

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Αριθ.Αποφ. 235/2017**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Από το Πρακτικό 12/2017 της συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής  
του Δήμου Πρέβεζας**

**ΘΕΜΑ: ΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:  
«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ  
ΠΡΕΒΕΖΑΣ»**

Στην Πρέβεζα, σήμερα Τρίτη 21 Μαρτίου 2017 και ώρα 13:00 μ.μ. στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Πρέβεζας συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή Πρέβεζας, ύστερα από την αρ.πρωτ.6759/16-03-2017 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Πιπιλίδης Λάζαρος Πρόεδρος	1.Ματέρης Κωνσταντίνος
2. Ροπόκης Ευάγγελος	
3. Νέσσερης Χρήστος	
4. Γιαννουλάτος Ευάγγελος	
5. Κατσαούνος Θεόδωρος	
6. Κωστούλας Βασίλειος	
7. Παππάς Δημήτριος	
8. Κατέρης Κωνσταντίνος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την Μάνθα Κίτσαντά, δημοτικό υπάλληλο.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **48° θέμα**, παρουσίασε την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, του Δήμου Πρέβεζας (αρμ.υπάλ.Ηλ.Τσάγκας), που έχει ως εξής:

«...Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Πρέβεζας συνέταξε το φάκελο της μελέτης και τα τεύχη δημοπράτησης της μελέτης με τίτλο «ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ», συνολικού προϋπολογισμού 114.250,83€. (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α) με CPV 71335000-5 και αφορά τη μελέτη για τη δημιουργία του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Πρέβεζας.

Η αναγκαιότητα ανάπτυξης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για την πόλη της Πρέβεζας, προέκυψε από την ανάγκη επίλυσης ενός μεγάλου αριθμού προβλημάτων άμεσα συνυφασμένων με την κινητικότητα ανθρώπων και αγαθών και της γενικότερης κυκλοφοριακής οργάνωσης της πόλης. Συνεπώς, η διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στον Δήμο Πρέβεζας με την καλύτερη αξιοποίηση των υφιστάμενων οδικών υποδομών για την βελτιστοποίηση της ποιότητας ζωής των κατοίκων κρίνεται απαραίτητη. Μια τέτοια διαδικασία στοχεύει: Στην ορθολογική και χρονικά ιεραρχημένη πρόταση μέτρων για τη βελτίωση της βιώσιμης κινητικότητας: 1) όλων των πεζών

συμπεριλαμβανομένων των ΑμεΑ και ΑΜΚ, με κυριότερο μέλημα τη διευκόλυνση της προσβασιμότητας με τη δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου προσβάσιμων πεζοδρομίων, ii) των ποδηλατιστών με τη βελτίωση κι επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων καθώς και iii) τη διαχείριση της στάθμευσης και την αποτροπή φαινομένων παράνομης στάθμευσης. Στην βελτίωση της κυκλοφοριακής και συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των πολιτών, εστιασμένη στους χρήστες, προγραμματίζοντας τη σωστή χωροθέτηση των σημείων εξυπηρέτησης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (υφιστάμενων και μελλοντικών) και των ταξί. Στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας με κατάλληλες διαμορφώσεις και τη βελτίωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης. Στην εκπόνηση μελέτης σημείων πρόσβασης φορτηγών διανομής και τροφοδοσίας των καταστημάτων, τη θέσπιση ωραρίου φορτοεκφόρτωσης και την εξασφάλιση θέσεων φορτοεκφόρτωσης ώστε να παραμένουν ελεύθερες και μόνο για τη χρήση που προορίζονται. Στην αντιμετώπιση των προβλημάτων στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού, την καθιέρωση δίκαιης τιμολογιακής πολιτικής και την εύρεση εναλλακτικών λύσεων στάθμευσης και μετεπιβίβασης περιφερειακά του ευρύτερου κέντρου της πόλης. Στον καθορισμό και τη διευθέτηση των ειδικών παραχωρημένων χώρων στάθμευσης, συμπεριλαμβανομένων και των χώρων για ολιγόλεπτη στάθμευση τουριστικών λεωφορείων, ταξί κτλ. Στη γενικότερη αναβάθμιση του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής των κατοίκων, των εργαζομένων και των των επισκεπτών της πόλης. Ενώ προϋποθέτει μια δομημένη μεθοδολογία που αποτελείται από τα ακόλουθα βήματα: Καθορισμό των δυνατοτήτων του Δήμου για την ανάπτυξη ενός επιτυχημένου ΣΒΑΚ και καθορισμό της διαδικασίας ανάπτυξης και του πεδίου εφαρμογής του Σχεδίου. Καλή προετοιμασία για τη διαδικασία του σχεδιασμού με ανάλυση της υπάρχουσας κατάστασης και συλλογή όλων των απαραίτητων δεδομένων που θα καθορίσουν τις ελλείψεις της πόλης, τα προβλήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν άμεσα αλλά και τις ευκαιρίες που υπάρχουν και δεν πρέπει να μείνουν ανεκμετάλλετες. Ανάπτυξη σεναρίων βιώσιμης διαχείρισης της κινητικότητας.

Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα. Θέσπιση και ιεράρχηση λογικών στόχων που η πόλη θέλει να πετύχει. Η ανάλυση των προβλημάτων και των ευκαιριών που θα προηγηθεί, θα καθορίσει τις προτεραιότητες και τους μετρήσιμους στόχους που η πόλη πρέπει να επιτύχει και θα οδηγήσει στον προσδιορισμό των κατάλληλων ενεργειών και μέτρων που πρέπει να παρθούν, προκειμένου να εξυπηρετηθεί το κοινό όραμα για την κινητικότητα. Το βήμα αυτό προϋποθέτει μια σειρά διαβουλεύσεων με την ενεργό συμμετοχή εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης, συμβούλων ειδικών σε θέματα κινητικότητας, πολιτών, δημόσιων και ιδιωτικών φορέων. Προσδιορισμός κατάλληλων ενεργειών και μέτρων για την εξυπηρέτηση του κοινού οράματος. Εκπόνηση ΣΒΑΚ με ανάθεση ευθυνών, κατανομή χρηματοδότησης, ετοιμασία του σχεδίου δράσης και του εκτιμώμενου προϋπολογισμού, ενσωμάτωση παρακολούθησης και αξιολόγησης του Σχεδίου και τελική υιοθέτηση (εγκεκριμένο έγγραφο ΣΒΑΚ). Εφαρμογή ΣΒΑΚ σε βραχυπρόθεσμο στάδιο, με υλοποίηση του σχεδίου δράσης, ενημέρωση κι εμπλοκή πολιτών και τελική αξιολόγηση των επιπτώσεων.

Το έργο περιλαμβάνεται στο Τεχνικό Πρόγραμμα και στον Προϋπολογισμό έτους 2017 του Δήμου μας, με Κ.Α.: 02.64.7341.916 με ποσό 114.250,83€ και χρηματοδότηση από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ήπειρος 2014-2020»

Με την υπ' αριθμ. 235/02-02-2017 απόφαση της Οικονομικής Υπηρεσίας, δεσμεύτηκε πίστωση ποσού 114.250,83 € για το έτος 2017 στο Μητρώο Δεσμεύσεων με ΑΑ Βεβ:241 (ΑΔΑΜ : 17REQ005746115 2017-01-31)

Με την υπ' αριθμ. 282 / 22-07-2016 απόφαση ΔΣ εγκρίθηκε η διενέργεια ανοικτού συνοπτικού διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου της παραπάνω μελέτης.

Σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ.1ε του Ν.3852/2010: «...ε) με την επιφύλαξη της παραγράφου 4 του παρόντος, καταρτίζει τους όρους, συντάσσει τη διακήρυξη, διεξάγει και κατακυρώνει όλες τις δημοπρασίες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Για τη διεξαγωγή των δημοπρασιών και την αξιολόγηση των προσφορών μπορεί να συγκροτεί επιτροπές....»

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010
2. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016
3. Τις διατάξεις του Ν.3463/2006, όπως ισχύει
4. Τον φάκελο της ανωτέρω μελέτης που συντάχθηκε από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών
5. Την αριθ. 3805/25-11-2016 Απόφαση ένταξης όπως αυτή τροποποιήθηκε

6. Την αρ. 539 / 09-12-2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πρέβεζα περί κατάρτισης τεχνικού προγράμματος έτους 2017 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
7. Τις εξασφαλισμένες πιστώσεις με χρηματοδότηση από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ήπειρος 2014-2020» στον προϋπολογισμού του Δήμου έτους 2017 με ΚΑ:02.64.7341.916
8. Την αριθ. 235/02-02-2017 απόφαση της Οικονομική Υπηρεσίας περί δέσμευσης πίστωσης ποσού 114.250,83€ (ΑΔΑΜ : 17REQ005746115 2017-01-31)
9. Το τεύχος της διακήρυξης του έργου και το έντυπο οικονομικής προσφοράς που συντάχθηκαν από την ΔΤΥ Δήμου Πρέβεζας.
10. Την αριθ. 282/22-07-2016 απόφαση του ΔΣ περί ανάθεσης της εν λόγω μελέτης σε ιδιώτη μελετητή
11. Το πρακτικό δημόσιας κλήρωσης από 20/03/2017.
12. Το αριθμ. 2 06/03/2017 πρακτικό ορισμού εκπροσώπου του ΤΕΕ στην επιτροπή διαγωνισμού

*Εισηγούμαστε:*

A) Την έγκρισης της τριμελούς Επιτροπής Διαγωνισμού του έργου που συγκροτήθηκε με βάση το από 20/03/2017 πρακτικό δημόσιας κλήρωσης της Δνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Πρέβεζας, σύμφωνα με το άρθρο 221 παρ.8β του Ν.4412/2016 αποτελούμενη από τους:

1. Τσουμάνης Νικόλαος με αναπληρωτή τη Παπανίκα Σταύρο ως πρόεδρο
2. Χατζηγιάννης Ηρακλής με αναπληρώτρια τη Μωραΐτη Κωνσταντίνα ως μέλος
3. Παππάς Δημήτριος με αναπληρωτή τον Καλλίνικο Διόνυσιο ως μέλος

B) Να οριστεί ως Γνωμοδοτικό Όργανο για το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης της μελέτης, η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Πρέβεζας, σύμφωνα με το άρθρο 221, παράγραφος 5, του Ν.4412/2016....».

Ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Ο.Ε. να αποφασίσουν σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της,  
-τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010  
-την εισήγηση της υπηρεσίας

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (ΟΜΟΦΩΝΑ)**

1. Εγκρίνει την τριμελή Επιτροπής Διαγωνισμού της Μελέτης που συγκροτήθηκε με βάση το από 20/03/2017 πρακτικό δημόσιας κλήρωσης της Δνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Πρέβεζας, σύμφωνα με το άρθρο 221 παρ.8β του Ν.4412/2016 αποτελούμενη από τους:

- Τσουμάνη Νικόλαο με αναπληρωτή τον Παπανίκα Σταύρο ως πρόεδρο
- Χατζηγιάννη Ηρακλή με αναπληρώτρια την Μωραΐτη Κωνσταντίνα ως μέλος
- Παππά Δημήτριο με αναπληρωτή τον Καλλίνικο Διονύσιο ως μέλος

2. Ορίζει ως Γνωμοδοτικό Όργανο για το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης της μελέτης, την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Πρέβεζας, σύμφωνα με το άρθρο 221, παράγραφος 5, του Ν.4412/2016.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **235/2017**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
------------	---------

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΙΠΙΛΙΔΗΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ