

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ : «Κατεπείγουσες εργασίες αποκατάστασης ζημιών
οδικών υποδομών – άρση επικινδυνότητα
σε περιοχές του Δήμου Πρέβεζας που επλήγησαν
από την θεομηνία 10-11/12/2021»**

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 750.00,00 Ευρώ

Α.Μ. : 83/2022

CPV : 45233120-6

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη ο Δήμος Πρέβεζας θα προβεί στην κατασκευή του έργου: «Κατεπείγουσες εργασίες αποκατάστασης ζημιών οδικών υποδομών – άρση επικινδυνότητας σε περιοχές του Δήμου Πρέβεζας που επλήγησαν από την θεομηνία 10-11/12/2021».

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 750.000,00 ευρώ (Επτακοσίων χιλιάδων ευρώ). Η Χρηματοδότηση του θα γίνει από τη ΣΑΕ 571 του Π.Δ.Ε., σε βάρος των πιστώσεων του ενάριθμου έργου 2014ΣΕ57100004 για τη χρηματοδότηση του έργου με τίτλο **«Κατεπείγουσες εργασίες αποκατάστασης ζημιών οδικών υποδομών – άρση επικινδυνότητας σε περιοχές του Δήμου Πρέβεζας που επλήγησαν από την θεομηνία 10-11/12/2021».**

Κατά τις ανωτέρω ημερομηνίες λόγω των έντονων βροχοπτώσεων είχαμε σαν αποτέλεσμα την καταστροφή του υφιστάμενου οδικού δικτύου και στις τρεις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου. Αιτία της μεγάλης ροής των υδάτων ήταν να μεταφερθούν πολλά υλικά, με αποτέλεσμα να αποφραχτούν υπερχειλίσουν τα αυλάκια απορροής, να γίνει έντονη διάβρωση του οδοστρώματος, βράχοι και χώματα να εναποτεθούν σε διάφορα σημεία του οδικού δικτύου, καθώς και να καταστραφούν ολοσχερώς τμήματα του οδικού δικτύου καθώς και αγροτικών δρόμων που οδηγούν σε γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις και να διακοπεί η κυκλοφορία των οχημάτων, με κίνδυνο αφενός, την απώλεια ζωικού κεφαλαίου και αφετέρου, την μη ασφαλή μετακίνηση των δημοτών και των γεωργών από και προς τις εκμεταλλεύσεις τους.

Το πιο πάνω έργο αφορά την αποκατάσταση των ζημιών, την ανακατασκευή του κατεστραμμένου οδοστρώματος των δρόμων, καθώς και νέων χαλικοστρώσεων όπου το υπάρχον υλικό δεν επαρκεί, τον καθαρισμό των τριγωνικών τάφρων (αυλακιών) και τεχνικών, όπου έχουν φραχτεί από τα φερτά υλικά που παρέσυραν τα όμβρια ύδατα. Επίσης θα κατασκευαστούν τεχνικά που καταστράφηκαν και τοιχεία αντιστήριξης για την συγκράτηση των πρανών όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο.

Σύμφωνα με την συνταχθείσα μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, θα γίνουν οι κάτωθι εργασίες:

- Αποκατάσταση του οδικού δικτύου από φαινόμενα κατολισθήσεων ,καθιζήσεων, κατεστραμμένου οδοστρώματος κλπ
- Κατασκευή επιχώματος με θραυστό υλικό λατομείου, λιθορριπών κλπ
- Κατασκευή τεχνικών (επενδεδυμένης τριγωνικής τάφρου αποστράγγισης όμβριων, σωληνωτού τεχνικού απορροής όμβριων κλπ)
- Τσιμεντοστρώσεις οδών
- Καθαρισμός τάφρων και τεχνικών από φερτά υλικά
- Φορτοεκφόρτωση και μεταφορά προϊόντων καθαρισμού επί φορτηγών.
- χαλικοστρώσεις αγροτικού οδικού δικτύου (νέα υλικά)

- Ανακατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας και ασφαλικών
- Κατασκευή συρματοκιβωτίων για προστασία πρανών

Σε όλο το κατεστραμμένο οδικό δίκτυο θα γίνει άρση των καταπτώσεων ανακατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας με χρησιμοποίηση των υπαρχόντων υλικών, καθαρισμός των φερτών υλικών στις τριγωνικές διατομές (αυλάκια) απορροής των όμβριων υδάτων, με μερική φορτοεκφόρτωση και μεταφορά προϊόντων σε θέσεις που θα υποδείξει ο Δήμος, καθώς και νέες κατασκευές οδοστρωμάτων.

1. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ

Καθώς οι υπό μελέτη οδοί θα χρησιμοποιούνται κυρίως για τη διέλευση οχημάτων προτείνεται – εν γένει - η διαμόρφωση της σκάφης των υφιστάμενων οδών σε όλο το μήκος τους και κατόπιν εφαρμογή των στρώσεων οδοστρωσίας όπως παρουσιάζεται στη περιγραφή εργασιών ανά εξεταζόμενη οδό, ώστε να εξασφαλίζεται η απαραίτητη φέρουσα ικανότητα του οδοστρώματος και να αποφευχθούν περαιτέρω αστοχίες. Υπογραμμίζεται ότι λόγω των παραπάνω πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη χρήση των κατάλληλων υλικών και στην επίτευξη του απαιτητού βαθμού συμπύκνωσης των στρώσεων οδοστρωσίας, σύμφωνα με τις σχετικές ΕΤΕΠ. Τα ασφαλτικά και η οδοστρωσία θα αποτελούνται – ανά περίπτωση - από τις εξής στρώσεις:

- Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους
- Βάση οδοστρωσίας πάχους 0,10μ (Π.Τ.Π. Ο-155)
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05m (κατά την Π.Τ.Π. Α265).
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους.
- Ασφαλτική συγκολλητική στρώση.
- Ασφαλτική προεπάλειψη.
- Βάση οδοστρωσίας πάχους 0,10μ (Π.Τ.Π. Ο-155)

Η Ασφαλτόστρωση των οδών θα γίνει σε επιφάνειες καταστρώματος που θα εξασφαλίζεται πάχος βάσης οδοστρωσίας 0,10 cm , προκειμένου να επιτευχθεί επιφάνεια βάσης σύμφωνα με την (Π.Τ.Π 0-155) . Σε οδούς όπου υπάρχει επαρκές υλικό 3Α θα προηγηθεί ανακατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας η θα απαιτηθεί συμπλήρωση υλικού 3Α μεταβλητού πάχους για την δημιουργία και κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 0,10 μ . Η Κατασκευή νέας βάσης οδοστρωσίας θα γίνει για πάχος στρώσης 0,10 μ και η ασφαλτόστρωση με ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκ.

Η τσιμεντόστρωση των (αγροτικών) δρόμων θα γίνει σε ήδη διαμορφωμένο οδόστρωμα σε ορεινές κοινότητες και σε δρόμους με μεγάλη κλίση όπου σε συνδυασμό με τις χειμερινές χαμηλές θερμοκρασίες υπάρχει κίνδυνος ολισθηρότητας (πάχος τσιμεντόστρωσης 15 εκ. με δομικό πλέγμα T92).

Αναλυτικότερα οι εργασίες που πρόκειται να γίνουν αφορούν:

Δ.Ε. Λούρου

Τοπική Κοινότητα Ανω Ράχης

1. Δρόμος προς Αποθήκη Συνεταιρισμού (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 1)

τμήμα οδού μήκους 35,00 μέτρων και πλάτους 3,00 μέτρων

Θα γίνει ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου.

2. Δρόμος προς Β. Συμπόνια (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 2)

τμήμα οδού μήκους 20 μέτρων και πλάτους 3,00 μέτρων

Θα γίνει ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου.

3. Δρόμος προς Κόκκαλη (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 3)

τμήμα οδού μήκους 30 και 45 μέτρων και πλάτους 3,00 μέτρων

Θα γίνει κατασκευή τεχνικού απορροής ομβρίων, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου.

4. Δρόμος προς Νάκα – Συμπόνια (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 4)

τμήμα οδού μήκους 100,00 μέτρων και πλάτους 3,00 μέτρων

Θα γίνει ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου.

5. Δρόμος προς Ράπη (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 5)

τμήμα οδού μήκους 50,00 μέτρων και πλάτους 3,00 μέτρων

Θα γίνει ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου.

6. Δρόμος προς τυροκομείο Κατάτση (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 6)

τμήμα οδού μήκους 40,00 μέτρων και πλάτους 3,00 μέτρων

Θα γίνει κατασκευή μεταλλικής σχάρας απορροής ομβρίων και τσιμεντόστρωση της οδού

Τοπική Κοινότητα Ωρωπού

1. Δρόμος προς εκτροφείο Λαγών Τσουμάνη Αναστάσιου (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 7)

Θα γίνει ασφαλτόστρωση δρόμου μήκους 600,00 μέτρων και πλάτους 4,50 μέτρων, οδοστρωσία μιας στρώσης πάχους 10 cm, προεπάλειψη- ασφαλικός τάπητας πάχους 5 cm.

2. Δρόμος προς Αγία Παρασκευή (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 8)

Θα γίνει ασφαλτόστρωση δρόμου σύνδεσης με οδό προς Αγ.Παρασκευή, (Οδοστρωσία δύο στρώσεων υπόβαση και βάση, ασφαλική προεπάλειψη, ασφαλικός τάπητας πάχους 5 cm) μήκους 310,00 μέτρων και πλάτους 4,00 μέτρων.

3. Δρόμος από Δήμου Διαμάντη έως Οδυσέα Μήτση (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 9)

Θα γίνει οδοστρωσία δύο στρώσεων υπόβαση και βάση, ασφαλική προεπάλειψη, ασφαλικός τάπητας πάχους 5 cm) μήκους 100,00 μέτρων και πλάτους 3,00μέτρων

4. Δρόμος - Πεπόνη- Αυγέρη – Πάτση (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 10)

Θα γίνει οδοστρωσία δύο στρώσεων υπόβαση και βάση, ασφαλική προεπάλειψη, ασφαλικός τάπητας πάχους 5 cm) μήκους 100,00 μέτρων και πλάτους 3,50μέτρων και κατασκευή τοιχείου αντιστήριξης μήκους 18,00 μέτρων και ύψους 5 μέτρων

5. Δρόμος προς Π. Χρόνη (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 11)

Θα γίνει οδοστρωσία δύο στρώσεων υπόβαση και βάση, ασφαλική προεπάλειψη, ασφαλικός τάπητας πάχους 5 cm, μήκους 50,00μέτρων και πλάτους 3,00μέτρων

6. Δρόμος από Δημοτικό Σχολείο έως Ν. Τζόκα (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 12)

Θα γίνει οδοστρωσία δύο στρώσεων υπόβαση και βάση, ασφαλική προεπάλειψη, ασφαλικός τάπητας πάχους 5 cm) μήκους 100,00 μέτρων και πλάτους 3,50μέτρων

Τοπική Κοινότητα Λούρου

1. Δρόμος από Κατάτση έως Δούλη (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 13)

Θα γίνει οδοστρωσία δύο στρώσεων υπόβαση και βάση, ασφαλική προεπάλειψη, ασφαλικός τάπητας πάχους 5 cm, μήκους 220,00 μέτρων και πλάτους 4,50 μέτρων, κατασκευή δύο πτερυγότοιχων αντηστήριξης τεχνικού μήκους 4,00 μέτρων και ύψους 2,50 μέτρων.

2. Πρώην Επαρχιακή οδός (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 14)

Θα γίνει οδοστρωσία δύο στρώσεων υπόβαση και βάση, ασφαλική προεπάλειψη, ασφαλικός τάπητας πάχους 5 cm, μήκους 180,00 μέτρων και πλάτους 5,00 μέτρων

3. Δρόμος προς Βιοτεχνία Ζιάκα (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 16)

Θα γίνει οδοστρωσία δύο στρώσεων υπόβαση και βάση, ασφαλική προεπάλειψη, ασφαλικός τάπητας πάχους 5 cm, μήκους 370,00 μέτρων και πλάτους 4,00 μέτρων

4. Δρόμος προς Ν. Τσάγκα (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 17)

Θα γίνει οδοστρωσία δύο στρώσεων υπόβαση και βάση, ασφαλική προεπάλειψη, ασφαλικός τάπητας πάχους 5 cm, μήκους 360,00 μέτρων και πλάτους 3,00 μέτρων

5. Αποκαταστάσεις δρόμου πλησίον Αγίου Βαρνάβα απο ζημιές που προκλήθηκαν λόγω πλημμυρών

Τοπική Κοινότητα Σκιαδά

1. Δρόμος προς Β. Ζαφείρη (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 18)

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92, μήκους 150,00 μ και πλάτους 4,00 μ.

2. Δρόμος 1 (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 19)

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92, μήκους 200,00 μ και πλάτους 4,00 μ.

Τοπική Κοινότητα Στεφάνης

1. Δρόμος έμπροσθεν Ιερού Ναού (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 20)

Θα γίνει ασφαλτόστρωση τμήματος στην εκκλησία 200 μ² (συγκολλητική επάλειψη-ασφαλικός τάπητας πάχους 5 cm)

Τοπική Κοινότητα Σφηνωτού

1. Δρόμος προς Χήκα Ιωσήφ (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 21)

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92, μήκους 150,00 μ και πλάτους 4,00 μ., Τοποθέτηση σωλήνων & μεταλλικών σχαρών

Τοπική Κοινότητα Κοτσανόπουλου

1. Δρόμος από Επαρχιακή οδό προς Άνω Κοτσανόπουλο (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 22)

Θα γίνει τσιμεντόστρωση συνολικού μήκους 300,00 μέτρων σε τρία τμήματα του δρόμου (2 στροφές και μία ευθεία) πλάτους 4,00 μέτρων (Σκυρόδεμα C12/15 – Οπλισμός), διαμόρφωση του δρόμου με γκρειντερ μήκους 1500,00 μέτρων, κατασκευή σωληνωτού οχετού μήκους 5,00 μέτρων με σωλήνες Φ60, συμπληρώματα χαλικόστρωσης για βατότητα σε κατεστραμμένα τμήματα της οδού

2. Κάτω Κοτσανόπουλο

Θα γίνει κατασκευή τοιχείου μήκους 8,00 μέτρων και ύψους 2,50 μέτρων και προστατευτικής μπάρας στο ρέμα.

Τοπική Κοινότητα Βρυσούλας

1. Δρόμος 1 (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 26)

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92, μήκους 100,00 μ και πλάτους 4,00 μ., κατασκευή τοιχείου αντιστήριξης μήκους 30,00 μέτρων και ύψους 1,50 μέτρου

2. Δρόμος 2 (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 27)

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92, μήκους 100,00 μ και πλάτους 4,00 μ., κατασκευή τοιχείου αντιστήριξης μήκους 30,00 μέτρων και ύψους 1,50 μέτρου

Τοπική Κοινότητα Ρεματιάς

1. Δρόμος προς Πράπα

Θα γίνει τσιμεντόστρωση δρόμου μήκους 50,00 μέτρων και πλάτους 3,00 μέτρων (Σκυρόδεμα C12/15 – δομικό πλέγμα), και ασφαλτόστρωση τμήματος 8,00 X 4,00 στην διασταύρωση

2. Οδός 1

Θα γίνει ασφαλτόστρωση δρόμου μήκους 10,00 μέτρων και πλάτους 4,00 μέτρων, ασφαλική συγκολλητική - ασφαλικός τάπητας πάχους 5 cm.

3. Οδός 2

Θα γίνει τσιμεντόστρωση δρόμου μήκους 100,00 μέτρων και πλάτους 4,00 μέτρων (Σκυρόδεμα C12/15 – δομικό πλέγμα)

Λ.Ε. Ζαλόγγου

Τοπική Κοινότητα Καμαρίνας

1. Δρόμος προς Ζήση (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 23)

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92 μήκους 93,00 μ και πλάτους 3,50 μ

3. Δρόμος προς Σακκά Ιωάννη (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 24)

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92 μήκους 45,00 μ και πλάτους 4,00 μ

4. Δρόμος προς οικία Θιώκα (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 25)

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92 μήκους 75,00 μ και πλάτους 4,00 μ

Τοπική Κοινότητα Μυρσίνης

1. Δρόμος θέση Λουτρό (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 28)

Εκατέρωθεν ανώνυμου δρόμου θα γίνει καθαρισμός και εκσκαφή αύλακα 40,00μ αριστερά και 5,00μ δεξιά κατά την φορά της ροής, κοιτόστρωση για την τοποθέτηση τσιμεντοσωλήνων Φ60 σε μήκος 40,00μ και Φ40 σε μήκος 5,00μ, καθώς και εγκιβωτισμός με επίλεκτο θραυστό υλικό λατομείου.

2. Δρόμος 1 (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 40)

Ανώνυμος δρόμος μήκους 150,00 μ και πλάτους 5,00 μ.

Θα γίνει ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου, αφού προηγηθεί ισοπεδωτική ασφαλική στρώση μεταβλητού πάχους σε σημεία που παρουσιάζουν έντονες υψομετρικές εξάρσεις

3. Δρόμος πλησίον Καφενείου (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 41)

Θα γίνει τοίχος αντιστήριξης μήκους 30,00 μ και ύψους 3,00

Ανώνυμος δρόμος μήκους 100,00 μ και πλάτους 4,00 μ. πάνω από τον τοίχο αντιστήριξης στον οποίο θα γίνει βάση 0,10 μ, προεπάλειψη και ασφαλτόστρωση.

4. Θέση Γέφυρα

Θα γίνει θωράκιση με φυσικούς ογκολίθους προέλευσης λατομείου ατομικού βάρους 200 - 1500 kg, θα γίνει τσιμεντόστρωση επιφάνειας 2,00μ X 2,00μ με δομικό πλέγμα T92

5. Θέση (Α)

Θα γίνει θωράκιση με φυσικούς ογκολίθους προέλευσης λατομείου ατομικού βάρους 200 - 1500 kg, θα γίνει τσιμεντόστρωση επιφάνειας 2,00μ X 2,00μ με δομικό πλέγμα T92

6. Θέση (Β)

Θα γίνει θωράκιση με φυσικούς ογκολίθους προέλευσης λατομείου ατομικού βάρους 200 - 1500 kg, αφού προηγηθεί εκσκαφή παράπλευρα του δρόμου σε μήκος 7,00μ πλάτος 2,00μ και βάθος 1,00μ, και στη συνέχεια τσιμεντόστρωση επιφάνειας 7,00μ X 2,00μ με δομικό πλέγμα T92

7. Θέση (Γ)

Ανώνυμος δρόμος μήκους 150,00 μ και πλάτους 5,00 μ. , θα γίνει ασφατική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου, αφού προηγηθεί ισοπεδωτική ασφατική στρώση μεταβλητού πάχους σε σημεία που παρουσιάζουν έντονες υψομετρικές εξάρσεις.

8. Θέση Δρόμος Μεγαδένδρο

Θα γίνει τοίχος αντιστήριξης μήκους 7,00 μ και ύψους 2,00 και θα ακολουθήσει επίχωση με επίλεκτο θραυστό υλικό λατομείου για μήκος 7,00μ.

Τοπική Κοινότητα Βράχου

1. Δρόμος στον Συνοικισμό Σπαρτίλα (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 29)

Ανώνυμος δρόμος μήκους 80,00 μ και πλάτους 3,50 μ.

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

2. Δρόμος Άνω Λυγιά 1 (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 38)

Ανώνυμος δρόμος μήκους 90,00 μ και πλάτους 2,50 μ.

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,20 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

3. Δρόμος Άνω Λυγιά 2 (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 39)

Ανώνυμος δρόμος μήκους 90,00 μ και πλάτους 3,00 μ.

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

4. Θέση 1

Ανώνυμος δρόμος μήκους 35,00 μ και πλάτους 4,00 μ.

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

5. Θέση Πλατανακι (2)

Ανώνυμος δρόμος μήκους 10,00 μ και πλάτους 4,00 μ.

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

6. Θέση Πλατανακι (3)

Ανώνυμος δρόμος μήκους 10,00 μ και πλάτους 3,00 μ.

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,20 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

7. Θέση Ρόβολο

Ανώνυμος δρόμος μήκους 20,00 μ και πλάτους 3,00 μ.

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

8. Θέση Λάκκα

Ανώνυμος δρόμος μήκους 10,00 μ και πλάτους 3,00 μ.

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

Τοπική Κοινότητα Ν. Σινώπης

1. Δρόμος προς Μαλέσκο (οικισμός Αρχαγγέλου) (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 30)

Ανώνυμος δρόμος μήκους 220,00 μ και πλάτους 3,00 μ.

Θα γίνει εκσκαφή σε βάθος 0,55μ. Εξυγίανση με θραυστό υλικό λατομείου 0,30μ, υπόβαση 0,15μ και βάση 0,10 εκ. προεπάλειψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου

2. Δρόμος προς οικία Παναγιωτίδη (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 42)

Ανώνυμος δρόμος μήκους 150,00 μ και πλάτους 4,00 μ.

Θα γίνει εκσκαφή σε βάθος 0,15 μ, βάση 0,10 μ, προεπάλειψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου.

3. Θέση Συνεργείο

Ανώνυμος δρόμος μήκους 30,00 μ και πλάτους 3,00 μ.

Θα γίνει εκσκαφή σε βάθος 0,15 μ βάση 0,10 μ, προεπάλειψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου.

4. Θέση Φούντογλου Ηλίας

Θα γίνει τοίχος αντιστήριξης μήκους 13,00 μ και ύψους 3,00

5. Θέση Χαϊδός

Θα γίνει δίδυμος σωληνωτός οχετός σε υφιστάμενο ρέμα με προκατασκευασμένους τσιμεντοσωλήνες 2 X 5,00μ Φ120, αφού πρώτα γίνει αποξήλωση του παλαιού μονού σωληνωτού μικρής διατομής οχετού και εκσκαφή 7,00 X 4,00 X 2,00 μ, και τέλος τσιμεντόστρωση του καταστρώματος του οχετού με δομικό πλέγμα T92.

6. Θέση Εκκλησία

Θα γίνει τοίχος αντιστήριξης μήκους 32,00 μ και ύψους 2,00 κατάντι του νεκροταφείου.

Τοπική Κοινότητα Εκκλησιών

1. Δρόμος προς Μπούσιο 1 (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 31)

Ανώνυμος δρόμος μήκους 100,00 μ και πλάτους 4,00 μ.

Θα γίνει αποξήλωση στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων με τσιμέντο, εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,30 μ, επίχωση με δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου 0,20 μ, τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων 5 μ Φ100, και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

2. Δρόμος προς Μπούσιο 2 (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 32)

Ανώνυμος δρόμος μήκους 100,00 μ και πλάτους 4,00 μ.

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

3. Δρόμος προς Μπούσιο 3 (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 15)

Ανώνυμος δρόμος μήκους 60,00 μ και πλάτους 3,50 μ.

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

Τοπική Κοινότητα Καναλίου

1. Δρόμος προς άγιο Νικόλαο (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 33)

Ανώνυμος δρόμος μήκους 150,00 μ και πλάτους 3,50 μ .

Θα γίνει ανακατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας προεπάλειψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου.

2. Δρόμος πλησίον Δημαρχείου (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 34)

Ανώνυμος δρόμος μήκους 80,00 μ και πλάτους 4,00 μ

Θα γίνει βάση προεπάλειψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου.

3. Δρόμος προς οικία Χουλιάρα (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 35)

Ανώνυμος δρόμος μήκους 50,00 μ και πλάτους 4,00 μ .

Θα γίνει ανακατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας προεπάλειψη και ασφαλτόστρωση του δρόμου.

4. Ράχες Καραγιάννη (Μενέλαος)

Ανώνυμος δρόμος μήκους 30,00 μ.

Θα γίνει τσιμεντόστρωση του ερείσματος του δρόμου με δομικό πλέγμα T92 σε πλάτος 1,20 μ, καθώς και ένας μικρός τοίχος μήκους 10,00 μ. και ύψους 0,50μ για προστασία της παρακείμενης ιδιοκτησίας από τα όμβρια.

5. Θέση Πλατεία

Θα γίνει κανάλι υδροσυλλογής όμβριων, μήκους 34,00 μ και καθαρού πλάτους 0,25 με χαλύβδινες εσχάρες.

6. Δρόμος Παππά- Τζαβίδη

Ανώνυμος δρόμος μήκους 30,00 μ και πλάτους 6,00 μ.

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,25 μ, κατασκευή βάσης οδοστρωσίας 0,10 μ2 και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

7. Δρόμος στην περιοχή Φραξύλα (Μυριούνης)

Θα γίνει οδοστρωσία δύο στρώσεων υπόβαση και βάση, ασφαλική προεπάλειψη, ασφαλικός τάπητας πάχους 5 cm, μήκους 220,00 μέτρων και πλάτους 4,50 μέτρων,

Τοπική Κοινότητα Κρυοπηγής

1. Δρόμος πλησίον Κατολίσθησης (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 36)

Ανώνυμος δρόμος μήκους 90,00 μ και πλάτους 4,00 μ.

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

2. Δρόμος εντός οικισμού (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 37)

Ανώνυμος δρόμος μήκους 55,00 μ και πλάτους 3,50 μ.

Θα γίνει εκσκαφή – καθαρισμός σε βάθος 0,15 μ και τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

3. Θέση Κοινοτικό Γραφείο

Θα γίνει τσιμεντόστρωση επιφάνειας μήκους 15,00 μ και πλάτους 2,00 μ.

4. Θέση Πατάρι εκδηλώσεων

Θα γίνει τσιμεντόστρωση επιφάνειας 10,00 μ X 8,00 μ με δομικό πλέγμα T92

Τοπική Κοινότητα Ριζών

1. Δρόμος στην περιοχή Αρτολίθια (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 43)

Τομή επί ανώνυμου δρόμου μήκους 650,00 μ και πλάτους 0,40 μ.

Θα γίνει τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

2. Δρόμος προς Καφεενείο Λώλη (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 44)

Ανώνυμος δρόμος μήκους 80,00 μ και πλάτους 3,00 μ.

Θα γίνει τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

3. Θέση Λάκκα

Ανώνυμος δρόμος μήκους 15,00 μ και πλάτους 1,00 μ.

Θα γίνει τσιμεντόστρωση του δρόμου με δομικό πλέγμα T92

Τοπική Κοινότητα Ν. Σαμψούντας

1. Θέση Γυμνόπουλος

Θα γίνει εκσκαφή και μόρφωση τριγωνικής τάφρου εκατέρωθεν του δρόμου, καθώς και σκυροδέτηση τριγωνικής τάφρου σε μήκος 180,00 μ και πλάτους 1,10μ – 0,90μ.

Τοπική Κοινότητα Χειμαδιού

1. Θέση Μάτσιου

Θα γίνει σαρζανέτ κατάντι της οδού που οδηγεί από την Ε.Ο. προς το χωριό με μήκος 15,00μ και ύψος 3,00μ. Θα γίνει επίσης υπόβαση, βάση, προεπάλειψη και ασφαλτόστρωση του τμήματος του δρόμου στο συγκεκριμένο σημείο μήκους 15,00 μ και πλάτους 1,50μ.

2. Θέση Μετά την στοά

Παράπλευρα του δρόμου που οδηγεί στην παραλία, θα γίνει ορθογωνικό κανάλι απορροής όμβριων μήκους 20,00μ και καθαρού πλάτους 0,50μ.

3. Θέση Μετά την στοά, δίπλα από το γεφυράκι

Θα γίνει θωράκιση με φυσικούς ογκολίθους προέλευσης λατομείου ατομικού βάρους 200 - 1500 kg, για την προστασία του πρανούς του δρόμου από το παράπλευρο ρέμα, που οδηγεί στην παραλία σε μήκος 30,00μ και ύψος 3,00μ. Στην στέψη του παταριού που θα δημιουργηθεί, θα γίνει τσιμεντόστρωση με με δομικό πλέγμα T92.

Α.Ε. Πρέβεζας

Τοπική Κοινότητα Μύτικα

1. Παραλιακός δρόμος στο Μονολίθι (Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη 45)

Ανώνυμος δρόμος μήκους 200,00 μ και πλάτους 6,00 μ.

Θα γίνει συγκολλητική επάλειψη και ασφατική στρώση μεταβλητού πάχους επιμετρούμενη κατά βάρος (ισοπεδωτική).

Τοπική Κοινότητα Πρέβεζας

1. Οδός Αλκυονίδων

Θα γίνει ασφαλτόστρωση δρόμου μήκους 20,00 μέτρων και πλάτους 3,50 μέτρων, οδοστρώσια μιας στρώσης πάχους 10 cm, προεπάλειψη- ασφατικός τάπητας πάχους 5 cm.

Τοπική Κοινότητα Μιχαλτσίου

1. Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης

Θα γίνει τοίχος αντιστήριξης μήκους 25,00 μ και ύψους 2,00 σε δρόμο στην Τ.Κ. Μιχαλτσίου.

3. ΘΕΣΕΙΣ ΛΗΨΗΣ ΥΔΙΚΩΝ-ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ο χώρος λήψεως αδρανών υλικών και ασφαλτομίγματος θα πληροί τις απαιτήσεις ΕΤΕΠ και ΕΛΟΤ

Οι μεταφορές των υλικών εκσκαφών προς τους χώρους απόθεσης θα γίνουν σε μέση απόσταση περίπου 5 km από τις Μέσες Θέσεις του Έργου (ΜΘΕ)

Τα υλικά που απαιτούνται για τα επιχώματα και την κατασκευή του οδοστρώματος της οδού θα ληφθούν από το κοντινότερο Λατομείο στην θέση Τύρια Τ.Κ Στεφάνης (Λ) που απέχει 28,00 km από την Μέση Θέση του Έργου (ΜΘΕ). Τα ασφαλτικά υλικά θα ληφθούν από το κοντινότερο Ασφαλτικό Συγκρότημα που βρίσκεται σε απόσταση 28,00 km από την Μέση Θέση του Έργου (ΜΘΕ)

Γενικές εκσκαφές

Απόσταση (ΜΘΕ-ΧΑ) = 5,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19 €/m³.km ήτοι $0,19 * 1,00 = 0,19 \text{ €/m}^3$

Διάνοιξη τάφρου σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες

Απόσταση (ΜΘΕ – ΧΑ) = 5,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km ήτοι $0,19 * 5,00 = 0,95 \text{ €/m}^3$

Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων

Απόσταση (ΜΘΕ – ΧΑ) = 5,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km ήτοι $0,19 * 5,00 = 0,95 \text{ €/m}^3$

Δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου Κατηγ. Ε4

Απόσταση (ΜΘΕ – Λ) = 28,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km ήτοι $0,19 * 28,00 = 5,32 \text{ €/m}^3$

Αποξήλωση ασφαλτοταπτήτων και στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων με τσιμέντο

Απόσταση (ΜΘΕ – ΧΑ) = 5,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km ήτοι $0,19 * 5,00 = 0,95 \text{ €/m}^3$

Θωράκιση με φυσικούς ογκολίθους προέλευσης λατομείου

Απόσταση (ΜΘΕ – Λ) = 28,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km ήτοι $0,19 * 28,00 = 5,32 \text{ €/m}^3$

Πλήρωση φατνών

Απόσταση (ΜΘΕ – Λ) = 28,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km ήτοι $0,19 * 28,00 = 5,32 \text{ €/m}^3$

Υλικά οδοστρωσίας

α) Υπόβαση- βάση : απόσταση (ΜΘΕ – Λ) = 28,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km ήτοι $0,19 * 28,00 = 5,32 \text{ €/m}^3$ και για στρώση 0,10 μ σε 0,53 €/m²

β) Ασφαλτόστρωση : απόσταση (ΜΘΕ – Λ) = 28,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km ήτοι $0,19 * 28,00 = 5,32 \text{ €/m}^3$ και για στρώση 0,05 μ σε 0,27 €/m²

Ε. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η δαπάνη για την κατασκευή του έργου ανέρχεται στο ποσό των 750.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και αναλύεται όπως παρακάτω :

Σύνολο Εργασιών	:	442.170,25
Εργολαβικό όφελος 18%	:	79.590,64
Ενιαία απρόβλεπτα 15 %	:	78.264,13
Αναθεώρηση	:	4.813,68
Ποσό Φ.Π.Α	:	145.161,29

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **750.000,00** ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α και η χρηματοδότηση του θα γίνει από τη ΣΑΕ 571 του Π.Δ.Ε., σε βάρος των πιστώσεων του ενάριθμου έργου 2014ΣΕ57100004 για τη χρηματοδότηση του έργου με τίτλο **«Κατεπείγουσες εργασίες αποκατάστασης ζημιών οδικών υποδομών – άρση επικινδυνότητας σε περιοχές του Δήμου Πρέβεζας που επλήγησαν από την θεομηνία 10-11/12/2021»**

Το έργο ανήκει στην κατηγορία ΟΔΟΠΟΙΑΣ.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει κατόπιν διενέργειας ανοιχτού μειοδοτικού διαγωνισμού με ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΜΕΣΩ ΕΣΗΔΗΣ ,σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία . 4782/2021,Ν.4412/2016 καθώς και τις λοιπές διατάξεις της νομοθεσίας περί δημοσίων έργων και τις διατάξεις περί εκτελέσεως Δημοσίων έργων και έργων ΟΤΑ.

ΠΡΕΒΕΖΑ 28/11/2022

ΘΕΩΡΗΣΗ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Κων/να Μωραΐτη
Τοπογράφος μηχανικός ΠΕ

Ηλίας Τσάγκας
Πολ.Μηχ/κος ΤΕ