

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ**

**ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ**

Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβαλλοντο ς  
**ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

**ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ**

**ΕΡΓΟ:**

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ –ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΟΥ ΚΑΛΗΜΕΡΗ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ  
ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ**

**ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

**ΙΟΥΝΙΟΣ 2020**

**ΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ**

**ΘΕΩΡΗΣΗ**

ΤΣΑΓΚΑΣ ΗΛΙΑΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

**ΚΩΝ/ΝΑ ΜΩΡΑΙΤΗ**  
**ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ ΔΗΜΟΣ  
ΠΡΕΒΕΖΑΣ Υπηρεσία: Δ/ση  
Τεχνικών Υπηρεσιών &  
Περιβάλλοντος ΤΕΧΝΙΚΗ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΡΓΟ : « ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ-ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΟΥ  
ΚΑΛΗΜΕΡΗ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ »  
**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ**  
**ΑΡΙΘ . ΜΕΛΕΤΗΣ : 35/2020**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ**

#### **A. ΓΕΝΙΚΑ**

Η μελέτη αυτή αφορά τις παρεμβάσεις επί της δημοτικής οδού «ΚΑΛΗΜΕΡΗ» του Δήμου Πρέβεζας σε μήκος 220,00 μέτρων η οποία συνδέει την οδό Νικοπόλεως με την οδό Πολυτεχνείου. Πρόκειται για μια μονοδρομημένη οδό πλάτους 5,00-5,50 μέτρων εντός του αστικού ιστού της πόλης του Δήμου Πρέβεζας με συνεχή και αυξημένη κίνηση αυτοκινήτων και πεζών λόγω στέγασης και γειτνίασης με το 1<sup>ο</sup> Γυμνάσιο Πρέβεζας ,με τον 1<sup>ο</sup> Παιδικό Σταθμό Πρέβεζας ,αλλά και με το ιερό ναό Αγ.Κων/νου . Σύμφωνα με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η διαμόρφωση Πεζοδρομίου πλάτους 1,50 μέτρων για την ασφαλή κίνηση των πεζών ,η ανακατασκευή του καταστρώματος του εναπομείναντος τμήματος της οδού πλάτους 3,5 μέτρων με πλακόστρωση με φυσικούς κυβόλιθους και η μετατροπή της οδού σε ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με τις υποδείξεις του ΣΒΑΚ(Σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας του Δήμου Πρέβεζας) Έτσι επιλύεται ένα μεγάλο πρόβλημα άμεσα συνυφασμένο με την κινητικότητα ανθρώπων και αγαθών με την καλύτερη αξιοποίηση των υφιστάμενων υποδομών για την ασφαλή κινητικότητα των πεζών συμπεριλαμβανομένων των ΑΜΕΑ και εξασφαλίζεται η κίνηση των πεζών σε προσβάσιμα πεζοδρόμια αλλά και η διαχείριση της στάθμευσης και η αποτροπή φαινομένων παράνομης στάθμευσης.

Οι εργασίες προσδιορίζονται ως εξής: 1) Πλακόστρωση πεζοδρομίου με πλάκες μαρμάρου (μ2) 2) Πλακόστρωση του καταστρώματος του δρόμου με φυσικούς

μαρμάρινους κυβόλιθους ( μ2) 3) Κράσπεδα πρόχυτα απο σκυρόδεμα ( μ) 4) φωτιστικά σώματα 5) εργασίες αποχέτευσης όμβριων.

#### ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ

Το κατάστρωμα θα πλακοστρωθεί με φυσικούς μαρμάρινους κυβόλιθους διαστάσεων 20X10X5 και το πεζοδρόμιο με πλάκες μάρμαρου τύπου «Δεματίου» με ελαχίστη διάσταση 30 εκ και πάχος 3 εκ. γκρίζου χρώματος

Λογω ανομοιομορφίας στα υψόμετρα η τυπική διατομή θα προσαρμοστεί στα υψόμετρα της εσόδου των κατοικιών καταστημάτων με επί τόπου οδηγίες . Στα όρια του καταστρώματος θα τοποθετηθούν κυβόλιθοι τσιμέντου ερυθρού χρώματος .

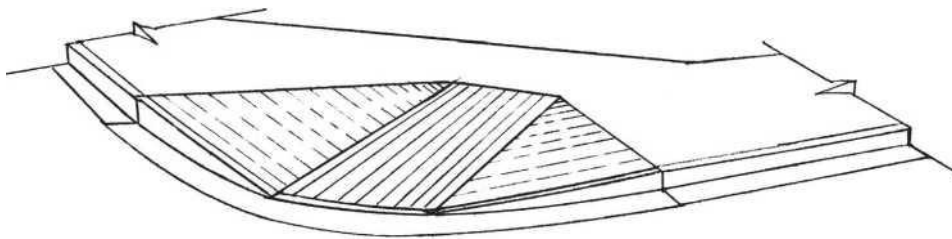
Τα πεζοδρόμια θα διαχωρίζονται από το κατάστρωμα με κράσπεδο και θα είναι υπερυψωμένα σε σχέση με τον υπόλοιπο δρόμο ώστε να είναι δυνατή η προσαρμογή με τις εισόδους των κατοικιών ή καταστημάτων.

Όσον αφορά το ύψος του πεζοδρομίου θα είναι προσαρμοσμένο στην υπάρχουσα

στάθμη ώστε να μην δημιουργηθεί πρόβλημα στην πρόσβαση των οικιών και των καταστημάτων με επί τόπου οδηγίες της επίβλεψης

Για την πρόσβαση ΑΜΕΑ δημιουργείται κατάλληλη διαμόρφωση όπως στο παρακάτω σχέδιο και εφόσον το πλάτος του πεζοδρομίου ή του δρόμου επιτρέπει την κατασκευή της διαμόρφωσης αυτής .

#### ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΡΑΜΠΑΣ ΑΜΕΑ ΣΕ ΓΩΝΙΑ ΔΡΟΜΟΥ



Η τοποθέτηση των κυβόλιθων θα γίνει με ασβεστοτσιμεντοκονίαμα και όχι με άμμο αν και αυτή παρουσιάζει το πλεονέκτημα της εύκολης καθαίρεσης και ανακατασκευής σε περίπτωση που

απαιτείται οποιαδήποτε εκσκαφή για επισκευή δικτυού με τα ίδια υλικά . Ωστόσο όμως επειδή στους δρόμους αυτούς θα υπάρχει ήπια κυκλοφορία οχημάτων θεωρείται προτιμότερη η τοποθέτηση με τσιμεντοκονίαμα. Των εργασιών αυτών θα προηγηθεί καθαίρεση ασφαλτοτάπητα - καθαίρεση πλακόστρωτου - και κρασπέδων ώστε να γίνει πάλι από την αρχή η χάραξη του δρόμου υψομετρικά και οριζοντιογραφικά ..

Λογω της ύπαρξης των δικτύων ένα μέρος των εκσκαφών θα γίνει με ιδιαίτερη προσοχή

#### **Λ. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

Επι της οδού «Καλημέρη» θα τοποθετηθεί δίκτυο ηλεκτροφωτισμού με ιστούς ύψους 5.00 μέτρων

Τα φωτιστικά θα τοποθετηθούν σε απόσταση μεταξύ τους περίπου 20,00 μέτρων Το καλώδιο θα τοποθετηθεί κάτω από το πεζοδρόμιο σε σωλήνα PVC Φ90 . Στις διαβάσεις θα τοποθετηθεί γαλβανισμένος σιδηροσωληνας 4 ιντσών .

Το φωτιστικό που θα κατασκευαστεί περιγράφεται αναλυτικά στο τιμολόγιο της μελέτης.

#### **ΣΤ. ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

Ακόμη προβλέπεται η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης σε κατάλληλες θέσεις.

Δεν απαιτείται νέα κυκλοφοριακή μελέτη διότι δεν αλλάζουν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που ισχύουν .

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο από τον ανάδοχο πρέπει να εγκριθούν από την επιβλέπουσα υπηρεσία , η οποία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει δείγματα των υλικών που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν ή να απαιτήσει την απομάκρυνση των κατά την κρίση της, ακατάλληλων. Η έγκριση των υλικών από την Διευθύνουσα Υπηρεσία δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο της ευθύνης για τυχόν αφανή

ελαττώματα τους, για τα οποία παραμένει υπεύθυνος μέχρι την οριστική παραλαβή του έργου. Η ποιότητα και ποσότητα των υλικών που φθάνουν στο Έργο ελέγχεται σε σχέση με τις εγκεκριμένες μελέτες και τις ισχύουσες προδιαγραφές. Ελέγχεται ο τύπος, η αντοχή, η κατηγορία, το μέγεθος και η κατάσταση των υλικών. Όλα τα φθαρμένα υλικά απορρίπτονται και απομακρύνονται από το χώρο του εργοταξίου αμέσως.

Αν απαιτηθούν τροποποιήσεις μετατροπές ή νέα σχέδια, θα συντάσσονται από τον ανάδοχο σε συνεννόηση με την Διευθύνουσα Υπηρεσία, η οποία και θα τα εγκρίνει. Κάθε τροποποίηση , συμπλήρωση ή προσαρμογή των παραπάνω μελετών , σχεδίων και στοιχείων στις υφιστάμενες τοπικές συνθήκες του έργου ανήκει στις γενικές υποχρεώσεις του αναδόχου και για την εργασία δεν καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή . Η Διευθύνουσα Υπηρεσία μπορεί κατά την απόλυτη κρίση της να μετατρέπει τις λεπτομέρειες της κατασκευής κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Κάθε κακοτεχνία που διαπιστώνεται από την επίβλεψη, καθαιρείται αμέσως από τον εργολάβο και ανακατασκευάζεται με δικές του δαπάνες και χωρίς δικαίωμα αποζημιώσεως του.

Ζημίες που θα γίνουν στην διάρκεια της παρούσας εργολαβίας και από υπαιτιότητα του εργολάβου σε οποιαδήποτε στοιχεία του έργου, βαραίνουν τον εργολάβο, ο οποίος είναι υποχρεωμένος να τα αποκαταστήσει και να τα επαναφέρει στην αρχική τους κατάσταση. Οι εργασίες , οι οποίες κατά την προσωρινή παραλαβή του έργου θα είναι αφανείς, θα παραλαμβάνονται όταν θα είναι εμφανείς σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 38 του ΠΔ.609/85.

### **ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΕΚΣΚΑΦΗΣ**

Η διάθεση των πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής ή καθαιρέσεων που θα προκύψουν θα γίνει εντός του Δήμου Πρέβεζας στο λατομείο Αγίου Θωμά (σε απόσταση 7.00 χλμ ) και θα ακολουθήσει η διάστρωση τους.

### **ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΑΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ**

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο πόσο 200.000,00 € και αναλύεται ως εξής:

<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		118.709,46
<b>Γ.Ε και Ο.Ε</b>	<b>18%</b>	21.367,70
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΣΣ</b>		140.077,16
<b>ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ</b>	<b>15%</b>	21.011,57
<b>ΣΥΝΟΛΟ Σ1</b>		161.088,74
<b>ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ</b>		201,58
<b>ΣΥΝΟΛΟ Σ2</b>		161.290,32
<b>Φ.Π.Α.</b>	<b>24%</b>	38.709,68
<b>ΣΥΝΟΛΟ Σ4</b>		200.000,00

Το έργο θα εκτελεστεί με ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ

Για την εκτέλεση του έργου ισχύουν οι νόμοι Ν. 1418/84 το ΠΔ 609/85 καθώς και ο Ν.2229/94 που τροποποιεί και συμπληρώνει τις προηγούμενες διατάξεις καθώς και το ΠΔ 171/87 (όσο αφορά τα αποφαινόμενα όργανα ) καθώς και ο Ν3669/2008 (ΦΕΚ Α' 116/18.06.2008). ο οποίος κωδικοποιεί όλες τις διατάξεις περί Δημοσίων έργων.

Πρέβεζα 19/06/2020

**Ο Συντάξας**

**ΗΛΙΑΣ ΤΣΑΓΚΑΣ**