

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθ.Αποφ. 171/2019

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό 20/2019 της συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής
του Δήμου Πρέβεζας**

Θέμα: Ακύρωση της υπ' αριθ. 54/2019 Α.Ο.Ε, και έγκρισης της επικαιροποιημένης μελέτης για την προμήθεια υλοποίησης της Πράξης«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ»

Στην Πρέβεζα, σήμερα Πέμπτη 16 Μαΐου 2019 και ώρα 13:00 μ.μ. στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Πρέβεζας συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή Πρέβεζας, ύστερα από την αρ.πρωτ.9299/10-05-2019 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Πιπιλίδης Λάζαρος Πρόεδρος	1. Νέσσερης Χρήστος
2. Ματέρης Κωνσταντίνος	2. Κατσαούνος Θεόδωρος
3. Γιαννουλάτος Ευάγγελος	3. Πανταζής Νικόλαος
4. Κακιούζης Χαράλαμπος	4. Παππάς Δημήτριος
5. Κωστούλας Βασίλειος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τη Μάνθα Κίτσαντά, δημοτική υπάλληλο.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **8^ο θέμα** παρουσίασε την εισήγηση του Τμήματος Προγραμματισμού, του Δήμου Πρέβεζας (αρμ.υπάλ. Γ.Σακκάς), που έχει ως εξής:

«...Έχοντας υπ' όψη:

1. την υπ' αριθ. **4653/1506/A3/26-07-2018** απόφαση ένταξης της Πράξης «**Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών**» με Κωδικό ΟΠΣ **5021738** στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «**Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία 2014-2020**» (ΑΔΑ: **6ΩΥΑ465ΧΙ8-7ΞΡ**) της Ε.Υ.Δ. Ε.Π.ΑΝ.Ε.Κ.
2. την υπ' αριθ. **388/2018** Α.Δ.Σ. περί αποδοχής της ανωτέρω απόφασης ένταξης (ΑΔΑ: **91ΨΥΩΞΧ-61Μ**)
3. την υπ' αριθ. **486/2018** Α.Δ.Σ. περί αποδοχής της εγκεκριμένης πίστωσης ύψους **160.783,08 €** για την υλοποίηση της ανωτέρω Πράξης (ΑΔΑ: **6ΞΑ0ΩΞΧ-2Ψ6**)

4. την υπ' αριθ. **194/2019** δέσμευση πίστωσης της Οικονομικής Υπηρεσίας για την εκτέλεση της προμήθειας που αφορά την υλοποίηση της ανωτέρω Πράξης (ΑΔΑ: **Ψ6Ω4ΩΞΧ-Η7Ε**)
5. την από **10/05/2019** μελέτη του Αυτοτελούς Τμήματος Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής, επικαιροποιημένη ως προς την αρχική στο εξής σημείο: κατόπιν υπόδειξης της Διαχειριστικής Αρχής αφαιρέθηκε μία παραλία και ο εξοπλισμός της μοιράστηκε στις υπόλοιπες τρεις

Εισηγούμεθα

α) την έγκριση της επικαιροποιημένης μελέτης του Αυτοτελούς Τμήματος Προγραμματισμού Οργάνωσης και Πληροφορικής του Δήμου Πρέβεζας για την προμήθεια υλοποίησης της Πράξης **«Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών»**

β) την ακύρωση της υπ' αριθ. 54/2019 Α.Ο.Ε. λόγω των ανωτέρω αλλαγών στην τεχνική μελέτη οι οποίες αφορούν ουσιώδεις όρους του διαγωνισμού.».

Ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Ο.Ε. να αποφασίσουν σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της,

- τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010
- την εισήγηση της υπηρεσίας

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (ΟΜΟΦΩΝΑ)

1. Ακυρώνει την υπ' αριθ. 54/2019 απόφαση περί έγκρισης όρων και τεχνικών προδιαγραφών για την προμήθεια υλοποίησης της πράξης «δημιουργία ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών», λόγω των ανωτέρω αλλαγών στην τεχνική μελέτη οι οποίες αφορούν ουσιώδεις όρους του διαγωνισμού.
2. Εγκρίνει την επικαιροποιημένη μελέτη του Αυτοτελούς Τμήματος Προγραμματισμού Οργάνωσης και Πληροφορικής του Δήμου Πρέβεζας για την προμήθεια υλοποίησης της Πράξης **«Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών»**, ως εξής:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Πρέβεζα 15/5/2019
Αρ. Πρωτ: 9695

Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής
Αρμόδιος: Σακκάς Γεώργιος
Τηλ.: 26823-60616
Fax: 26823-60640
Email: sakkas@1485.syzefxis.gov.gr

ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
Υλοποίηση πράξης με τίτλο
«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ»
ΟΠΣ 5021738
ΚΑ ΠΡΑΞΗΣ 2018ΣΕ15510022

του Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία». σύμφωνα με τις υπ' αριθμ:
α) 4653/1506/A3/26-07-2018 απόφασης ένταξης της Ε.Υ.Δ.Ε.Π.ΑΝ.Ε.Κ.
β) 486/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, και
γ) 524/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πρέβεζας για την αναμόρφωση του προϋπολογισμού

Αντικείμενο της Πράξης αποτελεί η υλοποίηση των αναγκαίων παρεμβάσεων στις τρεις (3) δημοφιλέστερες και οργανωμένες παραλίες του Δήμου Πρεβέζης (Κυανή ακτή, Μονολίθι, Βράχος) για τη διασφάλιση της προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων σε αυτές, καθώς και για την προστασία τους ως προς τα δικαιώματά τους σε σχέση με τον υπόλοιπο πληθυσμό για ίση μεταχείριση και ίσες ευκαιρίες σε όλες τις δραστηριότητες της ζωής τους (κοινωνικές, οικονομικές, πολιτιστικές), σύμφωνα πάντα με τις ανάγκες και τις ιδιαίτερες ικανότητές τους.

Οι Παρεμβάσεις αυτές εντάσσονται στο πλαίσιο των προτεραιοτήτων της Δημοτικής Αρχής για την εφαρμογή των αρχών του «Σχεδιασμού για όλους» (καθολικός σχεδιασμός) και για την εξασφάλιση της πρόσβασης σε οποιαδήποτε πτυχή της κοινωνικής ζωής των κατοίκων αλλά και των επισκεπτών του Δήμου με όρους ισότητας, διασφαλίζοντας έτσι το δικαίωμα του καθενός στις προσωπικές επιλογές, στην αυτονομία και στην αξιοπρέπεια.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
3. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ & ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Πρέβεζα 15/5/2019

Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής
Αρμόδιος: Σακκάς Γεώργιος
Τηλ.: 26823-60616
Fax: 26823-60640
Email: sakkas@1485.syzefxis.gov.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αναφέρεται στην προμήθεια των ακολούθων ειδών:

α) ΑΜΦΙΒΙΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "", κυανή 1, ΣΥΝΟΛΟ:1

Τεχνικές Προδιαγραφές Αμφιβίου Οχήματος

Το πλωτό αναπηρικό αμαξίδιο θα παρέχει ευκολία πρόσβασης στην παραλία, αλλά και την δυνατότητα κίνησης μέσα στο νερό, διότι θα επιπλέει και θα κινείται στην επιφάνεια του νερού με μεγάλη σταθερότητα.

Θα επιτρέπει με ευκολία τη μεταφορά στην ακτή καθώς και την μετακίνηση μέσα στο νερό για τα άτομα με μικρή ή μεγάλη δυσκολία κίνησης.

Θα έχει εργονομική κατασκευή από ανοξείδωτο αλουμίνιο και στρογγυλεμένες άκρες, για αποφυγή ατυχημάτων. Θα φέρει τρεις φουσκωτούς τροχούς κύλισης, κατασκευασμένους από ελαστικό υλικό έτσι ώστε να παρέχουν σταθερότητα μέσα στο νερό και να απορροφούν τους κραδασμούς και να εξομαλύνουν τις δυσχέρειες από τυχόν ανωμαλίες του εδάφους (άμμος, χαλίκι, βότσαλο) για άνετη χρήση. Θα είναι κατάλληλο και για δραστηριότητες παιχνιδιού και διασκέδασης. Θα διαθέτει λαβή έλκυσης για εύκολη πλοήγηση. Το ύφασμα του οχήματος θα είναι υποαλλεργικό, αδιάβροχο, ανθεκτικό στην ηλιακή ακτινοβολία και διάτρητο, για να στεγνώνει γρήγορα.

Θα συναρμολογείται και θα αποσυναρμολογείται εύκολα, χωρίς εργαλεία. Όταν δεν χρησιμοποιείται, θα διπλώνεται και θα αποθηκεύεται, για εξοικονόμηση χώρου.

Οι διαστάσεις του θα είναι:

- Το μέγιστο μήκος θα είναι περίπου 1,50 m, καθίσματος 0,50 m
- Το ύψος θα είναι περίπου 1.30 m (συνολικό), καθίσματος 0,50 m
- Το πλάτος θα είναι περίπου 0,50 m(καθίσματος),1 m(συνολικό)
- Το βάρος τους θα είναι περίπου 30 kg και το ωφέλιμο βάρος 130 kg τουλάχιστον. Ο προμηθευτής και ο κατασκευαστής, θα διαθέτει παραστατικά πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας όπως της διεθνούς σειράς ISO 9001 & ISO 14001. Θα χορηγείται εγγύηση καλής λειτουργίας για το προσφερόμενο προϊόν για δύο έτη τουλάχιστον, από την παράδοσή του.

· ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΜΦΙΒΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- Μπορεί να κινηθεί σε οποιαδήποτε επιφάνεια με άμμο (επίπεδη, κεκλιμένη κλπ.).
- Είναι ελαφρύ και ανθεκτικό. Το πλαίσιο του κατασκευάζεται από ανοξείδωτο αλουμίνιο.
- Έχει εργονομική και άνετη κατασκευή.
- Το κάθισμά του είναι χωρίς ραφές. Το υλικό του από fibreglass είναι αδιάβροχο, υποαλλεργικό και διάτρητο (αφήνει τον αέρα, την άμμο και το νερό να το διαπερνάει).

- Οι χαμηλοί τροχοί του από μαλακό PVC (ανθεκτικό στις ηλιακές ακτίνες UV) απορροφούν τους κραδασμούς, όταν το έδαφος είναι ανώμαλο (βότσαλα, χαλίκια, κλπ.).
- Συναρμολογείται και αποσυναρμολογείται εύκολα, χωρίς εργαλεία.

β) ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΑ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 2, Παραλία "Μονολίθι" 3, Παραλία "Βράχος" 3, ΣΥΝΟΛΟ: 8

Τεχνικές προδιαγραφές Ξύλινης Αποθήκης

Η Ξύλινη Αποθήκη κήπου Αλκμήνη είναι κατασκευασμένη από Έλατο Σκανδιναβίας και διαθέτει διπλή πόρτα μπροστά. ΤΖΑΜΙΑ ΦΙΜΕ.

Εσωτερικές διαστάσεις πατώματος : 225 x 175 cm

Πάχος Τοιχοποιίας: 19 mm

Ύψος Οροφής: 238 cm

Ύψος πλαινού τοιχίου : 179 cm

Διαστάσεις πόρτας ΕΛΑΧΙΣΤΟ : 177 x 151 cm

Διαστάσεις δέματος : 250 x 117 x 45 cm

Περιλαμβάνεται Ξύλινο Πάτωμα και Ασφαλτικό ρολλό κόκκινο για την οροφή.

Περιλαμβάνονται πλήρεις οδηγίες συναρμολόγησης.

Λοιπός εξοπλισμός ΑΜΕΑ (κρεμάστρες, χειρολαβές κ.α.). Το αποδυτήριο θα πρέπει να διαθέτει χειρολαβές στρογγυλής διατομής που να αντέχουν σε φόρτιση 100χγρ. Θα πρέπει να υπάρχει από μία χειρολαβή τοποθετημένη κατακόρυφα εκατέρωθεν του πάγκου η οποία να εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 80 έως τα 120εκ από το δάπεδο. Επίσης, απαιτείται η ύπαρξη μίας χειρολαβής τοποθετημένης σε οριζόντια θέση κεντρικά του τοιχώματος όπισθεν του πάγκου. Η εν λόγω χειρολαβή θα πρέπει να είναι τοποθετημένη σε απόσταση μεταξύ 90 και 120εκ. από το δάπεδο και να έχει ελάχιστο μήκος 60εκ. Ακόμα, θα πρέπει να υπάρχει χειρολαβή στον τοίχο δίπλα στην θύρα τοποθετημένη κατακόρυφα η οποία να εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 90 έως τα 120εκ από το δάπεδο. Τέλος, το αποδυτήριο θα πρέπει να διαθέτει κρεμάστρες κυκλικής διατομής (για την αποφυγή τραυματισμών) τοποθετημένες σε ύψη 1,20 και 1,80μ. εκατέρωθεν του πάγκου. Πάγκος. Το αποδυτήριο θα πρέπει να διαθέτει πάγκο προκειμένου να διευκολύνει τα ΑμεΑ στην αλλαγή ρούχων σε ξαπλωτή θέση. Ο πάγκος θα πρέπει να είναι σταθερός, με βάθος 70 εκ., ελάχιστο πλάτος 1,50μ. και απόσταση 50εκ. από το έδαφος. Το υλικό κατασκευής του πάγκου θα πρέπει να είναι ανοξειδωτος χάλυβας, ώστε να προστατεύεται από την θαλάσσια διάβρωση και να μην ευνοεί την ανάπτυξη μικροοργανισμών. Οι ακμές του θα πρέπει να είναι καμπύλες για την αποφυγή τραυματισμών

Σήμανση

Σύμβολα, πικτογράμματα, σχέδια, κείμενα κ.λπ. που αποτελούν την σήμανση είναι τυποποιημένα, απλά, ευδιάκριτα, σε έντονη χρωματική αντίθεση με το υπόβαθρό τους, τοποθετημένα σε θέσεις ανάλογα με το μέγεθός τους και τη λειτουργία τους.

γ) ΚΑΔΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 5 Παραλία «Μονολίθι» 5

Παραλία "Βράχος" 5 ΣΥΝΟΛΟ: 15

Τεχνικές Προδιαγραφές Ειδικών Κάδων Απορριμμάτων για ΑΜΕΑ

Οι υπό προμήθεια πλαστικοί κάδοι μηχανικής αποκομιδής θα είναι χωρητικότητας 1100 λίτρων, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου και κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Οι κάδοι θα διαθέτουν πιστοποιητικά σύμφωνα με την πρόσφατη οδηγία EN 840.

Το βάρος των κάδων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον σαράντα οκτώ κιλά και θα είναι ικανοί να δεχθούν οικιακά, εμπορικά και βιομηχανικά απορρίμματα καθώς και αντικείμενα με μεγάλο

όγκο.

Οι κάδοι θα είναι σε θέση να φέρουν ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 420 κιλών και ο κάθε τροχός τους θα μπορεί να φέρει δυναμικό φορτίο τουλάχιστον 200 κιλών. Οι κάδοι θα αποτελούνται από :

- α) Το κυρίως σώμα (κορμός) με σταθερές υποδοχές αναρτήσεως στα πλαϊνά του τμήματα
- β) Το σκέπασμα (καπάκι) που συνδέεται στον κορμό.
- γ) Τους τέσσερις τροχούς κυλίσεως με το σύστημα πεδήσεως.

Υλικό κατασκευής

Όλα τα πλαστικά τμήματα των κάδων θα είναι μονομπλόκ (κυρίως σώμα, καπάκι κλπ.) και θα είναι κατασκευασμένα μετά από συμπαγή χύτευση πλαστικού (πολυαιθυλένιο) υπό πίεση (injection). Το πολυαιθυλένιο θα πρέπει να είναι πρωτογενές, υψηλού μοριακού βάρους και πυκνότητας (HDPE).

Κυρίως σώμα (κορμός)

Το κυρίως σώμα των κάδων θα πρέπει να έχει κωνικό σχήμα σε μορφή τραπεζίου και με στρογγυλεμένες γωνίες, ώστε να διευκολύνεται η εκκένωση των απορριμμάτων και η πλύση τους. Η κατασκευή του κυρίως σώματος θα είναι με παραγωγή εν σειρά, χωρίς συνδέσεις και ραφές, με συμπαγή σε μονομπλόκ χύτευση του πολυαιθυλενίου μέχρι το χείλος του κορμού.

Οι κάδοι στο κυρίως σώμα θα πρέπει να φέρουν τις απαραίτητες χειρολαβές σε αριθμό και θέση, κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης για την εύκολη μετακίνηση και ασφαλή χρήση τους.

Στον πυθμένα του κάδου και στο κατώτερο σημείο θα υπάρχει ειδική οπή για την εκροή των υγρών μετά τον καθαρισμό του κάδου. Η μούφα αυτή θα καλύπτεται με καπάκι και θα πρέπει να έχει απόλυτη στεγανότητα.

Στο εμπρόσθιο τμήμα θα υπάρχει ειδική οπή με πλαστικό κάλυμμα σε ύψος όχι μεγαλύτερο από 90 cm (κεντρο οπής μέχρι έδαφος) έτσι ώστε να είναι εύκολα προσβάσιμη από Α.Μ.Ε.Α. Η οπή θα διαθέτει διάμετρο τουλάχιστον 35 cm.

Καπάκι του κάδου

Το καπάκι θα είναι επίπεδης μορφής με πρεσσαριστές νευρώσεις, ενισχυμένες αρθρώσεις και θα λειτουργεί χειροκίνητα. Θα συνδέεται στον κορμό του κάδου με τρόπο ισχυρής κατασκευής έτσι ώστε να αποφεύγεται η απώλειά του κατά την χρήση των κάδων.

Τροχοί

Ο κάθε κάδος θα φέρει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό διαμέτρου 200 mm. Θα έχουν ικανότητα περιστροφής περί κατακόρυφο άξονα κατά 360ο, έτσι ώστε να είναι ευέλικτος ο κάδος.

Ο κάθε τροχός θα στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ενσφαιρού τριβέως και θα συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης, ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά την χρήση του κάδου.

Ο κάθε κάδος θα φέρει ανεξάρτητο φρένο στους δύο εμπρόσθιους τροχούς που θα τον ακινητοποιεί πλήρως.

Οι προσφερόμενοι κάδοι θα πρέπει να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών και θα πρέπει να συνεργάζονται άριστα με τα απορριμματοφόρα και με τα οχήματα πλύσεως κάδων που διαθέτει ο Δήμος.

δ) ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΜΕ ΡΑΓΕΣ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 1, Παραλία «Μονολιθι»1 Παραλία "Βράχος" 1 ΣΥΝΟΛΟ: 3

Τεχνικές προδιαγραφές Μη μόνιμης συναρμολογούμενης Διάταξης για την Αυτόνομη Πρόσβαση ΑμεΑ στη Θάλασσα

Από τις σημαντικότερες δομές που θα πρέπει να διαθέτει μια παραλία για να είναι φιλική σε άτομα με αναπηρία είναι συσκευή που θα εξασφαλίζει την αυτόνομη πρόσβαση ατόμων με αναπηρία στη θάλασσα. Η εν λόγω συσκευή δε θα πρέπει να απαιτεί συνοδό για τη χρήση της.

Επίσης, θα πρέπει να είναι φιλική προς το περιβάλλον, να είναι ενεργειακά αυτόνομη (να χρησιμοποιεί την ηλιακή ή αιολική ενέργεια για να καλύψει τις ενεργειακές της απαιτήσεις) και παράλληλα να έχει μη μόνιμο χαρακτήρα, δηλαδή στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου να απεγκαθίσταται αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο. Τα υλικά κατασκευής της πρέπει να είναι κατάλληλα για λειτουργία σε θαλάσσιο περιβάλλον. Τέλος, είναι απαραίτητο να τονιστεί ότι η συγκεκριμένη συσκευή πρέπει να συμμορφώνεται με όλες τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές ως προς την ασφάλεια και την προστασία της υγείας και του περιβάλλοντος (CE, Conformité Européenne).

Τεχνική Περιγραφή Συστήματος

Η μη μόνιμη, συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να αποτελείται τουλάχιστον από :

- Κεντρικό πίνακα ελέγχου, υδατοστεγή.
- Φωτοβολταϊκό στοιχείο
- Συσσωρευτές (μπαταρίες)
- Αρθρωτοί σιδηρόδρομοι (ράγες) και παρελκόμενα αυτών (ντίζες, καλύμματα κλπ)
- Κουπαστή (χειρολισθήρας)
- Φορείο κίνησης
- Ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα
- Συρματόσχοινα
- Φωτεινή σηματοδότηση της σιδηροτροχιάς
- Ασύρματος χειρισμός

Η όλη διάταξη χρειάζεται να τροφοδοτείται από μπαταρίες οι οποίες φορτίζονται από φωτοβολταϊκό στοιχείο το οποίο θα είναι κατάλληλα προσαρμοσμένο σε αυτήν.

Σε σημείο που θα επιλεγεί κατόπιν συμφωνίας του αναδόχου με την υπηρεσία, θα τοποθετηθεί ο κεντρικός πύργος ελέγχου. Στο εσωτερικό του πύργου ελέγχου θα είναι τοποθετημένος ο μηχανισμός κίνησης και η κεντρική μονάδα ελέγχου με τα συστήματα ασφαλείας και τους απαραίτητους αυτοματισμούς. Σε αυτόν θα συνδέονται με κατάλληλο τρόπο ανά τμήματα οι σιδηροτροχιές – ράγες της διάταξης έως ότου αυτές φτάσουν εντός της θάλασσας και σε κατάλληλο μήκος εντός αυτής. Επάνω στις ράγες θα τοποθετηθεί ένα ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα το οποίο με την προσαρμογή κατάλληλου φορείου θα ολισθαίνει κατά το μήκος των ραγών. Στο τέρμα της διαδρομής θα τοποθετηθεί χειρολισθήρας ο οποίος θα βοηθά το χρήστη στην αποβίβαση και επιβίβαση στο κάθισμα.

Ο χρήστης μόλις επιβιβαστεί στο κάθισμα θα μπορεί να ενεργοποιήσει το μηχανισμό κίνησης μέσω τηλεχειριστηρίου. Το κάθισμα, μέσω συρματόσχοινων, που συνδέονται με τον ηλεκτροκίνητο μηχανισμό που βρίσκεται εντός του ερμαρίου του πύργου, θα ολισθαίνει προς την κατεύθυνση της θάλασσας πάνω σε μια σταθερή τροχιά/διαδρομή μήκους ανάλογου με τις απαιτήσεις της παραλίας όπου θα τοποθετηθεί η διάταξη.

Στο τερματικό σημείο της διαδρομής το κάθισμα θα σταματά αυτόματα όπου με τη βοήθεια του χειρολισθήρα θα γίνεται δυνατή η αποβίβαση του χρήστη εντός της θάλασσας.

Μετά το πέρας της κολύμβησης θα ακολουθείται η αντίστροφη διαδικασία. Με τη βοήθεια του χειρολισθήρα ο χρήστης θα επιβιβάζεται ξανά στο κάθισμα και με εντολή από το τηλεχειριστήριο το κάθισμα θα ξεκινάει να κινείται προς το σημείο αφετηρίας όπου θα σταματάει αυτόματα. Σε οποιοδήποτε στάδιο πρέπει να είναι δυνατή η διακοπή της κίνησης μέσω του τηλεχειριστηρίου ή και χειροκίνητα.

Για την περίπτωση ηλεκτρικής ή μηχανικής βλάβης της διάταξης χρειάζεται να υπάρχει πρόβλεψη για χειροκίνητη λειτουργία με σκοπό την επαναφορά του χρήστη στο σημείο επιβίβασης στην ξηρά (σημείο αφετηρίας).

Όλα τα δομικά μέρη της διάταξης καθώς και όλα τα υλικά και μικρο-υλικά σύνδεσης (κοχλίες, άξονες κλπ) πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για θαλάσσιο περιβάλλον (πχ AISI 316L, AISI 304L, κλπ). Τα υπόλοιπα μέρη χρειάζεται να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (πχ πολυμερή υλικά, εμποτισμένη ξυλεία).

1. Διαστάσεις και απαιτήσεις

Τα βασικά στοιχεία διαστασιολόγησης και απαιτήσεων της μη μόνιμης, συναρμολογούμενης διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα είναι τα ακόλουθα:

- Μέγιστο βάρος χρήστη: έως 120 kg
- Συντελεστής ασφαλείας φορτίων: τουλάχιστον 1,8

- Τύπος τροφοδοσίας: Συνεχές ρεύμα
- Τροφοδοσία ηλεκτροκινητήρα: 12Vdc
- Τροφοδοσία ηλεκτρολογικού πίνακα: 24Vdc
- Ταχύτητα διαδρομής: από 0,10 έως 0,20m/s (Ανάλογα με το μήκος της διάταξης)
- Μέγιστος αριθμός χρήσεων ανά ημέρα: 30
- Μέγιστος αριθμός χρήσεων χωρίς ηλιοφάνεια: 90
- Ύψος καθίσματος στο σημείο αφητηρίας: περίπου 50 cm
- Βάθος τερματικού σημείου: περίπου 75 cm

2. Ερμάριο Πύργου ελέγχου

Το ερμάριο του πύργου ελέγχου της μη μόνιμης, συναρμολογούμενης διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον. Στο ερμάριο θα βρίσκονται εγκατεστημένοι όλοι οι απαραίτητοι αυτοματισμοί για την λειτουργία της διάταξης καθώς και ο μηχανισμός κίνησής της.

3. Ηλεκτρονικός Πίνακας και εξοπλισμός

Ο κεντρικός ηλεκτρονικός πίνακας πρέπει να είναι τοποθετημένος σε τέτοιο σημείο ώστε να είναι εύκολη η πρόσβαση για την συντήρηση, αντικατάσταση και ρύθμιση των ηλεκτρονικών – μηχανικών μερών της διάταξης.

Όλες οι ηλεκτρονικές πλακέτες θα είναι βυσματωτού τύπου, για την άμεση αντικατάσταση σε τυχόν βλάβες. Όλα δε τα κρίσιμα ηλεκτρονικά εξαρτήματα θα είναι προφυλαγμένα εντός ειδικού στεγανού κουτιού που θα φέρει κλειδαριά και θα ασφαλίζει ερμητικά για προστασία από τυχόν υγρασία.

Το όλο σύστημα χρειάζεται να λειτουργεί με χαμηλή τάση D.C., και να καλύπτει όλες τις προδιαγραφές ασφαλείας ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων.

4. Τηλεχειριστήριο

Το τηλεχειριστήριο της διάταξης, λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών, πρέπει να είναι πλήρως στεγανό για χρήση εντός θαλασσίου περιβάλλοντος. Επίσης, χρειάζεται να είναι απλό στη λειτουργία του με λίγα πλήκτρα χειρισμού ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία ασαφειών σχετικά με την κατανόηση της χρήσης του από όλους. Ακόμα, πρέπει να προσφέρει τη δυνατότητα κατά την διάρκεια της διαδρομής, να ακινητοποιείται το κάθισμα αμέσως με το πάτημα οποιουδήποτε πλήκτρου. Λόγω πιθανότητας αστοχίας των τηλεχειριστηρίων ή κάποιου άλλου ηλεκτρονικού, ηλεκτρολογικού ή μηχανικού μέρους της διάταξης απαιτείται να υπάρχει πρόβλεψη για την λειτουργία της με χειροκίνητο τρόπο.

5. Σιδηροτροχιά-Ράγες - Φορείο

Οι ράγες της μη μόνιμης, συναρμολογούμενης διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να είναι αρθρωτά τμήματα, κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα, σε κατάλληλο μήκος τα οποία συνδεόμενα μεταξύ τους θα μπορούν να φτάσουν στο επιθυμητό συνολικό μήκος (ανάλογα με τις απαιτήσεις της παραλίας που θα τοποθετηθεί), ώστε να καταλήγουν μέσα στο υδάτινο στοιχείο. Στο τελευταίο τμήμα εντός της θάλασσας θα προσαρμόζεται χειρολισθήρας. Ο τρόπος σύνδεσης των τμημάτων χρειάζεται να είναι εύκολος και να εξασφαλίζει τη συνέχεια του μηχανισμού. Οι αρθρωτοί σιδηρόδρομοι-ράγες που διαμορφώνουν την τροχιά/διαδρομή μέχρι το τερματικό σημείο χρειάζεται να καλύπτονται από καλύμματα κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (πχ. από ανοξείδωτο χάλυβα, εμποτισμένη ξυλεία, πολυμερή υλικά, κλπ) έτσι ώστε να προστατεύονται οι χρήστες από τα κινητά μέρη. Οι ράγες στο άνω σημείο θα συνδέονται κατάλληλα και με ασφάλεια στον πύργο της διάταξης όπου θα βρίσκεται ο μηχανισμός κίνησης του φορείου.

Το φορείο, το οποίο θα ολισθαίνει κατά μήκος των ραγών, απαιτείται να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα, οι δε τροχοί αυτού να είναι κατάλληλης αντοχής και κατάλληλου υλικού για την καλύτερη ολίσθηση χωρίς ιδιαίτερους θορύβους.

Το σύστημα της σιδηροτροχιάς θα περιλαμβάνει κατάλληλα διαμορφωμένα τμήματα ώστε να μπορεί αυτή να προσαρμοστεί στις ενδεχόμενες κλίσεις της παραλίας που θα τοποθετηθεί.

Για το σύνολο της διάταξης θα ληφθεί μέριμνα για τη στήριξη της στο έδαφος όπου σε κάθε περίπτωση δεν θα προκαλείται η οποιαδήποτε αλλοίωση στα χαρακτηριστικά της. Τα υλικά στερέωσης θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα.

6. Φωτοβολταϊκό στοιχείο - Μπαταρία

Το προσφερόμενο σύστημα θα είναι πλήρως αυτόνομο ενεργειακά, εξασφαλίζοντας την απαραίτητη ενέργεια λειτουργίας του μέσω μπαταριών κατάλληλης χωρητικότητας που θα φορτίζονται ελεγχόμενα από το φωτοβολταϊκό στοιχείο. Με αυτό τον τρόπο το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα να λειτουργήσει σε καταστάσεις χαμηλής ηλιοφάνειας ενώ δεν θα απαιτείται καμία σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο.

ε) ΝΤΟΥΖ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 1, Παραλία "Μονολίθι"1, , Παραλία "Βράχος"3 ΣΥΝΟΛΟΝ:5

Τεχνικές Προδιαγραφές ΝΤΟΥΖΙΕΡΑΣ ΓΙΑ ΑΜΕΑ

Ντουζιέρα με κινητή λαβή

- Κατασκευασμένη από υψηλής ποιότητας AISI 316 ανοξείδωτο ατσάλι (που είναι πολύ ανθεκτικό στη διάβρωση)
- Εσωτερικά υδραυλικά εξαρτήματα από μπρούτζο, χαλκό και ανοξείδωτο ατσάλι
- Ευλύγιστοι σωλήνες για τη σύνδεση νερού για ευκολότερη εγκατάσταση
- Βάση για σταθερή και δυνατή εγκατάσταση

Δάπεδο, Ξύλινη Βάση, Στερεωτικός σταυρός σύνδεσης, Ρυθμιζόμενο στήριγμα
Ø 100

Στρόφιγγες - 2 κεφαλές ντους -1 λουτήρας ποδιών

ΝΤΟΥΖΙΕΡΑ ΓΙΑ ΑΜΕΑ R:

με χειροκίνητη στρόφιγγα ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Συνδέσεις νερού 3/4" F

Μέγιστη πίεση

500 kPa

5 bar

στ) ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΕΣ ΞΥΛΙΝΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΣ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 2 ΣΥΝΟΛΟ 2

Τεχνικές Προδιαγραφές Συναρμολογούμενης Ξύλινης Αποθήκης 4ΜΧ3Μ

Στα παραθυρα ΣΙΔΕΡΙΕΣ ασφαλείας.)

Ξυλο απο εμποτισμένη ξυλεία 4μμ

πλαίνο υψος 205 εκ.

κεντρικό υψος 270 εκ.

περιλαμβάνει...

πατώμα ξυλινο 20μμ σανίδες ραμποτέ

ταβανι/οροφη 20μμ σανίδες ραμποτε

χαγυατι82 εκ.

πορτα διφυλλη 163Χ183 ξύλινη

παραθυρα 2 (138Χ101) διπλά τζαμια

ζ) ΞΥΛΙΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ

ΜΕΤΡΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 50,00Μ, Παραλία «Μονολίθι» 84Μ, Παραλία "Βράχος" 50,00 Μ
ΣΥΝΟΛΟ:184 Μ

Τεχνικές προδιαγραφές Διαδρόμου παραλίας

Διάδρομος παραλίας 300x150cm
Διαστάσεις και βάρος προϊόντος

Μήκος προϊόντος: 3.00M
Πλάτος προϊόντος: 1.50M
Βάρος προϊόντος: 38.00KG

Περιγραφή

ΞΥΛΙΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ιδανικός για κήπο, πισίνα, παραλία. Εμποτισμένος, με εγγύηση για 25 χρόνια αντοχή του ξύλου σε εξωτερικές συνθήκες με ραβδώσεις προσφέροντας τέλεια αντιολισθητική επιφάνεια και νέοι ιμάντες προπυλενίου για μέγιστη αντοχή.

Χαρακτηριστικά

- Διαστάσεις: 3,0x1,5m
- Πάχος ξύλου: 2,1cm
- Συνδέσεις με Συνδετήρες ξύλου μεσαίου μεγέθους και ιμάντες προπυλενίου μεγάλης αντοχής πάχους 5cm.

Οι διάδρομοι μπορούν να συνδεθούν μεταξύ τους ώστε να καλύψετε την απόσταση που επιθυμείτε. Πάχος ιμάντα προπυλενίου μεγάλης αντοχής πάχους 5cm. Εύκολη μεταφορά καθώς μπορεί να μεταφέρετε σαν τσάντα.

Πιστοποίηση ποιότητας ISO 9001:2008

Συγκεκριμένα για τους ξύλινους διαδρόμους θα πρέπει να ισχύουν οι εξής προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται από τις σχετικές οδηγίες (ΕΛΟΤ 1439_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους και Όλοι στην Άμμο):

1. Θα πρέπει να αποτελούνται από λυόμενα τμήματα με μέγιστο μήκος 2,5 μ. για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή τους.
2. Το ελάχιστο πλάτος τους θα πρέπει να είναι 1,5μ. ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση όδευση των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων.
3. Τα όποια διάκενα ή ανοίγματα στην επιφάνεια του διαδρόμου δεν θα πρέπει να ξεπερνούν σε πλάτος τα 2 εκ.
4. Οι διάδρομοι θα πρέπει να διαθέτουν διάκενα εγκάρσια της διαδρομής όδευσης για την απομάκρυνση της άμμου. Η απόσταση μεταξύ των διάκενων για την όδευση της άμμου θα πρέπει να είναι μικρότερη των 20 εκ και το πλάτος τους δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 εκ.
5. Με σκοπό να εξασφαλίζεται η ομαλή κίνηση χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων πάνω στο διάδρομο θα πρέπει τα λυόμενα τμήματά του να είναι άκαμπτα δημιουργώντας επίπεδες επιφάνειες ακόμα και όταν το έδαφος είναι ιδιαίτερα τραχύ.
6. Η σύνδεση μεταξύ των τμημάτων θα πρέπει να είναι αρθρωτή ώστε να επιτρέπεται η εύκολη προσαρμογή της σχετικής κλίσης τους, αντιμετωπίζοντας έτσι τυχόν μεταβολές στη μορφολογία του εδάφους. Η υψομετρική διαφορά μεταξύ των τμημάτων στα σημεία σύνδεσής τους δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 εκ.
7. Η υψομετρική διαφορά μεταξύ του τμήματος του διαδρόμου που θα τοποθετηθεί δίπλα στο σημείο επιβίβασης της μη μόνιμης βοηθητικής διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα από την επιφάνεια του καθίσματος αυτής θα πρέπει να είναι 40-50εκ.
8. Οι διάδρομοι θα πρέπει να είναι κατασκευασμένοι από εμποτισμένη ξυλεία και από ανοξείδωτα υλικά κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.
9. Επειδή ο διάδρομος αυτός θα χρησιμοποιείται και από τους υπόλοιπους λουόμενους είναι απαραίτητο να είναι διαβατός με γυμνά πόδια.
10. Θα πρέπει να μπορούν να απεγκατασταθούν στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

η) ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 2, Παραλία "Μονολίθι" 2, , Παραλία "Βράχος" 1 ΣΥΝΟΛΟ: 5

Τεχνικές προδιαγραφές Πίνακα Ανακοινώσεων με τζάμι και κλειδαριά

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ. 2 Μ Χ 1Μ ΚΑΙ ΠΟΔΙΑ 1,2 Μ

Σκελετός κοιλοδοκό γαλβανιζέ 120 χ 60 πάχους 3 μμ. Επένδυση με αλουμίνιο άσπρο. 2 παράθυρα στις δύο όψεις ανοιγόμενα με διάφανο πλεξι γκλας 4 mm με κλειδαριές. Βάσεις και αγκύρια τοποθέτηση.

- Πλαίσιο αλουμινίου βαμένο εργοστασιακά με ηλεκτροστατική βαφή για αντοχή στο χρόνο
- μεταλλική πλάτη στο χρώμα του πλαισίου με υποδοχές (τρύπες) ώστε να κρεμάμε τον πίνακα εσωτερικά και με ασφάλεια και μαγνητάκια 30.
- πόρτα από διάφανο πλεξι γκλας 4 mm που κλείνει και κλειδώνει ασφαρίζοντας το περιεχόμενο
- επιλογή ανοίγματος πόρτας αριστερά ή δεξιά αναλόγως το πως τοποθετείται ο πίνακας
- μαγνητάκια για την στήριξη και τοποθέτηση των σελίδων.

θ) ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 3, Παραλία " Μονολίθι" 3 ΣΥΝΟΛΟ: 6

Τεχνικές Προδιαγραφές Ειδικών Πληροφοριακών Πινακίδων

Οι προσφερόμενες πινακίδες θα είναι κατάλληλες για την πληροφόρηση του κοινού για τον υπάρχοντα εξοπλισμό στις παραλίες για άτομα με κινητικές δυσκολίες.

Οι πινακίδες πληροφόρησης θα είναι αλουμινίου με μεμβράνη αντανάκλαστικότητας.

Τα χρώματα που θα έχουν είναι :

Υπόβαθρο : Μπλε, Χαρακτήρες – σύμβολα : Άσπρο

Το σχήμα τους θα είναι ορθογώνιο με διαστάσεις 0,40 μ. (Πλάτος) Χ 0,60 μ. (Ύψος)

ι) ΧΗΜΙΚΗ ΤΟΥΑΛΕΤΑ ΓΙΑ ΑΜΕΑ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 1, Παραλία "Μονολίθι" 0, , Παραλία "Βράχος"1 ΣΥΝΟΛΟ:2

Τεχνικές Προδιαγραφές Κινητής Τουαλέτας για ΑΜΕΑ

Οι μεταφερόμενες τουαλέτες θα αποτελούνται από :

Καμπίνα διαστάσεων τουλάχιστον 1,60μΧ1,60μ, αποτελούμενη από τοιχώματα κατασκευασμένα από ανθεκτικό λείο υλικό και συναρμολογούμενα με τέτοιο τρόπο που εξασφαλίζουν την στεγανότητα του χώρου και είναι ανθεκτικά στις κακώσεις και στις μεταβολές της θερμοκρασίας. Θα έχει εργονομική διαρρύθμιση και εσωτερικές διαστάσεις που θα επιτρέπουν την άνετη κίνηση ατόμου με αναπηρικό αμαξίδιο και του συνοδού του. Ο χώρος θα επαρκεί ώστε το αμαξίδιο να μπορεί οπωσδήποτε να πραγματοποιεί πλήρη περιστροφή (3600). Το ύψος της (εσωτερικά) θα είναι τουλάχιστον 2,20 m. Η καμπίνα θα διαθέτει σύστημα αερισμού. Τα εσωτερικά τοιχώματα και το δάπεδο θα έχουν λεία, μη πορώδη επιφάνεια ώστε να αποτρέπεται η συσσώρευση μικροβίων και να διευκολύνεται ο σωστός καθαρισμός τους.

Το δάπεδο θα είναι οπωσδήποτε αντιολισθητικό. Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν (μεντεσέδες, κοχλίες / περικόχλια, πόμολα κλπ.) θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά εξαιρετικής αντοχής στη θαλάσσια διάβρωση (ανοξείδωτος χάλυβας, κράματα αλουμινίου κλπ.). Το βάρος της (άδεια) δεν θα ξεπερνά τα 120 κιλά.

Η πόρτα του θαλάμου θα αναρτάται σε ισχυρής κατασκευής μεντεσέδες ώστε να αντέχει στους πολύ δυνατούς ανέμους. Εσωτερικά θα ασφαλίσει με εύχρηστο μηχανισμό (περιστροφική χειροκίνητη κλειδαριά, σύρτη κλπ.) ο οποίος θα μπορεί να ξεκλειδώνει και εξωτερικά σε περίπτωση ανάγκης.

Η καμπίνα εσωτερικά να περιλαμβάνει :

ο Λεκάνη (κλειστού τύπου) κατασκευασμένη από ανθεκτικό υλικό με σκέπασμα και κάθισμα

ο Δεξαμενή αποβλήτων τέτοιας χωρητικότητας ώστε να επιτρέπει 200 χρήσεις της τουαλέτας. Η δεξαμενή διαθέτει σύστημα εξαερισμού. Στην δεξαμενή θα εισέρχεται το απαραίτητο χημικό υγρό, το οποίο θα εξασφαλίζει την απουσία δυσάρεστων οσμών και την τέλεια κάλυψη των αποβλήτων.

ο Θήκη για χαρτί υγείας.

ο Καλαθάκι για χαρτιά και απορρίμματα Οι τουαλέτες, θα συνοδεύονται από δέκα πέντε λίτρα χημικό υγρό έκαστη.

Επίσης η καμπίνα θα διαθέτει σύστημα εξουδετέρωσης οσμών το οποίο θα λειτουργεί 24 ώρες/ημέρα χωρίς την ανάγκη χρήσης μπαταριών. Η εξουδετέρωση θα επιτυγχάνεται με διάχυση ενεργών συστατικών. Τα ενεργά συστατικά θα είναι σε αέρια μορφή, για την αποφυγή δημιουργίας βακτηριδίων και μυκήτων.

Το υλικό εξουδετέρωσης, δεν θα παρουσιάζει τοξικότητα και δεν θα προκαλεί αλλεργίες, καθώς η εφαρμογή ενός τέτοιου προϊόντος σε δημόσιους χώρους, προσιτούς σε όλους, επιφέρει σημαντικούς κινδύνους. Τα παραπάνω θα βεβαιώνονται από σχετικές επιστολές του κατασκευαστικού οίκου με επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα. Θα πρέπει να κατατεθεί ενημερωτικό φυλλάδιο του κατασκευαστικού οίκου του υλικού και φύλλο δεδομένων ασφαλείας του υλικού, στην Ελληνική γλώσσα.. Το προϊόν δεν θα απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις στην εφαρμογή του και θα προσφέρει διάρκεια κάλυψης από 4 έως 8 εβδομάδες.

ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΟΥΑΛΕΤΑΣ

Σε ότι αφορά τα ειδικά χαρακτηριστικά της κινητής τουαλέτας θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα:

α. Κάθε τεχνολογική εξέλιξη των προς προμήθεια προϊόντων που θα αφορά ποιοτική αναβάθμιση, λειτουργικότητα, εργονομία και ασφάλεια αλλά και οικονομικότητα, υπό την προϋπόθεση ότι θα καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις των στοιχείων των τεχνικών προδιαγραφών.

β. Η άριστη αισθητική.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΠΡΕΒΕΖΑ

Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ
ΤΟΥ ΤΜ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΟΥ ΤΜ.ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΚΚΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΚΚΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Πρέβεζα 15/05/2019

Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής
Αρμόδιος: Σακκάς Γεώργιος
Τηλ.: 26823-60616
Fax: 26823-60640
Email: sakkas@1485.syzefxis.gov.gr

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Οι δαπάνες διαχωρίζονται ως εξής:

α) ΑΜΦΙΒΙΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία Κυανή 1 ΣΥΝΟΛΟ: 1

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των . 3.052,44€ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 13%).

ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ: 3.052,44€ (συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ)

β) ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΑ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 2, Παραλία "Μονολίθι" 3, Παραλία "Βράχος" 3,
ΣΥΝΟΛΟ: 8

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των . 12.077,60 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%).

ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ: 1509,70 ΕΥΡΩ (συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ)

γ) ΚΑΔΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 5, Παραλία «Μονολίθι» 5, Παραλία "Βράχος" 5
ΣΥΝΟΛΟ: 15

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 7.198,2 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%).

ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ: 479,88€ συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ)

δ) ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΜΕ ΡΑΓΕΣ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 1, Παραλία "Βράχος" 1, Παραλία «Μονολίθι» 1
ΣΥΝΟΛΟ: 3

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 101.700€ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 13%).

ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ: 33.900,00 € συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ)

ε) ΝΤΟΥΖ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 1, Παραλία "Μονολίθι" 1, Παραλία "Βράχος" 3
ΣΥΝΟΛΟΝ: 5

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 9.021 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%).

ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ: 1.804,20 € συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ)

στ) ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΕΣ ΞΥΛΙΝΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΣ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 2

ΣΥΝΟΛΟ 2

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 5.009,60 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%).

ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ: 2.504,8 € συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ)

ζ) ΞΥΛΙΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ

ΜΕΤΡΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 50,00Μ, Παραλία «Μονολίθι» 84Μ, Παραλία "Βράχος") 50,00 Μ

ΣΥΝΟΛΟ: 184 Μ

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 6.616,64 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%).

ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤΡΟΥ: 35,96 € (συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ)

η) ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 2, Παραλία "Μονολίθι" 2, Παραλία "Βράχος" 1

ΣΥΝΟΛΟ: 5

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 7998,0 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%).

ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ: 1.599,60 € (συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ)

θ) ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 3, Παραλία "Μονολίθι" 3

ΣΥΝΟΛΟ: 6

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 669,60 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%).

ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ: 111,60 € (συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ)

ι) ΧΗΜΙΚΗ ΤΟΥΑΛΕΤΑ ΓΙΑ ΑΜΕΑ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 1, Παραλία "Βράχος" 1

ΣΥΝΟΛΟ: 2

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 7.440,00 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%).

ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ: 3.720,00 € (συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ)

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΠΡΕΒΕΖΑ

Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ
ΤΟΥ ΤΜ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΟΥ ΤΜ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΚΚΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΚΚΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Πρέβεζα 15/ 05 / 2019

Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής
Αρμόδιος: Σακκάς Γεώργιος
Τηλ.: 26823-60616
Fax: 26823-60640
Email: sakkas@1485.syzefxis.gov.gr

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Για την εκτέλεση της προμήθειας των ακολούθων ειδών:

α) ΑΜΦΙΒΙΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία Κυανή 1 ΣΥΝΟΛΟ: 1

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των . 3.052,44 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 13%).

ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ: 3.052,44 € (συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ)

β) ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΑ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 2, Παραλία "Μονολίθι" 3, Παραλία "Βράχος" 3,
ΣΥΝΟΛΟ: 8

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των . 12.077,60 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%).

ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ: 1509,70 ΕΥΡΩ (συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ)

γ) ΚΑΔΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 5, Παραλία «Μονολίθι» 5, Παραλία "Βράχος" 5
ΣΥΝΟΛΟ: 15

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 7.198,2 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%).

ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ: 479,88€ συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ)

δ) ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΜΕ ΡΑΓΕΣ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 1, Παραλία "Βράχος" 1, Παραλία «Μονολίθι» 1
ΣΥΝΟΛΟ: 3

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 101.700€ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 13%).

ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ: 33.900,00 € συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ)

ε) ΝΤΟΥΖ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 1, Παραλία "Μονολίθι" 1 Παραλία "Βράχος" 3
ΣΥΝΟΛΟΝ: 5

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 9.021 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%).

ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ: 1.804,20 € συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ)

στ) ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΕΣ ΞΥΛΙΝΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΣ

ΤΕΜΑΧΙΑ Παραλία "Κυανή Ακτή" 2
ΣΥΝΟΛΟ 2

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 5.009,60 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%).

ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ: 2.504,8 € συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ)

ζ) ΞΥΛΙΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ

ΜΕΤΡΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 50,00Μ, Παραλία «Μονολίθι» 84Μ, Παραλία "Βράχος" 50,00 Μ
ΣΥΝΟΛΟ: 184 Μ

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 6.616,64 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%).

ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤΡΟΥ: 35,96 € (συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ)

η) ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 2, Παραλία "Μονολίθι" 2, Παραλία "Βράχος" 1
ΣΥΝΟΛΟ: 5

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 7998,0 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%).

ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ: 1.599,60 € (συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ)

θ) ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 3, Παραλία "Μονολίθι" 3
ΣΥΝΟΛΟ: 6

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 669,60 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%).

ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ: 111,60 € (συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ)

ι) ΧΗΜΙΚΗ ΤΟΥΛΑΕΤΑ ΓΙΑ ΑΜΕΑ

ΤΕΜΑΧΙΑ: Παραλία "Κυανή Ακτή" 1, Παραλία "Βράχος" 1
ΣΥΝΟΛΟ: 2

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 7.440,00 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%).

ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ: 3.720,00 € (συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ)

Ενδεικτική Συνολική Τιμή: 160.783,08 ΕΥΡΩ € σε βάρος του ΚΑ 02.10.60.7135.930 του προϋπολογισμού του έτους 2019.

Ολογράφως : Εκατόν εξήντα χιλιάδες επτακόσια ογδόντα τρία ευρώ και οκτώ λεπτά .

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΠΡΕΒΕΖΑ

Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ
ΤΟΥ ΤΜ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΟΥ ΤΜ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΚΚΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΚΚΑΣ

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **171/2019**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
------------	---------

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΙΠΙΛΙΔΗΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ