι υποχρεωμένος να τα προσκομίσει εντός της προθεσμίας που θα του ορισθεί.

Για να θεωρηθούν έγκυρα τα δικαιολογητικά, **πρέπει να βρίσκονται σε ισχύ κατά την ημερομηνία καταληκτικής υποβολής των προσφορών**. Αν στις ειδικές διατάξεις που διέπουν την έκδοσή τους δεν προβλέπεται χρόνος (μεγαλύτερος ή μικρότερος του εξαμήνου) ισχύος των δικαιολογητικών, θεωρούνται έγκυρα εφόσον φέρουν ημερομηνία έκδοσης εντός των έξι (6) μηνών, που προηγούνται της ημερομηνίας καταληκτικής υποβολής των προσφορών, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικός χρόνος έκδοσης στα επιμέρους δικαιολογητικά του παρόντος άρθρου.

## **Β. ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Οικονομική Προσφορά» :

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του προσφέροντα.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά **επί ποινή αποκλεισμού** στον (υπο)φάκελο «Οικονομική Προσφορά». Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη **ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος**. (Σημειώνεται ότι στην Προσφερόμενη Τιμή δεν περιλαμβάνεται ο ΦΠΑ).

Κατά την ηλεκτρονική υποβολή της οικονομικής προσφοράς στο ΕΣΗΔΗΣ οι συμμετέχοντες καλούνται να συμπληρώσουν την τιμή προσφοράς (**προσφερόμενη τιμή σε € χωρίς ΦΠΑ**) . Με τη συμπλήρωση στη ηλεκτρονική φόρμα της τιμής προσφοράς θα υπολογιστεί η συνολική αξία (χωρίς ΦΠΑ) .

Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά **επί ποινή αποκλεισμού** επίσης και υποβάλλεται από τον ίδιο τον προσφέροντα σε περίπτωση φυσικού προσώπου ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του σε περίπτωση νομικού προσώπου ή τον κοινό εκπρόσωπο των μελών σε περίπτωση ένωσης προμηθευτών. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Η οικονομική προσφορά αφορά το **σύνολο των ειδών της προμήθειας δηλαδή και των δύο (2) Απορριματοφόρων Οχημάτων τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m<sup>3</sup> το καθένα** σύμφωνα με την μελέτη [ Τεχνική έκθεση – Τεχνικές προδιαγραφές-Ενδεικτικός προϋπολογισμός-Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων ].

Προσφορά που αφορά μέρος των ειδών μίας ομάδας δεν γίνεται δεκτή.

Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Δεν γίνονται δεκτές εναλλακτικές προσφορές και αντιπροσφορές.

Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να υποβάλει μία μόνο προσφορά.

Εφόσον υφίστανται έγκυρες οικονομικές προσφορές που ταυτίζονται απόλυτα ως προς το κριτήριο ανάθεσης, διενεργείται δημόσια κλήρωση από την Επιτροπή Διαγωνισμού, κατόπιν προσκλήσεως των Διαγωνιζομένων που υπέβαλαν τις ίδιες προσφορές (οι οποίοι δικαιούνται να παρίστανται στη διαδικασία), με τρόπο που να διασφαλίζει τη διαφάνεια της διαδικασίας.

Η προσφερόμενη τιμή θα είναι σε ΕΥΡΩ (€).

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι τυχόν κρατήσεις υπέρ τρίτων ως και κάθε άλλη επιβάρυνση που θα ισχύει κατά την ημέρα της δημοπράτησης, εκτός από τον αναλογούντα Φ.Π.Α. που θα βαρύνει τον Δήμο,για παράδοση του υλικού ή της παρεχόμενης υπηρεσίας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής τιμών απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η τιμή της προσφοράς είναι δεσμευτική για τον συμμετέχοντα μέχρι και την οριστική παραλαβή της συνολικής ποσότητας της προμήθειας. Αποκλείεται αναπροσαρμογή των τιμών προσφοράς και οποιαδήποτε αξίωση του προμηθευτή πέραν του αντιτίμου των ειδών που θα προμηθεύσει βάσει της τιμής της προσφοράς του.

Οι προσφορές υπογράφονται από τους ίδιους τους διαγωνιζόμενους ή τους νομίμους

εκπροσώπους τους. Η προσφορά της Ένωσης προμηθευτών υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλα τα μέλη της Ένωσης είτε από εκπρόσωπο διορισμένο με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο.

Καθώς η οικονομική προσφορά, έχει αποτυπωθεί έμμεσα στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων θα επισυνάψει στην ηλεκτρονική οικονομική προσφορά του ψηφιακά υπογεγραμμένα και τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία, σύμφωνα με το υπόδειγμα της οικονομικής προσφοράς σε μορφή pdf.

#### **Άρθρο 14: Τρόπος διενέργειας διαγωνισμού-Αποσφράγιση προσφορών**

Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν ηλεκτρονικές προσφορές μέσω του ΕΣΗΔΗΣ μέσα στην προθεσμία και με τον τρόπο που ορίζεται στο **άρθρο 4** της παρούσας διακήρυξης.

#### **Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών**



Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών γίνεται τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, **δηλαδή την 00-00-2017 ημέρα 00000000 και ώρα 12:00**, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία και ώρα γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά».

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών.

Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά», οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν. Ομοίως, μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά», οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Αν η συνεδρίαση της Επιτροπής δεν καταστεί δυνατή την κατά τα ανωτέρω καθοριζόμενη ημερομηνία για λόγους ανώτερης βίας (λ.χ. απεργία των υπαλλήλων), αναβάλλεται για την ίδια ώρα τρεις ημέρες μετά από την αρχική ημερομηνία αποσφράγισης. Αν η ημέρα αυτή είναι αργία, ο διαγωνισμός αναβάλλεται για την πρώτη επόμενη εργάσιμη ημέρα και την ίδια ώρα. Στην περίπτωση αυτή, ο Δήμος Πρέβεζας ενημερώνει ηλεκτρονικά όλους τους διαγωνιζόμενους για την αναβολή και την ημέρα και ώρα της νέας συνεδρίασης. Σε περίπτωση που το κώλυμα υφίσταται και κατά τη νέα ημέρα και ώρα, η ως άνω διαδικασία επαναλαμβάνεται.

Διαδικασία ηλεκτρονικής αξιολόγησης των προσφορών

Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των ηλεκτρονικών (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά», η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων του Ν.4412/2016.

Συγκεκριμένα η Επιτροπή Διαγωνισμού,

**α)** ελέγχει για κάθε έναν από τους διαγωνιζόμενους, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας διακήρυξης:

την πληρότητα και ορθότητα των δικαιολογητικών συμμετοχής, τα οποία αποτελούν μέρος του (υπο)φακέλου "Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά" κατά το άρθρο 13 /Α1

το δικαίωμα συμμετοχής του στη διαδικασία σύμφωνα με τα άρθρα 7 & 8.

την πληρότητα και ορθότητα των δικαιολογητικών συμμετοχής που θα προσκομιστούν στο Γραφείο Πρωτοκόλλου του Δήμου Πρέβεζας, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 13 της παρούσας διακήρυξης.

Διευκρινήσεις επί του φακέλου συμμετοχής κάθε προσφέροντα δίνονται μόνο όταν ζητούνται από την Επιτροπή διαγωνισμού, σε κάθε στάδιο αυτού με ηλεκτρονικό τρόπο μέσω του

συστήματος ΕΣΗΔΗΣ. Από τις διευκρινήσεις που δίνονται σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν.

**β)** συντάσσει **Πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών συμμετοχής** στο οποίο καταγράφονται όλα τα δικαιολογητικά του σχετικού (υπο)φακέλου, περιληπτικά μεν αλλά με τρόπο που να φαίνεται εάν είναι σύμφωνα ή όχι με τους όρους της διακήρυξης. Στο πρακτικό τέλος καταγράφονται όσοι πληρούν τα κριτήρια επιλογής, οι αποκλειόμενοι από το διαγωνισμό καθώς και οι λόγοι αποκλεισμού εκάστου των αποκλειομένων.

**Το αποτέλεσμα του ανωτέρω σταδίου επικυρώνεται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου (Ο.Ε.), η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής στους προσφέροντες ή στους συμμετέχοντες. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή σύμφωνα με το άρθρο 360 του Ν.4412/2016 από 01-04-2017 και έως τις 31-03-2017 σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3886/2010.**

Εφόσον υποβληθούν ενστάσεις ή προσφυγές ενώπιον της αναθέτουσας αρχής, συγκροτείται για την εξέταση αυτών χωριστό γνωμοδοτικό όργανο τριμελές ή πενταμελές (Επιτροπή αξιολόγησης ενστάσεων), τα μέλη του οποίου είναι διαφορετικά από τα μέλη του γνωμοδοτικού οργάνου που είναι αρμόδιο για τα υπόλοιπα θέματα που ανακύπτουν κατά τη διαδικασία ανάθεσης (αξιολόγησης προσφορών κ.λπ.) (άρθρο 221 Ν.4412/2016), το οποίο γνωμοδοτεί επ' αυτών προς την Ο.Ε. του Δήμου.

**γ)** Εφόσον δεν υποβληθούν ενστάσεις ή αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία εξέτασής τους, η Επιτροπή Διαγωνισμού ελέγχει για κάθε έναν από τους διαγωνιζόμενους των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας διακήρυξης:

την πληρότητα και ορθότητα των στοιχείων και δικαιολογητικών της Τεχνικής Προσφοράς, τα οποία αποτελούν μέρος του (υπο)φακέλου "Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά" κατά το άρθρο 13 της παρούσας διακήρυξης.,

τη συμμόρφωση ή απόκλιση της τεχνικής προσφοράς του προμηθευτή από τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης,

την πληρότητα και ορθότητα των στοιχείων και δικαιολογητικών της Τεχνικής Προσφοράς που θα προσκομιστούν στο Γραφείο Πρωτοκόλλου του Δήμου Πρέβεζας, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 12 της παρούσας διακήρυξης.

Διευκρινήσεις επί του φακέλου συμμετοχής κάθε προσφέροντα δίνονται μόνο όταν ζητούνται από την Επιτροπή διαγωνισμού, σε κάθε στάδιο αυτού με ηλεκτρονικό τρόπο μέσω του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ. Από τις διευκρινήσεις που δίνονται σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν.

**δ)** συντάσσει **Πρακτικό ελέγχου τεχνικής προσφοράς** στο οποίο καταγράφονται όλα τα στοιχεία και δικαιολογητικά του σχετικού (υπό )φακέλου, περιληπτικά μεν αλλά με τρόπο που να φαίνεται εάν είναι σύμφωνα ή όχι με τους όρους της διακήρυξης. Στο πρακτικό τέλος καταγράφονται όσοι πληρούν τα κριτήρια επιλογής, οι αποκλειόμενοι από το διαγωνισμό καθώς και οι λόγοι αποκλεισμού εκάστου των αποκλειομένων.

**Το αποτέλεσμα του ανωτέρω σταδίου επικυρώνεται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου (Ο.Ε.), η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής στους προσφέροντες ή**

**στους συμμετέχοντες. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή σύμφωνα με το άρθρο 360 του Ν.4412/2016 από 01-04-2017 και έως τις 31-03-2017 σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3886/2010.**

Εφόσον υποβληθούν ενστάσεις ή προσφυγές ενώπιον της αναθέτουσας αρχής, συγκροτείται για την εξέταση αυτών χωριστό γνωμοδοτικό όργανο τριμελές ή πενταμελές (Επιτροπή αξιολόγησης ενστάσεων), τα μέλη του οποίου είναι διαφορετικά από τα μέλη του γνωμοδοτικού οργάνου που είναι αρμόδιο για τα υπόλοιπα θέματα που ανακύπτουν κατά τη διαδικασία ανάθεσης (αξιολόγησης προσφορών κ.λπ.). (άρθρο 221 Ν.4412/2016), το οποίο γνωμοδοτεί επ' αυτών προς την Ο.Ε. Του Δήμου.

ε) Εφόσον δεν υποβληθούν ενστάσεις ή αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία εξέτασής τους, η Επιτροπή Διαγωνισμού αποσφραγίζει ηλεκτρονικά τους ηλεκτρονικούς (υπο)φακέλους των οικονομικών προσφορών, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών.

Η αξιολόγηση όσων προσφορών έγιναν αποδεκτές μετά το στάδιο έγκρισης των δικαιολογητικών-τεχνικής προσφοράς, θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Διαγωνισμού, με βάση το κριτήριο **της συμφερότερης από οικονομική άποψη προσφοράς**. Οι τιμές χωρίς ΦΠΑ θα ληφθούν υπ' όψιν για την σύγκριση των προσφορών.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση θα γίνει με βάση την παρακάτω διαδικασία.

Η επιτροπή ελέγχει την ορθότητα συμπλήρωσης της Προσφερόμενης Τιμής στην αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος κατά το άρθρο 13 Β της παρούσας.

Η αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών συνίσταται στην βαθμολόγηση των Κριτηρίων Ανάθεσης των Προσφορών. Η βαθμολόγηση αυτή θα γίνει σύμφωνα με τους πίνακες που ακολουθούν και με τις απαιτήσεις που θέτουν οι τεχνικές προδιαγραφές και τα λοιπά τεύχη της διακήρυξης και βάσει όλων των στοιχείων που έχουν συνυποβληθεί με την προσφορά και που μπορούν να οδηγήσουν αιτιολογημένα σε σχηματισμό σαφούς εικόνας από την Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού Ε.Δ.Δ.

Τα στοιχεία αξιολόγησης κατατάσσονται στον ακόλουθο πίνακα με τους ανάλογους συντελεστές βαρύτητας.

| ΟΜΑΔΑ Α : Τεχνικές Προδιαγραφές, ποιότητα και λειτουργικότητα των προσφερόμενων μηχανημάτων |   |                                |   |
|---|---|--------------------------------|---|
| A/A   | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ                 | ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΕΧΝ. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ <sub>i</sub> ) |
| 1   | Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά πλαισίου |                                |   |

|      |   |  |    |
|------|---|--|----|
| 1.α  | Ωφέλιμο Φορτίο  | 2.4  | 6  |
| 1.β  | Διαστάσεις και ευελιξία οχήματος                                    | 2.8.2 , 6.3  | 5  |
| 1.γ  | Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα                                     | 3.2, 3.4, 3.7.2  | 6  |
| 1.δ  | Ενεργειακή κατανάλωση, όρια εκπομπών (Καυσαέρια – Θόρυβος)          | 3.5, 17.3  | 5  |
| 1.ε  | Σύστημα Μετάδοσης κίνησης και κιβώτιο ταχυτήτων                     | 4.1, 4.2, 4.5, 4.6, 4.8                                | 5  |
| 1.στ | Σύστημα πέδησης   | 5  | 2  |
| 1.ζ  | Επιδόσεις Οχήματος (μέγιστη ταχύτητα, επιτάχυνση, αναρριχητικότητα) | 3.9, 4.7   | 5  |
| 1.η  | Αναρτήσεις/ελαστικά   | 7.7, 7.8   | 4  |
| 1.θ  | Εξοπλισμός καμπίνας   | 8  | 3  |
| 2.   | Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκατασκευής                     |  |    |
| 2.α  | Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - Υλικά και Τρόπος Κατασκευής         | 10.2.1, 10.2.2, 10.2.3, 10.2.5, 10.3.3, 10.3.5, 10.3.6 | 10 |
| 2.β  | Σύστημα συμπίεσης   | 10.1.2, 10.3.7, 10.3.8                                 | 6  |
| 2.γ  | Αनुψωτικό Σύστημα Κάδων   | 10.4.1, 10.4.2   | 5  |
| 2.δ  | Διάρκεια Φόρτο-Εκφόρτωσης   | 10.1.5, 10.1.6   | 4  |
| 2.ε  | Δυναμολήπτης  | 10.5.1, 105.2  | 4  |

| Άθροισμα συντελεστών βαρύτητας Ομάδας Α                                 |  |                                | 70                                     |
|---|--|--------------------------------|--|
| <b>ΟΜΑΔΑ Β : Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη εκ μέρους του προμηθευτή</b> |  |                                |  |
| A/A   | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ  | ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΕΧΝ. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ(σ <sub>i</sub> ) |
| 1.  | Εγγύηση καλής λειτουργίας.   | 13.1.1, 13.1.2, 13.1.3         | 6                                      |
| 2.  | Ποιότητα Εξυπηρέτησης (SERVICE) και Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και εξασφάλισης ανταλλακτικών (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών) | 13.2, 13.3                     | 12                                     |
| 3.  | Εκπαίδευση   | 15                             | 6                                      |
| 4.  | Χρόνος παράδοσης.  | 16.3                           | 6                                      |
| Άθροισμα συντελεστών βαρύτητας Ομάδας Β                                 |  |                                | 30                                     |
| Άθροισμα συνόλου συντελεστών βαρύτητας                                  |  |                                | 100%                                   |

Η βαθμολόγηση (K<sub>i</sub>) κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω **τύπο (1)** :

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n$$

όπου: «σ<sub>n</sub>» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K<sub>n</sub> και ισχύει

$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 100$  (τύπος 2)

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το  $\Lambda$  είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

(τύπος 3)

Αν υφίστανται έγκυρες οικονομικές προσφορές που ταυτίζονται απόλυτα ως προς το λόγο  $\Lambda$  (τύπος 3), διενεργείται δημόσια κλήρωση από την Επιτροπή Διαγωνισμού, κατόπιν προσκλήσεως των Διαγωνιζομένων που υπέβαλαν τις ίδιες προσφορές (οι οποίοι δικαιούνται να παρίστανται στη διαδικασία), με τρόπο που να διασφαλίζει τη διαφάνεια της διαδικασίας.

Η επιτροπή συντάσσει **Πρακτικό ελέγχου οικονομικής προσφοράς** στο οποίο καταχωρούνται οι οικονομικές προσφορές, σε πίνακα κατά τη σειρά μειοδοσίας (αρχίζοντας από τη μικρότερη προσφορά δηλαδή από αυτή που παρουσιάζει μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη βαθμολογία της).

Το αποτέλεσμα του ανωτέρω σταδίου επικυρώνεται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου (Ο.Ε.), η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής στους προσφέροντες ή στους συμμετέχοντες. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή σύμφωνα με το **άρθρο 360 του Ν.4412/2016 από 01-04-2017 και έως τις 31-03-2017 σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3886/2010.**

Εφόσον υποβληθούν ενστάσεις ή προσφυγές ενώπιον της αναθέτουσας αρχής, συγκροτείται για την εξέταση αυτών χωριστό γνωμοδοτικό όργανο τριμελές ή πενταμελές (Επιτροπή αξιολόγησης ενστάσεων), τα μέλη του οποίου είναι διαφορετικά από τα μέλη του γνωμοδοτικού οργάνου που είναι αρμόδιο για τα υπόλοιπα θέματα που ανακύπτουν κατά τη διαδικασία ανάθεσης (αξιολόγησης προσφορών κ.λπ.). (άρθρο 221 Ν.4412/2016), το οποίο γνωμοδοτεί επ'αυτών προς την Ο.Ε. Του Δήμου.

Μετά από κάθε στάδιο ακολουθεί **ανακοίνωση στο Σύστημα από τον Πρόεδρο της Επιτροπής του διαγωνισμού ή από τον αρμόδιο υπάλληλο που χειρίζεται τον διαγωνισμό στο ΕΣΗΔΗΣ** με την οποία κοινοποιείται ηλεκτρονικά στους διαγωνιζόμενους η απόφαση της Ο.Ε. Του Δήμου. **Οι Διαγωνιζόμενοι οικονομικοί φορείς που υπέβαλαν ενστάσεις, ενημερώνονται ηλεκτρονικά για την αποδοχή ή απόρριψη της ένστασής τους.**

**Ειδικότερα η επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού (γνωμοδοτικό όργανο) για την <Προμήθεια δύο (2) απορριματοφόρων οχημάτων τύπου Πρέσας 16μ<sup>3</sup> για τις ανάγκες της**

**υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου > ελέγχει την πληρότητα και ορθότητα των δικαιολογητικών συμμετοχής και την πληρότητα και ορθότητα των στοιχείων και δικαιολογητικών της Τεχνικής Προσφοράς και συντάσσει ενιαίο πρακτικό για τον έλεγχο των των ηλεκτρονικών (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά», το οποίο και αποστέλλει στην Οικονομική Επιτροπή ( αποφαινόμενο όργανο του Δήμου) για επικύρωση.**

#### Άρθρο . 15: Τρόπος διενέργειας διαγωνισμού-Αποσφράγιση προσφορών

Συμπλήρωση - αποσαφήνιση πληροφοριών και δικαιολογητικών

(άρθρο 56 παρ. 3 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)

1. Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλεί εγγράφως τους προσφέροντες ή τους υποψηφίους να διευκρινίζουν ή να συμπληρώνουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβάλει, μέσα σε εύλογη προθεσμία, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από επτά (7) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Οποιαδήποτε διευκρίνιση ή συμπλήρωση που υποβάλλεται από τους προσφέροντες ή υποψηφίους, χωρίς να έχει ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, δεν λαμβάνεται υπόψη.

2. Η πιο πάνω διευκρίνιση ή η συμπλήρωση αφορά μόνο τις ασάφειες, επουσιώδεις πλημμέλειες ή πρόδηλα τυπικά σφάλματα που επιδέχονται διόρθωση ή συμπλήρωση, ιδίως δε παράλειψη μονογραφών, διακεκομμένη αρίθμηση, ελαττώματα συσκευασίας και σήμανσης του φακέλου και των υποφακέλων των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής, λεκτικές και φραστικές αποκλίσεις των εγγράφων της προσφοράς από την ορολογία των εγγράφων της σύμβασης, που δεν επιφέρουν έννομες συνέπειες ως προς το περιεχόμενό τους, ελλείψεις ως προς τα νομιμοποιητικά στοιχεία, πλημμελής σήμανση αντιγράφων που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74), μεταφράσεων και λοιπών πιστοποιητικών ή βεβαιώσεων, διαφοροποίηση της δομής των εγγράφων της προσφοράς από τα υποδείγματα, υποχρεωτικά ή μη, που θεσπίζονται με νόμο, κανονιστικές πράξεις ή τα έγγραφα της σύμβασης. **Η συμπλήρωση ή η διευκρίνιση, κατά το πρώτο εδάφιο, δεν επιτρέπεται να έχει ως συνέπεια μεταγενέστερη αντικατάσταση ή υποβολή εγγράφων σε συμμόρφωση με τους όρους της διακήρυξης, αλλά μόνο τη διευκρίνιση ή συμπλήρωση, ακόμη και με νέα έγγραφα, εγγράφων ή δικαιολογητικών που έχουν ήδη υποβληθεί.**

3. Η διευκρίνιση ή η συμπλήρωση δεν πρέπει να εισάγει διακρίσεις, άνιση μεταχείριση των οικονομικών φορέων ή να έχει ως συνέπεια ευνοϊκή μεταχείριση συγκεκριμένου οικονομικού φορέα στη διαδικασία ανάθεσης της δημόσιας σύμβασης.

4. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλεί εγγράφως τους προσφέροντες να διευκρινίσουν, μέσα σε εύλογη προθεσμία η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από επτά (7) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής πρόσκλησης, το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς που έχουν υποβάλει, αν περιέχει ασάφειες ή σσωνος σημασίας ατέλειες, επουσιώδεις παραλείψεις ή πρόδηλα τυπικά ή υπολογιστικά σφάλματα που η αναθέτουσα αρχή κρίνει ότι μπορεί να θεραπευθούν. Η διευκρίνιση αυτή δεν πρέπει να έχει ως αποτέλεσμα την ουσιώδη αλλοίωση της προσφοράς και δεν πρέπει να προσδίδει αθέμιτο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στη συγκεκριμένη προσφορά σε σχέση με τις λοιπές.

**5. Η παροχή της δυνατότητας διευκρινίσεων στον προσφέροντα ή υποψήφιο, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 έως 4, είναι υποχρεωτική για την αναθέτουσα αρχή, αν επίκειται αποκλεισμός του από τη διαδικασία, λόγω ασαφειών των δικαιολογητικών και εγγράφων της προσφοράς.**

**Άρθρο 16: Διαδικασία ανάδειξης μειοδότη-Έγκριση αποτελέσματος Διαγωνισμού - Πρόσκληση για υποβολή δικαιολογητικών**

Η κατακύρωση γίνεται από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Πρέβεζας στον προμηθευτή του οποίου η προσφορά ανταποκρίνεται στους όρους της διακήρυξης και στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης. **Το κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά η οποία παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την συνολική βαθμολογία της βάση των κριτηρίων της μελέτης.**

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή ειδοποιεί ηλεκτρονικά μέσω του ΕΣΗΔΗΣ τον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), να υποβάλει εντός προθεσμίας, που καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης και δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα (10) ούτε μεγαλύτερη των είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ηλεκτρονικής ειδοποίησης, να υποβάλει ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείου p.d.f. και σε φάκελο με σήμανση <Δικαιολογητικά Κατακύρωσης>, τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκ δίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών του άρθρου 80 του Ν.4412/2016, όπως καθορίζονται ειδικότερα στα έγγραφα της σύμβασης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 και 74, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των άρθρων 75, 76 και 77 του Ν.4412/2016.

**Δικαιολογητικά κατακύρωσης:**

**(Α) Φυσικά πρόσωπα:**

**1. Την προσκόμιση αποσπάσματος** του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, έκδοσης εντός του τελευταίου τριμήνου πριν από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 73 του Ν.4412/2016 ήτοι:

*Δεν υπάρχει εις βάρος του τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους παρακάτω λόγους:*

**α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

**β) δωροδοκία**, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,



γ) **απάτη**, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) **τρομοκρατικά εγκλήματα** ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) **νομιμοποίηση εσόδων** από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215 ).

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και τα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

**2. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής Αρχής,** έκδοσης εντός του τελευταίου εξαμήνου πριν από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης , από το οποίο να προκύπτει ότι ο *οικονομικός φορέας δεν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου,*

**3. Πιστοποιητικά** που εκδίδονται από τις αρμόδιες κατά περίπτωση Αρχές, από τα οποία να προκύπτει ότι **κατά την ημερομηνία κατάθεσης της προσφοράς και κατά την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης** ( άρθρο 80 Ν.4412/2016) είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις κατά την παραπάνω δήλωσή τους **εισφορές κοινωνικής ασφάλισης,** ως εξής:

Τα φυσικά πρόσωπα για τους ίδιους και το προσωπικό που τυχόν απασχολούν.

Οι ομόρρυθμες (Ο.Ε.) όλων των μελών και του προσωπικού.

Οι ετερόρρυθμες εταιρείες (Ε.Ε.) μόνο των ομόρρυθμων μελών και του προσωπικού.

Οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (Ε. Π. Ε.) των διαχειριστών και του προσωπικού.

Οι Ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας μόνο για το προσωπικό που απασχολούν.

4. **Πιστοποιητικό** από αρμόδια αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους κατά την ημερομηνία κατάθεσης της προσφοράς και κατά την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης( άρθρο 80 Ν.4412/2016)

5. **Βεβαίωση εγγραφής στο οικείο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο-Μητρώο ή οποιοδήποτε άλλον προβλεπόμενο φορέα , με αναφορά στο ειδικό αντικείμενο της σχετικής προκήρυξης**, που να έχει εκδοθεί εντός του τελευταίου εξαμήνου πριν από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης .

6. **Δημοσιευμένες Οικονομικές καταστάσεις των τριών προηγούμενων του έτους του διαγωνισμού οικονομικών χρήσεων (2014-2015-2016)**,στην περίπτωση που η δημοσίευση απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας σύμφωνα με το άρθρο 9 της παρούσας διακήρυξης. Σε περίπτωση μη υποχρέωσης δημοσίευσης των οικονομικών καταστάσεων θα πρέπει να προσκομίζονται σχετικά φορολογικά στοιχεία από τα οποία θα προκύπτει ο κύκλος εργασιών του προσφέροντος.

7. **Κατάλογο παραδόσεων** ομοειδών οχημάτων για τα τρία τελευταία χρόνια (2014-2015-2016) σύμφωνα με το άρθρο 9 της παρούσας διακήρυξης.

8. **Θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την αρμόδια υπηρεσία** ,από την οποία να προκύπτει / αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού.

9. Τα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας τα οποία απαιτούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές και το Φύλλο Συμμόρφωσης της παρούσας διακήρυξης όπως:

Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς **ISO 9001:2008 ή ισοδύναμο** αυτού του κατασκευαστή του πλαισίου για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών

Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς **ISO 9001:2008, 14001:2004 και 18001:2007** του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.

Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς **ISO 9001** ή ισοδύναμο αυτού σχετικό με την πιστοποίηση της διαδικασίας τεχνικής υποστήριξης .

(B) Νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά:

Τα παραπάνω δικαιολογητικά της περίπτωσης (A) **και**

Οι ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρείες (Ο.Ε. και Ε.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης τόσο για όλα τα μέλη τους όσο και για όλο το απασχολούμενο σε αυτές προσωπικό.

Οι ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.) και οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης για όλο το απασχολούμενο σε αυτές προσωπικό.

(Γ) Συνεταιρισμοί

-Τα παραπάνω δικαιολογητικά της περίπτωσης (Α) και

-Βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα

(Δ) Ενώσεις Οικονομικών φορέων.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

Επιπλέον καταθέτουν **Υπεύθυνη δήλωση** υπογεγραμμένη από όλα τα μέλη είτε από τον κοινό τους νόμιμο εκπρόσωπο στην οποία να αναγράφεται ότι με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος ευθύνεται αλληλέγγυα και εις ολόκληρο.

*Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο, προσκομίζει τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης ήτοι: Φ.Ε.Κ. ίδρυσης και τις τροποποιήσεις του για διαγωνιζόμενους με μορφή Α.Ε. και Ε.Π.Ε, καταστατικό του διαγωνιζομένου και των εγγραφών πιστοποιητικών τροποποιήσεων του για Ο.Ε. και Ε.Ε.. Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα τον φορέα κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας είναι φυσικό πρόσωπο προσκομίζει την ταυτότητά του.*

Σε περίπτωση συμμετοχής Ένωσης προμηθευτών: Ιδιωτικό συμφωνητικό υπογεγραμμένο από όλα τα μέλη της ένωσης ότι αποδέχονται την από κοινού εκτέλεση της σύμβασης και την αλληλέγγυα ευθύνη εις ολόκληρο. Συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο σε περίπτωση διορισμού κοινού εκπροσώπου των μελών της ένωσης. Όλα τα μέλη θα πρέπει επιπρόσθετα να καταθέσουν και τα δικαιολογητικά σύστασής τους, (Φ.Ε.Κ. ίδρυσης και τις τροποποιήσεις του για νομικά πρόσωπα με μορφή Α.Ε. και Ε.Π.Ε., καταστατικό και έγγραφες τροποποιήσεις για νομικά πρόσωπα με μορφή Ο.Ε. και Ε.Ε., ταυτότητα για φυσικά πρόσωπα, στοιχεία και έγγραφα από τα οποία να προκύπτουν τα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα να δεσμεύουν με την υπογραφή τους την εταιρεία και τα έγγραφα της νομιμοποίησης αυτών, αν αυτό δεν προκύπτει ευθέως από το καταστατικό, αναλόγως με τη νομική μορφή των νομικών προσώπων).

Ο κατάλογος των συνημμένων εγγράφων κατά την ως άνω ηλεκτρονική υποβολή τους στο Σύστημα, υπογράφονται ψηφιακά κατά περίπτωση από:

το διαγωνιζόμενο φυσικό πρόσωπο

το νόμιμο εκπρόσωπο του διαγωνιζόμενου νομικού προσώπου

τα μέλη της ένωσης ή τον κοινό τους νόμιμο εκπρόσωπο.

Επισημαίνεται, σχετικά με τη νομιμοποίηση των διαγωνιζομένων ότι η ηλεκτρονική υποβολή προσφοράς στο διαγωνισμό υποδηλώνει ότι έχει νομίμως ληφθεί σχετική απόφαση από τα αρμόδια όργανα του διαγωνιζόμενου, εφόσον η αίτηση υπογράφεται ψηφιακά από τον διαγωνιζόμενο (σε περίπτωση φυσικού προσώπου), τον νόμιμο εκπρόσωπο (σε περίπτωση νομικού προσώπου), τα μέλη της ένωσης ή από τον κοινό εκπρόσωπο των μελών της ένωσης. Εφόσον δεν εκδηλωθεί

αιτιολογημένη αντίδραση εκ μέρους των καταστατικών οργάνων της εταιρείας κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού, η υποβολή προσφοράς, δεσμεύει την εταιρεία.

*Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης. Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο. Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους.*

**Τα παραπάνω δικαιολογητικά εκτός από την ηλεκτρονική υποβολή, προσκομίζονται και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) εντός σφραγισμένου φακέλου, ο οποίος παραδίδεται εμπρόθεσμα στο αρμόδιο όργανο αξιολόγησης, εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.**

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη **σύνταξη πρακτικού από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο** και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας κατά τις παραγράφους 3, 4 ή 5 είτε κατακύρωσης της σύμβασης. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 του Ν.4412/2016 .

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την ως άνω προθεσμία, εφόσον αιτιολογείται αυτό επαρκώς και κατ' ανώτατο όριο για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες.

**Αν, κατά τον έλεγχο** των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν είναι ψευδή ή ανακριβή, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και, με την επιφύλαξη του άρθρου 104 του Ν.4412/2016, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016, εφόσον είχε προσκομισθεί και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέρο ντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

**Αν ο προσωρινός ανάδοχος δεν υποβάλει** στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα, των παραπάνω δικαιολογητικών, κηρύσσεται έκπτωτος και καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που

απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά, η διαδικασία ματαιώνεται.

**Αν από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 και 74 του Ν.4412/2016 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 103 και τα άρθρα 75, 76 και 77 του Ν.4412/2016, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και, με την επιφύλαξη του άρθρου 104 του Ν.4412/2016, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του. Η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 και το άρθρο 75 η διαδικασία ματαιώνεται.**

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 4 του άρθρου 73. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81.

**Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν, κατά τα οριζόμενα στα έγγραφα της σύμβασης και στις διατάξεις του παρόντος.**

**Το δικαίωμα συμμετοχής και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής όπως ορίστηκαν στα έγγραφα της σύμβασης, κρίνονται κατά την υποβολή της αίτησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος ή της προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών του άρθρου 80 του Ν.4412/2016 και κατά την σύναψη της σύμβασης < σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση γ της παρ. 3 του άρθρου 105 του Ν.4412/2016 >**

#### **Άρθρο 17: Ηλεκτρονική αποσφράγιση φακέλου <Δικαιολογητικά Κατακύρωσης>**

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του φακέλου <Δικαιολογητικά κατακύρωσης > του προσφέροντος στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση γίνεται δύο (2) εργάσιμες ημέρες μετά και την προσκόμιση των δικαιολογητικών σε έντυπη μορφή, ύστερα από σχετική ειδοποίηση των συμμετεχόντων που δικαιούνται να λάβουν γνώση των δικαιολογητικών που υπεβλήθησαν. Η αποσφράγιση γίνεται μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας αρχής, εφαρμοζομένων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημόσιων και διαδικασιών.

Αμέσως μετά την ανωτέρω ηλεκτρονική αποσφράγιση, οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο του Φακέλου των Δικαιολογητικών Κατακύρωσης που αποσφραγίστηκε.

#### **Άρθρο 18: Κατακύρωση – Σύναψη σύμβασης**

1. Στην απόφαση κατακύρωσης αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης της σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 Ν.4412/2016 επόμενα. Στις διαδικασίες

*σύναψης δημόσιας σύμβασης προμηθειών ή παροχής γενικών υπηρεσιών, το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, με αιτιολογημένη εισήγησή του, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό, που θα καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης. Το ποσοστό αυτό δεν μπορεί να υπερβαίνει το 30% για διαγωνισμούς προυπολογισθείσας αξίας μέχρι 100.000 ευρώ περιλαμβανομένου Φ.Π.Α. και το 15% για διαγωνισμούς προυπολογισθείσας αξίας από 100.001 ευρώ και άνω περιλαμβανομένου Φ.Π.Α. στην περίπτωση της μεγαλύτερης ποσότητας ή το 50% στην περίπτωση μικρότερης ποσότητας. Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζόμενου από τα έγγραφα της σύμβασης ποσοστού, απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον προμηθευτή.*

**2. Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί αμέσως την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με τηλεμοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κ.λπ., επί αποδείξει.**

**3. Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες.**

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής Προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,

β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, εφόσον απαιτείται και

γ) κοινοποίησή της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 80, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

4. Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.

5. Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106.

## [Άρθρο 19: Εγγυήσεις](#)

## ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

**Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής εκδίδεται υπέρ του Δήμου Πρέβεζας για ποσό που αντιστοιχεί σε 2% της συνολικής προϋπολογισθείσης δαπάνης εκτός Φ.Π.Α. Ήτοι τέσσερις χιλιάδες οχτακόσια τριάντα έξι ευρώ.(4.836€)**

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που καθορίζουν τα έγγραφα της σύμβασης. (δηλαδή η ισχύ της θα είναι για δεκατρείς (13) μήνες. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

**Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο οικονομικός φορέας:**

Αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής.

Παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 73 έως 78 του Ν.4412/2016.

Δεν προσκομίζει εγκαίρως τα προβλεπόμενα στα έγγραφα της σύμβασης δικαιολογητικά ή

Δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

αα) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και

ββ) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών, και

γγ) την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με το άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013 (Α' 52), εφόσον απαιτείται.

### **ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Ο προμηθευτής στον οποίο θα κατακυρωθεί η προμήθεια, υποχρεούται να προσκομίσει πριν την υπογραφή της σύμβασης την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης υπέρ του Δήμου Πρέβεζας, αξίας ποσοστού 5% επί της καθαρής συμβατικής αξίας της προμήθειας (δηλ. αυτής που διαμορφώθηκε βάσει της προσφοράς του, χωρίς ΦΠΑ).

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για διάστημα ενός μηνός. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου.

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

### **ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος πριν την αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης και πριν από την έναρξη του εγγυημένου χρόνου καλής λειτουργίας, να καταθέσει **εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα, ποσού ίσου με το 5%** επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ και **χρόνου ισχύος σύμφωνα** με τις Τεχνικές Προδιαγραφές **τουλάχιστον 2 ετών**

Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέρη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυήσεις του παρόντος άρθρου περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

α) την ημερομηνία έκδοσης,

β) τον εκδότη,

γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται (ή τον κύριο του έργου ή τον φορέα κατασκευής στις περιπτώσεις Δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών),

δ) τον αριθμό της εγγύησης,

ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,

στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,

ζ) τους όρους ότι:

αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και

ββ) ότι σε περίπτωση κατάρπτωσης αυτής, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου,

η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης ή πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού,

θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης,



ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

**Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.**

Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου. Αν τα αγαθά ή οι υπηρεσίες είναι διαιρετά και η παράδοση γίνεται, σύμφωνα με την σύμβαση, τμηματικά, οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας των αγαθών ή του τμήματος της υπηρεσίας που παραλήφθηκε οριστικά. Για την σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Προσφορές χωρίς εγγύηση ή χωρίς την προσήκουσα κατά τα ανωτέρω εγγύηση απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δεν λαμβάνονται υπόψη.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016.

### Άρθρο 20: Ματαίωση διαδικασίας

1. Η αναθέτουσα αρχή με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης:

α) εφόσον η διαδικασία απέβη άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών ή αιτήσεων ή αποκλεισμού όλων των προσφερόντων ή συμμετεχόντων, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος βιβλίου και τα έγγραφα της σύμβασης ή

β) στην περίπτωση του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του Ν.4412/2016.

2. Ματαίωση της διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης μπορεί να λάβει χώρα με ειδικώς αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης,

β) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιαστικά και η εκτέλεση του συμβατικού αντικείμενου δεν ενδιαφέρει πλέον την αναθέτουσα αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο,

γ) αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης, δ) αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη,

ε) στην περίπτωση της παραγράφου 4 του άρθρου 97 του Ν.4412/2016.

στ) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος όπως ιδίως δημόσιας υγείας ή Προστασίας του περιβάλλοντος.

3. Αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

4. Όταν συντρέχουν οι λόγοι για τη ματαίωση της διαδικασίας που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, η αναθέτουσα αρχή ακυρώνει τη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης για ολόκληρο το αντικείμενο της σύμβασης ή, αν οι λόγοι αυτοί συνδέονται με τμήμα της σύμβασης, για το εν λόγω τμήμα, εφόσον επιτρέπεται η κατάθεση τέτοιων προσφορών.

5. Η αναθέτουσα αρχή διατηρεί, επίσης, το δικαίωμα, μετά από γνώμη του αρμοδίου οργάνου, να αποφασίσει, παράλληλα με τη ματαίωση της διαδικασίας σύναψης, και την επανάληψη οποιασδήποτε φάσης της διαδικασίας σύναψης, με τροποποίηση ή μη των όρων της ή την προσφυγή στη διαδικασία των άρθρων 29 ή 32, εφόσον, στην τελευταία αυτή περίπτωση, πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις των άρθρων αυτών.

#### **Άρθρο :21 Προδικαστική προσφυγή – Προθεσμία άσκησης της προσφυγής - Παράβολο**

1. Κάθε ενδιαφερόμενος ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί συγκεκριμένη σύμβαση του νόμου αυτού και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, υποχρεούται, πριν από την υποβολή των προβλεπόμενων στον Τίτλο 3 του Ν.4412/2016 ένδικων βοηθημάτων, να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΙΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής.

2. Η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων του Τίτλου 3 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

3. Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της αναθέτουσας αρχής κατά τη διαδικασία της ανάθεσης δημόσιων συμβάσεων εκτός από την προδικαστική προσφυγή της παραγράφου 1.

Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα, αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως,

(γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκ μαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, το ύψος του οποίου ανέρχεται σε ποσοστό 0,50 τοις εκατό (0,50%) της προϋπολογισθείσας αξίας (χωρίς Φ.Π.Α.) της σχετικής σύμβασης. Το ύψος του παραβόλου δεν μπορεί να είναι κατώτερο των εξακοσίων (600) ευρώ ούτε ανώτερο των δεκαπέντε χιλιάδων (15.000) ευρώ. Αν τα έγγραφα της σύμβασης δεν προκύπτει η προϋπολογισθείσα αξία της, για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής, κατατίθεται παράβολο ύψους εξακοσίων (600) ευρώ.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι σχετικές διατάξεις των άρθρων 345 έως 374 του Ν.4412/2016

[ ΟΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΙΣΧΥΟΥΝ ΑΠΟ 1-4-2017 ]

[ ΕΩΣ 31-3-2017 ΙΣΧΥΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Ν. 3886/2010 ] ήτοι:

Οι διαφορές που αναφέρονται κατά τη διαδικασία που προηγείται της σύναψης της παρούσας σύμβασης διέπονται από τις διατάξεις του Ν.3886/2010 (ΦΕΚ Α' 173/30-9-2010), «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων», με τον οποίο ενσωματώνεται στο εθνικό δίκαιο η Οδηγία 2007/66/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σε συνδυασμό με την υπ'αρ.Π1/273/07-02-2011 εγκύκλιο της Δ/σης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Δ/σης Κρατικών Προμηθειών της Γ.Γ Εμπορίου του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Οι προσφυγές υποβάλλονται ηλεκτρονικά, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία και την περίπτωση β της παρ. 2 του άρθρου 6 του Ν.4155/2013, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα του Συστήματος και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή αρχείου τύπου pdf το οποίο φέρει ψηφιακή υπογραφή. Κατά τα λοιπά, ισχύουν τα οριζόμενα στο Άρθρο 12 της αριθμ. Π1/2390/21-10-2013 Απόφασης (ΦΕΚ 2677 Β).

Για την άσκηση προσφυγής κατά των αποφάσεων της Αναθέτουσας Αρχής έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 238 του Ν. 3852/2010 σε συνδυασμό με αυτές του άρθρου 227 του ίδιου Νόμου.

### Άρθρο 22: Έξοδα - κρατήσεις - επιβαρύνσεις

Στη συμβατική αξία της προμήθειας γίνονται οι κρατήσεις που προβλέπονται από το νόμο, εκτός του Φ.Π.Α., ο οποίος βαρύνει τον Δήμο ήτοι :

4% φόρος εισοδήματος επι της καθαρής αξίας των τιμολογίων.

κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών. **Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών ρυθμίζονται θέματα σχετικά με το χρόνο, τον τρόπο και τη διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.** ΑΡΘΡΟ 36 ΤΟΥ Ν.4412/2016.

0,06% επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 4 του Ν.4013/2011 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 375 του Ν.4412/2016), υπέρ της **ΕΑΑΔΗΣΥ** η οποία κράτηση επιβαρύνεται με **χαρτόσημο 3% και ΟΓΑ χαρτοσήμου 20%**

Οι δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης, βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον προμηθευτή που ανακηρύχθηκε ανάδοχος με τη διαδικασία, με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών (παρ. 3, αρ. 4, Ν. 3548/2007 όπως τροποποιήθηκε με το αρ. 46 του Ν. 3801/2009 & παραγρ.1/35 του άρθρο 377 του Ν.4412/2016 ).

Η δημοσίευση θα γίνει όπως ορίζεται στην **ΚΥΑ 2/82452/0020 (ΦΕΚ – 2441 Β /2-12-2008)**: "Καθορισμός της τιμής των καταχωρούμενων στον Τύπο υπηρεσιακών δημοσιεύσεων του Δημοσίου και των Ν.Π.Δ.Δ."

### **Άρθρο : 23 Σύμβαση – Χρόνος παράδοσης - Ποινικές ρήτρες**

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και των τευχών που τη συνοδεύουν, που με την προσφορά του αποδέχεται ο ανάδοχος και περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής:

- α. Τον τόπο και χρόνο υπογραφής σύμβασης.
- β. Τα συμβαλλόμενα μέρη.
- γ. Τα προς προμήθεια υλικά και την ποσότητα.
- δ. Την τιμή.
- ε. Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης των υλικών.
- στ. Τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών.
- ζ. Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις.
- η. Τις προβλεπόμενες ρήτρες.
- θ. Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών.
- ι. Τον τρόπο πληρωμής.
- ια. Τον τρόπο αναπροσαρμογής του συμβατικού τιμήματος, εφόσον προβλέπεται αναπροσαρμογή.
- ιβ. Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας. I
- γ. Την παραλαβή αυτών.

Η σύμβαση υπογράφεται από τον Δήμαρχο.

Ο χρόνος παράδοσης των απορριμματοφόρων στις εγκαταστάσεις του Δήμου ορίζεται σε **τέσσερις (4) μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται σύμφωνα με το αρ. 206 Ν.4412/2016.

**Σε περίπτωση υπέρβασης της προθεσμίας παράδοσης του οχήματος ή των οχημάτων, με υπαιτιότητα του Αναδόχου, επιβαρύνεται με ποινική ρήτρα καθυστέρησης, η οποία ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 207 του Ν.4412/2016 σε ποσοστό 5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α. της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.**

Τροποποίηση της σύμβασης κατά την διάρκειά της δύναται να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 132 του Ν.4412/2016.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέσθηκε όταν:

- α. Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα, ή εάν αυτή που παραδόθηκε σε περίπτωση διαιρετού υλικού, υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται από το αρμόδιο όργανο ως ασήμαντο.
- β. Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
- γ. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.
- δ. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύτηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από την σύμβαση.

Κατά την εκτέλεση των συμβάσεων οι ανάδοχοι οικονομικοί φορείς τηρούν τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς του.

#### **Άρθρο 24: Παραλαβή οχημάτων – Συντήρηση οχημάτων**

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τα οχήματα μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση .

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη για την έγκαιρη , σωστή και χωρίς οποιοδήποτε πρακτικό πρόβλημα για την αναθέτουσα αρχή παράδοση των οχημάτων . Τα προσφερόμενα οχήματα θα πρέπει να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του Δήμου άθικτα και χωρίς ζημιές.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει τα οχήματα, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Η παραλαβή των οχημάτων γίνεται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής που ορίστηκε με την **αριθμ.18/2017** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 221 του Ν.4412/2016..

Κατά τη διαδικασία παραλαβής των οχημάτων διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής. Η σύμβαση μπορεί να προβλέπει ότι ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με έναν ή περισσότερους από τους παρακάτω τρόπους:

- α) Με μακροσκοπική εξέταση.
- β) Με χημική ή μηχανική εξέταση (εργαστηριακή εξέταση).

γ) Με πρακτική δοκιμασία.

δ) Με όλους ή με όσους από τους παραπάνω τρόπους χρειάζεται, ανάλογα με το προς προμήθεια υλικό ή και με οποιονδήποτε άλλο ενδεικνυόμενο τρόπο, εφόσον ο τρόπος αυτός προβλέπεται από τη σύμβαση.

**Σε περίπτωση βλάβης του οχήματος**, ο προμηθευτής, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του θα πρέπει να στείλει εξειδικευμένο συνεργείο στον τόπο λειτουργίας του μηχανήματος για την άμεση επισκευή όπου αυτό είναι δυνατό ή διαφορετικά για την αξιολόγηση της βλάβης και τη μεταφορά του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις του εξουσιοδοτημένου συνεργείου εάν αυτό απαιτείται.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 206,208 του Ν.4412/2016.

**Άρθρο 25: Κήρυξη Οικονομικού φορέα έκπτωτου - Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων.**

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

**A.** Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

**B.** Εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν4412/2016.

Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην αναθέτουσα αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

**Γ.** Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 203,206,207,208 & 213 του Ν.4412/2016.

Ο οικονομικός φορέας μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις δυνάμει των άρθρων 203, 206, 207 και 213 του Ν.4412/2016 να υποβάλει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης.

Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.(άρθρο 205 Ν.4412/2016)

### Άρθρο 26 Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή θα γίνει με εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας, μετά την διενέργεια της οριστικής παραλαβής, με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής που θα συνοδεύεται από τα νόμιμα δικαιολογητικά.

Απαραίτητα δικαιολογητικά για την πληρωμή του αναδόχου είναι:

- α) Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής ή σε περίπτωση αυτοδίκαιης παραλαβής, αποδεικτικό προσκόμισης του υλικού στην αποθήκη, σύμφωνα με το άρθρο 208 του Ν.4412/2016
- β) Αποδεικτικό εισαγωγής του υλικού στην αποθήκη του φορέα.
- γ) Τιμολόγιο του προμηθευτή εις τριπλούν που να αναφέρει την ένδειξη «Εξοφλήθηκε».
- δ) Εξοφλητική απόδειξη του προμηθευτή, εάν το τιμολόγιο δεν φέρει την ένδειξη «Εξοφλήθηκε».
- ε) Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας
- ζ) Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης.

Για τυχόν καθυστερήσεις πληρωμών ισχύουν οι διατάξεις της παρ. ζ του Ν.4152/2013 (ΦΕΚ Α 107) περί «Προσαρμογής της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7/ΕΕ του Ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».

### Άρθρο 27 : Συμβατικό πλαίσιο – Εφαρμοστέα νομοθεσία

Η συμβατική σχέση των συμβαλλομένων διέπεται από τους όρους της παρούσας διακήρυξης τις διατάξεις του Ν.3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας», του Ν3852/2010( ΦΕΚ 87 Α΄) «Πρόγραμμα Καλλικράτης», του Ν.4412/2016 **Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)** και συμπληρωματικά ο **Αστικός Κώδικας**.

### Άρθρο 28 Δημοσίευση

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου άρθρου 5 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α (ΦΕΚ Β΄ 185/23.3.93) όπως ισχύει σύμφωνα με τα άρθρα 377 παραγρ.1 περίπτωση (82) και το άρθρο 379 παραγρ. 10 & 12. και του Ν.3548/07 η περίληψη της παρούσας διακήρυξης θα δημοσιευθεί άπαξ σε μία (1) εβδομαδιαία, δύο (2) τοπικές ημερήσιες, δύο (2) οικονομικές ημερήσιες εφημερίδες και στο ΦΕΚ (στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης) **ύστερα από**

συντετμημένη προθεσμία τριάντα (30) ημερών , από την ημερομηνία αποστολής στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης της προκήρυξης σύμβασης.

Επίσης θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημαρχείου Πρέβεζας, στην ιστοσελίδα του Δήμου Πρέβεζας στο πρόγραμμα «ΔΙΑΥΓΕΙΑ» και θα αποσταλεί στο Επιμελητήριο.

Οι προκηρύξεις και οι γνωστοποιήσεις που αναφέρονται στα άρθρα 62, 63 και 64 του Ν.4412/2016, καθώς και οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτές δεν δημοσιεύονται σε εθνικό επίπεδο πριν από την ημερομηνία δημοσίευσης, σύμφωνα με το άρθρο 65 του Ν.4412/2016.

Ωστόσο, η δημοσίευση μπορεί να πραγματοποιείται σε κάθε περίπτωση σε εθνικό επίπεδο, όταν οι αναθέτουσες αρχές δεν έχουν ενημερωθεί σχετικά με τη δημοσίευση εντός 48 ωρών από τη βεβαίωση παραλαβής της προκήρυξης/ γνωστοποίησης, σύμφωνα με το άρθρο 65 του Ν.4412/2016.

Το πλήρες τεύχος δημοπράτησης θα δημοσιευθεί στις ιστοσελίδες :

του Δήμου Πρέβεζας : <http://www.dimosprevezas.gr/index.php/prokirykseis-anakoinoseis-2/93-promitheies> και του Επιμελητηρίου Πρέβεζας : <http://www.prevezachamber.gr/proArticles/displayAllArticles>.

Πληροφορίες σχετικά με την διαδικασία διενέργειας του διαγωνισμού παρέχονται από Γραφείο Προμηθειών στο τηλέφωνο 2682360683 (αρμόδιος υπάλληλος Σταματέλος Παναγιώτης) και σχετικά με την μελέτη από την [Δ/σης Αγρ. Ανάπτυξης -Περιβάλλοντος -καθαριότητας & Πρασίνου](#) τηλέφωνο 2682060602 (αρμόδια υπάλληλος Πρασά Ιφιγένεια).

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **211/2017**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

|            |         |
|------------|---------|
| Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ | ΤΑ ΜΕΛΗ |
|------------|---------|

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΙΠΙΛΙΔΗΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ