

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη ο Δήμος Πρέβεζας θα προβεί στην κατασκευή του έργου :

«Σ22 ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΩΣΕΙΣ ΟΔΩΝ ΔΕ ΛΟΥΡΟΥ ΖΑΛΟΓΓΟΥ».

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **160.000,00** ευρώ. Η Χρηματοδότηση του θα γίνει από πιστώσεις του προγράμματος ΣΑΤΑ 2022 – ΣΑΤΑ 2023.

Με το παρόν έργο πρόκειται να γίνουν ασφαλτοστρώσεις, οδών στις ΤΚ Καναλίου-Καστροσυκιάς Λούρου και Ωρωπού του Δήμου Πρέβεζας με σκοπό να βελτιωθεί η ασφάλεια, η προσβασιμότητα και οι συνθήκες κυκλοφορίας επί των οδών.

Θα γίνει ασφαλτόστρωση οδών, οι οποίες παρουσιάζουν υψομετρικές εξάρσεις, εγκάρσιους και διαμήκεις αύλακες «νεροφαγώματα» και κροκάλες ικανού μεγέθους που προκαλούν βλάβες στους τροχούς των οχημάτων τα οποία κυκλοφορούν επί αυτών και δημιουργία σκόνης κατά την κίνησή τους με προφανή ενόχληση των κατοικούντων επί των οδών αυτών.

Βασική αρχή σχεδιασμού αποτελεί η διατήρηση της υφιστάμενης γεωμετρίας της χάραξης, δηλαδή η όσο το δυνατόν τήρηση υφιστάμενων χαράξεων και δεσμεύσεων από ιδιοκτησίες με στόχο τον περιορισμό του κόστους κατασκευής. Η χάραξη ακολουθεί – ανά περίπτωση - τις υφιστάμενες οδούς σε όλο το μήκος τους τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά, προσαρμοζόμενη στο υφιστάμενο ανάγλυφο και βελτιώνοντάς το όπου είναι δυνατόν, ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας και να περιοριστούν οι απαιτήσεις χωματουργικών εργασιών.

Οι εργασίες ασφαλτόστρωσης – ασφαλτοτάπητας - ισοπεδωτικές, οδοστρωσίας που πρόκειται να γίνουν, αφορούν οδούς, όπως αυτές επιλέχθηκαν σύμφωνα με τα αιτήματα των Δημοτών, και την άμεση ανάγκη υλοποίησής τους.

ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Καθώς οι υπό μελέτη οδοί θα χρησιμοποιούνται κυρίως για τη διέλευση οχημάτων προτείνεται – εν γένει - η διαμόρφωση της σκάφης των υφιστάμενων οδών σε όλο το μήκος τους και κατόπιν εφαρμογή των στρώσεων οδοστρωσίας όπως παρουσιάζεται στη περιγραφή εργασιών ανά εξεταζόμενη οδό, ώστε να εξασφαλίζεται η απαραίτητη φέρουσα ικανότητα του οδοστρώματος και να αποφευχθούν περαιτέρω αστοχίες. Υπογραμμίζεται ότι λόγω των παραπάνω πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη χρήση των κατάλληλων υλικών και στην επίτευξη του απαιτητού βαθμού συμπίκνωσης των στρώσεων οδοστρωσίας, σύμφωνα με τις σχετικές ΕΤΕΠ. Τα ασφαλτικά και η οδοστρωσία θα αποτελούνται – ανά περίπτωση - από τις εξής στρώσεις:

- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05m (κατά την Π.Τ.Π. Α265).
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους.
- Ασφαλτική συγκολλητική στρώση.
- Ασφαλτική προεπάλειψη.
- Βάση οδοστρωσίας πάχους 0,10μ (Π.Τ.Π. Ο-155)

Η Ασφαλτόστρωση των οδών θα γίνει σε επιφάνειες καταστρώματος που θα εξασφαλίζεται πάχος βάσης οδοστρωσίας 0,10 cm , προκειμένου να επιτευχθεί επιφάνεια βάσης σύμφωνα με την (Π.Τ.Π 0-155) . Η Κατασκευή νέας βάσης οδοστρωσίας θα γίνει για πάχος στρώσης 0,10 μ και η ασφαλτόστρωση με ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκ.

Αναλυτικότερα οι εργασίες που πρόκειται να γίνουν φαίνονται στον πίνακα των προμετρήσεων

ΘΕΣΕΙΣ ΛΗΨΗΣ ΥΛΙΚΩΝ-ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ο χώρος λήψεως αδρανών υλικών και ασφαλτομίγματος θα πληροί τις απαιτήσεις ΕΤΕΠ και ΕΛΟΤ

Οι μεταφορές των υλικών εκσκαφών προς τους χώρους απόθεσης θα γίνουν σε μέση απόσταση περίπου 1 km από τις Μέσες Θέσεις του Έργου (ΜΘΕ)

Τα υλικά που απαιτούνται για τα επιχώματα και την κατασκευή του οδοστρώματος της οδού θα ληφθούν από το κοντινότερο Λατομείο στην θέση Τύρια Τ.Κ Στεφάνης (Λ) που απέχει 25,00 km από την Μέση Θέση του Έργου (ΜΘΕ). Τα ασφαλτικά υλικά θα ληφθούν από το κοντινότερο Ασφαλτικό Συγκρότημα που βρίσκεται σε απόσταση 20,00 km από την Μέση Θέση του Έργου (ΜΘΕ)

Γενικές εκσκαφές

Απόσταση (ΜΘΕ-ΧΑ) = 1,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19 €/m³.km ήτοι $0,19 * 1,00 = 0,19$ €/m³

Υλικά οδοστρωσίας

α) Βάση - Υπόβαση : απόσταση (ΜΘΕ – Λ) =25,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km ήτοι $0,19*25,00=4,75$ €/m³ και για στρώση 0,10 μ σε 0,48 €/m²

β) Ισοπεδοτική : απόσταση (ΜΘΕ – Λ) =25,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km ήτοι $0,19*20,00*0,41=1,56$ €/m³

γ) Ασφαλτόστρωση : απόσταση (ΜΘΕ – Λ) =20,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km ήτοι $0,19*20,00=3,80$ €/m³ και για στρώση 0,05 μ σε 0,19 €/m²

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η δαπάνη για την κατασκευή του έργου ανέρχεται στο ποσό των 160.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και αναλύεται όπως παρακάτω :

Σύνολο Εργασιών	:	95.086,33
Εργολαβικό όφελος 18%	:	17.115,54
Ενιαία απρόβλεπτα 15 %	:	16.830,28
Αναθεώρηση	:	0,11
Ποσό Φ.Π.Α	:	30.967,74

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **160.000,00** ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α και η χρηματοδότηση του θα γίνει από πιστώσεις ΣΑΤΑ 2022 και ΣΑΤΑ 2023.

Το έργο ανήκει στην κατηγορία ΟΔΟΠΟΙΑΣ .

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει κατόπιν διενέργειας ανοιχτού μειοδοτικού διαγωνισμού και θα εκτελεσθεί με ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΗΜΟΠΡΣΙΑ ΜΕΣΩ ΕΣΗΔΗΣ ,σύμφωνα με την ισχύουσα

Νομοθεσία Ν.4412/2016 περί σύναψης δημοσίων συμβάσεων όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα ,καθώς και τις λοιπές διατάξεις της νομοθεσίας περί δημοσίων έργων και τις διατάξεις περί εκτελέσεως Δημοσίων έργων και έργων ΟΤΑ.

ΠΡΕΒΕΖΑ 18/10/2022

ΘΕΩΡΗΣΗ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Κων/να Μωραΐτη
Τοπογράφος μηχανικός ΠΕ

Ιωάννης. Καμπέρης
Πολ.Μηχ/κος ΤΕ