

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Αριθ.Αποφ.196/2020

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό 15/2020 της συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής
του Δήμου Πρέβεζας**

Θέμα: Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών μελέτης για την ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ με υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας.

Στην Πρέβεζα, σήμερα την 10-04-2020, ημέρα Παρασκευή με ώρα έναρξης **11:00 π.μ και λήξης 13:00 μ.μ** συνήλθε η Οικονομική Επιτροπή Πρέβεζας σε τακτική **δια περιφοράς** συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 10 της από 11-03-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ Α' 55/11-3-2020), ύστερα από την αρ.πρωτ.6796/03-04-2020 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Γεωργάκος Νικόλαος Πρόεδρος	
2. Αργυρός Λεωνίδας - Τακτικό μέλος	
3. Ακρίβης Κωνσταντίνος - Τακτικό μέλος	
4. Δαρδαμάνης Ιωάννης - Τακτικό μέλος	
5. Κουμπής Γρηγόρης - Τακτικό μέλος	
6. Ροπόκης Ευάγγελος - Τακτικό μέλος	
7. Πιπιλίδης Λάζαρος - Τακτικό μέλος	
8. Κωστούλας Βασίλειος - Τακτικό μέλος	
9. Νίτσας Γεώργιος - Τακτικό μέλος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον κ. Στ.Μπόμπορη, δημοτικό υπάλληλο.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **7^ο θέμα** παρουσίασε την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πρέβεζας (αρμ.υπαλ.Κ.Τζόκας) που έχει ως εξής:

«...Στο Τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου Πρέβεζας (468/2019 Α.Δ.Σ.), περιλαμβάνεται η ανωτέρω προμήθεια , που αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου Φορτηγού με υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας, που θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, Τμήμα Πολιτισμού. Το όχημα θα είναι, φορτηγό 4Χ2, με υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας, με υδραυλική πίσω πόρτα ενός τόνου, μονοκάμπινο, πετρελαιοκίνητο, ενδ.ιπποδύναμης 140 ίππων μεικτού βάρους 5.000 κιλά.

Οι Τεχνικές Προδιαγραφές του ανωτέρω οχήματός περιγράφονται αναλυτικά στο Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης υπ' αρ.15/24-3-2020.

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται σε 68.185,12ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανόμενου του Φ.Π.Α. 24%.

Σύμφωνα με το άρθρο 206 παρ.1 του Ν.4555/2018: «Δεν απαιτείται απόφαση του δημοτικού συμβουλίου για την εκκίνηση της διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης έργου, προμήθειας ή γενικής υπηρεσίας. [...]»

Σύμφωνα με το άρθρο 54 παρ.7 του Ν.4412/2016: «Οι τεχνικές προδιαγραφές καθορίζονται και εγκρίνονται πριν την έναρξη της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης κατά το άρθρο 61.»

Η Τεχνική Υπηρεσία Τμ.Η/Μ του Δήμου συνέταξε τις από 24-3-2020 Τεχνικές προδιαγραφές όπως αναφέρονται στην υπ'αρ.15/24-3-2020 μελέτη για την ανωτέρω προμήθεια, οι οποίες επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση.

Στον ΚΑ 02.15.7132.001 προϋπολογισμού 68.185,12ΕΥΡΩ του οικονομικού έτους 2020 έχει εγγραφεί εξειδικευμένη πίστωση 68.185,12ΕΥΡΩ

Με την απόφαση ανάληψης υποχρέωσης του Δημάρχου (ΑΔΑΜΨ20REQ006541356), αποφασίστηκε η έγκριση των ανωτέρω δαπανών και η διάθεση των ανωτέρω εγγεγραμμένων στον προϋπολογισμό πιστώσεων.

Παρακαλείται η Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά με την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών...».

Ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Ο.Ε. να αποφασίσουν σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή αφού άκουσε τον πρόεδρο και έλαβε υπόψη της,

- τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010
- την εισήγηση της υπηρεσίας και τις διατάξεις που αναφέρονται σ' αυτή,
- το άρθρο 10 της από 11-03-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ Α' 55/11-3-2020),
- τις διατάξεις της παρ.1, του άρθρου 43, της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 75/τ.Α'/30-3-2020) «Μέτρα αντιμετώπισης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις»,
- τις διατάξεις του Ν. 4674/20 (ΦΕΚ 53/11.03.2020 τεύχος Α'): «Στρατηγική αναπτυξιακή προοπτική των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ρύθμιση ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις»,
- την εγκύκλιο με αριθμ. 18318/13.03.2020 (ΑΔΑ: 9ΛΠΧ46ΜΤΛ6-1ΑΕ),
- την εγκύκλιο με αριθμ. 40/20930/31-03-2020 (ΑΔΑ: 6ΩΠΥ46ΜΤΛ6-50Ψ), «Ενημέρωση για την εφαρμογή του κανονιστικού πλαισίου αντιμετώπισης του κορωνοϊού COVID-19, αναφορικά με την οργάνωση και λειτουργία των δήμων.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (ΟΜΟΦΩΝΑ)

Εγκρίνει τις **τεχνικές προδιαγραφές μελέτης** για την **προμήθεια** ενός **φορτηγού** με υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας, ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ με
υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας
Αρ.μελέτης" 15/24-03-020
Προϋπολογισμός "68.185,12€ (με ΦΠΑ 24%)
CPV: 34142100-5
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ " ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ,Κ.Α. 02.15.7132.001

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια 1 καινούργιου Φορτηγού με υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας, που θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, Τμήμα Πολιτισμού. Τα προς προμήθεια είδη είναι τα εξής:

α/α	Είδος οχήματος	χαρακτηριστικά	ποσότητα
1	Φορτηγό με υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας	Φορτηγό 4Χ2, με υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας, με υδραυλική πίσω πόρτα ανυψ. ικανότητας 750 kg, και πλαϊνή θύρα, μονοκάμπινο, πετρελαιοκίνητο, ενδ. υποδύναμης 140 ίππων μεικτού βάρους 5.000 κιλά.	1

Ο Δήμος σήμερα δεν διαθέτει παρόμοιο όχημα. Η προμήθεια του ανωτέρω οχήματος είναι αναγκαία για το Δήμο Πρέβεζας, προκειμένου να μεταφέρεται ο εξοπλισμός (ηχητικός εξοπλισμός, καθίσματα, κ.λ.π.) των πολιτιστικών εκδηλώσεων του Δήμου. Η υλοποίηση της αιτούμενης προμήθειας θα συμβάλει στην αντιμετώπιση των ανωτέρω προβλημάτων και στη βελτίωσή των παρεχόμενων υπηρεσιών Πολιτιστικών εκδηλώσεων της Δ/νσης. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, τύπου πιστοποιήσεις παραδοτέο με πινακίδες.

Οι Τεχνικές Προδιαγραφές του ανωτέρω οχήματος περιγράφονται αναλυτικά στο Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης.

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται σε 68.185,12 ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανόμενου του Φ.Π.Α. 24%.

Πρέβεζα 24.03.2020

Ο συντάξας

Θεωρήθηκε
Η Δ/ντρια

Κων/νος Τζόκας
Μηχ/γος Μηχανικός

Κων/να Μωραΐτη
Τοπ/φος Μηχ/κος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ με
υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας
Αρ.μελέτης" 15/24-03-020
Προυπολογισμός"68.185,12€ (με ΦΠΑ 24%)
CPV: 34142100-5
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ " ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ,Κ.Α.
02.15.7132.001

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

α/α	Είδος οχήματος	ποσότητα	μονάδα
1	ρτηγό με υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας	1	τεμ

Πρέβεζα 24.03.2020

Ο συντάξας

Θεωρήθηκε
Η Δ/ντρια

Κων/νος Τζόκας
Μηχ/γος Μηχανικός

Κων/να Μωραίτη
Τοπ/φος Μηχ/κος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ με
υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας
Αρ.μελέτης" 15/24-03-020
Προϋπολογισμός "68.185,12€ (με ΦΠΑ 24%)
CPV: 34142100-5
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ " ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ,Κ.Α. 02.15.7132.001

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α/ Α	ΕΙΔΟΣ	Α.Τ	ΜΟΝ.	ΠΟΣΟΤΗΤ Α	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ με ΦΠΑ	ΔΑΠΑΝΗ
1	ρτηγό με υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας	1	Τεμ.	1	54.988,00	54.988,00
					ΣΥΝΟΛΟ με ΦΠΑ 24%	68.185,12€

Πρέβεζα 24.03.2020

Ο συντάξας

Θεωρήθηκε
Η Δ/ντρια

Κων/νος Τζόκας
Μηχ/γος Μηχανικός

Κων/να Μωραΐτη
Τοπ/φος Μηχ/κος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ με
υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας
Αρ.μελέτης" 15/24-03-020
Προυπολογισμός "68.185,12€ (με ΦΠΑ 24%)
CPV: 34142100-5
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ " ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ,Κ.Α. 02.15.7132.001

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Προμήθεια ενός καινούργιου φορτηγού 4Χ2 με υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας , σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης. Η τιμή είναι με ΦΠΑ και μορφώθηκε έπειτα από έρευνα που έκανε το τμήμα, στις τρέχουσες τιμές του εμπορίου σε αντίστοιχο είδος.

(Τεμ.1)

Τιμή ενός τεμαχίου μελέτης με ΦΠΑ" εξήντα οκτώ χιλιάδες εκατόν ογδόντα πέντε ευρώ και δώδεκα λεπτά.

(68.185,12€)

Πρέβεζα 24.03.2020

Ο συντάξας

Θεωρήθηκε
Η Δ/ντρια

Κων/νος Τζόκας
Μηχ/γος Μηχανικός

Κων/να Μωραΐτη
Τοπ/φος Μηχ/κος

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ**

**ΤΙΤΛΟΣ "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ με
υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας
Αρ.μελέτης" 15/24-03-020
Προυπολογισμός "68.185,12€ (με ΦΠΑ 24%)
CPV: 34142100-5
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ " ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ,Κ.Α.
02.15.7132.001**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΑΡΘΡΟ 1ο (Αντικείμενο της προμήθειας)

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η παρούσα αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου Φορτηγού 4x2, με υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας, με υδραυλική πίσω πόρτα ανυψωτικής ικανότητας 0,75tn και πλαϊνή πόρτα, μονοκάμπινο, πετρελαιοκίνητο, ενδ.ιπποδύναμης 140 ίππων ενδ.μεικτού βάρους 5.000κιλά., μεταφοράς εξοπλισμού Πολιτιστικών εκδηλώσεων.

Το προσφερόμενο όχημα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή), θα είναι απολύτως καινούργιο, πρώτης χρήσης και πρόσφατης κατασκευής -όχι πέραν του εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης στον ενδιαφερόμενο Αγοραστή -.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 5% της αναφερόμενης τιμής.

1) ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο, κατάλληλο για κατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας, με υδραυλική πίσω πόρτα ενός τόννου .

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4x2.

Ενδ.διαστάσεων " συν.μήκος 6300 mm. μεταξύ των αξόνων περίπου 3450mm, προεξοχή από πίσω άξονα περίπου 1485mm, εμπρόσθια απόσταση από άξονα περίπου 1008mm, πλάτος (χωρίς καθρέπτες) 2010 mm, μέγιστο ύψος 2930 mm, ύψος καμπίνας 2150 mm,

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 5tn, εκτιμώμενο ωφέλιμο φορτίο ~ 1.900 Kg (+/- 5%) Με Υδραυλική Πόρτα 0,75 t. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης .

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου. Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ -Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών -Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής κατά προτίμηση στα ελληνικά -Βιβλίο ανταλλακτικών.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, 4/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι περίπου 140PS. Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι περίπου 3000cc για την απρόσκοπτη λειτουργία του.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Θα φέρει σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων που ανακυκλώνει τα καυσαέρια στην εξαγωγή, και φέρνει τον κινητήρα στην πρόπουσα θερμοκρασία λειτουργίας πιο γρήγορα.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός Σύστημα μετάδοσης

Θα αξιολογηθεί κάθε καινοτομία που προσφέρει, βελτιωμένη σχεδίαση κινητήρα,μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα χάρη στη χρήση υλικών κατασκευής μεγάλης αντοχής,μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο χάρη στο μειωμένο βάρος του κινητήρα,ρύθμιση του κινητήρα ώστε να ελέγχεται η αντλία ψεκασμού έτσι ώστε η ποσότητα και το χρονικό σημείο ψεκασμού να αντιστοιχούν όσο το δυνατό καλύτερα στην κατάσταση λειτουργίας του κινητήρα.

Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα διαθέτει 7 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και 1 οπισθοπορείας τουλάχιστον, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων .

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων ΖF, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (Α.Β.Σ.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο στον πίσω άξονα, ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Επιθυμητό είναι το όχημα να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System - ESP),καθώς και EBS.

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Θα αξιολογηθεί κάθε καινοτομία που προσφέρει, βελτιωμένη απόδοση του συστήματος, όπως ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου, σήμα έκτακτης πέδησης, σύστημα αντιολίσθησης τροχών, ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας εκτροπής οχήματος, δισκόφρενα εμπρός .

Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική ή ηλεκτρουδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή

Άξονες - αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων, 4x2. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω αξόνων θα είναι χαλύβδινες. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στον οπίσθιο άξονα. Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless) ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι μονοκάμπινη με,

Το κάθισμα του οδηγού θα είναι πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς, με δύο αερόσακους.

Θα φέρει σύστημα Start&Stop.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, aircondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντζάς, ραδιόφωνο καθώς και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

2)ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Η κιβωτάμαξα θα είναι τύπου κόφα εξωτερικά πάνελ αλουμινίου με εσωτερική επένδυση ξύλου ενδ.διαστάσεων"

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ
ΜΗΚΟΣ:	3750 mm	3630 mm
ΠΛΑΤΟΣ:	2170 mm	2100 mm
ΥΨΟΣ:	2150 mm	2000 mm
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ:	7 ΕΥΡΩΠΑΛΕΤΕΣ - 15,25 m ³	

2.1.ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Θα είναι ενισχυμένου αμαξώματος αλουμινίου **Alu-line**®, οι εξωτερικές επιφάνειες (πλευρικά τοιχώματα και μετώπη), είναι κατασκευασμένες από ειδικά προφίλ αλουμινίου, ραμποτέ τύπου, πάχους 2,5mm, με τρόπο ώστε να προσαρμόζονται το ένα προφίλ μετά το άλλο.

Το ίδιο το προφίλ θα είναι έτσι σχεδιασμένο ώστε να δημιουργεί στην εσωτερική πλευρά του κάθετη κολώνα πλάτους 40mm, σε διαστήματα ανά 220mm.

Ο τρόπος κατασκευής του αμαξώματος θα παρέχει, ιδιαίτερα υψηλή μηχανική αντοχή λόγω της πολύ ενισχυμένης στιβαρότητας, μας δίνει την δυνατότητα για τη δημιουργία ακόμη και δεύτερου πατώματος, φυσικά παρέχει τη μέγιστη αντοχή σε μικροχτυπήματα, ενώ ταυτόχρονα έχουμε μια άψογη εξωτερική επιφάνεια, η οποία είναι λεία χωρίς πριτσίνια, βίδες κλπ, με χαμηλό απόβαρο.

Η ένωση των τοιχωμάτων θα γίνεται με τα κατάλληλα προφίλ αλουμινίου, ενώ οι εξωτερικές γωνίες τους καλύπτονται με στρογγυλεμένα αρμοκάλυπτρα ανοδιωμένου ή λευκού αλουμινίου για την προστασία του αμαξώματος από τα χτυπήματα.

Όλοι οι αρμοί του αμαξώματος θα στεγανοποιούνται με αρμόκολλες πολυουρεθανικής βάσης στη φάση της συναρμολόγησης, ενώ στη τελική φάση του φινιρίσματος χρησιμοποιούνται ειδικές αρμόκολλες, με προστασία UV από την υπεριώδη ακτινοβολία. Στην οροφή τοποθετείται μονοκόμματο πολυεστερικό φύλλο σε όλο το μήκος της, ενώ υπάρχει η δυνατότητα με επιπλέον χρέωση, για ένα διάφωτο (ημιδιαφανές) τμήμα μήκους ~1m, για το φυσικό φωτισμό του εσωτερικού χώρου.

Το εξωτερικό χρώμα των τοιχωμάτων του αμαξώματος θα είναι λευκό (~RAL 9010), βαμμένο με ηλεκτροστατική βαφή από το εργοστάσιο παραγωγής των προφίλ αλουμινίου.

2.2.ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Στον βασικό εξοπλισμό του κλειστού αμαξώματος αλουμινίου **Alu-line**® ενισχυμένου τύπου θα, συμπεριλαμβάνονται:

- Αλουμινένιο και ανοδιωμένο οπίσθιο πλαίσιο αμαξώματος, με ειδικής σχεδίασης προφίλ αλουμινίου, με τη μέγιστη δυνατή σκληρότητα και πάχος 5mm, με ειδικά ενισχυμένες κολώνες και χαλύβδινους συνδέσμους σε όλες τις γωνίες του.
- Το πλαίσιο αυτό είναι κατάλληλα διαμορφωμένο για να τοποθετηθεί υδραυλική πόρτα με το ανοιγόμενο ισοθερμικό καπάκι, με δύο κυλίνδρους, νεροχύτη & τα λάστιχα στεγάνωσης
- Ειδικά ενισχυμένο και διαμορφωμένο ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα πάχους 3mm, στο κάτω τμήμα του πλαισίου, για ακόμη μεγαλύτερη στρεπτική αντοχή, με λάστιχα στεγάνωσης οπισθίου πλαισίου
- Ενισχυμένο πάτωμα κατασκευασμένο από ειδικό πλακάκι, τύπου WISAWIRE - Φιλανδίας, πάχους 15mm, το κορυφαίο υλικό αμαξωποιίας, με ιδιαίτερα υψηλές μηχανικές αντοχές και αντοχή στην υγρασία
- Αλουμινένιες προστατευτικές φάσες, ύψους 200mm περιμετρικά, στο εσωτερικό κάτω μέρος του αμαξώματος, για την προστασία του από κτυπήματα των παλετών

- Οροφή κατασκευασμένη εσωτερικά από μεταλλικές τραβέρσες τύπου Ω, και εξωτερικά από μονοκόμματο πολυεστερικό φύλλο πάχους ~2mm, λευκού χρώματος, ενώ υπάρχει η δυνατότητα, με έξτρα κόστος, και για ένα διάφωτο τμήμα, για το φυσικό φωτισμό του εσωτερικού
- Επένδυση όλων των πλευρικών τοιχωμάτων, αλλά και της οροφής του αμαξώματος με λουστραρισμένο κόντρα πλακέ θαλάσσης, ούτως ώστε όλη η εσωτερική επιφάνεια να είναι επίπεδη χωρίς καθόλου εξογκώματα
- (1) Μία σειρά χωνευτές κλασσικές δέστρες, βιομηχανικές τύπου (I), τοποθετημένες στα πλευρικά τοιχώματα του αμαξώματος, για την πρόσδεση και ασφάλιση παλετών & φορτίων, τοποθετημένη σε ύψος της επιλογής σας
- Πλαϊνή πόρτα ,πίσω από την καμπίνα.

ΟΠΙΣΘΙΑ ΘΥΡΑ-ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΠΟΡΤΑ

Η προτεινόμενη υδραυλική πόρτα θα είναι επώνυμου και γνωστού εργοστασίου.

Οι υδραυλικές πόρτες θα διακρίνονται για την αρτιότητα της κατασκευής και της εμφάνισής τους, καθώς και την γερμανική αξιοπιστία τους,θα είναι, ανυψωτικής ικανότητας 750Kg.

Το μοντέλο αυτό θα είναι κλασσικής λειτουργίας, ενισχυμένου τύπου, με δύο (2) υδραυλικούς κυλίνδρους (ανύψωσης & ρύθμισης της κλίσης), θα διαθέτει πλατφόρμα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια, και έχει τα παρακάτω τεχνικά χαρακτηριστικά:

ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: 750 Kg σε απόσταση 600mm από την άκρη του αμαξώματος

ΑΠΟΒΑΡΟ ΠΟΡΤΑΣ: 205 Kg (περίπου)

ΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: 12V

(2) ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΙ ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ: (ΑΝΥΨΩΣΗΣ: 1 & ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΛΙΣΗΣ: 1)

ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ: Αντιολισθητική διαστάσεων (2070x1600mm)

ΛΑΣΤΙΧΑ ΣΤΕΓΑΝΩΣΗΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ: ΝΑΙ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ON/OFF: ΝΑΙ (εντός της καμπίνας)

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΠΟΡΤΑΣ ΔΙΠΛΟΣ-εξωτερικός σταθερός πίνακας χειρισμού & καλωδιακό χειριστήριο

Όλες οι υδραυλικές πόρτες συνοδεύονται από τον προβλεπόμενο, σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές οδηγίες, εξοπλισμό, ο οποίος περιλαμβάνει τα εξής:

- Τον πλέον εξελεγμένο κεντρικό εξωτερικό πίνακα λειτουργίας με joystick & πολλαπλά χειριστήρια για την εύκολη λειτουργία της πόρτας
- Κεντρικό ηλεκτρικό σύστημα αλλά και υδραυλικός κινητήρας τοποθετημένα μέσα σε ειδικό στεγανό πλαστικό κουτί, για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία από το περιβάλλον και ευκολία συντήρησης
- Προειδοποιητικά φώτα ένδειξης λειτουργίας της πόρτας τύπου LED, υψηλής ανθεκτικότητας
- Ειδικές σημαίες ένδειξης λειτουργίας
- Ειδικά ροδάκια επαφής της υδραυλικής πόρτας με το έδαφος, κατασκευασμένα από Teflon για τη μικρότερη δυνατή καταπόνησή της πόρτας αλλά και του πλαισίου του αυτοκινήτου από τις ανωμαλίες του εδάφους
- Σύστημα προστασίας των κυλίνδρων από κτυπήματα, λάσπες, σκόνες κλπ, με ειδικές ελαστικές φουσούνες
- Κουζινέτα χαμηλής συντήρησης
- Αυτόματη προσαρμογή της κλίσης της πλατφόρμας στην κλίση του εδάφους και αυτόματη επαναφορά στην οριζόντια θέση πριν αρχίσει η ανύψωση, με την κατάλληλη χρονική καθυστέρηση
- Κλίσεις πλατφόρμας, 10° αρνητική και 90° θετική
- Κατασκευή όλου του μηχανισμού της υδραυλικής σύμφωνα με την οδηγία 89/392 EWG
- Προστασία καθοδικής βαφής (βαφή KTL) όλου του χαλύβδινου σκελετού σύμφωνα με την οδηγία ENISO 12944-2 C5M
- Ενσωματωμένος προφυλακτήρας κατά DIN σύμφωνα με την οδηγία 70/221/EWG & 2006/20/CE
- Η υδραυλική πόρτα είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με τις τελευταίες ευρωπαϊκές οδηγίες 2006/42 CE & 2004/108 CE
- Πιστοποιητικό CE

ΒΑΦΗ- ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Πριν από την βαφή θα γίνεται καθαρισμός με αμμοβολή όλων των μεταλλικών τμημάτων της κιβωτάμαξας. Στη συνέχεια αστάρωμα με δύο (2) επιστρώσεις αντισκωριακό και δύο (2) επιστρώσεις χρώματος ντουόκκι βαφή στο χρώμα επιλογής του Δήμου . Οι επιγραφές που θα φέρει το όχημα θα ορισθούν κατόπιν υπόδειξης του Δήμου. Όλες οι εργασίες βαφής πραγματοποιούνται υπό ελεγχόμενες συνθήκες αερισμού και θερμοκρασίας σε τούνελ βαφής (βαφή φούρνου).

Η κατασκευή θα περιλαμβάνει επίσης:

Ερμάριο για την τοποθέτηση εργαλείων

Η θέση των φλας και πινακίδες κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από τη απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την τεχνική προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των κείμενων διατάξεων
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (πλαίσιο και υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) .
- Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχικής συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (ΜΧ.Α.)

Τεχνική Υποστήριξη

Ο προμηθευτής με την τεχνική προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον 3 έτη .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Να κατατεθεί αντίγραφο άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα η οποία θα αφορά το πλαίσιο και την υπερκατασκευή.
- Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής, ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη με διασφάλιση ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχικής συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (ΜΙΑ.)

Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, τύπου πιστοποιήσεις παραδοτέο με πινακίδες.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες .

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης

Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂, NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

Πρέβεζα 24.03.2020

Ο συντάξας

**Θεωρήθηκε
Η Δ/ντρια**

**Κων/νος Τζόκας
Μηχ/γος Μηχανικός**

**Κων/να Μωραΐτη
Τοπ/φος Μηχ/κος**

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ με υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	ΠΛΑΙΣΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	ΟΠΙΣΘΙΑ ΘΥΡΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	ΒΑΦΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
13.	ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
17.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές

Ο προσφέρων

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ με υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 86 παρ. 11 & 13
του Ν. 4412/2016 ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ

ΒΑΣΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ με υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟ ΓΙΑ (Κ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σ)
	ΟΜΑΔΑ Α : Τεχνικές Προδιαγραφές, ποιότητα και λειτουργικότητα των προσφερόμενων μηχανημάτων 70% ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	$\sigma_1=6,00\%$
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	$\sigma_2=5,00\%$
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	$\sigma_3=4,00\%$
4	Σύστημα πέδησης	100-120	$\sigma_4=4,00\%$
5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	$\sigma_5=4,00\%$
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	$\sigma_6=4,00\%$
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	$\sigma_7=3,00\%$
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8	Κιβωτάμαξα, υλικά και τρόπος κατασκευής.	100-120	$\sigma_8=10,00\%$
9	Υδραυλικό σύστημα - αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	$\sigma_9=10,00\%$
10	Σύστημα ανύψωσης	100-120	$\sigma_{10}=10,00\%$
11	Οπίσθια θύρα κατασκευή	100-120	$\sigma_{11}=6,00\%$
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	$\sigma_{12}=4,00\%$

	ΟΜΑΔΑ Β : Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη εκ μέρους του προμηθευτή 30% ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ		
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	σ 13=5,00%
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	σ14=10,00%
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών - Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου - Χρόνος αποκατάστασης	100-120	σ15=10,00%
16	Χρόνος παράδοσης	100-120	σ 16=5,00%
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολόγηση (K_i) κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πρέβεζα 24.03.2020

Ο συντάξας

**Θεωρήθηκε
Η Δ/ντρια**

**Κων/νος Τζόκας
Μηχ/γος Μηχανικός**

**Κων/να Μωραΐτη
Τοπ/φος Μηχ/κος**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ με
υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας
Αρ.μελέτης" 15/24-03-020
Προυπολογισμός"68.185,12€ (με ΦΠΑ 24%)
CPV: 34142100-5
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ " ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ,Κ.Α.
02.15.7132.001

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο :Αντικείμενο της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ)

Το τεύχος της Γ.Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια **ΕΝΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ με υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας** .

ΑΡΘΡΟ 2^ο :Αντικείμενο της Προμήθειας

Το αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνει την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ »,ως κάτωθι"

ΤΜΗΜΑ IV" ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ με υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας

CPV: 34142100-5

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 68.185,12 € (ΜΕ Φ.Π.Α.)
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ " ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ,Κ.Α. 02.15.7132.001

ΑΡΘΡΟ 3^ο :Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

- Η παρούσα διακήρυξη
- Τεχνική Εκθεση – Τεχνικές Προδιαγραφές
- Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Ενδεικτικός Προυπολογισμός.
- Προσφορά της αναδόχου

ΑΡΘΡΟ 4^ο :Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με **Ηλεκτρονικό Δημόσιο Ανοικτό Διαγωνισμό** με κριτήριο ανάθεσης **την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των ποιοτικών κριτηρίων κάθε επι μέρους προμήθειας.**

Η βαθμολόγηση (Κ_i) κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν.4412/2016 και την λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία.

Άρθρο 5° Κριτήρια επιλογής αναδόχου

Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας θα πρέπει να διαθέτει, επί ποινή αποκλεισμού, τις κάτωθι ελάχιστες απαιτήσεις προκειμένου να αναδειχθεί ανάδοχος της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης:

α) Αναφορικά με την καταλληλότητα άσκησης της επαγγελματικής δραστηριότητας:

Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένος στο οικείο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο - Μητρώο ή οποιαδήποτε άλλον προβλεπόμενο φορέα, με αναφορά στο ειδικό αντικείμενο της σχετικής προκήρυξης.

β) Αναφορικά με την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια:

Ο οικονομικός φορέας που θα συνάψει συμφωνητικό θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να διαθέτει ετήσιο κύκλο εργασιών, κατά την προηγούμενη τριετία, ίσο ή ανώτερο του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας.

Σε περίπτωση Οικονομικών Φορέων που λειτουργούν για λιγότερο από τρία (3) έτη, θα προσκομίζονται οι Οικονομικές Καταστάσεις των ετών που έχουν λήξει προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών και θα λαμβάνονται υπόψη τα ζητούμενα από την παρούσα, οικονομικά στοιχεία, για τα έτη που αυτές λειτουργούν.

γ) Αναφορικά με την τεχνική ικανότητα:

-Προηγούμενη υλοποίηση συναφούς αντικειμένου συμβάσεων (παράδοση όμοιων οχημάτων), εντός της προηγούμενης τριετίας, συνολικής αξίας ίσης με την αξία της σύμβασης. Προσκόμιση καταλόγου με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων καινούριων οχημάτων στο δημόσιο ή σε ιδιώτες. Οι παραδόσεις αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμοδία αρχή ή τιμολόγια πώλησης του οικονομικού φορέα, εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας με βεβαίωση του αγοραστή ή εφόσον τούτο δεν είναι δυνατό με απλή δήλωση του οικονομικού φορέα.

- Θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει / αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού,

-συμμόρφωση με τα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας τα οποία απαιτούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές και το Φύλλο Συμμόρφωσης,

ΑΡΘΡΟ 6° :Εγγύηση καλής εκτέλεσης – καλής λειτουργίας

-Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει **εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης**, το ύψος της οποίας είναι **5% της συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α.** (βάσει των διατάξεων του άρθρου 72 του Ν.4412/2016). Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει να αναφέρουν ρητά όσα ορίζονται στον Ν.4412/2016 (Α' 147).

-Ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος πριν την αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης και πριν από την έναρξη του εγγυημένου χρόνου καλής λειτουργίας, να καταθέσει **εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας** για το πλήρες όχημα και χρόνου ισχύος σύμφωνα με τις Τεχνικές

Προδιαγραφές τουλάχιστον 2 ετών,ως εξής"

Για το φορτηγό με υπερκατασκευή κλειστής κιβωτάμαξας , ποσό ίσο με το 3% επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ

ΑΡΘΡΟ 7^ο:Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας - Ποινικές ρήτρες

Ο χρόνος παράδοσης του εξοπλισμού στις εγκαταστάσεις του Δήμου όπως ορίζεται στην αντίστοιχη παράγραφο των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ για κάθε όχημα ξεχωριστά,και αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται σύμφωνα με το αρ. 206 Ν.4412/2016.

Σε περίπτωση υπέρβασης της προθεσμίας παράδοσης του οχήματος ή των οχημάτων, με υπαιτιότητα του Αναδόχου, επιβαρύνεται με ποινική ρήτρα καθυστέρησης, η οποία ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 207 του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 8^ο: Απαράδεκτα υλικά – πλημμελής ποιότητα

Αν τα προμηθευόμενα υλικά δεν ανταποκρίνονται από ποιοτικής άποψης στα όσα ορίζονται στην Τεχνική Περιγραφή – Τεχνικές Προδιαγραφές, είτε στους ισχύοντες κανονισμούς, ο ανάδοχος υποχρεούται να τα αντικαταστήσει και να τα παραδώσει (με δικά του έξοδα), σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 208 του Ν.4412/2016. Άρνηση της άρτιας εκτέλεσης της προμήθειας είναι λόγος για την έκπτωση του προμηθευτή

ΑΡΘΡΟ 9^ο:Έκπτωση του Αναδόχου

Ο Ανάδοχος κυρήσεται εκπτώτος , με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου στις περιπτώσεις που ορίζονται στο άρ. 203 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 10^ο:Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 11^ο:Τρόπος Πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας των ειδών θα γίνει μετά την διενέργεια της οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο). Οι λοιπές λεπτομέρειες και στοιχεία θα αναφέρονται στην σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 12^ο:Παροχή Υπηρεσιών – Συντήρηση

Σε περίπτωση βλάβης του οχήματος, ο προμηθευτής, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του θα πρέπει να στείλει εξειδικευμένο συνεργείο στον τόπο λειτουργίας του μηχανήματος για την άμεση επισκευή όπου αυτό είναι δυνατό ή διαφορετικά για την αξιολόγηση της βλάβης και τη μεταφορά του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις του εξουσιοδοτημένου συνεργείου εάν αυτό απαιτείται.

ΑΡΘΡΟ 13^ο : Παραλαβή

Η παραλαβή των οχημάτων γίνεται από τις επιτροπές της παραγράφου 5 του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 208 του ίδιου νόμου.

ΑΡΘΡΟ 14^ο :Χρόνος εγγύησης

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από **δύο (2) έτη** .

ΑΡΘΡΟ 15^ο:Ανταλλακτικά

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή τον χρόνο που δεσμεύεται να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίσει τις ανάγκες του σέρβις.

ΑΡΘΡΟ 16^ο:Παράδοση

Τα προσφερόμενα μηχανήματα θα πρέπει να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του Δήμου άθικτα και χωρίς ζημιές.

Πρέβεζα 24.03.2020

Ο συντάξας

**Κων/νος Τζόκας
Μηχ/γος Μηχανικός**

**Θεωρήθηκε
Η Δ/ντρια**

**Κων/να Μωραίτη
Τοπ/φος Μηχ/κ**

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **196/2020**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
------------	---------

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ