

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1) ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να κατασκευαστεί το έργο “Βελτίωση αγροτικού δρόμου Τ.Κ. Σινώπη” του Δήμου Πρέβεζας και αφορά την ασφαλτόστρωση υπάρχοντος αγροτικού δρόμου για την εύκολη και ασφαλή προσπελασιμότητα σε κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις σε εκτός σχεδίου περιοχή.

Σκοπός της κατασκευής του συγκεκριμένου έργου είναι η βελτίωση της πρόσβασης σε κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις καθώς και σε γεωργικές εκμεταλλεύσεις με στόχο την μείωση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων, την ευκολότερη και ταχύτερη πρόσβαση των μηχανημάτων και την ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά των ευπαθών προϊόντων.

Αφορά εργασίες που βελτιώνουν την αγροτική οδό και ουσιαστικά τα χαρακτηριστικά της οδού (γεωμετρικά στοιχεία, οριζοντιογραφικά και υψομετρικά χαρακτηριστικά, τεχνικά έργα, οδοστρώσια κτλ.) χωρίς να θίγονται όμορες ιδιοκτησίες, και δεν αφορά συνήθεις εργασίες συντήρησης.

Ο δρόμος που προτείνεται στη σημερινή του κατάσταση είναι αμμοχαλικοστρωμένος χωματόδρομος με πλάτος καταστρώματος 4,00m περίπου και συνολικό μήκος 1.109,75m.

Η υφιστάμενη αμμοχαλικοστρωμένη οδός βρίσκεται σε ιδιαίτερα κακή κατάσταση βατότητας καθώς λόγω συχνής διέλευσης αγροτικών μηχανημάτων βαρέως τύπου και της πλημμελούς συντήρησης για μεγάλο χρονικό διάστημα έχουν αλλοιωθεί τα γεωμετρικά της χαρακτηριστικά.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι υπάρχουν πολλές διαβρώσεις και καθιζήσεις, οι οποίες συσσωρεύουν όμβρια με αποτέλεσμα να είναι ιδιαίτερα επικίνδυνη η διέλευση οχημάτων.

2) ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ - ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟ ΤΟΠΟ

Το κλίμα που επικρατεί στην περιοχή μελέτης είναι ήπιο όλες τις εποχές του έτους. Δεν έχουμε χιονοπτώσεις αλλά κατά τους χειμερινούς μήνες κυρίως έχουμε βροχοπτώσεις σχετικά συχνές και έντονες. Τα όμβρια απορρέουν προς φυσικούς αποδέκτες και γι' αυτό στο υπό μελέτη τμήμα προτείνουμε τριγωνικές επενδεδυμένες τάφρους.

Η μελετούμενη οδός δεν δημιουργεί προβλήματα προσαρμογής στο τοπίο και υψομετρικά ακολουθεί τον διαμορφωμένο χωματόδρομο ενώ οριζοντιογραφικά η βελτίωση αφορά τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του.

3) ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΑΡΑΞΗΣ

α) ΜΗΚΟΤΟΜΗ

Από την αρχή μέχρι το τέλος της αγροτικής οδού η μηκοτομική χάραξη ακολουθεί αυτή του υπάρχοντος αγροτικού δρόμου. Αυτό κρίνεται αναγκαίο και σκόπιμο γιατί η μελετούμενη οδός πρέπει να έχει ομαλή πρόσβαση στις όμορες αγροτικές ιδιοκτησίες.

Οι κλίσεις της ερυθράς έχουν τιμές που επιτρέπουν την διέλευση αγροτικών μηχανημάτων και υπολοίπων οχημάτων που κατευθύνονται προς τις εκτάσεις που εξυπηρετούνται αλλά παράλληλα βοηθούν και στην απορροή των ομβρίων από την κυκλοφορούμενη οδό.

β) ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΔΙΑΤΟΜΗ

Η τυπική διατομή έχει πλάτος κυκλοφορούμενο οδοστρώματος (επιφάνεια κυκλοφορίας) 4,00m πλευρική κατασκευή 1,00m και τριγωνική επενδεδυμένη τάφρο. Οι κλίσεις πρανών σε επίχωμα είναι 1:2 κατακόρυφα - οριζόντια και στο όρυγμα 2:3 κατακόρυφα - οριζόντια και είναι ήπιας μορφής όπως αυτές αποτυπώνονται στα σχέδια της μελέτης.

Το πάχος του οδοστρώματος είναι συνολικά 0,35m αποτελούμενο από :

1. Υπόβαση από θραυστό υλικό λατομείου της ΠΤΠ 0-150 πάχους 0,10μ.
2. Βάση από θραυστό υλικό λατομείου της ΠΤΠ 0-150 σε δύο στρώσεις των 0,10 μ η κάθε μία
3. Ασφαλτική προεπάλειψη της ΠΤΠ ΑΣΠ και Α201
4. Ασφαλτική συγκολλητική
5. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας από ασφαλτόμειγμα της ΠΤΠ Α265 πάχους 0,05μ.

Για να έχουμε ποιο γρήγορα απορροή ομβρίων εφαρμόσαμε επίκλιση της οδού 2% με ενιαία κλίση (μονοκλινής διατομή) προς την τάφρο, ώστε να κατευθύνουμε τα όμβρια ύδατα προς του φυσικούς αποδέκτες.

4) ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι εργασίες οι οποίες θα γίνουν στα πλαίσια του έργου αυτού είναι οι ακόλουθες:

α) Θα πραγματοποιηθούν γενικές εκσκαφές για την εξυγίανση – εξομάλυνση του καταστρώματος του δρόμου

β) για την προστασία του δρόμου θα κατασκευαστεί τριγωνικής διατομής επενδεδυμένη τάφρο για την απορροή των ομβρίων υδάτων μήκους 1.109,75μ. Η επένδυση των τάφρων θα γίνει με οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 όπως δεικνύεται στο αντίστοιχο σχέδιο.

γ) Κατασκευή τριών σωληνωτών οχετών **όμβριων υδάτων** με εγκιβωτισμένους πλαστικούς σωλήνες αποχέτευσης διαμέτρου Φ40cm (λόγο **μικρού βάθους τοποθέτησης**). Οι σωλήνες εγκιβωτίζονται σε άοπλο σκυρόδεμα C12/15 σύμφωνα με το σχέδιο της προμέτρησης.

Οι θέσεις των πλαστικών σωλήνων αποχέτευσης όμβριων υδάτων Φ40 δίδονται παρακάτω αναλυτικά ως εξής:

Θέση 1: ΧΘ 0+270,886 μέχρι ΧΘ 0+310,484 συνολικού μήκους 38.40 μ.

Θέση 1: ΧΘ 0+789,428 μέχρι ΧΘ 0+820,145 συνολικού μήκους 31.30 μ.

Θέση 1: ΧΘ 1+049,268 μέχρι ΧΘ 1+085,048 συνολικού μήκους 35 μ.

δ) Το κατάστρωμα του δρόμου θα εξυγιανθεί στα επιχώματα με δάνεια θραυστά επίλεκτα υλικά λατομείου κατηγορίας E4. Εν συνέχεια θα γίνει οδοστρωσία σε 3 στρώσεις, ήτοι στρώση υπόβασης σταθερού πάχους από θραυστό υλικό λατομείου πάχους 10cm και δύο στρώσεις βάσεως πάχους 10cm από θραυστό υλικό λατομείου και τέλος ασφαλτόστρωση του δρόμου, με ασφαλοτάπητα κυκλοφορίας συμπηκνωμένου πάχους 5cm με χρήση κοινής ασφάλτου σε λωρίδα πλάτους 4,00m.

5) ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο από την αρχή μέχρι το τέλος του κατασκευάζεται επί του υφιστάμενου δρόμου. Στην ουσία γίνεται βελτίωση του υπάρχοντος δρόμου.

Για την κατασκευή των επιχωμάτων δεν θα χρησιμοποιηθούν τα προϊόντα εκσκαφής τα οποία κρίνονται ακατάλληλα.

Κατά την φάση της κατασκευής θα πρέπει να υπάρχει η κατάλληλη εργοταξιακή, οριζόντια και κατακόρη σήμανση.

Όλες οι ανωτέρω εργασίες θα γίνουν με σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, το περιγραφικό τιμολόγιο και τις εντολές τις επίβλεψης. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος προκειμένου να προχωρήσει στην κατασκευή επόμενης εργασίας να εξασφαλίσει από την επίβλεψη την έγκριση για την ποιότητα και την πληρότητα της προηγούμενης.

6) ΣΗΜΑΝΣΗ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ.

Θα τοποθετηθούν 2 πινακίδες σήμανσης επικίνδυνων σημείων απλής όψης με αντίστοιχους στύλους στήριξης.

7) ΘΕΣΕΙΣ ΛΗΨΗΣ ΥΛΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ο χώρος λήψεων αδρανών υλικών και ασφαλομίγματος θα πληρεί τις απαιτήσεις ΕΤΕΠ και ΕΛΟΤ.

Οι μεταφορές των υλικών ορυγμάτων προς τον Χώρο Απόθεσης παλαιό λατομείο βίγλας

Καναλίου (ΧΑ) θα γίνουν σε απόσταση περίπου 6χλμ από την Μέση Θέση του Έργου (ΜΘΕ).

Τα υλικά που απαιτούνται για τα επιχώματα και την κατασκευή του οδοστρώματος της οδού θα ληφθούν το κοντινότερο Λατομείο στην θέση Τύρια Τ.Κ. Στεφάνης (Λ) που απέχει 20χλμ από την Μέση Θέση του Έργου (ΜΘΕ). Τα ασφαλτικά υλικά θα ληφθούν από το κοντινότερο Ασφαλτικό Συγκρότημα στην θέση Σφηνωτού (ΑΣ) που βρίσκεται σε απόσταση 17χλμ από την Μέση Θέση του Έργου (ΜΘΕ)

Γενικές εκσκαφές

Απόσταση (ΜΘΕ – ΧΑ) = 6χλμ από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km
 $0,19 \cdot 6 = 1,14 \text{ €/m}^3$

Δάνεια υλικά-εξυγιαντικές στρώσεις

Απόσταση (ΜΘΕ – Λ) = 20χλμ από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km
 $0,19 \cdot 20 = 3,80 \text{ €/m}^3$

Υλικά οδοστρώσις

Απόσταση (ΜΘΕ – Λ) = 20χλμ από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km
 $0,19 \cdot 20 = 3,80 \text{ €/m}^3$ και για στρώση 0,10μ σε 0,38€/m²

Ασφαλτικά υλικά

Απόσταση (ΜΘΕ – ΑΣ) = 17χλμ από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου καθορίζεται σε 0,19€/m³.km
 $0,19 \cdot 17 = 3,23 \text{ €/m}^3$ και για στρώση 0,05μ σε 0,16€/m²

ΣΤ) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο προϋπολογισμός του έργου συνυπολογιζόμενου του ΦΠΑ 24% και της πρόβλεψης αναθεώρησης είναι 160.000,00 ευρώ. Το έργο ανήκει στην κατηγορία ΟΔΟΠΟΙΑ και θα εκτελεσθεί με ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ

Τέλος το έργο θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις του προγράμματος ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2014- 2020.

ΠΡΕΒΕΖΑ 5/09/2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΗΡΑΚΛΗΣ ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗΣ

